

ПРОЕКТ

ПРИКАЗ
Об утверждении Правил по охране труда
в морских и речных портах

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 30, ст. 3732; 2011, № 30, ст. 4586; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528),
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила по охране труда в морских и речных портах согласно приложению.
2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении трех месяцев после его официального опубликования.

Министр

М.А. Топилин

Приложение
к приказу Министерства труда
и социальной защиты
Российской Федерации
от «___» _____ 2018 г. № _____

Правила по охране труда
в морских и речных портах

I. Общие положения

1. Правила по охране труда в морских и речных портах (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и выполнению погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах, а также к работам по обеспечению перегрузочных процессов и перевозке работников по территории портов и акватории судами портового флота (далее - портовые работы).

Правила не распространяются на работы по перегрузке, складированию, хранению вредных и опасных грузов, жидких и газообразных грузов, транспортируемых наливом, а также на производство работ на нефтебазах, в автогаражах, ремонтно-механических мастерских, на ремонтно-строительных участках морского или речного порта.

Эксплуатация автомобильного и железнодорожного транспорта, используемого при выполнении портовых работ, должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения и требованиями, установленными соответствующими уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями – юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями), осуществляющими организацию и выполнение портовых работ.

Ответственность за выполнение Правил возлагается на работодателя.

3. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования и технологической оснастки, применяемых при выполнении портовых работ (далее - организация-изготовитель), работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, выполняющими портовые работы (далее -

работники), представительного органа (при наличии).

4. В случае применения технологического оборудования, технологической оснастки и выполнения работ, требования к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда¹.

5. Работодатель обязан обеспечить:

1) безопасность портовых работ, содержание технологического оборудования и технологической оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;

3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.

6. При выполнении портовых работ на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущихся портовых перегрузочных машин, промышленного транспорта, подвижных элементов технологического оборудования, перемещаемых грузов;

2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, перемещаемого груза);

3) повышенного уровня шума и вибрации;

4) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

5) недостаточной освещенности рабочей зоны;

6) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

7) повышенного значения напряжения в электрических цепях, замыкание которых может произойти через тело человека;

8) повышенного уровня статического электричества;

9) неблагоприятных климатических условий на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);

10) расположения рабочих мест на высоте относительно поверхности рабочих площадок и водной поверхности;

11) физических и нервно-психических перегрузок.

7. При организации выполнения портовых работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия, установленных требованиями соответствующих нормативных правовых актов.

¹ Статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 30, ст. 3732).

При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ без обеспечения работников соответствующими средствами индивидуальной защиты запрещается.

8. Работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при выполнении портовых работ, улучшающие условия труда работников.

II. Требования охраны труда при организации выполнения портовых работ

9. К выполнению портовых работ допускаются работники, прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке².

К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и управлению перегрузочными машинами допускаются работники в возрасте не моложе 18 лет и имеющие удостоверение на право выполнения данного вида работ.

Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев - проверку знаний требований охраны труда.

Перечни профессий работников и видов работ, к выполнению которых предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждаются локальным нормативным актом работодателя и могут дополняться или изменяться в зависимости от условий осуществляемых производственных процессов.

10. К выполнению работ с вредными и (или) опасными условиями труда допускаются работники, прошедшие обязательные предварительные медицинские осмотры³.

² Постановление Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России и Минобразования России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

³ Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111) с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848).

На отдельных работах с вредными и (или) опасными условиями труда ограничивается применение труда женщин в соответствии с Перечнем тяжелых работ и работ с вредными и (или) опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации⁴.

Запрещается применение труда лиц в возрасте до восемнадцати лет на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в соответствии с Перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации⁵.

11. Работники должны обеспечиваться специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ), а также смывающими и (или) обезвреживающими средствами в установленном порядке⁶.

Работодатель обязан обеспечить информирование работников о полагающихся им СИЗ.

Выбор средств коллективной защиты работников производится с учетом требований безопасности для конкретных видов работ.

12. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами работодателя в соответствии с трудовым законодательством.

Работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях, должны предоставляться специальные перерывы для обогрева и отдыха, которые включаются в

⁴ Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 162 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1130).

⁵ Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2001, № 26, ст. 2685; 2011, № 26, ст. 3803).

⁶ Приказ Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 г. № 290н «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты» (зарегистрирован Минюстом России 10 сентября 2009 г., регистрационный № 14742) с изменениями, внесенными приказом Минздравсоцразвития России от 27 января 2010 г. № 28н (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2010 г., регистрационный № 16530), приказами Минтруда России от 20 февраля 2014 г. № 103н (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2014 г., регистрационный № 32284) и от 12 января 2015 г. № 2н (зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2015 г., регистрационный № 35962);

приказ Минздравсоцразвития России от 17 декабря 2010 г. № 1122н «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств и стандарта безопасности труда «Обеспечение работников смывающими и (или) обезвреживающими средствами» (зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2011 г., регистрационный № 20562) с изменениями, внесенными приказами Минтруда России от 7 февраля 2013 г. № 48н (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2013 г., регистрационный № 27770) и от 20 февраля 2014 г. № 103н (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2014 г., регистрационный № 32284).

рабочее время. Работодатель обязан обеспечить оборудование помещений для обогрева и отдыха работников.

13. Работодатель обязан организовать санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями трудового законодательства⁷.

14. Работодатель обеспечивает расследование, оформление, регистрацию и учет несчастных случаев, происшедших с работниками, в установленном порядке⁸.

Перевозка в медицинские организации работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве, производится транспортными средствами работодателя либо за его счет.

15. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться по утвержденной работодателем рабочей технологической документации.

При поступлении в морской или речной порт (далее - порт) нового вида груза, на переработку которого рабочая технологическая документация отсутствует, составляется и утверждается работодателем План организации работ (далее – ПОР) по переработке поступившего груза с указанием необходимых мер безопасности с последующей обязательной разработкой рабочей технологической документации.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных машин и механизмов должны соблюдаться требования Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов⁹.

16. При проведении работ, связанных с использованием ручного труда женщин и работников в возрасте до восемнадцати лет, должны соблюдаться Нормы предельно допустимых нагрузок при подъеме и перемещении тяжестей вручную¹⁰.

17. При проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту технологического оборудования, выполняемых с применением переносного инструмента и приспособлений, необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями¹¹.

⁷ Статья 223 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, №1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 48, ст. 5717; 2013, № 48, ст. 6165).

⁸ Статьи 227-231 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2008, № 30, ст.3616; 2009, № 19, ст. 2270; 2011, № 30, ст. 4590; 2013, № 27, ст. 3477; 2015, № 14, ст. 2022).

⁹ Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2014 г., регистрационный № 34558) (далее - приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н).

¹⁰ Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 6 февраля 1993 г. № 105 «О новых нормах предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 7, ст. 566);

постановление Минтруда России от 7 апреля 1999 г. № 7 «Об утверждении Норм предельно допустимых нагрузок для лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную» (зарегистрировано Минюстом России 1 июля 1999 г., регистрационный № 1817).

¹¹ Приказ Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» (зарегистрирован Минюстом России 2 октября 2015 г.,

III. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям (производственным зданиям, сооружениям, участкам производства портовых работ) и оборудованию морских и речных портов

Общие требования

18. Производственная территория порта (далее - территория) должна содержаться в чистоте и порядке, а в темное время суток - освещена.

Территория должна иметь спланированный ровный профиль по направлениям внутренних дорог для движения транспортных средств.

19. Производственные здания и сооружения, производственные помещения и производственные площадки портов должны соответствовать требованиям Технического регламента о безопасности зданий и сооружений¹².

20. При содержании территории, эксплуатации производственных помещений, размещении технологического оборудования и организации рабочих мест необходимо соблюдать требования, содержащиеся в Правилах по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования¹³.

21. Выходы из зданий, находящихся вблизи железнодорожных путей, должны устраиваться в стороне от них или на расстоянии не менее 5,5 м от головки рельса. При устройстве оградительных барьеров (длиной не менее 10,0 м), располагаемых между выходами из зданий и железнодорожными путями, это расстояние может быть уменьшено до 4,5 м.

22. Дороги для движения транспортных средств, причалы, грузовые площадки и тротуары (пешеходные дорожки) должны иметь твердое покрытие.

В зимнее время дороги и тротуары должны очищаться от снега, а в случае обледенения – обрабатываться противогололедными средствами.

23. Работодателем должна быть разработана и доведена до работников схема маршрутов движения транспортных средств и пешеходов по территории порта.

24. Тротуары должны иметь ширину не менее 1,5 м и возвышаться над проезжей частью дороги не менее чем на 0,15 м.

регистрационный № 39125).

¹² Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27, ст. 3477).

¹³ Приказ Минтруда России от 23 июня 2016 г. № 310-н.

При отсутствии оборудованных тротуаров пешеходные дорожки могут отделяться от дороги полосой зеленых насаждений, стационарными ограждающими перилами или линиями дорожной разметки.

25. Край тротуара должен располагаться на расстоянии не менее 3,0 м от головки железнодорожного рельса. При расположении тротуара ближе 3,0 м от головки рельса тротуары со стороны железной дороги должны ограждаться перилами высотой не менее 1,1 м.

26. Пересечения дорог с рельсовыми путями должны быть оборудованы переездами.

Движение транспортных средств через рельсовые пути вне оборудованных переездов запрещается.

27. Транспортные пути в тупиках должны иметь объезды или площадки, обеспечивающие возможность разворота транспортных средств.

28. Люки, колодцы, котлованы, проемы, траншеи, а также места и участки территории, представляющие опасность для работников и движения транспортных средств, должны быть закрыты или ограждены.

Ограждения опасных мест должны окрашиваться в сигнальные цвета в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015 «ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»¹⁴ (далее - ГОСТ 12.4.026-2015).

В темное время суток ограждения опасных мест должны освещаться.

29. Размещение грузов на территории порта должно осуществляться в соответствии с утвержденной работодателем схемой размещения грузов с учетом устройства продольного магистрального проезда шириной не менее 6,0 м и подъезда такой же ширины от главной дороги.

30. Проезды и проходы в складских помещениях должны иметь четко обозначенные границы.

Границы проездов должны устанавливаться с учетом габаритов транспортных средств и транспортируемого груза.

Расстояние от границ проезжей части до элементов конструкций зданий, производственных, складских помещений и оборудования должно быть не менее 0,7 м.

Запрещается загромождать проезды и проходы.

31. В закрытых складских помещениях запрещается:

1) эксплуатировать транспортные средства с двигателями внутреннего сгорания без фильтрующих насадок на выхлопных трубах;

¹⁴ Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) (решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 в редакции решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 04.12.2012 № 248, от 19.05.2015 № 55, решения Совета Евразийской экономической комиссии от 16.05.2016 № 37).

2) использовать помещения для стоянки автопогрузчиков.

32. Причалы и пирсы, на которых работают машины внутрипортового безрельсового транспорта, должны быть оборудованы по кордону прочными колесоотбойными устройствами высотой не менее 0,3 м.

33. Причалы с водной стороны должны иметь стационарные лестницы или скобтрапы на расстоянии не более 35 м друг от друга. Конструкция лестниц (скобтрапов) не должна мешать швартовке судов.

34. На причалах должны быть размещены спасательные посты, устанавливаемые не более чем через каждые 150 м.

Спасательные посты должны быть обеспечены спасательными кругами с линиями длиной не менее 27,5 м и баграми.

Требования охраны труда, предъявляемые к перевозке работников в порту

35. Перевозка работников в порту должна осуществляться на транспортных средствах, специально предназначенных и оборудованных для этой цели.

36. Доставка работников порта на суда, стоящие на рейдах, в районы порта и обратно должна осуществляться судами, приспособленными для безопасной перевозки работников (пассажиров) и оборудованными в соответствии с требованиями Российского морского (речного) Регистра судоходства.

Количество перевозимых пассажиров не должно превышать числа, указанного в судовых документах.

37. Места для посадки (высадки) на суда работников в порту должны быть оборудованы швартовными устройствами и ограждениями высотой не менее 1,1 м.

Трапы для посадки (высадки) на суда работников должны иметь с обеих сторон прочные леерные ограждения высотой не менее 1,1 м. Под трапами должны быть установлены предохранительные сетки.

Посадка (высадка) работников на суда в необорудованных местах запрещается.

38. На площадке причала, пристани, предназначенной для посадки (высадки) работников, должен быть оборудован спасательный пост.

39. Места посадки (высадки) работников на суда в темное время суток должны быть освещены.

IV. Требования охраны труда, предъявляемые к выполнению работ (осуществлению производственных процессов), эксплуатации технологического оборудования и организации рабочих мест

40. При осуществлении производственных процессов необходимо

выполнять требования нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

41. При выполнении работ с применением грузоподъемных машин должны соблюдаться требования Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов¹⁵.

При эксплуатации портовых перегрузочных машин – перегрузочного и транспортного оборудования, специализированных машин необходимо руководствоваться требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

42. Перегрузочные машины должны иметь ясные обозначения регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего технического освидетельствования.

43. Движущиеся, токоведущие, нагревающиеся части перегрузочных машин и оборудования должны быть закрыты прочно укрепленными съемными ограждениями, допускающими удобный и безопасный осмотр и смазку. Снятые на время проведения профилактических, ремонтных или других работ ограждения должны быть вновь установлены на место по окончании работ.

Снимать ограждения во время работы перегрузочных машин и оборудования запрещается.

44. При снятии или отключении предохранительных устройств перегрузочных машин (концевых выключателей, тормозных устройств, приборов безопасности) возможность пуска машин должны исключена.

45. Работы на токоведущих частях перегрузочных машин и оборудования, а также работы в действующих электроустановках должны выполняться в соответствии с требованиями, установленными Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок¹⁶.

46. Подъем и перемещение перегрузочными машинами грузов, масса которых неизвестна или превышает (с учетом массы съемного грузозахватного приспособления или сменного грузозахватного органа) грузоподъемность машин, запрещаются.

47. При перерывах в работе или по окончании работы кран (перегрузатель) должен быть установлен в положение, исключающее самопроизвольное движение, доступ посторонних лиц к рычагам управления и повреждение механизмов при маневрах судов, вагонов и от действия ветровых нагрузок.

¹⁵ Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2014 г., регистрационный № 34558).

¹⁶ Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781).

Запрещается оставлять без наблюдения перегрузочные машины с работающим двигателем, кроме машин, работающих в автоматическом режиме.

48. При обнаружении неисправности перегрузочной машины работа машины должна быть немедленно прекращена. О прекращении работы должен быть поставлен в известность руководитель работ.

Возобновление работы машины допускается после устранения неисправности с разрешения руководителя работ.

49. Работа машин на гусеничном ходу на причалах, пирсах и эстакадах ближе 2 м от их края запрещается.

Требования охраны труда при эксплуатации береговых грузоподъемных кранов

50. Береговые грузоподъемные краны, передвигающиеся по рельсовым путям, должны быть оборудованы противоугонными устройствами.

51. Работа автомобильных и пневмоколесных кранов во время грозы запрещается.

52. При работе кранов, оснащенных грейферами или грузоподъемными электромагнитами, запрещается нахождение работников и производство работ в зоне действия кранов.

53. Допуск в зону работы крана с грузозахватными устройствами дистанционного управления для осмотра, приемки или передачи груза разрешается только после опускания груза и остановки крана.

54. При производстве погрузочно-разгрузочных работ в условиях отсутствия или недостаточной видимости зоны размещения грузов должны назначаться сигнальщики.

55. В случае отсутствия непосредственной зрительной связи между работником, работающим на кране, и сигнальщиком должен назначаться второй сигнальщик либо должна использоваться радиосвязь.

56. При перегрузке навалочных грузов грейфером допускается работа крана без сигнальщиков при условии хорошего обзора всей рабочей зоны и отсутствия людей в трюме судна и в зоне работы крана.

57. В случае осуществления погрузочно-разгрузочных работ кранами, оснащенными сменными грузозахватными органами с дистанционным управлением, и при хорошем обзоре всей рабочей зоны, допускается работа без сигнальщика на складских и вагонных операциях. При этом должны быть приняты меры, исключающие доступ работников в зону работы крана.

58. При снятии контейнеров с контейнеровозов, прицепов, ролл-трейлеров на складских площадках контейнерных перегрузочных комплексов допускается работа без сигнальщика при условии оборудования кранов видеосистемами, обеспечивающими обзор всей рабочей зоны, в т.ч. площадок, куда устанавливается контейнер.

59. Знаковая сигнализация осуществляется жестами по установленной работодателем системе сигнализации. Допускается применение радиосвязи.

Запрещается подача команд крановщику голосом или неустановленными сигналами кроме команды «Стоп» (остановка всех движений), которая должна исполняться крановщиком немедленно, независимо от того, кем и как она подана.

60. При плохой видимости (недостаточная освещенность, туман, атмосферные осадки), когда крановщик не различает команды сигнальщика или не видит перемещаемый груз, работа крана должна быть прекращена.

61. Перемещение груза двумя кранами производится в соответствии с технологической картой под непосредственным руководством должностного лица, ответственного за безопасное производство работ.

62. Спаренная работа кранов должна выполняться с применением специальных траверс (балансиров), при помощи которых распределяется нагрузка между кранами, по команде сигнальщика и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

Спаренная работа кранов при скорости ветра более 10 м/с запрещается.

63. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов запрещаются:

1) подъем и перемещение груза с находящимися на нем людьми и не закрепленными предметами;

2) подъем груза, засыпанного грунтом, примерзшего к земле, заложенного, зажатого другими грузами, подвешенного за один рог двурогого крюка, а также груза, находящегося в неустойчивом положении или в заполненных выше бортов средствах укрупнения;

3) применение съемных грузозахватных приспособлений, сменных грузозахватных органов, вспомогательного инвентаря и средств укрупнения грузовых мест, не соответствующих по грузоподъемности массе поднимаемого груза, а также использование их для выполнения работ, для которых они не предназначены;

4) нахождение работников между грузом и стеной (колонной, штабелем, вагоном) при подъеме (опускании) груза;

5) нахождение работников в зоне подъема, опускания и перемещения груза;

6) отключение приборов безопасности и тормозных устройств крана;

7) освобождение крюком крана заземленных стропов и других грузозахватных приспособлений;

8) оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания;

9) выравнивание положения перемещаемого груза, а также поправка стропов на весу и подача груза в вагонные проемы без специальных площадок или приспособлений;

10) использование концевых выключателей в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов крана;

- 11) загрузка и разгрузка автомашин при нахождении работников в кабине и кузове автомашины или на платформе прицепа;
- 12) нахождение работников под стрелой крана при ее подъеме и опускании с грузом и без груза;
- 13) перемещение груза над перекрытиями, под которыми размещены производственные или служебные помещения, где могут находиться люди;
- 14) перемещение груза над вагонами, автомашинами и другими транспортными средствами при нахождении в них людей.

Требования охраны труда при эксплуатации плавучих кранов

64. Для безопасного перехода с берега на понтон плавучего крана и обратно каждый кран должен иметь трап-сходню с двухсторонним леерным ограждением.

65. На палубе понтона плавучего крана между его поворотной частью и надстройками или другими устройствами, грузом и оборудованием, находящимся на палубе, при любом развороте стрелы должен быть обеспечен свободный проход шириной не менее 0,6 м.

Если по конструктивным особенностям этот проход не может быть обеспечен, то зона прохождения поворотной части крана должна быть ограждена с вывешиванием знаков безопасности.

66. При перемещении грузов с судна на берег и обратно с помощью плавучего крана работа крана выполняется при наличии сигнальщиков на судне и на берегу.

Требования охраны труда при эксплуатации контейнерных перегружателей

67. При использовании контейнерных перегружателей, не имеющих устройства для поворота контейнерного захвата на 90°, погрузка-выгрузка контейнеров, расположенных поперек диаметральной плоскости судна, должна осуществляться с помощью специальной подвески, навешиваемой на контейнерный спредер в соответствии с рабочей технологической документацией.

68. При нарушении геометрических размеров между угловыми фитингами контейнера его перегружают с помощью специальной подвески, навешиваемой на контейнерный захват перегружателя, под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

69. Негабаритные контейнеры (в т.ч. флеты с оборудованием, оупентопы – контейнеры без крыш) должны перегружаться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

70. Работы по загрузке-разгрузке трюмов неспециализированных судов, а также во всех случаях, когда, работающий на перегрузочной машине не видит место установки или взятия контейнера, осуществляется по командам сигнальщика.

Команды подаются жестами по установленной работодателем системе сигнализации.

71. Запрещается доступ на контейнерный перегружатель посторонних лиц. Двери, ведущие в машинное помещение, во время работы должны быть закрыты на замок.

72. Во время работы контейнерного перегружателя запрещается:

- 1) поднимать контейнер, масса брутто которого неизвестна;
- 2) поднимать и перемещать контейнерные спредеры и контейнеры с находящимися на них незакрепленными предметами;
- 3) поднимать не раскрепленный контейнер;
- 4) поднимать контейнер, если ось грузовых канатов на участке от консоли до поднимаемого контейнера не сохраняет вертикального положения, а также раскачивать контейнер для его установки;
- 5) поднимать контейнерный спредер, не убедившись, что все штыковые замки открыты или закрыты;
- 6) переносить контейнер и контейнерный спредер по вертикали или горизонтали ближе 0,5 м до встречных предметов;
- 7) перемещать контейнер над людьми, порталными контейнеровозами и другими транспортными средствами;
- 8) загружать и разгружать прицепы (ролл-трейлеры) при нахождении работников в кабине тягача или машины;
- 9) отрывать контейнеры, примерзшие или не открепленные от основания.
- 10) вырывать (поднимать) контейнеры из ячеек трюма судна.

Требования охраны труда при эксплуатации конвейеров, транспортеров, элеваторов и пневмоперегрузателей

73. При эксплуатации конвейеров, транспортеров, элеваторов и пневмоперегрузателей необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта¹⁷.

74. Установка пневмоперегрузателей на судне и монтаж трубопроводов должны осуществляться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

¹⁷ Приказ Минтруда России от __.__.2018 г. № ____ «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России __.__.2018, регистрационный № ____).

75. Установленные на палубе пневмоперегрузатели должны быть надежно закреплены во избежание их смещения при крене и дифференте судна.

Наращивать трубопровод разрешается только при выключенной установке.

76. При зачистке трюма судна работники должны быть одеты в пыленепроницаемые комбинезоны, а при использовании компрессора и штивке зерна работать в средствах индивидуальной защиты глаз и органов дыхания.

77. При работе пневмоперегрузателя в танке должно находиться не менее двух работников (со страховочной привязью), а на палубе должен выставляться работник, поддерживающий связь с работающими в танке.

78. Во время работы пневмоперегрузателя запрещается:

- 1) подходить к заборному устройству на расстояние ближе 1,0 м;
- 2) крепить сопло и трубопровод к шифтинговым стойкам поперечной переборки, к рывам на крышках люков и трюмному трапу;
- 3) пользоваться открытым огнем и производить сварочные работы в трюмах и бункерах.

Требования охраны труда при эксплуатации погрузчиков

79. При эксплуатации погрузчиков необходимо соблюдать требования Правил по охране руда при эксплуатации промышленного транспорта.

80. Работа погрузчиков на причалах, рампах складов, эстакадах и грузовых столах разрешается только при наличии колесоотбойных устройств, исключающих падение погрузчиков.

81. На промежуточных палубах судна работа погрузчиков разрешается только при закрытых люках.

82. Для опускания (подъема) погрузчика краном на судно или другое рабочее место на нем должны быть определены специальные места строповки, произведен полный наклон грузоподъемного устройства назад, подняты вилы (сменный грузозахватный орган) на высоту 1,0 м, включен стояночный тормоз, выключен привод, проверена правильность строповки путем обжима стропов и вывешивания.

83. Работа погрузчика в трюме судна допускается на исправном и прочном пайоле или фальшпайоле (промежуточных палубах).

Разрешение на работу погрузчика в трюме судна дает лицо, ответственное за безопасное производство работ.

Требования охраны труда при эксплуатации тягачей, прицепов, ролл-трейлеров, аккумуляторных тележек

84. Перед загрузкой и разгрузкой прицепов, сцепленных с тягачом, аккумуляторных тележек должны быть включены тормоза.

Загрузка (разгрузка) прицепов или тележек, находящихся на наклонной плоскости, запрещается.

85. Количество, тип и нагрузку прицепов, из которых составляются поезда для тягачей конкретного типа, устанавливают в соответствии с требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя и рабочей технологической документацией порта.

86. Укладывать груз на прицепных тележках тягачей и съемных площадках следует так, чтобы исключалось падение его при транспортировании.

Соединения (сцепные устройства) прицепных тележек между собой, а также тележек с тягачом должны исключать возможность наезда их друг на друга, самопроизвольной отцепки и столкновения.

87. Транспортные средства (тягачи, прицепы, ролл-трейлеры, тележки) должны иметь обозначение инвентарного номера, допускаемой грузоподъемности и даты очередного технического освидетельствования.

88. Перевозка работников на прицепах (ролл-трейлерах) и аккумуляторных тележках запрещается.

89. При буксировке тягачом прицепа (ролл-трейлера) необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) избегать резких поворотов и торможения;
- 2) не допускать подачу задним ходом при транспортировании одновременно более одного прицепа.

Требования охраны труда при эксплуатации вакуумных грузоподъемных устройств

90. При эксплуатации вакуумных грузоподъемных устройств необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта¹⁸.

91. Вакуумные грузоподъемные устройства применяются при перегрузке грузов, имеющих специальную упаковку для вакуумных захватов.

92. При использовании вакуумного грузоподъемного устройства необходимо, чтобы каждый захват удерживал равную часть нагрузки, груз был подвешен горизонтально, а на поверхности груза не было загрязнений, которые могли бы препятствовать надежному контакту вакуумных захватов с поверхностью груза.

93. При работе вакуумного грузоподъемного устройства запрещается находиться в проемах грузовых люков и в зоне перемещения груза.

¹⁸ Приказ Минтруда России от __.__.2018 г. № ____ «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России __.__.2018, регистрационный № ____).

Запрещается использование вакуумных грузоподъемных устройств для перемещения работников.

94. Вакуумное грузоподъемное устройство должно быть оснащено вакуумным манометром, а также звуковым прибором, подающим звуковой сигнал при прекращении работы вакуумного насоса или при снижении вакуума ниже рабочей величины.

Требования охраны труда при эксплуатации автотранспорта

95. При эксплуатации автомашин и тягачей необходимо соблюдать требования Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте¹⁹.

96. При загрузке (выгрузке) автомашин с помощью грузоподъемных кранов необходимо соблюдать следующие требования:

1) перемещать краном груз к кузову или от него следует только с боковой стороны или со стороны заднего борта автомашины;

2) направлять движение груза только находясь вне кузова автомашины (на грузовом столе, рампе склада), используя для этого оттяжки, багры, крюки.

Запрещается осматривать или ремонтировать автомашину во время выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

97. В процессе загрузки или разгрузки всех видов автомашин с помощью грузоподъемных кранов или экскаваторов (перегрузочных машин) водителям запрещается находиться в кабинах до окончания перегрузочных операций.

Перед началом движения автотранспортного средства водитель должен подать звуковой сигнал.

Скорость движения машин внутривортового безрельсового транспорта при проезде мимо дверей, проемов, ворот, проходов, лестничных сходов подъезде к рабочим местам, на рампах, при движении в закрытых помещениях складов не должна превышать 5 км/ч.

Требования охраны труда при эксплуатации ручных грузовых транспортных тележек

98. При эксплуатации ручных грузовых транспортных тележек необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта²⁰.

¹⁹ Постановление Минтруда России от 12.05.2003 № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» (зарегистрировано Минюстом России 19.06.2003, регистрационный № 4734).

²⁰ Приказ Минтруда России от __.__.2018 № ____.

Требования охраны труда при эксплуатации приставных лестниц

99. При эксплуатации приставных лестниц необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при работе на высоте²¹.

100. Конструкция приставных лестниц должна исключать возможность сдвига и опрокидывания их при работе.

101. Нижние концы тетив приставных лестниц должны быть снабжены острыми наконечниками (при установке на грунтовые основания или деревянный настил) или противоскользящими устройствами (при установке на бетонных, асфальтовых, металлических и других жестких основаниях).

Приставные лестницы для подъема на железнодорожные полувагоны должны иметь на тетивах верхней части загнутую металлическую планку для захвата за борт полувагона.

102. Подъем работников на штабели и спуск с них при высоте более 1,0 м должен производиться с помощью приставных лестниц. При подъеме по лестнице около нее должен находиться страхующий.

103. Эксплуатация лестниц со сломанными или отсутствующими ступенями запрещается.

На каждой приставной лестнице должны быть обозначены ее инвентарный номер и дата очередного испытания.

104. Приставные деревянные лестницы через каждые 2,0 м должны скрепляться стяжными болтами. Стяжные болты устанавливаются под ступенями.

105. Ступени металлических приставных лестниц должны иметь рифленую поверхность и содержаться в чистоте.

Металлические лестницы должны иметь антикоррозийные покрытия.

106. Использование металлических лестниц в непосредственной близости от электрооборудования запрещается

107. Длина приставных лестниц не должна быть более 5 метров и выбирается с таким расчетом, чтобы при установке лестниц уклон не превышал 3:1.

Верхние концы лестниц (кроме лестниц со специальными крючьями) должны возвышаться над поверхностью подъема на 1,0 м.

108. При работе с приставной лестницей на участках движения транспортных средств место ее установки необходимо ограждать.

При работе с приставной лестницы на высоте более 1,8 м надлежит применять страховочную систему, прикрепляемую к конструкции сооружения или к лестнице (при условии закрепления лестницы к строительной или другой конструкции).

²¹ Приказ Минтруда России от 28.03.2014 № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте» (зарегистрирован Минюстом России 05.09.2014, регистрационный № 33990).

Требования охраны труда,
предъявляемые к организации рабочих мест

109. При организации рабочих мест охрана труда работников обеспечивается:

- 1) защитой работников от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов;
- 2) рациональным размещением технологического оборудования в производственных помещениях и вне их: обеспечением безопасного расстояния между оборудованием, оборудованием и стенами, колоннами, безопасной шириной проходов и проездов;
- 3) удобным и безопасным обращением с материалами, заготовками, полуфабрикатами;
- 4) регулярным техническим обслуживанием и ремонтом технологического оборудования, инструмента и приспособлений;
- 5) защитой работников от неблагоприятных метеорологических факторов.

110. При организации рабочих мест и выполнении работ необходимо руководствоваться требованиями Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования²².

111. При выполнении работ с применением инструмента и приспособлений необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями²³.

Требования охраны труда при производстве
судовых погрузочно-разгрузочных работ

112. До начала производства судовых погрузочно-разгрузочных работ должна быть проведена проверка готовности судна к безопасному производству работ. После проверки и устранения всех выявленных недостатков составляется и подписывается Акт готовности судна к производству грузовых работ.

Запрещается производить обработку судна, если его состояние не удовлетворяет требованиям безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ, о чем делается отметка в Акте готовности судна к производству грузовых работ.

²² Приказ Минтруда России от 23 июня 2016 г. № 310н.

²³ Приказ Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» (зарегистрирован Минюстом России 2 октября 2015 г., регистрационный № 39125).

113. При производстве судовых погрузочно-разгрузочных работ необходимо соблюдать требования Правил по охране труда на судах морского и речного флота²⁴.

114. Перед началом выгрузки в трюмах судна, перевозящего грузы, выделяющие вредные вещества или поглощающие кислород, должен быть проведен анализ состояния воздушной среды в трюмах.

Спуск работников в трюмы судна без проведения анализа состояния воздушной среды запрещается.

115. Перед спуском в трюмы крышки люков должны быть закреплены стопорами.

116. На каждый люк трюма для подачи сигналов должен быть выделен сигнальщик. Спуск груза в трюм и подъем его из трюма разрешается производить только по команде сигнальщика.

117. Запрещается спускаться в трюм и подниматься из него с какими-либо предметами в руках, а также при одновременном подъеме (спуске) грузов или грузозахватных приспособлений.

118. Инвентарь и приспособления следует опускать в трюм и поднимать из трюма с помощью судовых грузовых устройств.

Допускается спускать и поднимать предметы массой до 30 кг вручную, надежно закрепленные на прочном канате.

119. При подъеме и опускании груза работники должны находиться в безопасном месте на расстоянии не менее 5 метров от поднимаемого (опускаемого) груза.

120. Вход в неосвещенные или недостаточно освещенные грузовые помещения на судне запрещается.

При отсутствии в трюме стационарного освещения допускается применение переносных ламп с защитным кожухом. Провод питания переносных ламп должен быть защищен от механических повреждений, а лампа закреплена на неподвижных судовых конструкциях.

121. При неблагоприятных метеоусловиях (дождь, гроза, туман, снегопад), когда ухудшается видимость и не обеспечивается безопасность производства работ, наружные работы на судне должны быть прекращены.

122. Одновременная работа двух кранов на один трюм (за исключением перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейферов) допускается только в светлое время суток.

Работа двух кранов на один трюм при перегрузке навалочных грузов грейферами разрешается при отсутствии работников в трюме при наличии сигнальщика.

123. Работа погрузчиков по перемещению груза в трюме допускается, если груз выбран до пайола на площади, достаточной для безопасного

²⁴ Приказ Минтруда России от 05 июня 2014 г. № 367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота» (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2014 г., регистрационный № 33445).

маневрирования машины и укрытия ее в подпалубном пространстве во время подъема и опускания груза краном.

На судах с подпалубными пространствами, недостаточными для укрытия погрузчиков, погрузчики должны находиться на расстоянии не менее 5,0 м от места опускания (подъема) груза, а водитель погрузчика обязан уходить в безопасное место (в укрытие).

Это требование должно соблюдаться при использовании фальшпайолов, устанавливаемых на груз.

При крене или дифференте судна более 3° работа погрузчиков запрещается.

124. У передвижных трюмных машин с электрическим приводом должно быть предусмотрено устройство для автоматического подбора питающего кабеля.

125. Во время работы в грузовых помещениях погрузчиков или другого оборудования с двигателями внутреннего сгорания должна быть обеспечена вентиляция помещений.

При отсутствии вентиляции работа в грузовых помещениях погрузчиков или другого оборудования с двигателями внутреннего сгорания запрещается.

126. Переход с берега на судно и обратно, переходы по судну разрешаются только по надежно закрепленным штатным трапам и сходням.

127. Доступ в трюмы или на грузовую палубу судна должен осуществляться по штатным вертикальным трапам или скобтрапам либо по траповому маршу, оборудованному с обеих сторон леерным ограждением высотой не менее 1,1 м.

128. Допускается применение для спуска работников с палубы судна на груз навесных металлических лестниц длиной более 5 м, надежно прикрепленных к комингсу люка или другим жестким конструкциям судна.

Металлические лестницы длиной более 5 м, устанавливаемые с углом наклона к горизонту более 75°, должны быть оборудованы дуговым ограждением.

129. При укладке палубных грузов необходимо обеспечивать свободный доступ к механизмам, трапам, швартовным устройствам, а также проход между оконечностями судна и к надстройкам шириной не менее 0,9 м, либо установку переходных мостиков, надежно закрепленных трапов.

130. Для передвижения сигнальщика у комингса люка должен быть обеспечен свободный от груза проход шириной не менее 0,9 м.

131. При укладке палубного груза около судовых леерных ограждений, фальшбортов или выше их следует устанавливать приспособления (распорки, стойки, рымы, талрепы), позволяющие производить крепление груза с палубы.

132. Прокладки, стойки, сепарационные и крепежные материалы, приспособления, освобождаемые по мере раскрепления и выгрузки груза должны немедленно убираться в специально отведенные места.

Требования охраны труда
при производстве вагонных погрузочно-разгрузочных работ

133. Передвижение вагонов вдоль фронта работ на территории порта допускается с помощью локомотивов, маневровых лебедок, автопогрузчиков или тягачей, оборудованных автосцепками.

Передвижение вагонов с использованием грузоподъемных кранов запрещается.

134. Расцепленные вагоны, стоящие у переезда, должны быть расположены на расстоянии не менее 1 м от боковых границ переезда для обеспечения безопасного двухстороннего движения транспортных средств.

Колеса крайних вагонов, стоящих у переезда, должны быть заторможены стандартными тормозными башмаками.

При устройстве разрывов между вагонами ширина разрывов должна быть не менее 10 м.

135. На период производства погрузки (выгрузки) вагонов, а также при производстве каких-либо работ между вагонами и под ними, должны быть установлены знаки безопасности со стороны возможного появления локомотива на расстоянии не менее 50 м от крайнего вагона или выставлены сигнальщики.

136. Открытие дверей и люков вагонов должно производиться при помощи специальных приспособлений, позволяющих работнику находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза.

Во время открывания дверей запрещается находиться против дверного проема открываемой двери, а также держать руки на нижней направляющей планке вагона и на ребре двери.

137. Открытие люков полувагонов стоящих на путях, расположенных на высоте более 2,5 м (на эстакаде), при разгрузке из них сыпучих грузов осуществляется со специальных мостков приспособлениями, позволяющими работнику находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза.

138. При открытии люков хопперов и полувагонов нахождение работников в вагоне запрещается.

Открывать люки хопперов и полувагонов на эстакаде разрешается при освобожденных от материалов предыдущей разгрузки ходовых настилах.

139. Загрузка (разгрузка) крытых вагонов механизированным способом должна осуществляться у стационарных рамп или стандартных переносных грузовых столов-рамп.

140. Для въезда погрузчика в вагон должен устанавливаться вагонный мостик с устройством, исключающим его смещение.

141. При выполнении вагонных операций запрещается:

- 1) въезд погрузчика в вагон или выезд из него, если на пути движения находятся работники;
- 2) проезд погрузчиков по поврежденному или незакрепленному вагонному мостику;
- 3) производить какие-либо движения погрузчика во время укладки или разборки вручную груза, доставленного погрузчиком;
- 4) эксплуатация погрузчиков до устранения неисправности настила вагона, настила или колесоотбойных устройств рампы, грузового стола.

142. Для снятия металлических креплений грузов на подвижном составе необходимо применять соответствующий инструмент.

Резка крепежного материала (проволоки, стяжки, стального каната) должна производиться с применением ножниц с механическим или гидравлическим приводом. Применение для этой цели ручного ударного инструмента (зубило, кувалда) запрещается.

143. Эксплуатация вагоноопрокидывателей должна осуществляться в соответствии с требованиями технологической (эксплуатационной) документацией организации-изготовителя и рабочей технологической документацией порта.

144. При загрузке вагонов зерновыми грузами с использованием бункера работники, находящиеся на крыше вагона, должны использовать страховочную привязь.

145. При подъеме и опускании длинномерных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов нахождение работников в полувагонах и на железнодорожных платформах запрещается.

146. До начала движения вагонов погрузочно-разгрузочные работы должны быть прекращены, двери и люки вагонов закрыты, убраны стойки и тормозные башмаки, освобожден габарит подвижного состава.

147. При выполнении работ на территории железнодорожных путей запрещается:

- 1) перебегать путь перед приближающимся составом;
- 2) переходить железнодорожные пути под вагонами, между близко стоящими вагонами, по сцепным устройствам вагонов;
- 3) при переходе железнодорожных путей у стрелок становиться ногой между рамным рельсом и остряком стрелки.

Обходить стоящие вагоны необходимо на расстоянии не менее 5 м.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ в рейдовых условиях

148. Приступать к выполнению погрузочно-разгрузочных работ на рейде следует после полной швартовки плавсредства к транспортному судну

с соблюдением требований Правил по охране труда на судах морского и речного флота²⁵.

149. На судне, к борту которого швартуется или от которого отшвартовывается другое судно, на время проведения этих операций грузовые работы должны быть прекращены.

Работникам, не участвующим в швартовных операциях, запрещается находиться в зоне швартовки судна.

150. Производство погрузочно-разгрузочных работ должно быть прекращено в следующих случаях:

- 1) при высоте волны свыше 1,25 м;
- 2) во время перестановки или перетяжки плавсредства вдоль борта судна;
- 3) по решению капитана судна или лица, ответственного за безопасное производство работ.

151. При наличии у борта судна нескольких плавсредств лагом разрешается производить погрузочно-разгрузочные работы только на плавсредстве, непосредственно пришвартованном к судну.

152. Работы по погрузке (выгрузке) тяжеловесных и длинномерных грузов должны осуществляться под непосредственным руководством лица ответственного за безопасное производство работ.

Запрещается погрузка груза в трюм судна, если длина грузового места превышает длину люкового открытия.

153. Длина устанавливаемых стоек для крепления палубного груза не должна превышать 5,0 м. Между стойками противоположных бортов через 1,5 м по высоте стоек должны быть установлены тросовые стяжки.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ во льдах берегового припая

154. Перед выгрузкой грузов на лед судно должно войти в неподвижный лед на две длины корпуса, но не менее чем на 100 м от кромки льда. Лед в районе трюмов должен быть с ровными краями, без трещин.

155. На льду у борта судна против подлежащего разгрузке трюма под грузовой стрелой должна быть оборудована площадка площадью не менее 12 м² из бревен или досок толщиной не менее 50 мм.

156. Во избежание повреждения площадки и льда под ней груз должен подаваться плавно, без ударов.

157. При спуске (подъеме) груза работники должны отходить на безопасное расстояние. Работники должны быть в спасательных жилетах.

158. Суммарная масса пробных партий груза для отправки на берег не должна превышать половины грузоподъемности транспортного средства.

²⁵ Приказ Минтруда России от 05 июня 2014 г. № 367н.

159. Транспортные средства при перевозке груза должны следовать с интервалом не менее 100 м и избегать резких торможений.

160. При появлении на дороге заполненных водой выбоин и дорожной колеи движение должно быть перенесено на новые участки льда.

161. Для передвижения через трещины во льду должны быть оборудованы переезды и переходы в виде настилов.

Переходы должны ограждаться леерами или перилами и освещаться в темное время суток.

162. Опасные места в районе грузовых работ, транспортные дороги и проходы должны быть обозначены вешками с соответствующими надписями.

163. Двери транспортных средств в период движения по ледовой трассе должны быть сняты (открыты) для беспрепятственного аварийного выхода работников.

Одновременная перевозка работников и груза на одном транспортном средстве запрещается.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ в зимних условиях

164. В зимнее время на открытых участках производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть оборудованы помещения для обогрева работников.

165. Места производства работ, рампы складов, причалы, железнодорожные и крановые пути, проходы, пешеходные дорожки, спуски, ступени лестниц и трапов, переезды и проезжие дороги должны постоянно очищаться от снега и льда.

166. Работы по очистке от снега должны быть механизированы.

С целью предотвращения возможности переезда колесоотбойных брусьев, причалов, рамп складов, грузовых столов транспортными средствами запрещается завал снегом и льдом колесоотбойных устройств.

167. На снежном покрове транспортирование груза должно производиться погрузчиками на пневматических шинах.

Применение погрузчиков с шинами из литой резины допускается при наличии на них неизношенного протектора либо цепей противоскольжения.

Требования охраны труда при погрузке (разгрузке) контейнеров

168. Все контейнеры, прибывающие на терминал, должны быть осмотрены на предмет наличия повреждений, которые могут повлиять на безопасность операций с ними.

169. Контейнер, требующий осмотра, должен быть выставлен на специальную эстакаду, имеющую безопасные средства доступа.

Осматривать застропленный контейнер, находясь под ним, запрещается.

170. Выбракованные неисправные контейнеры должны быть перевезены в специально отведенное для них место.

Устанавливать неисправные контейнеры в общий штабель запрещается.

171. Портальный погрузчик должен подъезжать к контейнеровозу с задней стороны только для погрузки (разгрузки) последнего. Отъезд портального погрузчика от контейнеровоза также осуществляется с задней стороны.

172. При установке (снятии) контейнера на прицеп, ролл-трейлер соединенный с автотягачом, водитель должен выйти из кабины контейнеровоза и находиться перед кабиной контейнеровоза на безопасном от него расстоянии на все время выполнения операций по погрузке (разгрузке).

Место нахождения водителя должно быть видимым для оператора крана (перегрузателя).

173. Крепление и раскрепление контейнеров должно производиться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

174. В зимнее время при обледенении контейнеров их крепление (раскрепление) и погрузочно-разгрузочные работы с ними должны выполняться только после очистки крепежных приспособлений и фитингов ото льда и снега горячей водой или паром.

175. При формировании погрузчиком штабеля мягких контейнеров, грузоподъемник и колеса погрузчика не должны касаться груза. Формирование штабеля должно производиться уступами, определяемыми рабочей технологической документацией.

Нахождение людей на штабеле при использовании захватов-самоотцепов запрещается.

176. Отстроповку мягких контейнеров допускается производить после того, как груз надежно установлен.

При транспортировании погрузчиком мягких контейнеров запрещается их волочение по покрытию причала, склада.

Требования охраны труда при операциях внутри контейнеров

177. При открывании дверей загруженного контейнера работники должны находиться с внешней стороны дверей во избежание получения травмы от возможного выпадения груза из контейнера.

178. Погрузчики, используемые для загрузки (разгрузки) контейнеров должны иметь низкое верхнее ограждение для водителя.

179. При работе погрузчика внутри контейнера, стоящего на полуприцепе, под колеса полуприцепа необходимо установить колодки, а под опорное устройство - специальные опорные козелки.

Разгрузка (загрузка) контейнера стоящего на полуприцепе без тягача погрузчиком должна осуществляться у специального стола или рампы.

180. Запрещается нахождение работников в контейнере во время движения и маневрирования в нем погрузчика.

181. Загрузка (разгрузка) контейнера комплексно-механизированным способом должна осуществляться с использованием переносных мостиков (типа вагонных), обеспечивающих плавность въезда (выезда) погрузчиков и безопасность передвижения работников.

182. Для обеспечения доступа на крышу контейнера должны предусматриваться приставные лестницы либо мобильные подъемные люльки (кабины).

Использовать для подъема на контейнер дверные фитинги контейнеров в качестве опор запрещается.

183. Приставная лестница, используемая для подъема на контейнер, должна быть оборудована противоскользящими башмаками и устройствами для закрепления верхнего конца лестницы за контейнер. При этом по лестнице разрешается подниматься только на один ярус контейнеров.

184. При необходимости доступа на крышу контейнера, расположенного на участке штабелирования контейнеров, участок доступа должен быть изолирован.

Требования охраны труда при погрузке (разгрузке) грузов в мешках

185. Способы укладки мешков на поддоны определяются лицом, ответственным за безопасное производство работ в соответствии с рабочей технологической документацией.

186. При перегрузке грузов в мешках способы строповки должны исключать возможность падения мешков при их подъеме.

187. Разборку штабеля мешков в трюме судна с помощью крана необходимо производить от середины с углублением не более 1,5 м.

188. Укладывать мешки в вагоне следует с применением погрузчиков или других средств механизации, исключая ручной труд.

189. При перемещении мешков с помощью сеток, сетки должны надежно охватывать груз, исключая возможность выпадения мешков из сетки.

190. Запрещается перегрузка грузов в мешках, застропленных стропами «в люльку».

Требования охраны труда при производстве
погрузочно-разгрузочных работ с кипами

191. Перегрузку слабоспрессованных кип или кип с нарушенной упаковкой и с разлохмаченными краями разрешается производить с помощью грузозахватных приспособлений, обеспечивающих надежность строповки и исключающих возможность падения кип.

190. Транспортирование слабоспрессованных кип погрузчиками должно производиться на специальных листах (ковшах), поддонах, либо с помощью сменных грузозахватных органов, надежно удерживающих груз.

191. Выборку кип из трюма или штабеля с помощью крана следует производить послойно с углублением не более 1,0 м или в одну кипу.

Запрещается сбрасывать кипы со штабеля.

192. При загрузке (разгрузке) подпалубных пространств трюма с использованием трюмных погрузчиков допускаются выборка кип и их укладка с углублением по высоте подъема каретки погрузчика.

Запрещается оставлять в трюмах, вагонах, на складах или на контейнерах неустойчиво лежащие кипы.

193. При угрозе развала штабеля и падения кип их следует немедленно переложить.

Требования охраны труда при производстве
погрузочно-разгрузочных работ с грузами в ящиках и коробках

194. Захваты для грузов в ящиках и коробках допускается применять только при переработке грузов в прочной таре.

Перемещать груз из надпалубного пространства краном с помощью захватов запрещается.

195. Укладку ящиков (коробок) на поддоны следует производить ровными устойчивыми рядами высотой не более 1,8 м, исключая падение груза.

196. При перемещении и транспортировке грузоподъемными машинами мелкоящичных грузов (коробок), уложенных на поддон, верхний ряд ящиков (коробок) подъема следует закрепить.

197. При загрузке транспортных средств вручную необходимо использовать грузовые столы, рампы складов или эстакады.

198. Грузы в ящиках (коробках), основание которых превышает размеры используемых в порту стандартных поддонов, следует перегружать с помощью стальных стропов, а ящики, имеющие специальные приспособления для строповки - с помощью соответствующих съемных грузозахватных приспособлений.

Строповку таких грузов нужно производить с учетом специальной маркировки на ящиках (коробках), при этом стропы должны располагаться на одинаковом расстоянии от центра тяжести.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с грузами в бочках

199. Перегрузка грузов в бочках должна производиться с применением перегрузочных машин.

200. Захваты для бочек следует применять при переработке грузов в бочках, имеющих достаточную прочность.

Захваты должны быть подвешены к раме равномерно, перекрутка цепей или тросов при строповке не допускается.

201. Допускается при загрузке и разгрузке судов перемещение бочек в подпалубное пространство судна и из подпалубного пространства на просвет люка вручную способом раскатки по сепарации или по специально подкладываемым листам.

При ручном перемещении бочек работники должны находиться сзади перемещаемых бочек, при этом руки работников не должны находиться со стороны торцов бочек.

202. При скатывании бочек с листа погрузчика в вагон, на штабель или в кузов транспортного средства лист должен быть установлен на грузовой стол, на пол вагона или другие опорные устройства.

Нахождение работников в зоне движения скатываемых бочек запрещается.

203. Разборка и укладка бочек при раскатывании их в подпалубном пространстве вручную должна осуществляться послойно с углублением не более, чем в одну бочку. Способы укладки или разборки бочек с помощью погрузчиков определяются рабочей технологической документацией.

204. Во время погрузки при раскатке бочек в трюме вручную величина проема между верхним уровнем бочек и нижней кромкой комингса трюма должна быть не менее 1,8 м.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с бумагой и картоном в рулонах

205. Перегрузка бумаги и картона в рулонах должна производиться с помощью перегрузочных машин и специальных грузозахватных приспособлений. Крановые грузозахватные приспособления необходимо навешивать на раму равномерно по ее длине.

206. При строповке бумаги и картона в рулонах не допускаются перекосы захватов, переплетение и закручивание стропов, соскальзывание полиспастных стропов с блоков.

207. Деформированные рулоны с поврежденными торцами перегружать с помощью торцевых захватов запрещается.

208. При складировании рулонов в штабель на поддонах в положении «на торец» установка рулонов разной высоты на одном поддоне запрещается, за исключением поддонов, устанавливаемых на последний верхний ряд штабеля.

209. Ручная раскатка рулонов допускается в исключительных случаях. При этом работать следует согласованными движениями с соблюдением интервалов между работниками.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с тросов и кабелем в барабанах (катушках)

210. Перегрузка троса и кабеля в барабанах (катушках) должна производиться в соответствии с рабочей технологической документацией при помощи специальных захватных устройств, строповых подвесок, цепных стропов, оборудованных укорачивателями.

211. При ручной подкатке и раскатке малогабаритных барабанов работать следует с соблюдением интервалов.

212. Складирование барабанов (катушек) на площадке допускается с обязательным подкреплением каждого барабана.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с круглым лесом

213. Перегрузку круглого леса следует производить пакетным способом с применением специальных грузозахватных приспособлений.

Перегрузка непакетированного круглого леса должна производиться преимущественно с помощью лесных грейферов.

214. Перегрузка круглого леса с помощью стальных стропов допускается с использованием распорных траверс, позволяющих осуществить застропку «подъема» способом «в люльку», а также с применением стропов и роликовых скоб.

Строповка круглого леса с использованием роликовых скоб производится двумя стропами способом «в удав».

Строповка круглого леса и других лесных грузов длиной до 3,0 м допускается одним стропом «в удав» с применением роликовой скобы.

215. При погрузке круглого леса из воды в случае ручной строповки для формирования «подъема» должно быть устроено наплавное сооружение, состоящее из бонов. Разрыв между звеньями бонов не должен превышать 250 мм, а их ширина должна быть не менее 1,0 м; верхняя сторона бревен должна покрываться настилом из плотно подогнанных досок толщиной не менее 50 мм или стесываться и не иметь выступающих гвоздей и скоб.

216. Ширина переходных бонов или мостков, с которых работники проталкивают лес для формирования «подъема», должна быть не менее 1,2 м с настилом из досок толщиной не менее 50 мм.

217. У места производства работ по погрузке круглого леса из воды постоянно должны находиться спасательные средства (спасательные круги, лить, багры).

218. Работники, работающие на плотках, должны быть одеты в спасательные жилеты.

219. Для выборки круглого леса из плотов («сигар») места производства работы должны быть обеспечены специальными переносными мостками, имеющими с нижней стороны металлические шипы.

220. Перед выгрузкой круглого леса из трюмов в воду (погрузкой из воды в трюм) акватория рабочей зоны должна быть ограничена специальным ограждением из биев или бонов с соответствующими знаками безопасности.

При выгрузке круглого леса из трюмов в воду запрещается производить навешивание гаков самоотцепа на качающемся «подъеме».

При качке с креном судна более 5° выгрузка запрещается.

221. Передвижение работников по обледенелым и мокрым бревнам на штабелях, платформах, полувагонах, автомашинах и палубах судов при скорости ветра свыше 12 м/с запрещается.

222. При перегрузке круглого леса запрещается:

- 1) ходить по бревнам, приподнятым стропом;
- 2) находиться в просвете люка трюма;
- 3) производить раскатку леса без применения багров, ломов или ручных багорков;
- 4) держать стропы в натянутом состоянии в момент отдачи болта роликовой скобы грузового стропа;
- 5) подавать лес в подпалубное пространство путем раскачивания «подъема»;
- 6) применять «восьмерки» вместо роликовых скоб.

223. Перегрузка круглого леса с помощью грейферов должна производиться с соблюдением следующих требований:

1) грейфер должен полностью заполняться бревнами и обжимать их, исключая возможность выпадения отдельных бревен. При зажатии отдельных бревен челюстями грейфера, крановщик должен произвести повторный захват груза;

2) снятие и установка стоек с помощью грейфера запрещается;

3) выгрузку круглого леса и снятие «шапки» с платформ и полувагонов производить только после освобождения груза от крепежных стяжек и материалов и принятия мер по предотвращению падения бревен.

224. Складирование круглого леса должно осуществляться в соответствии с Нормами допустимых высот складирования (приложение к Правилам)

225. При перегрузке круглого леса с использованием торцевальной машины необходимо выполнять следующие требования:

- 1) управление работой торцевальной машины должно быть дистанционным;
- 2) работа по перегрузке должна производиться без применения ручного труда.

226. Выгрузка «шапок» круглого леса из полувагонов и платформ должна производиться двумя стропами в «люльку». Снятие стяжек и других крепежных материалов «шапки» должна производиться на причале (складе).

227. Запрещается:

- 1) выгружать короткомерный круглый лес через люки крытых вагонов;
- 2) перегружать балансы при помощи погрузчиков без предварительного их пакетирования или применения специальных захватов;
- 3) перегружать погрузчиком пакеты с короткомерным круглым лесом с нарушенной обвязкой.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с фанерой в пачках

228. Перегрузка фанеры в пачках должна производиться с помощью специальных грузозахватных приспособлений.

229. Применяемые распорные шашки между пачками фанеры должны быть одинаковыми по высоте.

230. Запрещается сбрасывать пачки фанеры в трюм во время их перемещения краном.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с металлами

231. Погрузка (выгрузка) чугуна в чушках на судно с использованием электромагнитов запрещается. Загрузка должна осуществляться с помощью грейферов или ковшей с односторонним надежно действующим самоотцепом.

Загрузка и разгрузка ковшей должна быть механизирована.

232. Штивка чугуна в трюме судна должна производиться с помощью штивиющих ковшей, электромагнитов или других средств, исключающих использование ручного труда.

233. При выгрузке длинномерного проката и труб с железнодорожных платформ и полувагонов застропленный пакет разрешается поднимать краном только после того, как работники сойдут с платформы (полувагона) и возьмут в руки оттяжки или багры.

234. При перемещении металла в связках краном работники, разворачивающие пакет с помощью оттяжек, должны находиться вне зоны движения груза.

235. Перегрузку труб большого диаметра (свыше 1200 мм) следует производить с помощью автоматических крановых грузозахватов.

236. Использование торцевых крановых грузозахватов с ручной строповкой допускается при выгрузке (погрузке) труб из грузовых помещений судов при рейдовой перегрузке и из полувагонов, когда применение автоматических грузозахватов невозможно из-за их конструктивных особенностей.

237. Перегрузка фигурных труб неправильной формы должна производиться стальными стропами с роликовыми скобами или специальными грузозахватными приспособлениями, обеспечивающими надежность захвата труб и безопасность их перемещения перегрузочными машинами.

238. Запрещается нахождение работников между незакрепленными трубами, а также между трубами и бортом судна (стенкой, переборкой).

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с навалочными грузами и зерном

239. Выборка навалочного груза подкопом не допускается. В случае образования на поверхности штабеля твердой корки груз следует разрыхлять.

Способы и методы безопасного рыхления груза должны быть указаны в рабочей технологической документации.

240. Перегрузка навалочных грузов должна производиться только механизированным способом, исключающим загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны, работники должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа.

241. При разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими грузами в верхней части емкостей должны предусматриваться специальные устройства (решетки, ограждения), исключающие возможность падения работников в емкости.

242. При загрузке судов пылящими грузами раскрывать груженный грейфер над люками на высоте более 2 м запрещается.

243. Работники, занятые на перегрузке фумигированного зерна, должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты. В местах производства работ запрещается курить, пить воду и принимать пищу.

244. При зачистке бортов и переборок судна от осыпавшегося груза необходимо принять меры по предотвращению возможности падения работников с откоса и засыпания их грузом.

Нахождение работников на откосе осыпавшегося груза запрещается.

245. При погрузке навалочных грузов по сыпным трубам и лоткам, а также при работе бросателей (триммеров) пребывание работников в трюмах запрещается.

246. Начинать подачу зерна в трюм следует по указанию сигнальщика после удаления работников из трюма. Количество и последовательность подачи зерна в трюм судна определяются руководителем работ перед началом погрузки с учетом способа и объема штивки.

247. Для перехода работников по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания (льняное семя, просо, апатитовый концентрат) должны устанавливаться трапы и настилы из досок на всем пути передвижения. При этом работники должны иметь страховочные привязи со страховочным фалом, закрепленным на палубе, а у комингса люка должны выставляться наблюдающие для немедленного оказания помощи находящимся в трюме.

Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ со строительными материалами

248. Поддоны для подъема и перемещения кирпича должны иметь ограждения.

Подъем кирпича на поддонах без ограждения допускается производить при погрузке и разгрузке (на землю) при условии удаления работников из зоны перемещения груза.

Хранение кирпича на складе следует осуществлять на поддонах.

249. Перегрузка камня должна производиться механизированным способом. При перегрузке камня с помощью ковшей ковши должны быть оборудованы односторонними самоотцепами или приспособлениями, обеспечивающими полное высыпание груза.

Присутствие работников в зонах перегрузки камня запрещается.

250. Загрузка камня в ковши должна производиться механизированным способом. Ковши следует загружать таким образом, чтобы исключалась возможность падения камней при перемещении.

Навалка камня вручную запрещается.

251. Перегрузка строительных материалов в таре (бочках, ящиках, мешках) или пакетах должна производиться с учетом выполнения требований безопасности при переработке соответствующей категории грузов, изложенных в Правилах.

V. Требования охраны труда, предъявляемые к складированию грузов и выполнению складских операций

252. При складировании грузов и выполнении складских операций необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов²⁶.

253. Размещение штабелей тарно-штучных грузов на складах и на площадках должно осуществляться с соблюдением следующих минимальных проходов и проездов:

1) проходы между штабелями, между штабелем и стеной (границей склада, площадки), между штабелями, сформированными готовыми пакетами - 1,0 м;

2) проезды для погрузчиков между штабелями - 3,5 м;

3) магистральные проезды между группами штабелей и складами - 6,0 м.

254. Грузы в неисправной таре и упаковке до их исправления следует складировать в специально отведенных местах отдельными штабелями высотой в один ряд или пакет.

Работы по перегрузке грузов в неисправной таре и упаковке необходимо производить под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

255. Крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках следует укладывать на прокладки и подкладки с прямоугольным сечением или брус двухкантной распиловки одинаковой толщины. Концы подкладок и прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,1 м.

Подкладки и прокладки под груз должны быть уложены до начала подачи груза к месту складирования.

256. Допускается укладка груза (длинномерных труб и металлов в связках) без прокладок при штабелировании способом «в клетку» с обязательным закреплением крайних связок.

257. Высота штабелей грузов при нахождении работников на штабеле не должна превышать 6 м.

Нахождение работников на угольных штабелях запрещается.

258. При выполнении работ на штабеле на расстоянии менее 1 м от края штабеля, площадки или уступа штабеля работники должны применять страховочные привязи. Места закрепления карабина страховочной привязи указываются лицом, ответственным за безопасное производство работ.

Если применение страховочной привязи невозможно, то должны быть разработаны мероприятия, исключающие падение работников с высоты (применение эстакад, вышек, телескопических подъемников).

²⁶ Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н.

259. При формировании штабеля в крытом складском помещении способом, предусматривающим нахождение работников на штабеле, расстояние между верхним основанием штабеля и наиболее низкими частями перекрытия помещения должно быть не менее 2 м.

260. Для безопасного подъема на штабель (ярус штабеля) или отдельное грузовое место высотой более 1 м необходимо пользоваться передвижными механизированными трапами, а при их отсутствии применять переносные лестницы. Длина лестницы должна быть не более 5 м.

261. При размещении грузов запрещается:

1) загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;

2) размещать грузы вплотную к стенам и колоннам складского здания.

262. Расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания должно составлять не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м.

263. С учетом воздействия ветровых нагрузок порожние крупнотоннажные контейнеры должны складироваться на специально отведенных площадках с соблюдением следующих требований:

1) без дополнительных мер, обеспечивающих устойчивость контейнера к сдвигу и опрокидыванию разрешается складирование контейнеров только в три яруса по высоте;

2) при складировании на высоту в четыре яруса и более верхний ярус контейнеров должен иметь уступ в один контейнер с обеих сторон штабеля и в нем должно стоять не менее двух контейнеров. При невозможности такого складирования, контейнеры соединяются крепежными средствами между собой во избежание сдвига и опрокидывания.

Схема и порядок производства работ по креплению порожних контейнеров должны быть утверждены работодателем.

264. Границы открытых складских площадок должны находиться на расстоянии не менее:

1) 2,0 м - от головки ближайшего к складу железнодорожного рельса при высоте штабеля до 1,2 м;

2) 2,5 м - от головки ближайшего к складу железнодорожного рельса при высоте штабеля более 1,2 м;

3) 2,0 м - от головки ближайшего к складу рельса подкранового пути;

4) 1,5 м - от края проезжей части автомобильной дороги.

VI. Заключительные положения

265. Федеральный государственный надзор за соблюдением требований Правил осуществляют должностные лица Федеральной службы

по труду и занятости и ее территориальных органов (государственных инспекций труда в субъектах Российской Федерации)²⁷.

266. Руководители и иные должностные лица организаций, а также работодатели – физические лица, виновные в нарушении требований Правил, привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации²⁸.

Приложение
к Правилам по охране труда
в морских и речных портах,
утвержденным приказом
Министерства труда и социальной
защиты Российской Федерации
от «__» _____ 2018 г. № _____

Нормы допустимых высот складирования различных грузов
и способы их штабелирования на складских площадках портов

Род груза	Высота складирования	Способы штабелирования
-----------	----------------------	------------------------

²⁷ Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 324 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по труду и занятости» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 28, ст. 2901; 2007, № 37, ст. 4455; 2008, № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 146; № 6, ст. 738; № 33, ст. 4081; 2010, № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; 2012, № 1, ст. 171; № 15, ст. 1790; № 26, ст. 3529; 2013, № 33, ст. 4385; № 45, ст. 5822; 2014, № 26, ст. 3577; № 32, ст. 4499; 2015, № 2, ст. 491; № 16, ст. 2384; 2016, № 2, ст. 325);

приказ Минтруда России от 26 мая 2015 г. № 318н «Об утверждении Типового положения о территориальном органе Федеральной службы по труду и занятости» (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2015 г., регистрационный № 37852).

²⁸ Глава 62 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878).

	При подаче груза механизма ми и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
<p>1. Грузы в мешках</p> <p>1.1. Сахар-сырец в мешках (поштучно)</p>	До 24 рядов		<p>При поштучном способе формирования штабеля крайние по периметру штабеля мешки укладываются клеткой (пятериком). Внутри штабеля мешки четного ряда складываются вдоль штабеля, мешки нечетного ряда - поперек штабеля. Через каждые 6 рядов по высоте по периметру штабеля следует делать уступ шириной не менее 1,3 м. При складировании на открытых площадках последние 3 ряда мешков в штабеле укладываются в виде усеченной пирамиды с уступом в 0,5 мешка.</p>
1.2. Сахар-сырец пакетированный на поддонах	6 ярусов пакетов при формировании краном	4 яруса пакетов на поддонах	Пакеты на поддонах устанавливаются в штабель устойчиво друг на друга вертикальными рядами. После третьего пакета по высоте в штабеле делается уступ шириной в 1 пакет со стороны по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон.
1.3. Сахар-песок	-	4 яруса пакетов на поддонах	Пакеты на поддонах устанавливаются в штабель устойчиво друг на друга вертикальными рядами. После третьего пакета по высоте в штабеле делается уступ шириной в 1 пакет со стороны по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон.
1.4. Хлебофуражные грузы (мука всех сортов, крупа, рис, комбикорма, солод, зерно,	4 яруса пакетов	То же	То же

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
горох, фасоль, бобы и какао-бобы)			
1.5. Соль	То же	То же	То же
1.6. Цемент в бумажных и льноджутоке нафных мешках	То же	То же	То же
1.7. Прочие грузы в джутовых, бумажных мешках и в мешках в термоусадочной пленке	То же	То же	То же
1.8. Цемент, карбамид, асбест в термоусадочной пленке	То же	То же	То же
1.9. Тапиока, рыбная мука, карбамид в мешках	3 яруса пакетов на поддонах	3 яруса пакетов на поддонах	То же
1.10. Каучук в бумажных мешках	То же	То же	Пакеты на поддонах устанавливаются в штабель устойчиво друг на друга вертикальными рядами. После второго пакета по высоте в штабеле делается уступ шириной в

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
1.11. Грузы в пакетах на разовых поддонах	3 яруса пакетов на поддонах	До 5 ярусов пакетов на разовых поддонах	1 пакет со стороны по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон. Через каждый ярус пакетов по высоте укладывается жесткая сепарация. Пакеты устанавливаются в штабель ровными устойчивыми рядами. Верхний ряд пакетов устанавливается с уступом в 1 пакет от торцов штабеля и в 2 пакета с боковых сторон штабеля.
1.12. Грузы в гибкой обвязке	3 яруса пакетов	3 яруса пакетов	Пакеты в штабель устанавливаются ровными устойчивыми рядами. После второго пакета по высоте штабеля делается уступ шириной в 1 пакет со стороны по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон
2. Грузы в ящиках			
2.1. Грузы в ящиках массой места до 100 кг	До 4,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов, физико-химических свойств груза и прочности тары	При поштучном способе формирования штабеля ящики укладываются способом прямой кладки («стопкой») или «клеткой». Через каждые 1,5 м по высоте штабеля делается уступ по периметру штабеля не менее 1,5 м и укладывается жесткая сепарация по всей поверхности штабеля. При хранении груза на открытых площадках последние 2-4 ряда ящиков в штабеле укладываются в виде усеченной пирамиды с уступом в каждом ряду.
2.2. Грузы в ящиках массой места более 100 кг	До 6,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов, физико-	При поштучном способе формирования штабеля ящики укладываются способом прямой кладки («стопкой») или «клеткой». После каждого ряда укладываются прокладки с целью безопасной строповки груза. Через каждые 2,0 м по высоте штабеля делается уступ по периметру штабеля не менее 1,5 м.

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизма ми и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
2.3. Стекло оконное в ящиках	До 2 ярусов	До 2 ярусов	Ящики первого яруса устанавливаются на ребро плотно друг к другу с надежными упорами с обеих сторон штабеля и соответствующим его креплением. Затем укладываются прокладки из досок толщиной 40 мм для свободного вывода вилочных захватов погрузчика. Укладка груза в штабель производится в 1 ряд по ширине.
2.4. Стекло витринное в ящиках:			
а) ящики типоразмером - длина × ширина × высота, мм 900 ÷ 1600 × 500 ÷ 1200 × 700 ÷ 1200	-	До 3 ярусов	Ящики укладываются в штабель вертикальными рядами, причем крайние ряды штабеля устанавливаются на 1 ящик ниже.
б) ящики типоразмером - длина × ширина × высота, мм 2000 ÷ 3000 × 400 ÷ 700 × 180 ÷ 3000 и ящики шириной менее 500 мм	-	В 1 ярус	Ящики устанавливаются к упору на прокладки ровно, без перекосов и смещений. Во избежание падения ящики между собой скрепляются с помощью прокладок из досок и гвоздей.

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизма ми и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
2.5. Грузы в картонных коробках (промтовары, банкотара и т.п.)	До 4,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов, физико-химических свойств груза и прочности тары	Пакеты на поддонах устанавливаются в штабель устойчиво друг на друга вертикальными рядами. Последний ярус следует формировать с уступом в 1 пакет со стороны штабелирования и противоположной ей и в 0,5 пакета с двух других его сторон.
2.6. Грузы в обрешетках (электроды катодные блоки)	До 4,0 м	До 3,0 м	При поштучном складировании груз укладывается в штабель способом прямой кладки («стопками»). Через каждые 3 ряда груза по высоте штабеля делаются уступы на ширину 1 места со стороны по направлению штабелирования и 0,5 места с двух других его сторон.
2.7. Грузы в пакетах на разовых поддонах	-	До 5 ярусов пакетов	Пакеты устанавливаются в штабель ровными устойчивыми рядами. Верхний ряд пакетов устанавливается с уступом в 1 пакет от торцов штабеля и в 2 пакета с боковых сторон штабеля.
2.8. Каучук в пакетах	-	До 4 ярусов пакетов на разовых поддонах	При складировании пакеты каучука устанавливаются уступами по всему периметру в 0,5 пакета через каждый ряд по высоте. Ширина штабеля не менее 2 пакетов.
3. Грузы в кипах			
3.1. Твердопрессованные кипы (хлопок, джут,	До 9 рядов кип	До 9 рядов кип	При поштучном способе формирования штабеля через каждые 3 ряда кип по высоте штабеля делается уступ по периметру штабеля в 1,5 кипы и укладываются прокладки. При формировании штабеля при помощи погрузчика с боковыми гидравлическими

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
штапельное волокно и т.п.)			захватами допускается складирование кип без прокладок «стопками», причем 2 верхних ряда укладываются на связку и после шестого ряда по высоте с торцевых сторон штабеля делается уступ в 2 кипы.
3.2. Слабопрессованные кипы (костра, шерсть, хлопкоотходы, шелкоочесы и т.п.)	По 6 рядов кип при формировании штабеля краном	До 3 ярусов пакетов	При поштучном способе складирования кипы укладываются в штабель «прямой кладкой» или «клеткой». Через каждые 2 ряда кип по высоте штабеля делается уступ по периметру штабеля в 0,5 кипы и укладываются прокладки. При складировании кип в пакетах последние необходимо устанавливать устойчиво друг на друга («стопками»). Высота крайних торцевых рядов штабеля должна быть ниже на 1 пакет. На поддон следует укладывать не более 2 рядов кип по высоте.
3.3. Кудель, пенька, каракуль, пушнина	То же	То же	То же
3.4. Пробка, табак	До 8 рядов кип при формировании штабеля краном	То же	При поштучном способе складирования кипы укладываются в штабель «клеткой». Через каждые 2 ряда кип по высоте по всей поверхности штабеля следует укладывать жесткую сепарацию и по периметру штабеля делать уступы шириной 1,5 м. При складировании груза в пакетах на поддонах последние необходимо устанавливать устойчиво друг на друга. Крайние торцевые ряды штабеля должны быть ниже на 1 пакет. На поддон следует укладывать не более 2 рядов кип по высоте.
3.5. Каучук	До 4 рядов кип	До 4 рядов кип	При поштучном способе формирования штабеля первые 3 ряда кип укладываются друг на друга «стопками». Кипы верхнего ряда укладываются на стык нижележащих кип.

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
3.6. Целлюлоза (непакетированная)	До 12 рядов	В пределах технических возможностей применяемых механизмов	Ширина штабеля должна быть не менее 4 кип. Примечание. Допускается складирование каучука непакетно. Для этой цели по периметру штабеля укладывается стенка из кип высотой в 2 кипы и шириной не менее 2 кип. Середина штабеля заполняется с помощью погрузчика со стелкователями. Высота штабеля при этом не более 2-3 кип.
3.7. Целлюлоза в пакетах			До 4 ярусов пакетов
3.8. Шерсть в пакетах:	До 4 ярусов пакетов До 2 ярусов пакетов	То же	Пакеты устанавливаются устойчиво друг на друга стопками вертикальными рядами, причем пакеты крайних рядов по длине штабеля устанавливаются на 1 пакет ниже. Установка пакетов верхнего яруса производится уступом шириной в 0,5 пакета с боковых сторон штабеля.
а) массой пакета до 900 кг б) массой пакета от 900 до 2000 кг			То же
4. Грузы в бочках, барабанах			
4.1. Грузы в металлическ			

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизмов с нахождением работников на штабеле	
их и деревянных бочках:			
а) с установкой на торец	До 6 ярусов	В пределах технических возможностей применяемых механизмов	Штабель формируется в виде усеченной пирамиды с уступом в 1 бочку в каждом ярусе по периметру штабеля. Допускается формирование штабеля без прокладок между ярусами.
б) с укладкой на образующую	До 3,5 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов с учетом прочности тары	Штабель формируется вертикальными рядами по ярусно в 1 бочку. Каждый верхний ряд укладывается в седловины нижележащего ряда. После 5 бочек по высоте делается уступ на 1 бочку от краев. Нижние ряды бочек укладываются на прокладки. Крайние бочки расклиниваются бруском, средние - прокладками через каждые 5-6 бочек. Между вертикальными рядами делается зазор 30-100 мм, достаточный для свободной отстроповки захватов.
в) в пакетах на разовых поддонах	***** ***	4 яруса пакетов	Пакеты в штабеле устанавливаются устойчиво друг на друга. После третьего пакета по высоте штабеля делается уступ шириной в 1 пакет со стороны штабелирования и противоположной ей и в 0,5 пакета с двух других сторон.
4.2. Грузы в металлических, деревянных барабанах		В пределах технических возможностей применяемых механизмов	Пакеты на плоских поддонах устанавливаются вертикальными рядами. Верхний ярус в штабеле устанавливается с уступом шириной в 1 пакет со стороны штабелирования и противоположной ей и в 0,5 пакета с двух других его сторон
4.3. Грузы в фанерных и синтетических барабанах	3 яруса пакетов	3 яруса пакетов	То же. Ярусы пакетов устанавливаются на прокладки.

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
4.4. Кабель, канат, провод в барабанах (катушках)			
а) с установкой на торец	До 3 ярусов при перегрузке краном	В пределах технических возможностей механизмов	При складировании краном барабаны устанавливаются поярусно. Барабаны устанавливаются в штабель на прокладках с уступом в верхнем ярусе в 0,5 диаметра барабана.
б) с установкой на образующую: диаметром барабана до 1,0 м; диаметром барабана более 2,0 м	До 2 ярусов В 1 ярус	В пределах технических возможностей механизмов	При складировании на образующую барабаны последующего по высоте яруса устанавливаются в углубление между соседними барабанами нижележащего яруса (в седловину). Нижний ярус устанавливается на прокладки, каждый барабан нижнего яруса надежно подклинивается.
5. Автомобильные, тракторные и другие покрышки			
5.1. Массой до 100 кг	1 ярус пакетов	До 2 ярусов пакетов	При складировании на поддонах пакеты второго яруса устанавливаются с уступом в 1 пакет со сторон в направлении штабелирования и в 0,5 пакета с двух других сторон.
5.2. Массой более 100 кг	До 3 ярусов	В пределах технических возможностей применяемых механизмов с	Покрышки укладываются в штабель рядами на образующую с небольшим (до 10°) уклоном в сторону упора, установленного в начале штабеля. С торцевой стороны штабеля (противоположной упорам) нижнюю часть первого яруса по всей ширине штабеля следует

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
6. Грузы в рулонах		учетом сохранности груза	надежно укрепить. Штабель с боковых сторон по всей его длине вдоль образующей крайней покрышки надежно подклинивается. Покрышки второго и последующих по высоте ярусов устанавливаются в седловину между покрышками нижележащего яруса.
6.1. Бумага, картон, гофра в рулонах		В пределах технических возможностей и применяемых механизмов с учетом свойств груза	Установку рулонов в штабель на торец следует производить устойчивыми вертикальными рядами (стопками) без прокладок между рулонами. При складировании на образующую рулоны каждого последующего яруса устанавливаются либо на прокладки, либо в углубления между соседними рулонами нижележащего яруса. В нижнем ярусе штабеля крайние рулоны и каждый второй рулон внутри яруса надежно подклиниваются. Таким же образом производится подклинивание во всех ярусах штабеля при складировании с прокладками между ярусами.
6.2. Мешковина, линолеум и другие подобные грузы в рулонах	До 3,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов с учетом сохранности груза	Под нижний ярус штабеля укладывается жесткая сепарация. В нижнем ярусе с обеих сторон штабеля крайние рулоны укладываются плотно к надежным упорам. 3 крайних рулона с обеих сторон штабеля надежно скрепляются между собой. Рулоны каждого последующего по высоте яруса укладываются в углубления между соседними рулонами нижележащего яруса (в седловину).
7. Контейнеры			
7.1. Малотоннажные и среднетоннажные	До 2 рядов	В пределах технических возможностей и применяемых	Контейнеры в штабель устанавливаются устойчиво друг на друга. При складировании контейнеров способом, допускающим нахождение людей на штабеле, необходимо по периметру в каждом ярусе делать уступ

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
контейнеры УУК-5; УУК-5У; УУК-3; АУК-1,25; АУК-0,625 (маркировка в соответствии с установленными требованиями и ²⁹)	До 5 рядов	механизмов и допустимой нагрузки на контейнеры	шириной в 1 контейнер.
7.2. Контейнеры для сыпучих грузов, контейнеры для концентратов, руд цветных металлов	До 2 контейнеров	То же	При использовании для подъема людей на штабель специальных лестниц, смонтированных в каркас стандартного контейнера, разрешается складирование в 5 рядов по высоте с уступом в 1 контейнер в каждом ярусе.
7.3. Крупнотоннажные контейнеры	До 2 контейнеров	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов и допустимой нагрузки на контейнеры	Контейнеры устанавливаются друг на друга без прокладок с уступами в 1 контейнер в каждом ярусе.
		До 6 рядов	Контейнеры в штабель устанавливаются устойчиво ровными вертикальными рядами, при этом верхний контейнер устанавливается на 4 угловых фитинга нижележащего контейнера. При многоярусном (свыше 3 ярусов) складировании порожние контейнеры в штабель формируются сплошным блоком и должны быть закреплены. Контейнеры в штабель устанавливаются друг на друга с учетом совмещения угловых фитингов. При складировании контейнеров типа 1С размеры штабеля в плане должны быть не менее 2 контейнеров по длине и 3 - по ширине штабеля. При многоярусном складировании контейнеров

²⁹ ГОСТ 18477-79 «Контейнеры универсальные. Типы, основные параметры и размеры»

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизма ми и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
7.4. Мягкие контейнеры (резинокордные и другие для сыпучих грузов) 8. Металлы	До 3 ярусов		<p>типа 1А ширина штабеля должна быть равна 4 контейнерам при длине в 1 контейнер. Угловые контейнеры типа 1А верхнего яруса штабеля во избежание сдвигов при значительных ветровых нагрузках надежно крепятся. Крепление производится путем установки с каждой из торцевых сторон штабеля ряда контейнеров типа 1С на высоту, равную высоте штабеля контейнеров типа 1А, либо установкой закладных штыков в фитинги нижележащего углового контейнера и установкой на него контейнера верхнего яруса.</p> <p>Складирование производится высотой в 2-3 яруса, при этом второй и третий ярусы устанавливаются уступом в 1 контейнер по периметру штабеля. Между ярусами укладываются прокладки (сепарация).</p>
8.1. Толстолистовой металл поштучно, листовой металл в пачках, слябы стальные	До 2,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов и допускаемых нагрузок на 1 м складской площади	<p>При нахождении людей на штабеле листы (пачки) следует укладывать способом прямой кладки уступообразно либо «клеткой». При складировании способом прямой кладки штабель необходимо формировать из нескольких стопок, уложенных на одной горизонтали, с боковых сторон штабеля через каждый метр по высоте на ширину листа (пачки) необходимо делать уступ, расстояние между стопками 250 мм, между пачками металла, не имеющими прокладок («салазок»), на одном уровне по вертикали укладывать прокладки. Количество прокладок определяется длиной и упругими свойствами металла. При складировании «клеткой» на прокладки следует укладывать рядом несколько «подъемов»; на них в поперечном направлении укладывать следующие «подъемы» и т.д.; проходы между штабелями груза 1,0 м, между рядами (группами</p>

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
8.2. Жесть в пачках	До 4 пачек	До 4 пачек	штабелей) - не менее 2,0 м. При складировании металла с последующей его отгрузкой с помощью грузоподъемных электромагнитов разрешается укладка груза без прокладок. Количество листов (пачек) металла в рядах штабеля по высоте определяется рабочей технологическими картами в зависимости от конструкции и грузоподъемности грузозахватных приспособлений, толщины и массы 1 листа металла. Пачки жести устанавливаются друг на друга (стопками). Пачки, не имеющие прокладок («салазок»), складываются с прокладками между рядами. Прокладки между пачками следует укладывать на одном уровне по вертикали. Количество прокладок определяется длиной и упругими свойствами пачек металла.
8.3. Сортной металл в связках и поштучно, трубы в связках	До 3,0 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допустимых нагрузок на 1 м ² складской площади	При укладке груза в штабель «клеткой» грузовые места четного яруса укладываются вдоль штабеля, нечетного яруса - поперек штабеля без прокладок между рядами. При складировании груза с прокладками в каждом ярусе связок делаются уступы шириной в 1 связку с обеих сторон штабеля. При складировании металла с последующей его отгрузкой с помощью грузоподъемных электромагнитов допускается укладка грузовых мест без прокладок. При складировании с использованием упорных стоек груз укладывается по ярусам между стойками. После укладки первого яруса каждую стойку необходимо обвязать стальным канатом диаметром 24 мм, уложить ветви канатов обвязки, охватывающих стойки (длина ветви не менее 4,0 м), поперек груза к центру штабеля на нижний ярус, затем уложить следующий слой груза высотой не менее 1,2 м

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
8.4. Трубы диаметром от 100 до 200 мм (непакетированные)	До 4,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов и допускаемых нагрузок на 1 м ² складской площади	<p>между стойками, прижав им ветви канатов обвязки. Аналогично следует складировать и укреплять последующие ярусы штабеля. Высота штабеля не должна превышать высоты упорных стоек.</p> <p>При укладке груза «клеткой» штабель формируется ярусами в 1 трубу, трубы четного ряда укладываются вдоль штабеля, трубы нечетного ряда - поперек штабеля без прокладок между рядами. Крайние трубы нижнего яруса надежно подклиниваются, а во втором и последующих ярусах не менее 3 крайних труб с обеих сторон штабеля увязываются поясами из проволоки диаметром 6 мм в 2-3 нитки или из тонкого стального каната. При складировании труб с прокладками трубы укладываются в одном направлении в каждом ярусе штабеля. Крайние трубы всех ярусов штабеля надежно подклиниваются. В каждом ярусе с двух противоположных сторон штабеля делаются уступы шириной в 1 трубу. Через 2 м по высоте штабеля делается уступ в 2 трубы.</p> <p>При складировании способом прямой кладки без прокладок первый ярус труб и крайние трубы с двух сторон штабеля вдоль образующей надежно подклиниваются. Трубы каждого последующего по высоте яруса штабеля укладываются в углубления между соседними трубами нижележащего яруса труб. При складировании с помощью упорных стоек груз укладывается порядно между стойками. После укладки первого яруса каждую стойку следует обвязать стальным канатом диаметром 24 мм, уложить ветви канатов обвязки, охватывающих стойки (длина ветви не менее 4,0 м), поперек груза к центру штабеля на нижний ярус, затем уложить следующий слой</p>

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
8.5. Трубы диаметром от 201 до 1000 мм (непакетированные)	До 4,0 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допускаемых нагрузок на 1 м ² складской площади	<p>груза высотой не менее 1,2 м между стойками, прижав им ветви канатов обвязки. Аналогично складировать и укреплять последующие ярусы штабеля. Высота штабеля не должна превышать высоты упорных стоек.</p> <p>В нижнем ярусе с обеих сторон штабеля крайние трубы укладываются на подкладки плотно к клиновым упорам, высота которых не менее 1/3 диаметра трубы. 3 крайние нижние трубы с обеих сторон штабеля должны быть надежно скреплены между собой. Трубы каждого последующего по высоте яруса штабеля укладываются в углубление между соседними трубами нижележащего ряда труб (в седловину).</p> <p>При складировании с помощью упорных стоек (для труб диаметром от 201 до 500 мм) груз укладывается порядно между стойками. После укладки первого яруса каждую стойку следует обвязать стальным канатом диаметром 24 мм, уложить ветви канатов обвязки, охватывающих стойки (длина ветви не менее 4,0 м), поперек груза к центру штабеля па нижний ярус, затем уложить следующий слой груза высотой не менее 1,0 м между стойками, прижав им ветви канатов обвязки. Аналогично складировать и укреплять последующие ярусы штабеля. Высота штабеля не должна превышать высоты упорных стоек</p>
8.6. Трубы диаметром от 1001 до 1220 мм		В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допускаемых нагрузок на 1 м ² складской площади	<p>В нижнем ярусе с обеих сторон штабеля крайние трубы укладываются на подкладки вплотную к клиновым упорам, высота которых не менее 1/3 диаметра трубы. 3 крайние нижние трубы с той и другой стороны штабеля надежно скрепляются между собой 2 петлевыми стальными стропами диаметром от 17 до 19 мм или проволокой соответствующей прочности и подклиниваются. Трубы каждого последующего по высоте яруса штабеля</p>

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизма ми и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
8.7. Трубы диаметром от 1221 до 1420 мм		В пределах технических возможностей и применяемых механизмов, но не выше 10 рядов	укладывают в углубления между соседними трубами нижележащего ряда труб (в седловину). Нижний ярус штабеля укладывается на подкладки. Крайние трубы подклиниваются клиновыми упорами, высота которых не менее 1/3 диаметра трубы. 3 крайние трубы нижнего яруса с каждой стороны штабеля крепятся между собой с помощью 2 петлевых стропов диаметром от 17 до 19 мм. Следующие 2 трубы (прилегающие к трем) крепятся к третьей (ранее закрепленной), каждые 3 трубы нижнего яруса подклиниваются. Трубы второго яруса укладываются в углубления между трубами нижележащего яруса, начиная с седловины между первой и второй трубой. Трубы третьего яруса укладывают со смещением в 1 трубу к центру штабеля. В последующем четные ряды штабеля укладывают аналогично второму, нечетные - третьему ярусу. Трубы разного диаметра складировать в один штабель только с применением опорных стоек или стенок, но не выше их габаритной высоты.
8.8. Трубы фигурные неправильной формы	1 ряд труб (пакетов)	1 ряд труб (пакетов)	Укладку штабелей, а также отдельных труб или пакетов следует производить на ровную горизонтальную поверхность в устойчивом положении, не допуская их совмещения в одном штабеле с другими грузами.
8.9. Ленточная сталь, проволока и катанка в бухтах	До 2,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов с учетом сохранности груза	Бухты (связки) укладывают в штабель сплошными рядами на образующую с небольшим уклоном в сторону специальных упоров, установленных в начале штабеля. В нижнем ярусе крайние бухты вдоль образующей надежно подклинивают. Бухты (связки) каждого последующего по высоте яруса устанавливают в углубления между соседними бухтами нижележащего яруса При пакетном способе складирования на

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
8.10. Металлолом, чугун навалом		В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допускаемых нагрузок на 1 м ² складской площади	поддонах пакеты устанавливают устойчиво друг на друга (стопками). Высота крайних рядов штабеля должна быть на 1 пакет ниже. Груз укладывают в штабель навалом с применением захватов с дистанционным управлением (грейдер, электромагнит и др.). Нахождение людей на штабеле не разрешается. Штабель груза должен быть огражден подпорными устройствами.
8.11. Цветные металлы (пакеты)	2 яруса	До 3 пакетов с учетом допускаемых нагрузок на 1 м ² складской площади	При складировании пакетами на поддонах (без поддонов) штабель формируется стопками устойчиво друг на друга. Последний ряд пакетов с двух сторон устанавливают в штабель с уступом в 0,5 пакета относительно нижележащего яруса.
8.12. Сталь листовая в рулонах: а) рулоны «без салазок» с установкой в вертикальном положении	2 яруса	До 2 ярусов рулонов с учетом допускаемых нагрузок на 1 м ² складской площади	При складировании в вертикальном положении первый ярус штабеля укладывается на деревянные подкладки толщиной не менее 40 мм. Подкладки укладывают вдоль формируемого штабеля таким образом, чтобы рулон нижнего яруса опирался на 2 подкладки. Второй ярус укладывают непосредственно на рулоны первого яруса без прокладок и без смещения относительно друг друга.
б) рулоны «на салазках» с укладкой на образующую	1 ярус рулонов	1 ярус рулонов	Штабель груза «на салазках» формируется ровными рядами в 1 ярус. Допускается формирование штабеля рулонов стали «с салазками» на образующей в 2 яруса, если длина рулонов по образующей больше или равна 1,5 их наружного диаметра, штабель в этом случае формируется ровными рядами;

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
в) рулоны «без салазок» с укладкой на образующую	До 2 ярусов рулонов с учетом допустимой нагрузки на 1 м ² складской площади и обеспечения сохранности и груза	До 4 ярусов рулонов с учетом допустимой нагрузки на 1 м ² складской площади и обеспечения сохранности груза	рулоны второго яруса размещают поперек рулонов нижнего яруса на жесткой сепарации таким образом, чтобы каждый рулон верхнего яруса своими «салазками» опирался на 2 рядом стоящих рулона нижнего яруса. Толщина прокладок 50-60 мм. При складировании рулонов «без салазок» с укладкой на образующую нижний ярус рулонов укладывается на подкладки толщиной не менее 40 мм. Крайние 2 рулона с обеих сторон надежно подклинивают и связывают между собой через осевые отверстия рулонов проволочной скруткой или тонким стальным канатом. Каждый последующий рулон подклинивается с двух сторон. Рулоны второго и последующих ярусов укладываются в углубление (седловину) между рулонами нижележащего яруса.
8.13. Железнодорожные, трамвайные колеса и бандажи	До 1,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов и допустимых нагрузок на 1 м ² складской площади	При складировании груза в положении «на торец» груз размещают стопками высотой до 1,0 м. При складировании на образующую груз укладывают в штабель сплошными рядами с небольшим (до 10°) уклоном в сторону упора, установленного в начале штабеля. Крайние колеса, бандажи вдоль образующей надежно подклинивают деревянными брусковыми упорами.
8.14. Шпунт, рельсы в тяжеловесных пакетах	До 2,0 м	В пределах технических возможностей и применяемых	Складирование шпунта осуществляется поярусно. Нижний ярус укладывается на деревянные подкладки сечением 100×100 мм, выложенные на расстоянии 3-3,5 м друг от друга. Прокладки укладываются между

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
8.15. Железобетонные изделия:		механизмов и допускаемых нагрузок на 1 м ² складской площади	каждым ярусом пачек шпунта. При складировании шпунта без подкладок нижний ряд укладывается на плоскую часть (замками вверх) вплотную друг к другу на 3-4 прокладки толщиной 40-50 мм. Второй ряд укладывается замками вниз, вплотную друг к другу, третий ряд - замками вверх таким образом, чтобы плоские части шпунта, лежащего во втором и третьем ярусах, совмещались.
а) конструкций СВ (световые опоры) (вертикального хранения)	1 ярус	1 ярус	Складирование осуществляется с применением упорных железобетонных тумб. В основание штабеля укладываются 2 подкладочных бруса сечением 100×100 мм.
б) конструкций ПП (плиты перекрытий) (горизонтального складирования)	До 2,5 м	До 1,5 м	В основание штабеля укладываются подкладки толщиной не менее 50 мм. Каждый ярус железобетонных изделий устанавливается на прокладки. Подкладки и прокладки в штабеле следует располагать в одной вертикальной плоскости, при этом толщина прокладок должна быть больше высоты выступающих монтажных петель.
9. Лесные грузы			
9.1. Лес круглый длиной от 1,0 до 3,0 м (непакетированный)	До 3,0 м	До 4,0 м	При непакетированном способе складирования бревна в штабель укладываются поперек длины штабеля не менее чем в 2 ряда способом порядной кладки. С торцов штабель выкладывается «клеткой» с небольшим уклоном внутрь штабеля или устанавливаются подпорные стойки, предупреждающие раскатывание (развал) штабеля.

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождении работников на штабеле	
9.2. Лес круглый длиной от 1,0 до 3,0 м (в пакетах)	До 6,0 м	До 6,0 м	При складировании леса, сформированного в пакеты, штабель укладывается в виде усеченной пирамиды с уступами шириной не менее 1,3 м в каждом ярусе по периметру штабеля. Каждый пакет верхнего яруса устанавливается на прокладки или в углубления между соседними пакетами нижележащего яруса. Высота яруса - 1 пакет.
9.3. Лес круглый длиной более 3,0 м	До 6,0 м	До 10,0 м	<p>При непакетированном способе складирования бревна в штабель укладывают поперек его длины. С торцов штабеля предварительно устанавливают прочные подпорные стойки или устройства из бревен, сложенных «клеткой» и скрепленных по углам строительными скобами, с уклоном в сторону штабеля. Высота подпорных стоек (устройств) должна быть не меньше высоты штабеля.</p> <p>При складировании леса, сформированного в пакеты, штабель укладывают «клеткой» (последующий по высоте ряд пакетов укладывают поперек предыдущего) с уступами не менее 1,5 м по периметру штабеля через каждые 2,0 м по его высоте или в виде усеченной пирамиды с уступами шириной не менее 1,5 м в каждом ярусе по периметру штабеля. Высота яруса - 1 пакет.</p> <p>При укладке штабеля грейфером прокладки не укладываются.</p>
9.4. Пиломатериалы	До 6,0 м	До 10,0 м	<p>При нахождении людей на штабеле груз складировается в виде усеченной пирамиды с уступами шириной не менее 1,5 м в каждом ярусе по периметру штабеля. Высота каждого яруса, состоящего из 3 (по высоте) горизонтальных рядов, до 3,0 м. Между рядами укладывают прокладки.</p> <p>При складировании груза механизмами без</p>

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
9.5. Лес круглый длиной до 1,0 м и дрова	1,5 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допускаяемых нагрузок на 1 м ² складской площади	нахождения людей на штабеле пакеты леса устанавливают устойчиво друг на друга (стопками). В каждом ярусе штабеля по периметру делают уступ в 1 пакет. При использовании многочелюстных грейферов складирование груза может производиться навалом. При непакетированном способе складирования с использованием стропов груз укладывается поперек штабеля не менее чем в 2 ряда способом порядной кладки. С торцов штабель выкладывается «клеткой» с небольшим уклоном внутрь штабеля или устанавливаются подпорные стойки, предупреждающие раскатывание (развал) штабеля.
9.6. Кряжи ценных пород древесины (красное дерево, орех, вяз, вишня и др.)	3,0 м	До 10,0 м	При складировании в штабель нижний слой размещают на прокладках, бревна второго и последующих ярусов укладывают в углубления между двумя нижележащими кряжами, штабель с обеих сторон по ширине крепят подпорными устройствами либо увязкой 3 крайних бревен нижнего яруса с каждой стороны стальным канатом (диаметром 22 мм) с обхватом «в восьмерку». Крайние кряжи нижнего яруса надежно подклинивают. Высота штабеля не должна превышать высоты подпорных устройств. Формирование штабеля производится послойно от подпорных устройств к середине штабеля.
9.7. Фанера, древесностружечные и древесноволокнистые плиты в пачках	-	До 8 пачек	Складирование пачек должно производиться в крытых складских помещениях способом прямой кладки. Пачки устанавливают на прокладки, которые располагают строго по вертикали. Пачки устанавливают друг на друга без смещения. Под нижний ряд пачек укладывают деревянные подкладки толщиной не менее 70 мм.

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизма ми и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
10. Баллоны со сжатыми и сжиженным и газами	-	1 пакет на поддоне	Баллоны укладывают на поддон горизонтально вентилями в одну сторону на специальные прокладки с гнездами. Пакет формируют в 5 рядов, но не выше 1,5 м. В каждом штабеле не должно быть более 50 баллонов. Между штабелями должны быть проходы шириной 1,5 м.
11. Грузы в канистрах, бутылках (кроме бутылей в плетеных корзинах)	-	До 2 ярусов пакетов с учетом прочности тары, устойчивости штабеля и сохранности груза	Складирование осуществляется на поддонах. Пакеты второго яруса устанавливают в штабель на нижележащие пакеты разными рядами, не допуская перекосов. На поддоне груз размещают в 1 ярус по высоте.
12.Навалочно-насыпные грузы 12.1. Песок, гравий, щебень, цемент, соль калийная и прочие минерально-строительные материалы навалом, руды и рудные концентраты навалом (кроме опасных) 12.2. Уголь каменный:		В пределах технических возможностей и применяемых механизмов и допустимых нагрузок на 1 м ² складской площади и угла естественного откоса	Формирование штабеля производится па открытых складских площадках, огражденных подпорными устройствами. Высота груза у подпорной стенки с учетом угла естественного откоса должна быть на 20-30 см ниже ограждающего подпорного устройства.

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизма ми и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения работников на штабеле	
а) антрацит	-	В пределах технических возможностей и применяемых механизмов и допустимых нагрузок на 1 м ² складской площади и угла естественного откоса	Формирование штабеля производится на открытых складских площадках, огражденных с учетом риска осыпания в местах прохода людей и со стороны технологических процессов в соответствии с разработанной технологической картой. Высота груза у ограждения с учетом угла естественного откоса должна быть на 20-30 см ниже ограждающего подпорного устройства. Размеры и очертания штабелей в плане не ограничиваются и определяются в зависимости от эксплуатационных условий и способа производства погрузочно-транспортных операций на складе. При иных условиях хранения угля на складе высота штабеля устанавливается в соответствии с установленными правилами ³⁰ . Для специализированных терминалов (портов), предназначенных для перегрузки навалочно-насыпных грузов, формирование штабеля и высота складирования определяются в соответствии с разработанной технологической картой, учитывая риск осыпания со стороны технологических процессов.
б) марок ПС (паровично-спекающиеся), ПЖ (паровично-жирные), К (коксовый), Г (газовый) со сроком хранения до 10 суток	-	10,0 м	То же

³⁰ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, введенный Ассамблеей Международной морской организации (ИМО) 27.09.1965

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении и работников на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождении работников на штабеле	
в) марок Д (длиннопламенный), бурых подмосковных, уральских, карагандинских, сибирских и дальневосточных со сроком хранения до 10 суток	-	5,0 м	То же