ПРОЕКТ

**Об утверждении Правил по охране труда   
при добыче и переработке рыбы и морепродуктов**

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 30, ст. 3732; 2011, № 30, ст. 4586; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528; 2013, № 22, ст. 2809; № 36, ст. 4578; № 37, ст. 4703; № 45, ст. 5822; № 46, ст. 5952; 2014, № 21, ст. 2710; № 26, ст. 3577; № 29, ст. 4160; № 32, ст. 4499; № 36, ст. 4868; 2015, № 2, ст. 491; № 6, ст. 963;   
№ 16, ст. 2384), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила по охране труда при добыче и переработке рыбы и морепродуктов согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении трех месяцев после его официального опубликования.

Министр М.А. Топилин

Приложение

к приказу Министерства труда

и социальной защиты

Российской Федерации

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. № \_\_\_\_

**Правила**

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ДОБЫЧЕ И ПЕРЕРАБОТКЕ РЫБЫ И МОРЕПРОДУКТОВ**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Правила по охране труда при добыче и переработке рыбы и морепродуктов (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении основных процессов и работ, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов морскими рыбопромысловыми судами, судами внутренних водоемов и прибрежного плавания (далее - суда рыбопромыслового флота) и на береговых рыбообрабатывающих предприятиях.

#### Эксплуатация используемого на судах рыбопромыслового флота судового оборудования и механизмов общего назначения и проведение судовых работ, не связанных с технологическими процессами добычи и переработки рыбы и морепродуктов, обязанности и ответственность судовладельца и командного состава по обеспечению безопасности и охраны труда членов экипажа рыбодобывающего судна должны осуществляться в соответствии с требованиями правил по охране труда, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда[[1]](#footnote-1).

2. Требования Правил обязательны для исполнения судовладельцами, работодателями – юридическими и физическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности (далее - работодатели), осуществляющими деятельность, связанную с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, за исключением работодателей – физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями.

3. Правила действуют на всей территории Российской Федерации и учитываются при проектировании и строительстве новых, реконструкции и техническом перевооружении эксплуатируемых судов рыбопромыслового флота и организаций, осуществляющих производство рыбной пищевой продукции, при разработке и эксплуатации технологического оборудования, используемого в производственных процессах, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов.

4. Работодатель(капитан рыбопромыслового судна) обязан обеспечивать безопасность осуществляемых производственных процессов и производство работ, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, безопасную эксплуатацию применяемого в указанных целях технологического оборудования, их соответствие требованиям законодательства об охране труда, государственным нормативным требованиям охраны труда и требованиям Правил и контроль за их соблюдением.

В соответствии с требованиями Правил и эксплуатационной документации изготовителей используемого технологического оборудованияработодателем в установленном порядке должна быть организована разработка инструкций по охране труда по профессиям и видам выполняемых работ, которые утверждаются работодателем или иным уполномоченным им должностным лицом с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа.

5. В случае применения технологий и методов работ, материалов, технологической оснастки, инструмента, инвентаря, оборудования и транспортных средств, требования охраны труда к которым не регламентированы Правилами, работодателем должны быть разработаны и реализованы специальные мероприятия по охране труда в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти[[2]](#footnote-2).

6. При проведении работ, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, на работников возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

1) движущие машины и механизмы, захваты вращающимися и подвижными частями технологического оборудования, перемещаемое сырье и материалы;

2) аварийное разрушение технологического оборудования, работающего под давлением;

3) падающие предметы и материалы, обрушение сырья, полуфабрикатов и готовой продукции;

4) повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;

5) пониженная температура поверхностей технологического оборудования, коммуникаций, сырья (при выпуске замороженной продукции, работе с холодильным оборудованием, контакте с холодными поверхностями технологического оборудования), пониженная температура воздуха рабочей зоны;

6) повышенная температура нагреваемых поверхностей технологического оборудования (электроплиты, варочные поверхности и т.п.), тепловое воздействие в горячих цехах (повышенная температура воздуха рабочей зоны);

7) повышенные уровни шума, инфразвука, ультразвука и вибрации на рабочих местах;

8) повышенная температуры воды и пара, повышенная влажность на рабочих местах и воздуха рабочей;

9) повышенный уровень статического электричества;

10) повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

11) токсичные и раздражающие химические вещества, проникающие в организм человека через органы дыхания, желудочно - кишечный тракт, кожные покровы и слизистые оболочки;

12) статические и динамические физические перегрузки при подъеме и перемещении тяжестей вручную;

13) экстремальные метеорологические условия труда на объектах промысла рыбы и морепродуктов, вызывающие повышенный крен и качку рыбопромыслового судна;

14) недостаточная освещенность рабочей зоны;

15) повышенная скорость движения воздуха, в том числе в рабочих помещениях (сквозняки);

16) нервно - психические перегрузки.

7. При проведении процессов и работ по добыче и переработке рыбы и морепродуктов, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до допустимого уровня воздействия, установленного требованиями соответствующих нормативных правовых актов, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

8. К замещению штатных должностей на судах рыбопромыслового флота допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, имеющие соответствующие дипломы, свидетельства или квалификационные удостоверения, выданные специализированным учебным заведением, и годные по состоянию здоровья к работе на судах по соответствующей профессии.

Лица, достигшие возраста восемнадцати лет и годные по состоянию здоровья к морской службе, не имеющие соответствующего профессионального образования, могут приниматься для прохождения профессионально-технической подготовки на судах рыбопромыслового только по профессиям, не входящим в перечень профессий, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования по охране труда, профессиональное обучение по которым проводится в специализированных образовательных организациях. Курсанты и студенты специализированных образовательных организаций могут допускаться для замещения штатных должностей на судах рыбопромыслового флота на период прохождения производственной практики, проводимой в соответствии с договорами с образовательными организациями.

  9. Работники, занятые в производственных процессах и на выполнении операций, связанных с добычей и переработкой рыбной продукции, должны обладать профессиональными знаниями, соответствующими профилю и характеру выполняемых работ, знать сигналы аварийного оповещения, правила поведения при авариях, места расположения средств спасения и уметь пользоваться ими в соответствии с расписанием по тревогам.

10. Ни одно из требований Правил не должно препятствовать капитану рыбопромыслового судна, терпящего бедствие или ведущего спасательные работы, пользоваться любыми средствами для спасания людей. При этом капитан не должен ставить под угрозу жизнь членов экипажа своего судна.

11. Государственный надзор за соблюдением требований Правил осуществляется федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, и его территориальными органами (государственными инспекциями труда).

Общественный контроль за соблюдением работодателями требований Правил и выполнением условий коллективных договоров и соглашений по охране труда осуществляется профессиональными союзами и состоящей в их ведении технической инспекцией труда в соответствии с действующим законодательством.

**II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ (ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ) ПО ДОБЫЧЕ И ПЕРЕРАБОТКЕ РЫБЫ И МОРЕПРОДУКТОВ**

12. Безопасность работников, занятых добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, должна обеспечиваться:

1) оптимальной последовательностью (поточностью) производственных процессов, исключающей образование встречных, перекрестных потоков занятого персонала, сырья и готовых продуктов, набором требуемых производственных участков и технологического оборудования;

2) оптимальными условиями хранения объектов промысла, сырья и вспомогательных материалов;

3) контролем за безопасной эксплуатацией технологического оборудования в соответствии с требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, Правил и организационно-технологической документации;

4) соблюдением работниками, занятыми проведением работ по добыче и переработке рыбы и морепродуктов, требований действующих технологических регламентов и иных организационно-технологических документов, норм и правил личной и производственной гигиены на каждом этапе (участке) производственных процессов, связанных с добычей и переработкой объектов промысла.

13. Работодателем, осуществляющим деятельность, связанную с добычей и (или) переработкой рыбы и морепродуктов, должен быть разработан и утвержден комплект организационно-технологической документации, регламентирующих порядок и условия проведения указанных процессов, содержащий:

1) схему производства с указанием производственных участков, мест установки технологического оборудования с указанием направлений движения сырья, вспомогательных материалов и готовой продукции;

2) перечень используемого технологического оборудования;

3) технологические регламенты (технологические карты, промысловые расписания, промысловые операции. инструкции) проведения производственных процессов, операций и работ, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов;

4) схему расположения бытовых и вспомогательных помещений (участков).

14. На судах рыбопромыслового флота и береговых рыбообрабатывающих предприятиях должна быть в наличии техническая эксплуатационная документация на каждое используемое в производственных процессах технологическое оборудование, в том числе изготовленное непосредственно в организации, предусматривающая меры по исключению возникновения опасных ситуаций при эксплуатации и обеспечению безопасности работников, содержащая:

1) правила монтажа (демонтажа), ввода в эксплуатацию и эксплуатации технологического оборудования и способы предупреждения возможных ошибок, приводящих к созданию опасных ситуаций;

2) требования к размещению в производственных помещениях (на производственных площадках) стационарного технологического оборудования, обеспечивающие удобство и безопасность при его эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте, а также требования по оснащению помещений и площадок средствами защиты, не входящими в конструкцию оборудования;

3) сведения о допустимых уровнях шума, вибрации, излучений, вредных веществ, вредных микроорганизмов и других вредных и (или) опасных производственных факторов, генерируемых используемым технологическим оборудованием;

4) граничные условия внешних воздействий (температуры, атмосферного давления, влажности, солнечной радиации, ветра, обледенения, вибрации, ударов, землетрясений, агрессивных газов, электромагнитных полей, вредных излучений, микроорганизмов и т.п.) и воздействий производственной среды, при которых безопасность производственного оборудования сохраняется;

5) правила управления технологическим оборудованием на всех предусмотренных режимах его работы и действия работников в случаях возникновения опасных ситуаций (включая пожаро- взрывоопасные);

6) требования к использованию работниками средств индивидуальной защиты;

7) способы своевременного обнаружения отказов встроенных средств защиты и действия работников в этих случаях;

8) регламент безопасного технического обслуживания оборудования;

9) правила обеспечения пожаро - взрывобезопасности и электробезопасности.

15. Работы, связанные с повышенной опасностью, должны организовываться и выполняться в соответствии с письменным распоряжением (далее - наряд-допуск) уполномоченных работодателем (капитаном рыбопромыслового судна) ответственных должностных лиц (руководителей работ с повышенной опасностью), оформляемом в соответствии с формой, образец которой приведен в приложении № 1 к Правилам.

16. Перечень работ, связанных с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда - допуска, и порядок проведения указанных работ, устанавливается приказом работодателя (судовладельца) в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, и Правил.

Примерный перечень работ, связанных с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда - допуска, приведен в приложении № 2 к Правилам.

17. Руководитель работ с повышенной опасностью при оформлении наряда-допуска определяет объемы работы, содержание, место, время и условия производства работ, необходимые меры безопасности, состав бригады и лиц, непосредственно ответственных за исполнение работ. Руководитель работ с повышенной опасностью несет ответственность за безопасность производимых работ.

На рыбопромысловом судне ответственным руководителем работ с повышенной опасностью является начальник судовой службы.

18. Наряд-допуск выдается ответственному исполнителю работ, который обязан перед началом работ ознакомить работников с мероприятиями по безопасности производства работ, провести с ними целевой инструктаж по охране труда с оформлением записи в наряде-допуске и обеспечить использование всех полагающихся средств индивидуальной защиты средств и предохранительных приспособлений.

На рыбопромысловом судне непосредственное руководство работами с повышенной опасностью осуществляется ответственными исполнителями, назначаемыми из числа лиц командного состава судна приказом капитана судна.

19. При выполнении на береговых рыбообрабатывающих предприятиях работ с повышенной опасностью в охранных зонах сооружений или коммуникаций (газопроводов, электрических сетей и линий электропередач, водопровода и коммуникаций, тепловых и инженерных сетей) наряд-допуск должен выдаваться при наличии письменного разрешения организации, эксплуатирующей соответствующие сооружения или коммуникации, в порядке, установленном нормативными правовыми актами, утвержденными уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

20. Наряд-допуск выдается на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ. В случае возникновения в процессе производства работ вредных и (или) опасных производственных факторов, не предусмотренных нарядом-допуском, работы должны быть прекращены и наряд-допуск аннулирован. Возобновление работы должно производиться только после выдачи нового наряда-допуска.

Руководитель работ с повышенной опасностью, выдавший наряд-допуск, обязан осуществлять контроль за выполнением предусмотренных в нем мероприятий по обеспечению безопасности производства работ.

21. Курсанты училищ, студенты, обучающиеся в образовательных организациях всех уровней, и слушатели курсов повышения квалификации, проходящие практику на рыбопромысловом судне с назначением на штатные судовые должности, допускаются к работам, связанным с повышенной опасностью, после проведения в установленном порядке вводного инструктажа и первичного инструктажа на рабочем месте под наблюдением руководителя практики.

22. Запрещается допускать практикантов к судовым работам, связанным с повышенной опасностью, если эти работы не предусмотрены программой практики.

23. Перевозка людей и грузов автомобильным транспортом на береговых рыбоперерабатывающих предприятиях и мероприятия по профессиональной подготовке водителей, осуществляющих перевозки людей и грузов автомобильным транспортом, должны организовываться и осуществляться работодателем в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти[[3]](#footnote-3), и Правил.

В случаях доставки людей к месту работы в отдаленные и труднодоступные места и обратно с использованием транспортных средств в условиях, связанных с переправой через водные препятствия, особенно в устьях рек, работодатель обязан обеспечить работников спасательными жилетами и обеспечить контроль за их правильным применением в условиях переправы.

24. Обслуживание используемых в производственных процессах, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, электроустановок, проведение в них оперативных переключений, организация и выполнение ремонтных, монтажных или наладочных работ и испытаний должны осуществляться специально подготовленным электротехническим персоналом в соответствии с требованиями действующих правил устройства и безопасной эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти[[4]](#footnote-4).

25. При организации и проведении работ, связанных с перемещением объектов добычи, материалов и готовой продукции и работ по их безопасному размещению, в том числе с применением грузоподъемных механизмов, работодателем должно быть обеспечено соблюдение требований правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда[[5]](#footnote-5), и Правил.

26. При организации работ, связанных с переработкой рыбы и морепродуктов на береговых рыбообрабатывающих предприятиях, работодателем должны быть предусмотрены организационно-технические меры по обеспечению безопасной эксплуатации используемых теплопроизводящего и теплопотребляющего оборудования, тепловых сетей, технологического оборудования и аппаратов, работающих под избыточным давлением пара, воды и газов, в соответствии с требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти[[6]](#footnote-6), и Правил.

27. Техническое обслуживание и ремонт технологического оборудования повышенной опасности постоянного действия (котлы, теплогенераторы, печи, сосуды и установки, работающие под избыточным давлением, газовые установки и др.) осуществляются в соответствии с разработанными годовыми графиками обслуживания и ремонта, утверждаемыми работодателем (капитаном рыбопромыслового судна) или иным уполномоченным ими должностным лицом, ответственным за техническое состояние данного оборудования.

28. На береговых рыбообрабатывающих предприятиях, осуществляющих комплексное производство пищевой рыбной продукции, работодателем должен быть разработан и утвержден перечень газоопасных работ по каждому производственному процессу. В перечне должны быть раздельно указаны газоопасные работы, проводимые:

1) с оформлением наряда-допуска;

2) без оформления наряда-допуска, но с обязательной регистрацией таких работ перед их началом в журнале;

3) вызванные необходимостью ликвидации или локализации возможных аварийных ситуаций и аварий.

Перечень газоопасных работ должен периодически актуализироваться и переутверждаться работодателем.

  29. К участию в работах, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, допускаются работники, прошедшие подготовку по охране труда в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда[[7]](#footnote-7) и Правилами, и стажировку на рабочем месте под руководством лиц, назначаемых работодателем.

Работники, участвующие в работах, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, выполнение которых предусматривает совмещение профессий, должны пройти в установленном порядке подготовку по охране труда по всем видам работ, предусмотренных совмещаемыми профессиями.

На судах рыбопромыслового флота общее руководство организацией и проведением подготовки работников по охране труда возлагается на капитана судна.

30. Первичный инструктаж по охране труда на судах рыбопромыслового флота проводится для всех принимаемых на работу на суда независимо от образования, стажа и опыта работы по данной профессии или должности, включая лиц, окончивших учебу в специализированных образовательных организациях по подготовке кадров для судов рыбопромыслового флота, студентов, курсантов и других учащихся, направляемых на прохождение производственного обучения, практики или работы, командированных лиц, в два этапа.

Первый этап первичного инструктажа по охране труда проводится с указанными лицами старшим помощником капитана по утвержденной капитаном рыбопромыслового судна программе с целью ознакомления инструктируемых с общесудовыми требованиями безопасности применительно к данному конкретному судну.

Второй этап первичного инструктажа по охране труда проводится начальниками соответствующих судовых служб с привлечением судовых специалистов с целью обучения инструктируемых безопасным приемам и методам труда, исключающими возможность несчастных случаев и профессиональных заболеваний (отравлений) по утвержденной программе с учетом требований соответствующих инструкций по охране труда.

На рыбопромысловых судах, где отсутствуют службы добычи и обработки, первичный инструктаж с палубной командой может проводиться в один этап.

Для членов судового экипажа, переводимых на новую работу либо выходящих на подвахту, первичный инструктаж по охране труда проводится по второму этапу.

31. К работникам, участвующим в работах по добыче и переработке рыбы и морепродуктов, в условиях действия опасных производственных факторов, связанных с характером работы, предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда.

Работники, допускаемые к участию в работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны периодически проходить специальное обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, результаты которой оформляются протоколом.

Перечень работ, профессий и должностей работников, в отношении которых проводится специальное обучение по охране труда, а также порядок, форма, периодичность и продолжительность специального обучения устанавливаются работодателем по согласованию с первичной профсоюзной организацией или иным уполномоченным работниками представительным органом с учетом характера профессий, видов работ, специфики производства и условий труда с учетом примерного перечня работ, профессий и должностей работников, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, приведенного в приложении № 1 к Правилам.

32. Члены экипажа рыбопромыслового судна, выполняющие промысловые операции и впервые работающие на судне данного типа и данном виде лова, а также члены судового экипажа, вызываемые на подвахту, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти стажировку на соответствующих рабочих местах под руководством лиц, назначаемых письменным приказом капитана судна, в течение 2 -5 смен (вахт).

33. При назначении на рыбопромысловое судно или при перемещении по должности членов экипажа лицо командного состава, в подчинение которого поступают вновь назначенные, обязано ознакомить последних с особенностями судна, обязанностями по тревогам и другими судовыми расписаниями внутреннего распорядка, спасательными средствами и устройствами, аварийным имуществом и инвентарем, и общими положениями и требованиями Правил с учетом условий и характера поручаемых работ.

Результаты ознакомления фиксируются в журнале инструктажа по охране труда с подтверждением подписью работника.

34. Начальники судовых служб обязаны периодически, но не реже одного раза в три месяца, проводить повторный инструктаж по охране труда всех находящихся в их непосредственном подчинении членов экипажа, а также дублеров лиц командного состава и молодых специалистов программе второго этапа первичного инструктажа с подробным разбором случаев нарушения правил, инструкций, технологической и производственной дисциплины.

35. Руководители и специалисты береговых рыбообрабатывающих предприятий, связанные с организацией, руководством и проведением работы непосредственно на рабочих местах и производственных участках, с осуществлением технического контроля за проведением работ, главные специалисты, руководители отделов и служб, начальники цехов и участков, их заместители, начальники смен, старшие мастера и мастера, капитаны рыбопромысловых судов, лоцманы, радиоспециалисты, девиаторы, начальники судовых служб, помощники капитана, судовые механики и мастера по добыче и обработке рыбы, механики - наладчики, флагманские специалисты и другие судовые специалисты, не относящиеся к командному составу, обслуживающие судовые механизмы и оборудование (лебедчики, крановщики, сигнальщики, рефрижераторные машинисты, котельные машинисты, электрики и т.д.), обязаны проходить проверку знаний по охране труда не реже одного раза в три года (для плавсостава судов рыбопромыслового флота - ежегодно) в порядке, устанавливаемом работодателем (судовладельцем).

36. Для работников, участвующих в производственных процессах и операциях, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, работодателем (судовладельцем) должны организовываться и проводиться обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры в порядке, утвержденном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти[[8]](#footnote-8).

Работники, имеющие медицинские, возрастные или иные противопоказания к выполнению работ с вредными и (или) опасными условиями труда или к работам в данных условиях окружающей среды, к участию в этих работах не допускаются.

37. При использовании труда женщин и лиц в возрасте до восемнадцати лет при проведении работ, связанных с переработкой рыбы и морепродуктов, работодателем (капитаном рыбопромыслового судна) должно быть обеспечено соблюдение установленных норм предельно допустимых физических нагрузок при подъеме и перемещении тяжестей вручную, утверждённых уполномоченными федеральными органами исполнительной власти[[9]](#footnote-9).

На отдельных общехозяйственных работах и работах, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, с вредными и (или) опасными условиями труда применение труда женщин и лиц в возрасте до восемнадцати лет запрещается.

Перечни работ с вредными и (или) опасными условиями труда, на которых запрещается применение труда женщин и лиц в возрасте до восемнадцати лет, утверждаются Правительством Российской Федерации[[10]](#footnote-10).

38. Работодатели (судовладельцы) обязаны бесплатно предоставлять всем работникам, участвующим в производственных процессах добычи и переработки рыбы и морепродуктов, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, прошедшие обязательную сертификацию или декларирование соответствия специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты, которые должны обеспечивать:

1) снижение уровня вредных производственных факторов до уровня, установленного действующими санитарными нормами;

2) защиту работников от действия вредных и (или) опасных производственных факторов, сопутствующих применяемой технологии и условиям работы;

3) защиту работников от действия вредных и (или) опасных производственных факторов, возникающих при внезапных нарушениях производственных процессов.

39. Средства индивидуальной защиты должны предоставляться работникам в соответствии с типовыми нормами и требованиями правил, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда[[11]](#footnote-11).

40. Работодатель (капитан рыбопромыслового судна) должен организовать и обеспечить проведение регулярных в соответствии с установленными государственными нормативными требованиями охраны труда сроками испытание и проверку исправности средств индивидуальной защиты (респираторов, противогазов, самоспасателей, предохранительных поясов, касок и др.), а также своевременную замену фильтров, стекол и других частей средств индивидуальной защиты с понизившимися защитными свойствами. После проверки исправности на средствах индивидуальной защиты должна быть сделана отметка (клеймо, штамп) о сроках последующей проверки.

41. Для работников, участвующих в производственных процессах, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, работодателем (капитаном рыбопромыслового судна) совместно с первичной профсоюзной организацией или иным уполномоченным работниками представительным органом в соответствии с требованиями трудового законодательства должны быть разработаны и установлены режимы труда и отдыха.

При разработке режимов труда и отдыха следует обеспечивать рациональное чередование периодов работы и отдыха в течение смены, определяющихся производственными условиями и характером выполняемой работы, ее тяжестью и напряженностью.

Работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в помещениях с температурой воздуха на рабочих местах ниже +10°С, должны предоставляться специальные перерывы для обогревания и отдыха, которые включаются в состав рабочего времени.

Продолжительность и порядок предоставления таких перерывов устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка с учетом мнения первичной профсоюзной организации или иного уполномоченного работниками представительного органа.

Длительность непрерывной работы на открытом воздухе в холодный период года, в том числе по обслуживанию технологического оборудования, размещенного на открытой площадке (палубе), определяется руководителем работ.

42. Для снижения утомляемости работников, занятых первичной обработкой и переработкой рыбы и морепродуктов, профилактики монотонности, гиподинамии, а также снижения тяжести труда следует:

1) равномерно распределять физические нагрузки в течение рабочего дня (смены, вахты);

2) оборудовать рабочие места сиденьями для создания возможности проведения технологических операций в рабочей позе «сидя»;

3) предусматривать (по возможности) оборудование помещений для психологической разгрузки;

4) при выполнении работ, связанные с постоянным соприкосновением с мокрыми и холодными сырьем и продуктами, предусматривать установку сухого полотенца для обогревания рук.

43. Работодателем (капитаном рыбопромыслового судна) должен быть организован непрерывный контроль за состоянием условий и охраны труда, включающий следующие уровни и формы:

1) ежедневный контроль, осуществляемый работниками, занятыми на работах, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, исправности используемого технологического оборудования, приспособлений, инструмента, наличия и целостности ограждений, защитного заземления и других средств индивидуальной и коллективной защиты до начала и в процессе работы на своих рабочих местах (первый уровень);

2) оперативный (еженедельный) контроль за состоянием условий и охраны труда, проводимый руководителями структурных подразделений (работ) совместно с полномочными представителями работников (второй уровень);

3) периодический (ежемесячный) контроль за состоянием условий и охраны труда в структурных подразделениях и на участках, проводимый работодателем (капитаном рыбопромыслового судна), их полномочными представителями, включая специалистов службы охраны труда, совместного с представителями первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников согласно утвержденным планам (третий уровень).

При обнаружении нарушений требований охраны труда работники должны принять меры к их устранению собственными силами, а в случае невозможности - прекратить работы и информировать непосредственного руководителя (производителя работ).

В случае возникновения угрозы безопасности и здоровью работников руководители структурных подразделений (работ) обязаны прекратить работы и принять меры по устранению опасности, а при необходимости обеспечить эвакуацию работников в безопасное место.

44. На производственных участках и в местах проведения работ, связанных с добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, работодателем (капитаном рыбопромыслового судна) должны организовываться посты оказания первой помощи, обеспеченные аптечками для оказания первой помощи работникам, укомплектованными изделиями медицинского назначения в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти[[12]](#footnote-12).

**III. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ТЕРРИТОРИЯМ (ПОМЕЩЕНИЯМ, УЧАСТКАМ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ) И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ**

**Требования охраны труда к помещениям и участкам проведения работ по добыче и переработки рыбы и морепродуктов на судах рыбопромыслового флота**

45. Поверхность палуб, площадок, слипов, лотков и других устройств рыбопромыслового судна, с которых производится выметка орудий лова, должна быть гладкой и не иметь щелей, выступов и вмятин.

46. По всему периметру открытых палуб, а также рабочих и иных площадок, расположенных на высоте 500 мм и более, должны устанавливаться леерное ограждение или фальшборт высотой не менее 1100 мм.

На судах длиной до 20 м минимальная высота леерного ограждения или фальшборта должна быть не менее 600 мм, а на судах длиной до 8,5 м - не менее 450 мм.

При высоте леерного ограждения 1100 мм и более оно должно быть трехрядным (с двумя промежуточными леерами на равных расстояниях).

47. Во всех местах возможного пребывания и передвижения людей (на открытых палубах, в коридорах, служебных и санитарно-бытовых помещениях) должны быть предусмотрены штормовые поручни.

48. Все проемы в палубах рыбопромысловых судов и расположенные на высоте рабочие места, не имеющие постоянных ограждений (площадки управления, наблюдения и др.), на которых приходится выполнять какие-либо работы, должны иметь надежные временные леерные ограждения. Установка незакрепленных ограждений запрещается.

49. Во всех производственно-технологических помещениях рыбопромыслового судна должен быть предусмотрен подвод горячей и холодной забортной воды для проведения санитарной обработки палуб.

В необходимых случаях, если это оговорено в эксплуатационной документации изготовителей используемого технологического оборудования, для его санитарной обработки должен быть предусмотрен подвод пара.

50. Приемные бункеры и трюмы охлаждения рыбопромыслового судна и их движущиеся части должны быть легкодоступны для очистки.

51. Монтируемые в производственно-технологических помещениях трубы для отведения технической воды по стокам и трубы системы канализации не должны располагаться над технологическим оборудованием для производства рыбной продукции.

52. Стены, потолки и внутренние конструкции производственных помещений рыбопромысловых судов, предназначенных для переработки рыбы и морепродуктов, должны иметь поверхность и покрытия, обеспечивающие легкую уборку и исключающие накопление (сорбцию) пыли и вредных веществ.

53. Поверхность палуб в производственных помещениях, используемых для переработки рыбы и морепродуктов, должна быть гладкой, нескользкой, удобной для очистки, без выбоин, выступающих шин заземления и трубопроводов. Приямки, траншеи должны закрываться прочными крышками в уровень с палубой. Металлические полы, ступени лестниц, переходные мостики должны иметь рифленую поверхность.

54. В варочном, дефростерном и моечном отделениях в палубах на перекрытии должна быть предусмотрена гидроизоляция.

Трапы и каналы для стока жидкостей на уровне поверхности палубы должны быть закрыты крышками или решетками. Сточные лотки должны быть расположены в стороне от проходов и проездов и не пересекать их.

По мере загрязнения сточные лотки, трапы, каналы и их решетки необходимо очищать.

55. Участки подготовки, обработки и заморозки (быстрой заморозки) рыбной продукции должны иметь:

1) нескользкий пол, легко подвергающийся санитарной обработке;

2) крупные протоки, не забивающиеся рыбными отходами и обеспечивающие свободный быстрый сток воды;

3) легко очищаемые переборки и подволоки, особенно в местах расположения труб, цепей или электропроводки;

4) естественную или принудительную вентиляцию и при необходимости хорошую вытяжку;

5) освещение рабочего места в соответствии с нормами.

56. Приемные бункеры и трюмы охлаждения рыбопромыслового судна и их движущиеся части должны быть легкодоступны для очистки.

57. На всех судах должна быть предусмотрена система вентиляции, выполненная в соответствии с действующими санитарными нормами.

58. На рыбопромысловых судах внутренних водоемов и прибрежного плавания с продолжительностью непрерывного пребывания членов экипажа на борту свыше 10 суток независимо от численности экипажа, а также с продолжительностью непрерывного пребывания членов экипажа на борту не более 10 суток и численностью экипажа не более 10 человек должны быть оборудованы помещения для сушки спецодежды и обуви.

Размер помещения для сушки спецодежды и обуви должен рассчитываться исходя из численности одной вахты, но быть не менее 0,5 кв. м.

59. Все палубные рыбопромысловые суда плавания должны иметь оборудованные санитарно-гигиенические помещения для работников (туалеты, умывальные и душевые), которые должны располагаться в металлических водонепроницаемых выгородках, иметь палубы, покрытые керамическими плитками, и стоки, обеспечивающие быстрое удаление воды.

60. Умывальные помещения оборудуются индивидуальными раковинами с подводом к ним горячей и холодной питьевой воды. Каждая раковина должна быть оборудована кранами-смесителями.

61. В душевой должна иметься индивидуальная душевая секция и раздевальная. Душевая секция должна быть отделена от раздевальной комингсом.

В душевой секции должны иметься штормовые поручни, мыльница и резиновый коврик. Раздевальная при душевой должна быть оборудована местами для сидения, крючками для одежды и полотенца, полками для белья и зеркалом. Площади душевой и раздевальной должны быть не менее 1,2 кв. м.

62. Туалет общественного пользования должен быть оборудован запирающейся кабиной шириной не менее 800 мм и длинной не менее 1100 мм с одним унитазом.

Туалеты общественного пользования, за исключением туалетов с непосредственным выходом на открытую палубу, должны иметь тамбуры, отделяющие кабины с унитазом от выхода в коридор.

В тамбуре должен быть умывальник для мытья рук, зеркало с туалетной полкой и крючок для полотенца.

**Требования охраны труда к производственной территории (помещениям, участкам проведения работ) береговых рыбообрабатывающих предприятиях**

63. Территория берегового рыбообрабатывающего предприятия должна иметь транспортные, пешеходные пути и производственные площадки с твердым водонепроницаемым покрытием, ливневую канализацию, исключающую застой атмосферных осадков, ограждение и отвечать санитарным требованиям в отношении озеленения, естественного освещения и проветривания, уровня стояния грунтовых вод.

64. Для санитарной обработки автотранспорта на территории рыбообрабатывающего предприятия должна быть отведена площадка с водонепроницаемым покрытием в хозяйственной зоне, имеющая уклон для отвода сточных вод в канализационную систему и оборудованная емкостями для приготовления дезрастворов.

65. Для сбора мусора на территории предприятия должны устанавливаться металлические контейнеры на асфальтированной или бетонной площадке, площадь которой должна превышать площадь основания контейнера на 1 м во все стороны. Мусоросборники должны размещаться не ближе 50 м от производственных и складских помещений. Площадка, на которой расположены мусоросборники, должна быть с трех сторон ограждена бетонированной или кирпичной стеной высотой 1,5 м, иметь подводку воды и канализационный сток.

66. Расположение производственных помещений в зданиях и сооружениях рыбообрабатывающего предприятия должно обеспечивать поточность производственных процессов и исключать возможность пересечения грузопотоков сырья, полуфабрикатов, отходов с грузопотоком готовой продукции, а также транспортирование полуфабрикатов, не защищенных от воздействия окружающей среды, через открытые пространства.

67. Цеха и участки производства пищевой рыбной продукции должны быть полностью изолированы от цехов и участков, на которых производится техническая и кормовая продукция, и иметь раздельные входы и бытовые помещения.

68. Охлаждаемые камеры не должны размещаться рядом с котельными, бойлерными, душевыми, моечными и другими помещениями с повышенной температурой и влажностью, над такими же помещениями и под ними, а также под помещениями, где установлены трапы или происходит сток воды по полу.

69. Производственные помещения и участки береговых рыбообрабатывающих предприятий должны быть оснащены системами вентиляции и кондиционирования воздуха, исключающими возможность поступления воздуха из условно грязной зоны в условно чистую зону, и иметь естественное и/или искусственное освещение, соответствующее требованиям технических регламентов.

Вентиляция должна иметь автономные источники питания, если процессы производства сопровождаются выделением паров при варке и жарке рыбной продукции.

70. Конструкция окон и фрамуг в производственных помещениях должна обеспечивать их открывание с пола. Окна и фрамуги должны быть оборудованы легкоснимаемыми для очищения защитными сетками от насекомых. Размещение и конструкция окон должны исключать попадание осколков в рыбную продукцию в случае нарушения их целостности.

71. Полы производственных помещений должны иметь ровную, твердую, неадсорбирующую поверхность, быть не скользкими и выполнены из прочного водостойкого, нетоксичного, кислото-, щелоче- и маслоустойчивого материала, легко поддаваться очистке, дезинфекции и должным образом осушаться.

Полы производственных помещений, расположенных над неотапливаемыми или искусственно охлаждаемыми помещениями, должны быть утеплены с таким расчетом, чтобы перепад температур помещения и поверхности пола не превышал 2,5 °С, а также должна быть предусмотрена вентилируемая воздушная прослойка.

Все перепады высот полов более 0.5 м должны иметь сигнальную окраску.

72. Уклоны лотков и каналов должны быть не меньше уклона пола. Направление уклонов должно быть таким, чтобы сточные воды стекали в отверстия лотков, каналов и трапов, оборудованных съемными решетками, не пересекая проездов и проходов.

При отсутствии стока воды производственные цеха и участки должны быть снабжены оборудованием для удаления воды.

73. Внутренние стены производственных помещений должны иметь гладкую водо- и ударостойкую поверхность, окрашены в светлый цвет и легко подвергаться мойке.

74. Двери, через которые поступают рыба и другие продукты, должны быть достаточно широкими, выполнены или обшиты коррозионно- и ударостойкими материалами и легко чиститься.

Дверные проемы в производственных помещениях для транспортирования грузов должны быть шире габаритов используемых транспортных средств с грузом не менее чем на 0,6 м и выше на 0,2 м.

75. Двери основных выходов из производственных помещений должны открываться в сторону выхода и иметь самозакрывающиеся устройства. Над дверью с внутренней стороны помещения должен быть указательный знак с надписью "Выход".

Устройство порогов в дверных проемах не допускается.

76. На входных дверях снаружи помещения должно быть указано назначение помещения, класс по электробезопасности и категория взрывопожароопасности, ответственные за охрану труда.

77. Оборудование, создающее повышенный уровень шума (компрессоры, центрифуги, воздуходувки и др.), должно размещаться в отдельных помещениях, снабженных средствами звукопоглощения и шумоизоляции.

78. Для предотвращения вибрации сооружений и конструкций технологическое оборудование должно размещаться на основаниях, не связанных с фундаментами стен. При размещении вибрирующего технологического оборудования на верхних этажах зданий оно должно устанавливаться с виброгасящими устройствами. Жесткое крепление технологического оборудования, вызывающего вибрацию, непосредственно к ограждающим и несущим конструкциям здания запрещается.

79. Элементы строительных конструкций производственных зданий и сооружений, представляющих потенциальную опасность аварий и несчастных случаев, должны иметь сигнально-предупредительную окраску.

80. Площадки, предназначенные для обслуживания технологического оборудования, должны иметь:

1) высоту от настила до конструктивных элементов производственного помещения - не менее 2,0 м; в галереях, тоннелях и на эстакадах допускается уменьшение указанной высоты до 1,8 м;

2) ширину - не менее 1,0 м;

3) ограждения по периметру - высотой не менее 1,1 м со сплошной металлической обшивкой по низу ограждения на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила.

Требования данного пункта распространяются также на расположенные в производственных помещениях открытые галереи, мостики и площадки, предназначенные для перехода через оборудование или коммуникации.

81. Лестницы к рабочим площадкам и механизмам должны иметь угол наклона:

1) постоянно эксплуатируемые - не более 45 град.;

2) посещаемые 1-2 раза в смену - не более 60 град.;

3) в зумпфах, колодцах - до 90 град.

Ширина лестниц должна быть не менее 0,7 м, высота ступеней не более 0,3 м, ширина ступеней - не менее 0,25 м. Металлические ступени лестниц и площадки должны выполняться из рифленого металла и быть оборудованы поручнями с двух сторон высотой не менее 1.1 м.

В зумпфах и колодцах допускается применение скоб.

82. Трубопроводы, паропроводы и иные коммуникации не должны ограничивать пространство рабочих зон.

83. Для исключения возможности ожогов работников, все технологическое оборудование и трубопроводы, имеющие температуру стенки выше 45 град. С (расположенные в пределах обслуживаемой зоны), либо выше 60 град. С (при нахождении за пределами рабочей или обслуживаемой зоны), подлежат тепловой изоляции.

В обоснованных случаях теплоизоляция трубопроводов может заменяться ограждающими конструкциями.

84. В производственных зданиях рыбообрабатывающих предприятий, в которых осуществляется переработка рыбы и морепродуктов, должны быть оборудованы:

1) санитарно-бытовые помещения, в состав которых должны входить имеющие гардеробные верхней, домашней, рабочей, санитарной одежды и обуви работников, бельевые для чистой санитарной одежды, помещения для приема грязной санитарной одежды, душевые, туалеты, умывальники;

2) помещения для принятия пищи;

3) помещения и (или) места для:

- хранения, мойки и дезинфекции используемого в процессе производства рыбной продукции инвентаря и оборотной тары;

- хранения уборочного инвентаря, оборудования для мойки и дезинфекции бытовых помещений;

4) санпропускник, обеспечивающий мойку, дезинфекцию, сушку рук и дезинфекцию обуви, имеющий умывальники с подводкой горячей и холодной воды, оборудованные кранами, открытие которых обеспечивается без контакта с кистями рук локтевым, ножным или бесконтактным способом.

85. Гардеробные для рабочей и санитарной одежды должны располагаться изолированно от гардеробных для верхней и домашней одежды.

Помещения, в которых располагаются душевые и гардеробные, должны быть смежными и оборудованными открытыми и закрытыми кабинами.

86. При количестве работающих женщин более 100 человек в смену оборудуется помещение для личной гигиены женщин, а при меньшем количестве - специальная кабина с гигиеническим душем.

87. В производственных помещениях не допускается хранение любых веществ и материалов, не используемых в процессе производства рыбной продукции, в том числе средств для мойки и дезинфекции.

88. Эвакуационные пути должны быть обеспечены указателями и постоянно поддерживаться в должном порядке.

Запрещается загромождение эвакуационных путей и выходов, а также создание условий, исключающих возможность пользоваться ими при эвакуации людей.

89. В производственных и складских помещениях рыбообрабатывающих предприятий должны быть предусмотрены меры защиты от проникновения грызунов (плотные двери, тщательная заделка отверстий вокруг коммуникаций, на вентиляционных отверстиях - металлические сетки).

**Требования охраны труда к организации рабочих мест на судах рыбопромыслового флота**

90. При организации и размещении рабочих мест на судах рыбопромыслового флота следует исходить из конкретных условий технологического процесса, учета конструктивных особенностей, удобства обслуживания и ремонта оборудования, минимального использования ручного труда, а также обеспечения безопасности эвакуации при аварийных ситуациях.

91. Постоянные рабочие места на рыбопромысловых судах не должны располагаться:  
 1) непосредственно над котлами и сосудами, находящимися под давлением;

2) под оборудованием и трубопроводами, из которых возможна протечка;  
 3) вблизи мест, где могут выделяться вредные газы и пары (если при этом не предусмотрена вентиляция, обеспечивающая удаление этих паров и газов от места их образования);

4) вблизи больших нагретых поверхностей без соответствующих разделительных устройств.

92. Площадь постоянного рабочего места должна быть достаточной для производства всех работ, для которых оно предназначено. Для удобства выполнения основной работы, для которой предназначено данное постоянное рабочее место, должна быть обеспечена свободная высота для работы стоя и сидя не менее 2100 мм (для малых судов - не менее 1950 мм).

На временных рабочих местах у автоматизированных рабочих устройств, не требующих постоянного обслуживания, свободная высота для работы стоя и сидя может быть уменьшена до 1850 мм.

Минимальные ширина и высота прохода к постоянным рабочим местам, а также постам управления должны составлять, соответственно, не менее 600 и 2000 мм, а к временным рабочим местам - не менее 500 и 1850 мм.

93. Все рабочие места (палубы, площадки на рострах и мачтах, мостики), расположенные на высоте 0,75 м от палубы и выше, на которых приходится выполнять ту или иную работу, должны иметь ограждения.

94. Все рабочие места и проходы на судне должны быть свободными от посторонних предметов, снега, льда, масла, нефти, слизи, рыбных отходов и не должны быть скользкими. Проходы на палубах в случае необходимости следует посыпать песком.

Изношенные противоскользящие покрытия следует восстанавливать по мере необходимости.

95. Рабочие места должны быть оборудованы подножными решетками, если по условиям производственного процесса полы постоянно увлажняются.

96. Технологическое оборудование, устанавливаемое на рыбопромысловом судне, должно быть надежно закреплено на металлических фундаментах.

97. Оборудование, перемещение которого предусмотрено технологическим процессом и оборудование устанавливаемое на поворотных основаниях, должно иметь стопорные устройства, рымы, обухи и дополнительные расчалки для предохранения от самопроизвольных перемещений и поворотов во время шторма или сильного крена.

98. Все поворачивающиеся на шарнирах или перемещающиеся на направляющих части технологического оборудования массой свыше 5 кг должны иметь фиксаторы или стопорные устройства для двух крайних положений препятствующие их самопроизвольному перемещению вследствие качки или крена судна.

99. Длина устанавливаемых у конвейеров разделочных столов на рыбопромысловых судах должна быть не менее 800 мм.

100. В конструкции оборудования на стороне обращенной к рабочему месту должны быть предусмотрены поручни и ограждения предохраняющие персонал от падения или соприкосновения с движущимися частями машин во время качки судна.

101. Груз, оборудование, орудия лова, другие предметы на рыбопромысловом судне должны иметь штатные места и быть постоянно и надежно закреплены способом, исключающим какое-либо раскачивание, перемещение или срыв с места.

Для крепления тары, инструмента и принадлежностей, временно размещенных на высоте в зоне обслуживания технологического оборудования, должны предусматриваться специальные удерживающие устройства.

102. Все рабочие места у технологического оборудования, устанавливаемого на рыбопромысловых судах, размещенные на высоте 500 мм и выше должны быть оборудованы леерными ограждениями высотой не менее 1000 мм.

103. Рабочие места подготовки, обработки и заморозки (быстрой заморозки) рыбной продукции должны быть оснащены приспособлениями для очистки и дезинфекции инструментов, оборудования и арматуры, мытья и дезинфекции рук и обеспечены одноразовыми полотенцами.

104. На всех опасных местах на судне надлежит вывешивать хорошо видимые плакаты, наносить предупредительные надписи и знаки безопасности.

На производственных участках и в цехах должны быть вывешены соответствующие знаки безопасности и необходимые предупредительные надписи, у оборудования и устройств должны быть вывешены на видном и доступном месте инструкции по их безопасному обслуживанию и уходу за ними, утвержденные капитаном судна.

105. Все рабочие места, где производятся промысловые операции, в темное время суток должны быть хорошо освещены.

В случае невозможности освещения рабочих мест из-за специфики промысла каждый член промысловой команды, выполняющий промысловые операции, должен быть обеспечен индивидуальным электрическим фонарем.

**Требования охраны труда к организации рабочих мест на береговых рыбообрабатывающих предприятиях**

106. При организации рабочих мест и размещении технологического оборудования для переработки рыбы и морепродуктов работодателем должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность работников, удобство эксплуатации, обслуживания и ремонта оборудования, включающие:

1) снижение уровней воздействия на работников вредных и (или) опасных производственных факторов до значений, установленных санитарными нормами, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

2) обеспечение безопасного передвижения работников, быстрой их эвакуации в экстренных случаях, а также кратчайших подходов к рабочим местам, по возможности, не пересекающих транспортные пути;

3) организацию кратчайших путей перемещения продуктов переработки и производственных отходов с максимальным исключением встречных грузопотоков;

4) безопасную эксплуатацию транспортных средств, средств механизации и автоматизации производственных процессов;

5) использование средств индивидуальной и коллективной защиты работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов;

6) рациональное и безопасное размещение запасов сырья, полуфабрикатов, готовой продукции, отходов производства и технологической тары;

7) рациональное и безопасное размещение технологического оборудования, коммуникационных систем и вспомогательного оборудования, в том числе монтируемых на заданной высоте от уровня пола или площадки, в подпольных инженерных сооружениях (коммуникациях).

107. При организации и размещении рабочих мест в производственных цехах береговых рыбообрабатывающих предприятий необходимо исключать возможность прикосновения работника к движущимся, вращающимся, горячим или переохлажденным частями технологического оборудования и нахождение его в непосредственной близости от таких частей, если это может повлечь за собой травмирование, перегрев или переохлаждение работника.

Наружные поверхности защитных ограждений технологического оборудования, которые из-за технических особенностей не полностью закрывают рабочие органы оборудования (вращающийся ножевой вал, дисковый нож), не исключая полностью возможность травмирования работников, должны окантовываться по краям, ограничивающим открытую опасную зону, полосой яркого желтого или оранжевого цвета, предупреждающей о возможности производственной опасности в процессе работы или обслуживания оборудования.

108. Рабочие места должны быть расположены вне зоны перемещения механизмов, сырья, готового продукта и движения грузов и обеспечивать удобство наблюдения работниками за протекающими операциями и управления ими.

Расположение рабочих мест операторов должно предусматривать свободное пространство для их перемещения при эксплуатации оборудования.

109. При организации рабочих мест в зависимости от характера работы следует учитывать требования эргономики, установленные нормативными правовыми актами, содержащими государственные требования охраны труда, и предусматривать возможность выполнения рабочих операций в положении сидя или при чередовании положений сидя и стоя, если выполнение операций не требует постоянного передвижения работника.

110. Организация рабочего места должна исключать или допускать редко и кратковременно работу в неудобных позах (характеризующихся, например, необходимостью сильно наклоняться вперед или в стороны, работать с вытянутыми или высоко поднятыми руками и т.п.), вызывающих повышенную утомляемость.

111. Состояние рабочих мест и расстояние между рабочими местами должны обеспечивать безопасное передвижение работников и транспортных средств, удобные и безопасные действия с сырьем, полуфабрикатами, готовой продукцией и тарой, а также техническое обслуживание, ремонт и уборку производственного оборудования.

112. Взаимное расположение и компоновка рабочих мест должны обеспечивать безопасный доступ на рабочее место и возможность быстрой эвакуации при аварийной ситуации.

113. Каждый работник, участвующий в производственных процессах переработки рыбы и морепродуктов, должен быть обеспечен полным набором инструментов, приспособлений, посуды, приборов, необходимых для выполнения всех выполняемых производственных операций.

114. При последовательной обработке продуктов промысла рыбы и морепродуктов на рабочих местах следует предусматривать внутрицеховые транспортные средства (передвижные ванны, стеллажи, тележки с контейнерами, бачки и т.п.) для укладки и транспортировки полуфабрикатов.

115. Рабочее место должно быть обеспечено достаточной площадью для размещения вспомогательного оборудования, инвентаря, тары, быть удобным для работника.

Для работы в положении стоя должны быть обеспечены следующие параметры рабочего места: ширина - 600 мм, длина - 1600 мм, высота рабочей поверхности - 955 мм, пространство для стоп размером не менее 150 мм по глубине, 150 мм по высоте и 530 мм по ширине.

116. Ширина проходов в производственных помещениях между линиями теплового технологического оборудования, предназначенного для переработки рыбы и морепродуктов, должна составлять не менее 2,0 м, между стеной и рабочим местом у механизированной линии по обработке рыбы и морепродуктов - не менее 1,5 м, между рабочими столами, установленными перпендикулярно конвейерам - не менее 1,0 м.

Запрещается загромождать проходы и рабочие места сырьем, готовой продукцией и тарой.

117. Не допускается расположение над рабочим местом перемещающихся частей технологического оборудования и запорной арматуры.

118. Рабочие места предварительной обработки рыбы и морепродуктов в холодных цехах и моечных должны быть оборудованы подножными решетками. В зоне примыкания полов к наружным стенам предусматривается утепление.

119. Рабочие места у технологического оборудования, требующие постоянного обслуживания и находящиеся с ним в конструктивном единстве, должны быть оборудованы:

1) для работы стоя - нескользкими подставками для ног или площадками, регулируемыми по высоте;

2) для работы сидя - сидениями с подлокотниками и спинками, регулируемыми по высоте.

Обшивку сидений спинок и подлокотников следует предусматривать из умягченного воздухопроницаемого водоотталкивающего материала.

120. Рабочие поверхности разделочных и сортировочных столов у движущихся сортировочных конвейеров, где производится ручная обработка рыбы, должны находиться на высоте 725-1050 мм от опорной поверхности подножной площадки.

121. Площадки обслуживания, расположенные на высоте более 0,8 м, должны иметь перила и лестницы с поручнями. Высота перил должна быть не менее 1,1 м, при этом на высоте 0,5 м от настила площадки (лестницы) должна быть коленная планка. Вертикальные стойки поручней (перил) должны иметь шаг не более 1,2 м. По краям настилы площадки должны иметь сплошную бортовую полосу высотой 0,15 м.

122. Площадки постоянных рабочих мест должны иметь свободный проход шириной не менее 0,7 м. Поверхности настилов площадок и ступеней лестниц должны исключать скольжение. Ширина лестницы должна быть не менее 0,6 м, расстояние между ступенями лестницы - 0,2 м, ширина ступеньки - не менее 0,12 м.

123. Лестница площадки постоянного рабочего места высотой более 1,5 м должна иметь наклон к горизонту не более 45 град., а меньшей высоты - не более 60 град. Лестницы высотой более 3 м должны иметь переходные площадки через каждые 3 м.

**IV. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОВЕДЕНИЮ ПАЛУБНЫХ РАБОТ НА СУДАХ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА**

**Общие положения**

124. При организации и проведении палубных работ операций на конкретных участках (проведение швартовных, грузовых операций, работе с якорным устройством, установки трапов и сходней) ответственность за обеспечение требований охраны труда работников несет их непосредственный руководитель (помощника капитана).

Обязанность по обеспечению требований охраны труда работников при проведении всех палубных работ возлагается на старшего помощника капитана рыбопромыслового судна.

125. Перед началом палубных работ их непосредственный руководитель (помощник капитана) обязан провести инструктаж по безопасным методам работы и произвести расстановку людей по рабочим местам.

126. В местах производства палубных работ должны находиться только лица, назначенные для выполнения этих операций.

Находиться в указанных местах посторонним лицам и членам экипажа, не участвующим в этих работах, запрещается.

127. Все лица, выполняющие палубные работы, должны быть обеспечены и носить защитные каски, спецодежду и обувь, а во время выполнения работ, связанных с возможностью падения за борт, обязаны надеть кроме того рабочий страховочный жилет.

128. Запрещается работать со стальными канатами без специальных защитных рукавиц.

129. К работе по управлению лебедками, электропогрузчиками и другими механизмами, а также к работе сигнальщиками-стропальщиками допускаются только лица, прошедшие обучение по данной специальности и имеющие квалификационные удостоверения.

130. Запрещается работа на неисправных механизмах, устройствах, оборудовании, а также с неисправными инструментами и приспособлениями. О всех неисправностях необходимо немедленно сообщить непосредственному руководителю работ.

131. При работе с канатами запрещается находиться внутри бухт или шлагов канатов, разнесенных по палубе.

132. Держать ходовой конец выбираемого или стравливаемого каната надлежит на расстоянии не менее 1 м от барабана швартовного механизма, кнехтов, блоков и других устройств.

При работе с синтетическими канатами это расстояние должно быть не менее 2 м.

133. Запрещается находиться вблизи сильно натянутых канатов, цепей, стопоров, а также на линии натяжения канатов.

134. Запрещается находиться в зоне внутреннего угла, образованного канатом, поданным через кип или отводной роульс.

135. Проведение на судах рыбопромыслового флота швартовных, грузовых и других палубных работ в открытом море и на открытых рейдах, а также стоянка судов, отшвартованных друг к другу, ограничивается в зависимости от водоизмещения судна и волнения моря в соответствии со значениями, приведенными в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Водоизмещение судна по грузовую марку, т | Волнение моря, баллы |
| 20 - 300  301 - 2000  2001 и более | 3  4  5 |

При указанных гидрометеорологических условиях швартовные, грузовые и другие операции должны быть прекращены, а суда должны отойти друг от друга.

Для несамоходных судов устанавливаются дополнительные ограничения для проведения швартовных и грузовых операций на открытых рейдах в зависимости от грузовместимости судна и волнения моря в соответствии со значениями, приведенными таблице 2.

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Грузовместимость несамоходного судна, рег. т | Волнение моря, баллы |
| от 20 до 100  101 и более | 3  4 |

При указанных гидрометеорологических условиях капитан самоходного судна, к которому пришвартовано несамоходное судно, обязан прекратить швартовные, грузовые и другие операции и по радио немедленно затребовать от руководства порта буксировщик для отвода несамоходного судна на безопасное место для стоянки.

136. Капитанам рыбопромысловых судов предоставлено право прекращать промысел, швартовные, грузовые и другие операции при фактической меньшей балльности, чем указано в таблицах 1 и 2, если это оправдано техническим состоянием судна, данными об остойчивости, наличием больших углов крена на качке, низкой квалификацией или плохой натренированностью экипажа.

137. Ограничения, установленные в таблицах 1 и 2 швартовки и производства грузовых операций, относятся к тому из швартующихся судов, водоизмещение которого меньше. Эти ограничения являются запрещающими для производства швартовных и грузовых операций.

**Требования охраны труда при проведении швартовных операций**

138. Капитаны судов, которые будут швартоваться друг к другу, обязаны заблаговременно дать соответствующие указания своим помощникам, а последние должны проинструктировать подчиненных им по швартовному расписанию лиц о порядке проведения швартовки и проверить исправность и готовность к действию швартовных устройств.

139. Перед началом швартовки все грузовые стрелы и другие выступающие за борт предметы и устройства должны быть завалены внутрь судна и раскреплены, а места у швартовных устройств должны быть освобождены от посторонних предметов.

140. Лицам, не занятым работами по швартовке, во время производства этой операции запрещается находиться в районе производства швартовных работ.

141. При выполнении швартовных операций использование промысловых устройств (мальгогеры, блоки, ролы и т.п.) запрещается.

142. После выполнения всех работ по швартовке ответственное за их производство лицо командного состава судна должно уйти последним со своего участка, убедившись предварительно, что все операции закончены правильно и людей у опасных мест нет.

143. Никто не должен находиться в непосредственной близости от работающих кнехтов и швартовных тросов, если это не вызвано производственной необходимостью. Работа в этом районе, обусловленная производственной необходимостью, допускается при условии максимальной осторожности и под непосредственным наблюдением второго обеспечивающего лица.

144. Перед началом швартовной операции участвующие в ней члены экипажа должны занять места в соответствии с судовым расписанием по швартовным операциям.

145. При подготовке к швартовной операции швартовные концы заблаговременно разносятся по палубе и приводятся в готовность бросательные концы, кранцы, стопоры.

146. Иллюминаторы и лацпорты во время швартовных операций должны быть задраены.

147. Подаче бросательного конца должен обязательно предшествовать предупредительный окрик: "Берегись" ("Полундра").

Грузик бросательного конца должен иметь мягкую оплетку.

Для подачи предупредительного окрика при использовании линеметательного устройства должны применяться судовые звукоусиливающие средства (электромегафон, судовая трансляция).

148. Подбирать швартовные канаты разрешается только после подтверждения с места, куда он подан, что канат закреплен и чист.

149. При завозке швартовного каната шлюпкой или моторным катером на них должно быть набрано для свободного потравливания достаточное количество шлагов каната. Ходовой конец завозимого каната должен быть закреплен в шлюпке так, чтобы его можно было быстро отдать.

Находиться в кормовой части шлюпки при завозке швартовного каната запрещается.

150. Применять кранцы с коротким концом, требующим вытягивания рук за борт, запрещается.

151. Огоны стальных канатов в местах пробивок должны быть надежно оклетневаны.

152. При работе со стальными швартовными канатами должен применяться цепной стопор, состоящий из отрезка короткозвенной цепи длиной 2 - 4 м, калибра около 10 мм. Один конец цепи крепится на палубе за рым или кнехт. К ходовому концу цепного стопора должен быть прикреплен надежный растительный канат длиной не менее 1,5 м. Цепь должна накладываться стопорным узлом и последующими 3 - 4 шлагами по направлению тяги.

153. При работе с растительными и синтетическими канатами должны применяться стопоры из растительного каната. Разрушающая нагрузка стопора не менее 0,15 разрывного усилия швартова.

Применять цепные стопоры для стопорения растительных и синтетических канатов запрещается.

154. Прочность и надежность стопоров проверяется внешним осмотром до начала швартовных операций.

155. При получении на судно синтетических канатов проверяется качество каждого из них и наличие сертификатов. Использование канатов без сертификатов запрещается.

156. Перед использованием синтетического каната в качестве швартовного конца необходимо произвести его "размолаживание" (раскручивание) с целью освобождения от повышенной крутки.

157. При заделке огона конец синтетического каната пропускается в кусок парусинового шланга длиной, равной длине огона. При его отсутствии огон обшивается парусиной.

158. При выборке синтетического каната через барабан швартовного механизма для избежания проскальзывания следует накладывать не менее пяти шлагов. Выбирание каната производить равномерно.

Запрещается работа на барабанах, диаметр которых меньше шестикратного диаметра применяемого каната.

159. При швартовных операциях на кнехты накладываются не менее восьми шлагов синтетического каната, при этом верхние шлаги крепятся схватками из растительного штерта.

160. При проведении швартовных операций запрещается:

1) травить или выбирать швартовные канаты без команды лица, непосредственно руководящего швартовными операциями;

2) одному человеку одновременно управлять швартовным механизмом и выбирать с турачки этого механизма канат;

3) пускать в действие брашпиль для использования турачек при швартовке, не убедившись предварительно в разобщении цепного барабана;

4) накладывать дополнительные шлаги каната на барабан швартовного механизма во время его вращения;

5) задерживать руками или ногами быстро вытравливающийся канат;

6) находиться вблизи и на линии направления выбираемого или стравливаемого каната, а также стоять у киповых планок и роульсов;

7) работать со швартовными канатами, имеющими колышки (канат должен быть очищен от колышек заранее);

8) подбирать завезенный шлюпкой швартовный канат до освобождения и отхода от него шлюпки в безопасное место;

9) выбирать или стравливать швартовный канат во время нахождения на швартовной бочке человека;

10) переходить людям с судна на причал и обратно или с судна на судно до окончания швартовки;

11) держать руки на планшире фальшборта, а также опускать руки и перегибаться через фальшборт;

12) протаскивать швартовные концы через клюзы без применения специальных крючьев;

13) вытравливать швартовные канаты непосредственно из бухт и с вьюшек;

14) накладывать одновременно на кнехт огон и шлаги швартовного каната;

15) использовать в качестве швартовов стальные канаты, имеющие недопустимые дефекты, а также растительные и синтетические канаты, имеющие разрезы, распускания, разрывы прядей;

16) нагибаться над вьюшкой при сматывании или при уклад­ке на ней швартовного каната;

17) отходить от поста управления швартовного механизма во время выборки или стравливания швартовов при помощи меха­низма лицу, управляющему работой этого механизма:

18) курить, вести посторонние разговоры и выполнять другие действия, отвлекающие работающего.

161. По окончании швартовных операций все лишние канаты должны быть убраны, а швартовные механизмы выключены.

На шлаги канатов, закрепленных на кнехты, должны быть наложены схватки из растительного штерта.

162. При выполнении швартовных работ с помощью турачек надлежит выполнять требования пункта 236 Правил.

163. Для безопасного выполнения швартовных операций судовладелец должен устанавливать на рыбопромысловых судах кнехты с вращающимися тумбами и устройство отдачи швартовов "Серп" в зависимости от типа судна.

**Требования охраны труда при проведении работ с якорным устройством**

164. При проведении работ с якорным устройством члены экипажа занимают места в соответствии с судовым расписанием по постановке на якорь и съемке с якоря.

165. Устройства для подъема якорей (брашпили, шпили, лебедки) должны иметь надежные стопорные приспособления для цепных барабанов и крепления цепей выбранных якорей.

166. При проверке брашпиля на холостом ходу запрещается пускать его, не убедившись предварительно в разобщении цепного барабана.

167. Запрещается отдавать винтовые и цепные стопоры, а также разобщать цепные барабаны брашпиля, не удостоверившись предварительно в закреплении их ленточными тормозами.

168. При отдаче якоря с буйком буйреп должен быть разнесен шлагами по палубе или вытравлен за борт. Необходимо держать буйреп чистым, а буек подготовленным на киповой планке или планшире.

169. Запрещается нахождение людей в цепном ящике при отдаче и выборке якорей. Укладка якорной цепи должна обеспечиваться без участия человека.

170. Во время отдачи (подъема) якоря запрещается:

1) перегибаться через фальшборт для наблюдения за поло­жением якоря и якорной цепи (каната);

2) увеличивать число шлагов якорного каната в случае про­скальзывания его на барабане без предварительной остановки механизма;

3) наваливаться на вымбовки (аншпуги) ручного шпиля корпусом тела при подъеме якоря и пользоваться вместо вым­бовок случайными предметами. Вымбовки должны изготавли­ваться из твердых пород дерева, иметь достаточную прочность, плотно пригоняться и до упора вставляться в шпильгаты; палы (собачки) должны правильно и свободно перемещаться в палгуне;

4) освобождать якорь от канатов, коряг, цепей и т. п. с палубы судна, либо со шлюпки без предварительного закреп­ления якоря дополнительным канатом;

5) отдавать стопоры якорь цепи до отхода на безопасное расстояние шлюпки с людьми, выполняющими работу вблизи якорь - цепей.

171. Все работы с якорной цепью как в цепном ящике, так и на палубе надлежит производить только при помощи специальных крючьев.

172. Лицу, управляющему работающим брашпилем, запрещается отходить от поста управления и отвлекаться посторонними разговорами.

173. Запрещается находиться на линии натяжения якорной цепи во время отдачи и подъема якоря.

174. При отдаче якорей, если отсутствует прозрачный защитный экран, работающее на брашпиле лицо должно иметь защитные очки для предохранения глаз от попадания грязи и ржавчины при вытравливании цепи.

175. Запрещается работать брашпилем во время забортных работ по очистке якоря и якорной цепи. Брашпиль разрешается пускать в ход только после подъема людей из-за борта на палубу.

Работы по очистке якоря и якорной цепи должны проводиться под руководством старшего помощника капитана.

176. При завозке якоря или верпа запрещается:

1) находиться в кормовой части шлюпки между транцевой доской и штоком якоря, взятого на шлюпку;

2) находиться между брусьями, на которые положен шток якоря, подвешенного за кормой.

Завозка якорей или верпов на шлюпке или катере должна проводиться под руководством старшего помощника капитана.

177. Якоря в положении "по-походному" должны быть закреплены на все стопоры - ленточные, винтовые, цепные.

178. По команде «Якоря к отдаче изготовить!» якоря остаются закрепленными только на ленточных стопорах. При этом цепные барабаны брашпиля должны быть разобщены.

179. Якорные цепи отданных якорей крепятся ленточными и винтовыми стопорами. В этом случае запрещается держать сообщенными цепные барабаны брашпиля.

180. При стоянке у причала или на рейде запрещается оставлять якоря в клюзах закрепленными только на ленточных стопорах. Их якорные цепи надлежит закрепить дополнительными стопорами.

181. При съемке судна с якоря при свежей погоде или сильном течении необходимо ослабить натяжение якорной цепи с помощью хода судна.

**Требования охраны труда при установке трапов и сходней**

182. Трапы, сходни и их детали должны осматриваться старшим или вахтенным помощником капитана перед каждой их постановкой для использования по назначению.

183. Забортные трапы, их площадки, а также сходни всех видов, в том числе и временные, должны иметь с обеих сторон стойки высотой не менее 1,1 м с леерами или поручнями.

Забортные трапы должны обеспечивать безопасность передвижения людей при изменении осадки судна и при стоянке в портах с приливно-отливными явлениями.

184. Место установки забортных трапов не должно находиться в районе действия грузовых стрел и кранов, а также забортных отливных отверстий.

При швартовке судна к причалу необходимо следить, чтобы забортный трап располагался на участке причала, свободном от швартовных палов и канатов.

185. Забортный трап должен быть плотно прижат к борту судна, и верхний конец трапа надежно закреплен.

186. В случаях, когда судно стоит не вплотную к причалу, с нижней площадки забортного трапа на берег должны быть положены сходни, закрепленные на нижней площадке трапа и имеющие поперечные планки для упора ног. Если нижняя площадка трапа находится от причала на расстоянии 1 м и более, то сходни должны иметь леерное ограждение.

187. Во всех случаях, в том числе когда суда ошвартованы друг к другу по два корпуса, после установки трапов или сходней под ними должна быть натянута (от борта судна до стенки причала или между бортами судов) и надежно закреплена прочная предохранительная сетка шириной не менее 1,5 м в каждую сторону от трапа, исключающая возможность падения людей в воду.

188. Сходни должны быть закреплены на борту так, чтобы они не двигались по борту судна. Ставить сходни под углом более 45 град. запрещается.

189. В тех случаях, когда подаваемые на берег сходни или мостки не имеют на конце специальных катков, под них на берегу должен быть подложен металлический лист.

190. Если сходни устанавливают на фальшборт, с палубы судна к планширю должен быть поставлен под углом не более 55 град. полутрап с поручнями с двух сторон.

191. Деревянные сходни для прохода грузчиков на судно и обратно с грузом должны быть сбиты из досок толщиной не менее 50 мм и иметь поперечные перекладины для упора ног. Ширина сходней должна быть не менее 1,0 м при одностороннем движении и менее 1,5 м при двустороннем движении. Для предотвращения продольного прогиба под сходни должны быть подставлены козлы. Сходни должны быть ограждены прочными поручнями высотой не менее 1,1 м с промежуточным леером на высоте 0,4 м.

192. Сходни, предназначенные для перетаскивания тяжестей при стоянке судна в ремонте, должны быть шириной не менее 2 м с бортовыми досками высотой не менее 0,15 м. Одна половина ширины сходней должна быть гладкой, а другая иметь поперечные планки.

Сходни должны быть ограждены прочными перилами высотой не менее 1,1 м.

193. На борту судна у трапов и сходней всегда должны находиться спасательный круг со светящимся буйком и закрепленный на нем бросательный конец длиной не менее 27 м.

194. Трап с его леерным ограждением, предохранительная сетка, а также освещение трапа в ночное время должны находиться под непрерывным наблюдением вахтенного матроса.

195. На видимой стороне забортных трапов и сходней должна быть нанесена четкая надпись, указывающая допустимую нагрузку или количество людей, которое одновременно может находиться на них.

При передвижении по трапам и сходням большого количества людей вахтенный матрос должен следить за тем, чтобы соблюдалась очередность и на трапе находилось число людей, не превышающее допустимую нагрузку.

196. В зимнее время трапы и сходни должны быть очищены от снега и льда и посыпаны песком.

197. Если трапы и сходни временно сняты, то открытые места фальшборта должны быть закрыты.

198. При обслуживании механических лебедок для спуска и подъема забортных трапов надлежит соблюдать инструкцию по их эксплуатации.

199. Запрещается:

1) скопление людей на трапах, площадках трапов и на сходнях;

2) создавать встречные потоки на трапах и сходнях;

3) поднимать и опускать грузы по трапам или сходням, предназначенным для передвижения людей;

4) пользоваться переносными лестницами вместо сходней.

200. Судовые штормтрапы и лоцманские трапы должны удовлетворять следующим требованиям:

1) иметь длину, при которой они, будучи закрепленными на судне, достигают до уровня воды при любых осадках и дифферентах судна, а также при крене до 15 град. на противоположный борт;

2) балясины должны быть изготовлены из цельного бруска дерева твердых пород без сучков и иметь длину не менее 480 мм, ширину 115 мм и толщину 25 мм;

3) самая верхняя и каждая пятая балясина должны иметь длину не менее 1100 мм, а ширину и толщину, одинаковые с размерами основных ступенек;

4) все балясины должны быть расположены параллельно и на одинаковом друг от друга расстоянии не менее 300 мм и не более 380 мм;

5) на каждой балясине на расстоянии от торцов 30 - 35 мм, а на удлиненной - 340 - 345 мм должно быть по два отверстия для пропуска тетив;

6) тетивы должны быть изготовлены с каждой стороны из двух цельных (без сростов) сизальских (манильских) канатов с окружностью не менее 60 мм, которые должны быть скреплены между собой под и над каждой балясиной.

Запрещается пользоваться штормтрапом (лоцманским трапом), если он не удовлетворяет вышеперечисленным требованиям.

201. На каждом судне с обоих бортов должны быть предусмотрены штатные места установки штормтрапов и лоцманских трапов в рабочее положение.

202. Устройство для крепления штормтрапа или лоцманского трапа в рабочем положении должно иметь такую же допускаемую нагрузку и коэффициент запаса прочности, как и у закрепляемого на нем штормтрапа.

203. Штормтрапы и лоцманские трапы должны, как правило, располагаться в закрывающихся дверью проемах фальшбортов и леерных ограждений.

204. Если штормтрап или лоцманский трап закреплен через фальшборт, то вход со штормтрапа на палубу судна и сход с нее на штормтрап должен быть обеспечен при помощи наклонного полутрапа с поручнями и плоскими ступеньками, который верхним концом должен быть надежно закреплен за планширь, а нижним - на палубе судна.

205. В темное время суток места крепления штормтрапов должны иметь нормальную освещенность.

206. Штормтрапы и лоцманские трапы в местах хранения должны быть защищены от солнечных лучей, атмосферных осадков и обледенения.

207. Применение составных (состоящих из нескольких секций) штормтрапов и лоцманских трапов запрещается.

Если расстояние от уровня воды до места входа на судно более 9 м, то доступ людей на судно должен обеспечиваться забортным трапом.

208.Спускаться и подниматься по штормтрапу (лоцманскому трапу) надлежит поодиночке, держась только за тетивы.

209. В случаях обледенения пользоваться штормтрапом запрещается.

210. Испытывать штормтрапы (лоцманские трапы) на судне следует не реже одного раза в год подвешиванием груза массой 75 кг на каждую третью балясину. По результатам испытания должен составляться судовой акт.

На верхней удлиненной балясине должны быть выжжены или вырезаны товарный знак изготовителя и величина допускаемой нагрузки. Дата испытания наносится краской.

211. Запрещается крепить штормтрап на борту за балясины.

212. Запрещается пользоваться штормтрапом (лоцманским трапом), если:

1) отсутствует акт об его испытании;

2) нет всех балясин или имеются треснувшие балясины;

3) смещен бензель и балясины не параллельны между собой;

4) перебиты пряди каната.

**V. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПРОЦЕССАМ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДОБЫЧИ РЫБЫ И МОРЕПРОДУКТОВ**

**Общие требования**

213. Ведение промысла судами рыбопромыслового флота в море ограничивается в зависимости от волнения моря, оценка которого производится в сравнении фактической (измеренной) высотой волны с табличными значениями, приведенными в приложении № 4 к Правилам.

При волнении моря, превышающем табличные значения, установленные в приложении № 5 к Правилам, ведение промысла морскими судами рыбопромыслового флота установленного водоизмещения и вида промысла, запрещается. К этому периоду орудия лова должны быть подняты на борт и закреплены.

Указанные ограничения обязательны для исполнения капитанами судов, а также руководителями промысла.

214. Ограничения, установленные в таблице, приведенной в приложении **№** 5 к Правилам, для тунцеловных, краболовных и рыболовных баз, означают, что спуск добывающих ботов при волнении (в баллах), превышающем табличные значения, запрещается.

При получении штормового предупреждения или наступлении местных признаков ухудшения погоды капитаны тунцеловных, краболовных и рыболовных баз обязаны немедленно сообщить об этом промышляющим ботам и судам и потребовать возвращения их к базам.

В указанных целях на тунцеловных, краболовных и рыболовных базах должно быть установлено постоянное (по возможности визуальное) наблюдение за промышляющими ботами и судами, и базы обязаны поддерживать с ними постоянную радиосвязь.

215. Тунцеловные, краболовные боты и рыбодобывающие суда, ведущие промысел, при наступлении волнения (в баллах), соответствующего табличному значению, обязаны вернуться к своим базам и должны быть подняты на их борт.

В случае, когда изменение гидрометеорологической обстановки наступает внезапно и боты или суда поднять на борт базы невозможно, они должны, вернувшись к своим базам, штормовать вблизи них на расстоянии, обеспечивающем визуальное наблюдение за ними, но не превышающем 4 кб.

216. Для судов рыбопромыслового флота внутренних водоемов и прибрежного плавания водоизмещением менее 5 т запрещается ве­дение промысла при волнении свыше 2 баллов (высота волны 0,25 - 0,75 м) и силе ветра более 4 баллов (скорость ветра 5,3 - 7,4 м/с).

Для судов рыбопромыслового флота внутренних водоемов и прибрежного плавания водоизмещением менее 20 т запрещается ведение швартовных и грузовых операций на открытых участках вод­ной поверхности при волнении свыше 2 баллов (высота волны 0,25 - 0,75 м).

При указанных условиях суда должны быть отведены в безопасное место либо люди сняты с борта судна и доставлены на берег.

217. Все промысловые операции и расстановка участвующих в них работников (членов промысловой команды) должны производиться в соответствии с действующими для данного типа судна и вида лова промысловыми расписаниями, которые должны быть составлены с учетом проекта судна, обеспечения безопасных приемов и методов выполнения промысловых операций. Судовое промысловое расписание утверждается капитаном судна.

218. К выполнению промысловых операций допускаются только специально обученные работники, имеющие классификацию не ниже матроса.

220. Перед началом промысла начальники службы добычи и обработки проводят с членами экипажа, участвующими в добыче и обработке морепродуктов, инструктаж по охране труда и оказанию первой помощи пострадавшим при несчастных случаях.

221. Капитан судна или вахтенный помощник капитана для обеспечения безопасности работников, в том числе членов промысловой команды, обязан:

1) поставить в известность вахтенного мастера по добыче о маневрировании судна, при выполнении маневра судна в неблагоприятных условиях сделать объявление по общесудовой трансляции;

2) путем соответствующего маневрирования судна обеспечить безопасные условия работы и исключить намотку орудий лова и их оснастки на винт судна;

3) немедленно удалять членов судового экипажа в безопасное место в случае аварии с орудиями лова, промысловыми механизмами, промысловыми и грузовыми устройствами или возникновении других опасностей;

4) не допускать присутствия членов судового экипажа, не входящих в состав промысловой команды, в местах выполнения промысловых операций.

222. Помощник капитана по добыче или вахтенный мастер по добыче для обеспечения безопасности работников, участвующих в выполнении промысловых операций, обязан:

1) обеспечить безопасные условия труда работников, участвующих в выполнении промысловых операций;

2) быстро, четко и своевременно отдавать соответствующие команды;

3) немедленно удалять членов судового экипажа в безопасное место в случае аварии с орудиями лова, промысловыми механизмами и промысловыми грузовыми устройствами или возникновении других опасностей;

4) обеспечить контроль за выполнением членами промысловых команд, участвующими в выполнении промысловых операций, требований инструкций по охране труда и Правил;

5) не допускать присутствия членов судового экипажа, не входящих в состав промысловой команды, в местах выполнения промысловых операций.

6) обеспечивать контроль за исправным состоянием используемых орудий лова и их оснастки, цепей, канатов и деталей их соединения (скоб, вертлюгов и т.п.), гаков, блоков и своевременное устранение их неисправностей или замену;

7) постоянно следить за состоянием и исправностью промысловых механизмов и устройств, обращая особое внимание на детали, находящиеся под нагрузкой, а также на тормоза, храповики, стопоры, и принимать меры для устранения неисправностей.

223. Каждый член промысловой команды, участвующий в выполнении промысловых операций, обязан:

1) знать и выполнять свои обязанности согласно промысловому расписанию, а также требования инструкций по охране труда, относящихся к выполняемым промысловым операциям;

2) не создавать своими действиями опасности для других членов промысловой команды;

3) немедленно сообщать помощнику капитана по добыче или вахтенному мастеру по добыче о любых повреждениях или неисправностях промысловых механизмов, орудий лова и их оснастки, которые могут явиться источниками опасности;

4) знать применяемые на судне типы канатов и сетематериалов, запасы их прочности, способы соединения канатов, обеспечивающие безопасность работ с ними, и использовать канаты и сетематериалы только по их прямому назначению.

224. Промысловые операции по спуску-подъему орудий лова, выполнение которых связано с изменением хода или направления движения судна, должны выполняться только по командам капитана или вахтенного помощника капитана.

225. Капитан и вахтенный помощник капитана все свои команды во время выполнения промысловых операций должны отдавать только через лицо, руководящее в данный момент работами на палубе (старшего мастера или мастера по добыче).

При подъеме больших уловов непосредственное руководство на мостике и промысловой палубе осуществляют капитан и старший мастер по добыче.

226. Во время промысловых операций на судне между лицами, отдающими команды и их выполняющими, должна быть обеспечена надежная звуковая связь (голосом или специальным переговорным устройством) независимо от условий погоды, состояния моря и звуковых помех.

Запрещается производить смену промысловой вахты во время выполнения операций по выборке или постановке орудий лова. Смена вахты должна производиться в полном составе.

227. Каждый член промысловой команды, участвующий в выполнении промысловых операций, должен быть обеспечен и находиться в специальной защитной каске, в рабочем страховочном жилете, специальной одежде и обуви, рукавицах или перчатках установленного образца и иметь при себе на ремне в ножнах остро заточенный с двух сторон нож. Каска, жилет, одежда и обувь должны быть подобраны по размеру, хорошо пригнанными и не иметь развевающихся и выступающих частей, за которые могут зацепиться канаты, сети и другие используемые орудия лова. При выполнении промысловых операций работникам запрещается иметь кольца и браслеты на руках, а также галстуки и косынки на шее.

При работе в штормовую погоду члены промысловой команды обязаны также иметь предохранительные пояса, которые должны быть надежно прикреплены страховочными веревками к судовым конструкциям.

228. В случае невозможности освещения рабочих мест при проведении промысловых операций в темное время суток из-за специфики промысла каждый член промысловой команды, участвующий в выполнении промысловых операций, должен иметь индивидуальный электрический фонарь.

229. Грузопромысловые механизмы и устройства судна должны подвергаться периодическим испытаниям в соответствии с методикой, изложенной в технической документации изготовителя.

Используемые при эксплуатации грузопромысловых механизмов и в орудиях лова канаты, должны подвергаться периодической проверке и выбраковываться в случае их неисправности в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

230. Перед выходом судна в рейс и после длительного перехода в район промысла должна быть произведена проверка технического состояния и исправности:

1) промысловых механизмов (проверку производят механик, в заведовании которого находятся промысловые механизмы, и помощник капитана по добыче);

2) промысловых и грузовых устройств (проверку производят старший помощник капитана и помощник капитана по добыче).

Все неисправности, обнаруженные в результате осмотра и испытаний, должны быть немедленно устранены. О замеченных неисправностях и их устранении должна быть сделана запись в журнале технического состояния.

231. Запрещается пускать в ход механизмы и оборудование, с которых снято ограждение или защитные кожухи.

Снятые во время ремонта и осмотра оборудования защитные ограждения должны немедленно устанавливаться на место после окончания работы.

232. Приступая к работе с механизмами, необходимо проверить прочность крепления и исправность ограждений, а также других предохранительных устройств.

Нахождение во время работы механизмов за предохранительными поручнями или ограждениями со стороны механизма не допускается.

233. Перед пуском промысловых механизмов, промысловых и грузовых устройств необходимо предупредить членов промысловых команд, работающих с ними, и при необходимости удалить людей в безопасное место. Для остальных членов экипажа судна выход на промысловую палубу должен быть запрещен (должны быть вывешены соответствующие предупредительные плакаты у выходов и проходов и сделано объявление по судовой трансляции).

234. Пуск промысловых механизмов и грузовых лебедок для выполнения промысловых операций должен производиться плавно, без рывков.

235. При выборке и травлении канатов и орудий лова необходимо:

1) следить за нагрузкой механизма и своевременно изменять режим работы, не допуская перегрузки;

2) следить за натяжением канатов и орудий лова и своевременно регулировать скорость их выборки и травления, не допуская образования колышек (петель);

3) обеспечивать правильную выборку и укладку орудий лова;

4) следить за проходом вертлюгов, скоб и других соединительных деталей через блоки, ролы, направляющие ролики, клюзы, в необходимых случаях своевременно снижая скорость выборки и травления.

236. При работе на турачках (шпилях) необходимо выполнять следующие требования:

1) во избежание проскальзывания каната на турачке перед выборкой и травлением необходимо наложить не менее пяти шлагов на остановленную (не вращающуюся) турачку;

2) шлаги на горизонтальную турачку необходимо накладывать таким образом, чтобы коренной и ходовой концы каната располагались на турачке сверху, а не снизу;

3) пуск механизма производить только после того, как на турачку будут наложены шлаги;

4) травление канатов с турачки производить только путем пуска механизма на обратный ход (в сторону "травить"). Перед травлением необходимо предупредить работника, укладывающего канат;

5) при выборке и травлении ходовой конец необходимо держать только кистями рук на расстоянии не ближе 1 м (а при работе с синтетическимиканатами - 2 м) от турачки и находиться самому от турачки со стороны, противоположной коренному концу, и в стороне от линии его движения (натяжения);

6) при работе на турачке необходимо постоянно следить за движением коренного конца и своевременно передавать команды лицу, управляющему промысловым механизмом;

7) допускать слабину шлагов на турачке, а также выпускать ходовой конец из рук, если коренной конец находится под нагрузкой, запрещается;

8) выбранный конец каната должен разноситься или укладываться в бухту в месте, безопасном для работающих людей;

9) становиться ногами на выбираемый или вытравливаемый канат (веревку, шнур, линь) запрещается;

10) при закусывании ходового конца механизм следует немедленно остановить, а затем медленно пустить на обратный ход до устранения закусывания;

11) проскальзывание каната на турачке необходимо устранять только наложением дополнительных шлагов;

12) накладывать дополнительные шлаги разрешается только при остановленном механизме;

13) выбирать и травить канаты, веревки, шнуры и лини одновременно двумя турачками, расположенными либо с одной стороны лебедки, либо с ее разных сторон, но на одном валу, запрещается.

237. Промысловая палуба должна быть чистой, освобождена от посторонних предметов, систематически омываться водой и очищаться от чешуи, слизи, жира, отходов рыбы и морепродуктов, снега и льда.

238. Запасное промысловое оборудование и промысловые инструменты должны быть надежно закреплены на штатных местах, к которым должен быть обеспечен свободный и безопасный доступ.

239. При выполнении промысловых операций находящиеся на промысловой палубе люки грузовых трюмов и выходящие на промысловую палубу двери должны быть закрыты. Открывать люки трюмов разрешается только во время выливки улова в трюм.

240. К моменту начала подготовки промысловых механизмов для подъема (выборки) орудий лова все работы на промысловой палубе должны быть закончены, а работники, не занятые выполнением промысловых операций, удалены в безопасные места.

241. Перед выметкой (спуском) орудия лова должны быть правильно уложены. При укладке орудий лова не допускается попадание в них посторонних предметов.

242. При подъеме орудий лова над палубой для просушки или починки они должны быть надежно закреплены.

243. При подъеме (выборке) орудий лова сетную часть разрешается брать руками только тогда, когда она находится на планшире, не перегибаясь за борт.

244. Камни или другие поднятые в орудиях лова посторонние предметы, до того как они будут сброшены за борт, должны быть надежно закреплены на палубе.

245. Вылов плавающих за бортом судна незнакомых предметов и подъем их на борт судна запрещается.

При попадании в орудия лова взрывоопасных предметов или предметов, вызывающих подозрение, что они взрывоопасны, а также емкостей с неизвестным веществом или жидкостью надлежит немедленно приостановить выборку орудий лова, доложить капитану судна и действовать в соответствии с его указаниями.

246. На каждом судне должны быть определены безопасные места на палубе, которым может считаться такое место, в котором обеспечивается полная или максимальная безопасность находящихся там членов экипажа судна при обрывах канатов, поломках блоков, промысловых устройств и механизмов.

По окончании выполнения каждой отдельной операции при работе с орудиями лова члены промысловой команды, участвующие в выполнении этой операции, должны отойти в безопасное место и находиться там до следующей промысловой операции.

247. При выполнении промысловых операций участвующим в них членам промысловой команды запрещается:

1) производить пуск и остановку каких бы то ни было механизмов и устройств без распоряжения соответствующих лиц командного состава, за исключением случаев, когда это необходимо для предотвращения несчастного случая с людьми или аварии;

2) работать на неисправном оборудовании, механизмах и устройствах, при выявлении неисправностей следует прекратить работу и доложить об этом руководителю работ;

3) проводить ремонт механизмов и оборудования во время их работы;

4) отвлекаться от работы на посторонние дела и разговоры, а также курить во время работы;

5) самовольно оставлять рабочее место или перемещаться с одного рабочего места на другое без разрешения или команды лица, руководящего работами на палубе;

6) работать на неисправных промысловых механизмах, промысловых и грузовых устройствах;

7) превышать допустимые нагрузки промысловых механизмов, промысловых и грузовых устройств, канатов, цепей, блоков, гаков, скоб, вертлюгов и другого промыслового оборудования;

8) использовать канаты, веревки, шнуры и лини, не имеющие сертификатов (паспортов);

9) использовать стальные канаты, имеющие общее количество видимых обрывов несущих проволок в наружных прядях каната более 5 на длине, равной 6 диаметрам каната либо 10 на длине, равной 30 диаметрам каната;

10) использовать растительные и синтетические канаты, веревки, шнуры и лини, имеющие потертость, прелость и другие признаки износа;

11) использовать скобы, гаки, вертлюги, цепи, которые немаркированы, неисправны или имеют износ диаметров болтов, штырей и отдельных частей свыше 10% от первоначального диаметра;

12) переходить через находящиеся под нагрузкой неогражденные канаты и орудия лова, проходить под ними, поправлять их руками, прикасаться к ним частями тела и использовать в качестве опоры при выполнении различных работ;

13) при укладке выбираемого каната в бухты становиться на них или находиться внутри них;

14) при травлении канатов и орудий лова находиться ближе 1 м от бухт и становиться на них;

15) при работе с канатами и орудиями лова держать руки ближе 1 м от вращающихся блоков, роликов, мальгогеров, турачек, шкивов. При работе с синтетическими канатами это расстояние должно быть не менее 2 м;

16) работать одному человеку с ходовым концом каната или орудия лова и одновременно управлять механизмом;

17) одному человеку выбирать канаты и орудия лова и одновременно укладывать их;

18) наматывать на руку или вокруг частей тела канаты, веревки, шнуры и лини при их выборке, травлении и нахождении их под нагрузкой;

19) накладывать (закладывать) на вращающиеся рабочие органы механизма, блоки, ролы, мальгогеры или поправлять на них руками канаты и орудия лова;

20) выбирать и травить канаты и орудия лова через блоки или другие устройства с незакрытыми или незакрепленными откидными щеками, а также открывать щеки, когда блоки и другие устройства находятся под нагрузкой;

21) находиться непосредственно на орудиях лова и промысловых буях, находящихся за бортом судна или на плаву;

22) выполнять работы, перегибаясь за борт судна, без страхового конца;

23) выбирать и травить канаты, на которых имеются колышки, расправлять колышки на движущихся канатах;

24) при подъеме (выборке) орудий лова находиться под ними, а также между ними и бортом судна и надстройками;

25) находиться под блоками, шкивами, барабанами, находящимися под нагрузкой, а также вблизи них со стороны внутреннего угла натяжения канатов или орудий лова;

26) становиться или садиться на поручни ограждений и планшири;

27) оставлять неогражденными открытые люки, горловины и другие палубные отверстия;

28) брать руками рыб неизвестных пород.

248. При изготовлении, оснастке и починке орудий лова, а также сетных работах находиться под оснасткой и сетной частью, а также в мешке и мотне запрещается.

249. При перемещении крупных рыб по палубе необходимо быть внимательным и соблюдать осторожность. Находиться со стороны хвоста рыбы запрещается.

250. Крупные рыбы, поднятые на палубу, должны быть обязательно оглушены или умерщвлены перед тем, как с ними будут производить какие-либо работы.

251. При выполнении каких-либо работ с оглушенными крупными рыбами запрещается:

1) просовывать в полость рта рыбы руки или ноги;

2) прикасаться к телу рыбы голыми руками;

3) находиться со стороны хвоста рыбы;

4) располагаться так, чтобы рыба находилась между ног;

5) становиться и садиться на рыбу.

При ранении или уколе рук рыбой необходимо сделать дезинфекцию и обработку мест ранения или укола в медпункте или медикаментами из судовой аптечки.

252. Передвигаться по всем судовым помещениям и палубам судна, за исключением кают, надлежит в закрытой обуви на низких каблуках.

При передвижении по наклонным трапам, по коридорам и на открытой палубе надлежит держаться за поручень.

253. Перед выходом на промысел и после каждой выгрузки рыбы и другой продукции промысла трюмы, вспомогательные помещения должны подвергаться тщательной санитарной обработке, хорошо зачищаться, промываться водой до полного удаления слизи, чешуи и прочих загрязнений, дезинфицироваться.

254. Курение на судне разрешается только в специально отведенных для этого местах.

**Требования охраны труда при лове рыбы промысловыми судами кормового траления**

255. При спуске и подъеме трала между стойками ворот слипа должно быть установлено надежное ограждение. После подъема мешка трала с уловом на палубу, при тралении и на переходах судна ворота слипа должны быть закрыты.

Применение устройств закрытия ворот слипа типа «гибкий леер» и типа створчатых ворот, открываемых или закрываемых вручную, запрещается.

256. Находиться на наклонной плоскости слипа во время спуска и подъема трала, а также при тралении запрещается. При необходимости производство работ на слипе в период промысла допускается только при волнении моря не более 4 баллов и при выполнении следующих требований:

1) судно должно идти самым малым ходом носом на волну;

2) члены промысловой команды, работающие на слипе, должны быть одеты в рабочие страховочные жилеты и каски, иметь предохранительные пояса и подстраховываться с помощью страховочных веревок;

3) руководство работой должен осуществлять лично старший мастер по добыче.

257. Лица, выполняющие промысловые операции у слипа и у подвесных ваерных блоков, должны быть в предохранительных поясах со страховочными веревками, надежно закрепленными за страховочные приспособления (рамы, обухи). Длина страховочных веревок должна обеспечивать удобство и безопасность работы.

258. При спуске-подъеме разноглубинного трала находиться в зоне движения грузов-углубителей и работать с ними в районе слиповой канавки запрещается. Выбранные на палубу грузы-углубители должны быть надежно закреплены.

259. При включении или отключении траловых досок, заводке ваеров в ролики и выведении их из роликов необходимо выполнять следующие требования:

1) траловые доски должны включаться или отключаться только поочередно;

2) выборка ваеров после выхода траловых досок из воды, выборка и травление ваеров (кабелей) между отдельными операциями по включению или отключению траловых досок, а также при заводке ваеров в ролики и выведении их из роликов должны производиться на самой малой скорости, плавно и без рывков;

3) при выполнении операций крепления досок на стопорные цепи и отдачи их, включения и отключения гаков шкентелей досок и гаков стопорных оттяжек, заводки и сбрасывании ваеров на слип выборка или травление ваеров должны быть прекращены, траловая лебедка остановлена, а ее барабаны застопорены;

4) для безопасного включения и отключения гаков шкентелей траловых досок, а также заведения и выведения из роликов ваеров и сбрасывания их на слип ваерам должна даваться достаточная слабина. Включение и отключение стопорных концов должно производиться только на промысловой палубе, а не на слипе;

5) матросы, выполняющие операции по включению и отключению траловых досок, а также по заведению, выведению ваеров из роликов и сбрасыванию их на слип, должны находиться от роликов со стороны бортов судна и сбрасывать ваера на слип в положении "от себя".

260. В случае задева трала вахтенный мастер по добыче обязан:

1) предупредить всех людей, находящихся в районе промысловой палубы и ближайших опасных местах;

2) немедленно доложить вахтенному помощнику капитана и вызвать старшего мастера по добыче;

3) вытравить необходимое количество ваеров до получения ими достаточной слабины.

261. Члены судового экипажа, находящиеся в районе промысловой палубы и ближайших опасных местах, получив предупреждение о задеве трала, должны немедленно укрыться в ближайших безопасных местах и находиться там до тех пор, пока не будет дано разрешение покинуть их.

262. При тралении запрещается:

1) переходить через ваера, пролезать под ними, прикасаться к ним частями тела, использовать их в качестве опоры и находиться между ними;

2) находиться между ваерами, а также между ваером и слипом;

3) находиться под подвесными роликами, а также около роликов со стороны слипа;

4) выполнять работы и перегибаться через фальшборт в районе схода ваеров в воду.

263. При подъеме трала на палубу заводку стропов и подсоединение вытяжных концов (джильсонов) необходимо производить только при остановленной лебедке.

264. В свежую погоду грунтроп после подхода к траловой лебедке должен быть взят на стопор.

265. При подъеме мешка с уловом заводка дележных стропов должна производиться плавно, без рывков, мешок при этом должен подниматься над палубой на высоту не более 10 см.

266. При развязывании гайтана мешок с уловом должен быть обязательно опущен на палубу.

267. Подъем мешка для выгрузки рыбы должен производиться только после того, как мешок взят на стопор, а работник, развязывающий гайтан мешка, отойдет в безопасное место.

268. Перед открытием крышки рыбного бункера работающие с мешком трала должны быть предупреждены лицом, открывающим бункер.

269. Выгрузка улова при работе по схеме "дубль" должна производиться только после окончания спуска второго трала.

270. При подъеме-спуске трала и выгрузке улова запрещается:

1) становиться на сетные части и оснастку трала, ваера, кабели, переходные концы и т.п., а также переходить через них и проходить под ними;

2) наматывать на руку оттяжку спускового конца и спусковой конец при выметке сетной части трала по слипу, а также крепить спусковой конец за конструкции судна;

3) находиться между стопорными концами и кабелями, а также между стопорными концами и слипом во время включения и отключения стопорных концов и травления кабелей;

4) находиться между слипом и ваерами (переходными концами) при заведении их в подвесные ролики, а также выведении из них и сбрасывании на слип;

5) становиться на планширь и перегибаться через него при приеме и креплении траловых досок на стопорные цепи и отдаче траловых досок со стопорных цепей;

6) находиться на промысловой палубе во время выборки ваеров и кабелей, подъема сетной части трала и мешка с уловом на палубу;

7) находиться со стороны слипа у подвесных и направляющих роликов при выполнении отдельных операций;

8) разносить стопорные концы (оттяжки) и вытяжные концы (джильсоны) во время травления и выборки ваеров и кабелей;

9) находиться в рыбных ящиках в момент выгрузки в них улова;

10) выливать улов из мешка без дележки, если масса улова больше разрешенной грузоподъемности грузовых устройств;

11) находиться на мешке с рыбой в момент его подъема и разворачивания грузовыми устройствами;

12) находиться на пути движения мешка при его перемещении грузовыми устройствами для выгрузки улова;

13) находиться под мешком с уловом или рядом с ним при его подъеме и перемещении грузовыми устройствами;

14) использовать ломы и свайки при остропке мешка;

15) находиться в момент развязывания гайтана между кутком и слипом.

271. При выборке трала сетным барабаном (перемещении мешка грузовыми устройствами) не допускать слабины сетного полотна.

Запрещается применять нештатные приспособления для укладки жгута на сетный барабан.

272. Запрещается выполнение ремонтных работ с промысловыми механизмами под нагрузкой (нагрузка с ваеров должна быть снята).

**Требования охраны труда при лове рыбы промысловыми судами бортового траления**

273. При выводе траловых досок за борт, на штатные места, необходимо:

1) остановить судно;

2) вывести траловые доски поочередно;

3) чтобы руководство работой по выводу траловых досок осуществлялось старшим мастером по добыче.

274. При включении или отключении траловых досок необходимо:

1) траловые доски включать или отключать только поочередно и по команде мастера по добыче, когда барабаны траловой лебедки будут застопорены;

2) выбирать и травить ваера между отдельными операциями по включению или отключению траловых досок на самой малой скорости, плавно, без рывков;

3) при выполнении операций крепления досок на стопорные цепи и отдачи их, а также включения и отключения гаков шкентелей досок прекратить выборку или травление ваеров, траловую лебедку остановить, а ее барабаны застопорить;

4) для безопасного включения и выключения гака шкентеля доски ваерам дать достаточную слабину;

5) забрасывание и выведение переходных концов производить только при помощи багра (а не вручную) с длинным древком;

6) траловые доски крепить на стопорные цепи только после того, как они правильно подойдут к борту судна;

7) при взятии траловых досок на стопорную цепь ее нужно забрасывать (а не закладывать) за обе дуги доски.

275. При взятии ваеров на стопор или отдаче их со стопора надлежит:

1) гак мессенджера забрасывать на носовой ваер только после того, как травление или выборка ваеров будет приостановлена, барабаны траловой лебедки застопорены, а ход судна уменьшен до самого малого;

2) лицу, забрасывающему гак мессенджера на носовой ваер, выполнять эту операцию только в предохранительном поясе со страховочным концом;

3) после захвата гаком мессенджера кормового ваера скорость выборки мессенджера уменьшить до самой малой;

4) взятие ваеров на цепной стопор-блок производить только после того, как гак мессенджера подойдет с ваерами к фальшборту и выборка мессенджера будет прекращена;

5) операцию взятия ваеров на стопор выполнять вдвоем;

6) цепь стопор-блока заводить снизу ваеров, кольцо и чеку надежно закрепить;

7) гак мессенджера снимать с ваеров только после взятия их на стопор, для безопасного снятия гака мессенджер осторожно и плавно стравить лебедкой пока ваера не "сядут" на стопор-блок;

8) перед отдачей ваеров со стопора всех людей удалить в безопасное место, а ход судна сбавить до малого или остановить;

9) лицу, отдающему ваера с цепного стопор-блока, эту операцию выполнять только при помощи легкого ломика длиной 75 см и находиться при этом на расстоянии вытянутой руки от стопор-блока в сторону носа судна.

276. Во время траления вахтенный мастер по добыче обязан постоянно следить за натяжением ваеров и ленточными тормозами траловой лебедки.

277. В случае задева трала вахтенный мастер по добыче обязан:

1) предупредить всех членов промысловой команды, находящихся в районе промысловой палубы и ближайших опасных местах;

2) немедленно доложить вахтенному помощнику капитана и вызвать старшего мастера по добыче;

3) вытравить необходимое количество ваеров до получения ими достаточной слабины.

278. Члены судового экипажа, находящиеся в районе промысловой палубы и ближайших опасных местах, получив предупреждение о зацеплении трала, должны немедленно укрываться в безопасное место и находиться там до тех пор, пока не будет дано разрешение покинуть его.

279. При тралении запрещается:

1) переходить через ваера, пролезать под ними, прикасаться к ним частями тела, использовать их в качестве опоры и находиться между ними;

2) находиться под подвесными блоками траловых дуг;

3) находиться вблизи палубных (центральных и бортовых) роликов, прикасаться к ним, садиться на них;

4) перегибаться через планширь рабочего борта.

280. Квартропы и вытяжные концы следует доставать только багром с длинным древком, а линь дележного стропа таким же багром или "кошкой".

281. Перед окончанием выборки квартропов, вытяжных концов и линей скорость их выборки должна быть снижена до самой малой.

282. Грунтроп должен быть надежно закреплен в свежую погоду, когда он поднят на палубу, и в штилевую погоду, когда он остается за бортом.

283. Если масса улова превышает грузоподъемность грузовых устройств, его необходимо делить и поднимать по частям.

284. Подъем мешка на борт должен производиться только при натянутых над палубой вожжах.

285. При развязывании гайтана мешок с уловом должен быть обязательно опущен на палубу.

286. Подъем мешка для выгрузки рыбы должен производиться только после того, как работник, развязывающий гайтан, отойдет в безопасное место.

287. При подъеме-спуске трала и выгрузке улова запрещается:

1) при выметке сетной части находиться между ней и фальшбортом рабочего борта, становиться на нее и бобинцы, браться за сетную часть и поправлять ее руками на планшире и за бортом;

2) во время спуска или подъема грунтропа находиться между ним и фальшбортом, под поднятыми бобинцами и блоками, находящимися под нагрузкой;

3) во время выборки мессенджера и крепления ваеров на стопор-блок находиться на палубе рабочего борта в районе от траловой лебедки до стопор-блока;

4) при спуске-подъеме трала, оснащенного щитками, находиться между щитками и фальшбортом рабочего борта, а также между оттяжками щитков и фальшбортом рабочего борта;

5) при вытравливании квартропов и линей удавного и дележного стропов переходить через них, пролезать под ними, прикасаться к ним, находиться ближе 1 м от бухт и становиться на них;

6) при подъеме мешка и выгрузке улова находиться на пути движения мешка, под ним, между мешком и фальшбортом, надстройками и т.п., а также под блоками, находящимися под нагрузкой;

7) использовать ломы и свайки при остропке мешка;

8) находиться у траловых дуг до появления из воды траловых досок при подъеме трала или после включения траловых досок при спуске трала;

9) при выполнении операций по включению и отключению траловых досок находиться под подвесными роликами, между лапами дуг, между дугой и фальшбортом, влезать на дугу, траловую доску или фальшборт, прикасаться к движущимся и находящимся под натяжением ваерам, переходить через них, пролезать под ними и использовать их в качестве опоры.

288. При вываливании за борт центральных бобинцев запрещается стоять под стрелой, бобинцами, а также между ними и фальшбортом и на вытравливаемых за борт сетях. В случае необходимости в дополнение к джильсону (вытяжному концу) следует использовать шкентель стрелы.

При волнении центральные бобинцы должны вываливаться за борт при помощи патента стрелы и джильсона (вытяжного конца).

**Требования охраны труда при лове рыбы близнецовым тралом**

289. Между судном-флагманом и судном-близнецом в период лова должна быть обеспечена надежная связь.

290. Взятие кабелей на стопор и отдача их со стопора должны производиться при остановленном ходе судна, остановленной лебедке и застопоренных барабанах.

291. Отдача кабелей со стопора должна производиться только при помощи легкого ломика длиной 75 см. Лицо, отдающее кабель со стопора, должно находиться от него на расстоянии вытянутой руки в сторону кормы у носовой траловой дуги на судне-флагмане, а на судне-близнеце - в сторону носа у кормовой траловой дуги.

292. При работе с близнецовым тралом запрещается:

1) давать полный ход судну, если ваера не натянуты и имеют слабину;

2) при передаче и приеме переходного конца давать ход судну, пока кабели не будут отданы со стопора;

3) находиться между фальшбортом и переходным концом при его выборке;

4) вываливать за борт и поднимать из-за борта груз вручную;

5) при вываливании, подъеме, подсоединении и отсоединении груза находиться под грузом и подвесными блоками, между грузом и фальшбортом, влезать на дуги или фальшборт, прикасаться к движущимся и находящимся под нагрузкой ваерам, переходить через них, подлезать под ними и использовать их в качестве опоры.

293. При выборке ваеров, подъеме и спуске трала в дополнение к требованиям, изложенным в настоящем подразделе Правил, необходимо также выполнять требования, изложенные в подразделах "Требования охраны труда при проведении добычи рыбы промысловыми судами кормового траления" и "Требования охраны труда при проведении добычи рыбы промысловыми судами бортового траления" раздела Y Правил.

**Требования охраны труда при лове рыбы тралами по двубортной траловой схеме**

294. Выводить выстрелы за борт и заводить их на борт необходимо поочередно и только после полного прекращения хода судна.

295. При выведении и заведении выстрелов нахождение членов экипажа в зоне их движения запрещается.

296. Выведенные за борт выстрелы должны быть надежно закреплены перед началом промысловых операций.

297. При укладке выстрелов в гнезда поправлять их руками запрещается.

298. При спуске, подъеме трала и тралении нахождение людей на рабочей палубе в зоне движения ваеров, а также на выстрелах запрещается.

299. Члены промысловой команды, работающие на выстрелах, должны быть в рабочем страховочном жилете, предохранительном поясе, страховочную веревку которого необходимо закрепить за страховочное приспособление.

300. Операции по регулировке голых концов мутника, траловых досок, а также ремонт сетного полотна на выстрелах запрещается.

301. При нахождении людей на выстрелах проведение маневров судна, приводящих к резкому крену судна, запрещается.

302. При подъеме и спуске тралов, тралении и выгрузке улова в дополнение к требованиям, изложенным в настоящем подразделе Правил, необходимо также выполнять требования, изложенные в подразделах "Требования охраны труда при проведении добычи рыбы промысловыми судами кормового траления" и "Требования охраны труда при проведении добычи рыбы промысловыми судами бортового траления" раздела Y Правил.

**Требования охраны труда при лове рыбы снюрреводом**

303. Перед заметом снюрревод должен быть тщательно набран, а конец бежного уреза надежно закреплен на судне.

304. Замет сетной части снюрревода должен производиться на самом малом ходу судна или при остановленном ходе судна.

305. При замете снюрревода запрещается:

1) находиться на сетной части снюрревода или урезах;

2) выбрасывать за борт вручную урезы или сетную часть снюрревода на ходу судна;

3) производить распутывание урезов или сетной части снюрревода и прикасаться к ним.

306. Вылов и прием буя на борт необходимо производить на самом малом ходу или при остановленном ходе судна.

307. Вылавливать и доставать буй необходимо только багром с длинным древком или "кошкой".

308. Члены промысловых команд, вылавливающие буй из-за борта, должны выполнять эту операцию в рабочих страховочных жилетах, предохранительных поясах со страховочной веревкой.

309. Заводку урезов в ролики и на лебедку следует производить при остановленном ходе судна.

310. При выборке урезов и сетной части снюрревода судно должно располагаться рабочим бортом или кормой (при выборке урезов по схеме с кормы) на ветер.

311. Перед буксировкой снюрревода урезы должны быть надежно закреплены на судне.

312. При выборке урезов запрещается:

1) прикасаться к урезам, переходить через них, подлезать под ними, использовать в качестве опоры и направлять их при движении и нахождении под натяжением;

2) находиться между урезами, а также между урезом и бортом судна (при выборке урезов по схеме с кормы);

3) стоять внутри бухт укладываемых урезов или на них;

4) потравливать при необходимости урезы, не предупредив об этом предварительно людей, укладывающих урезы в бухты.

313. При подходе к бортовым роликам клячей лебедку необходимо остановить, а урезы надежно закрепить.

314. Подъем крыльев и мотни снюрревода необходимо производить при помощи специальных стропов.

315. Выборку снюрревода и подъем мешка с уловом на палубу необходимо производить при помощи лебедки и стрелы. Выполнение этих операций вручную запрещается.

**Требования охраны труда при дрифтерном и ставном сетном лове рыбы**

316. Перед выметкой сетного порядка вожак, сети, буи и поводцы должны быть тщательно уложены в установленном порядке, удобном для выметки и исключающем спутывание поводцов и сетей.

317. В месте выметки сетного порядка должны находиться острозаточенный топор для обрубания вожака поводцов или сетей в случае необходимости.

318. Если при выметке сетного порядка член промысловой команды запутается в сети, поводце или вожаке, они должны немедленно разрезаться или обрубаться в целях его освобождения.

319. Выметка сетного порядка должна производиться со скоростью, обеспечивающей безопасность лиц, работающих с орудиями лова.

320. Передавать поводцы и буи при выметке сетного порядка необходимо только из рук в руки, а не бросать их принимающему.

321. При выметке сетного порядка запрещается:

1) находиться в вожаковом трюме (если вожак выметывают из трюма);

2) находиться ближе 1 м от бухт вожака и становиться на них;

3) перегибаться через фальшборт рабочего борта;

4) находиться на сетях, вожаке и закрепленных к сетям или вожаку поводцах;

5) допускать скопление у ног работающих членов промысловой команды поводцов и буев.

322. По окончании выметки дрифтерного порядка стояночный вожак должен быть надежно закреплен на судне.

323. Перед выборкой дрифтерного порядка необходимо на нерабочем фальшборте установить съемные шторм-леера и дополнительный леер или сетное ограждение высотой не менее 1,3 м от планширя.

324. Заправлять сети в сетевыборочную машину необходимо при работе машины на самой малой скорости, при этом удерживать подборы руками следует на расстоянии не менее 1 м от движущихся частей машины. Лица, обслуживающие сетевыборочную машину, должны находиться от нее на расстоянии не менее 0,5 м.

325. Заправлять сети в трясуны и на ролы сететрясной машины, а также поправлять на них и распутывать сети необходимо только при остановленной сететрясной машине. Члены промысловой команды, расправляющие сети перед трясунами сететрясной машины, должны держать подборы руками и находиться от трясунов машины на расстоянии не менее 1 м.

326. Если во время выборки сетного порядка поводец своевременно не отвязан, то необходимо остановить выборку вожака, отвязать поводец и только после этого продолжать выборку.

327. При выборке сетного порядка запрещается:

1) удерживать вожак при рывках;

2) стравливать вожак, не предупредив предварительно укладывающих его членов промысловой команды;

3) выбирать вожак при открытой откидной планке мальгогера;

4) поправлять и распутывать сети на роле, головках сетевыборочной машины, трясунах и ролах сететрясной машины во время работы этих механизмов;

5) находиться между бортовым ролом и сетевыборочной машиной;

6) подлезать под сети между сетевыборочной и сететрясной машинами.

328. При лове на больших глубинах с применением грузиков для оснастки нижней подборы во время выборки сетей сететрясная машина должна быть немедленно остановлена, если обнаружены развязавшиеся штерты с грузиками. Развязавшиеся штерты необходимо закрепить и только после этого пустить в ход сететрясную машину.

**Требования охраны труда при кошельковом лове рыбы**

329. При кошельковом лове экипаж рабочей шлюпки (бота) должен комплектоваться не менее чем из двух наиболее опытных и физически сильных членов промысловой команды, один из которых назначается старшим.

330. Члены промысловой команды, работающие на шлюпке (боте), должны быть в рабочих страховочных жилетах и защитных касках.

331. Рабочая шлюпка (бот) должна быть обеспечена:

1) трехсуточным запасом продовольствия и питьевой воды на каждого члена экипажа;

2) спасательным кругом;

3) водоотливными средствами;

4) сигнальным фонарем с продолжительностью непрерывной работы не менее 24 ч;

5) заведенной вокруг корпуса "брагой" из стального троса или капронового каната и буксирным концом.

332. При замете кошелькового невода в ночное время за рабочей шлюпкой (ботом) должно быть установлено постоянное наблюдение.

333. При работе со шлюпкой (ботом) запрещается:

1) ставить шлюпку (бот) при замете невода под прямым углом к направлению замета;

2) оставлять людей в рабочей шлюпке (боте) при буксировке ее во время переходов судна.

334. Члены промысловой команды, находящиеся в рабочей шлюпке (боте), должны быть предупреждены заранее перед отдачей невода, чтобы они могли приготовиться к возможному рывку.

335. Член судового экипажа, отдающий буксир рабочей шлюпки (бота) или сбрасывающий плавучий якорь, должен находиться в безопасном месте, где исключено попадание в петли стяжного троса, кольца или сетную часть невода.

336. Замет и кошелькование кошелькового невода должны осуществляться только под руководством капитана судна. Выборка невода и выливка улова может быть поручена вахтенному помощнику капитана судна.

337. Устранение неполадок при замете кошелькового невода (спутывание стяжного троса и сетной части невода, подрезание колец вертлюгом и т.п.) должно производиться только при остановленном ходе судна.

338. При замете кошелькового невода запрещается:

1) находиться на неводной площадке и неводе, в районах нотбалки и выхода стяжного троса, бежного уреза и проводника;

2) находиться между рабочим бортом и вытравливаемым стяжным тросом или проводником, а также рядом с ними, переступать через них или проходить и пролезать под ними;

3) направлять и снимать руками стяжные кольца с кронштейна или лотка;

4) направлять руками вертлюг стяжного троса в раструб трубы кронштейна;

5) прикасаться к сходящему за борт неводу и стяжному тросу.

339. В конце кошелькования стяжной трос необходимо выбирать на самой малой скорости. При подходе колец к блокам лебедку необходимо остановить, а ее барабаны застопорить. При выборке стяжного троса турачками сейнерной лебедки при подходе колец к блокам лебедку необходимо остановить, включить храповое устройство, а свободные концы стяжного троса закрепить за утки или кнехты.

340. При кошельковании запрещается:

1) находиться вблизи роликов и стяжного троса, переходить через него и пролезать под ним, а также прикасаться к нему во время выборки;

2) находиться между бежным урезом и рабочим бортом во время выборки уреза, а также прикасаться к нему, переходить через него и пролезать под ним;

3) находиться между фальшбортом и переводным тросом во время перевода пятного кляча.

341. До начала выборки кошелькового невода необходимо:

1) убедиться в надежном креплении силовых блоков. Силовые блоки должны иметь дополнительное крепление из стального каната, соединенного скобой, предотвращающее падение блоков на работающих в случае разрыва или обрыва вертлюгов;

2) установить на рабочем борту в районе неводной площадки съемное леерное ограждение.

342. Стяжные кольца должны подниматься на борт судна только при помощи грузоподъемных средств.

343. Отдавать уздечки необходимо только после взятия стяжных колец на стопор.

344. При выборке кошелькового невода силовым блоком члены промысловой команды, укладывающие невод под ним, должны постоянно следить за прохождением через блок стяжных колец и находиться в стороне от линии их падения.

345. Подсушенную дель кошелькового невода необходимо надежно закреплять.

346. При выборке и укладке кошелькового невода запрещается:

1) находиться на набегающей части невода и подборах;

2) удерживать невод руками при его стравливании с рабочих органов неводовыборочной машины (силового блока и т.п.);

3) для устранения проскальзывания виснуть на сбегающей части невода при выборке его силовым блоком;

4) держать руки между фальшбортом и кольцами при их отдаче;

5) находиться на подсушенной дели;

6) поправлять и распутывать во время работы тяговых барабанов на них и между ними дель, подборы, уздечки и другие части невода.

347. При слабом и умеренном волнении водной поверхности при качке судна подсушенная дель должна быть надежно закреплена на судне.

348. При выливке рыбы каплером член промысловой команды, работающий на замке каплера, должен находиться в безопасном месте или на безопасном расстоянии от линии движения каплера и открывать замок при нахождении каплера на весу с помощью специального конца.

349. Если каплер закрывается гайтаном, то для развязывания гайтана каплер с рыбой должен быть обязательно опущен (стравлен) на палубу.

**Требования охраны труда при лове рыбы**

**закидным неводом**

350. Ответственность за безопасные условия работы при неводном лове возлагается на бригадира промысловой бригады.

351. Между берегом и плавсредствами при замете и выборке невода должна быть обеспечена надежная связь.

Если метеорологические условия не позволяют обеспе­чить надежной визуальной связи между берегом и беспалуб­ными судами при замете и выборке невода, то лов необходимо прекратить.

352. При лове закидным неводом в темное время суток рабочие места тони, неводник и урезник должны быть хорошо освещены, а рабочий-пятчик и работающие в бударках должны иметь специальные светильники, обеспечивающие хорошее освещение рабочих мест.

353. Члены промысловой бригады, работающие на плавсредствах во время замета и выборки невода, должны быть в рабочих страховочных жилетах.

354. Все плавсредства, используемые для замета и выборки невода, должны быть обеспечены не менее чем одним спасательным кругом.

355. В случае уноса в море неводника, урезника или бударки с людьми бригадир должен немедленно выслать катер или шлюпку для оказания им помощи.

356. Неводники, урезники и бударки должны загружаться в строгом соответствии с установленной нормой их загрузки.

357. Во время буксировки неводников, урезников и бударок запрещается переходить с одного плавсредства на другое.

358. При замете невода старшина катера-буксировщика несет ответственность за безопасные условия работы лиц, находящихся в буксируемых плавсредствах. Он обязан постоянно следить за людьми и в случае необходимости немедленно отдать или перерубить буксир и оказать помощь людям.

359. При замете невода запрещается:

1) на самометных неводниках и урезниках выбрасывать или подправлять руками подборы, сетную часть невода и уреза, а также находиться на них;

2) на гребных неводниках и урезниках при выбрасывании невода руками стоять при этом на подборах и сетной части невода, а также выбрасывать урезы руками.

360. Рабочий-пятчик при спуске невода должен удерживать кол только руками и находиться все время в положении спиной к замету. Запрещается удерживать кол грудью или массой тела.

361. Применяемые при выборке закидного невода механизмы должны иметь исправные тормозные устройства.

362. На неводной тоне у направляющих роликов, расположенных против турачек лебедки, с внутренней стороны угла, образованного тяговыми канатами, должны быть установлены предохранительные столбы, которые должны возвышаться не менее чем на 1 м над уровнем направляющих роликов.

363. При применении канифас-блоки должны быть надежно закрыты при прохождении через их шкивы тяговых канатов в процессе тяги невода.

364. Для устранения запутывания невода неводовыборочную машину необходимо остановить и только после этого распутывать намотку сетного полотна с барабана машины.

365. При выборке невода неводовыборочной машиной сетное полотно невода необходимо заправлять на барабаны машины только до пуска ее в ход.

Запрещается заправлять невод на барабаны неводовыборочной машины во время их вращения.

366. При наличии ременной передачи между двигателями и неводной лебедкой для перевода приводного ремня с холостого шкива на рабочий и обратно необходимо пользоваться специальным переводным устройством.

Переводить ремень руками запрещается.

367. При освобождении невода от зацепов с помощью лебед­ки судно необходимо направлять параллельно течению для предотвращения его опрокидывания.

368. При организации подледного лова рыбы до начала его проведения необходимо убедиться в прочности льда, толщина которого должна соответствовать требованиям согласно приложению № 6 к Правилам.

Измерение льда следует производить не реже 1 раза в 10 дней, а при оттепели - ежедневно.

369. При появлении на поверхности льда воды в оттепель нагрузка на него должна снижаться на 50 - 80%.

370. Лица, осуществляющие подледный лов рыбы или другие работы на льду, обязаны:

1) до начала работы проверить исправность орудий лова, используемого оборудования и механизмов;

2) иметь при себе средства спасения на воде (веревка с узлами, багор и другие);

3) после окончания работы оградить запускную и вытяжную майны сигнальным ограждением.

371. При осуществлении работ по подледному лову не допускается:

1) подходить ближе 1 м к краю майны при запуске прогона;

2) стоять ближе 0,5 м от лунки при выборке рабочего шнура во время гонки прогона;

3) нахождение посторонних лиц в местах запуска или выборки невода и возле работающего оборудования и других механизмов;

4) удаление льда со шнека механического ледобура во время его работы;

5) наваливаться телом на верхнюю часть ручного ледобура для ускорения проходки.

372. Во время выполнения ледокольных работ по пробивке майн, при запуске и выборке невода и других работах у кромки льда работники должны использовать спасательные жилеты.

373. Лунки диаметром более 0,2 м необходимо обозначать вехами.

Лунки необходимо периодически очищать от снега, а лед вокруг них посыпать песком.

374. При подледном лове рыбы и выполнении других работ на льду для работников необходимо устраивать места обогрева.

**Требования охраны труда при лове рыбы**

**ставным неводом**

375. Ответственность за безопасные условия работы при установке и переборке ставных неводов несет бригадир. Члены промысловой бригады, обслуживающие ставные неводы, в том числе находящиеся на буксируемых плавсредствах, должны быть одеты в рабочие страховочные жилеты.

376. Для эвакуации людей со ставных неводов в штормовую погоду в каждой организации, ведущей лов ставными неводами, должен быть разработан план эвакуации. В плане должны быть указаны лица, ответственные за его выполнение, которые должны быть ознакомлены с планом под роспись.

377. При наступлении штормовой погоды члены промысловой бригады, работающие на ставных неводах, должны быть немедленно доставлены на берег.

378. При получении штормового предупреждения или фактического ухудшения погоды выход судов на промысел запрещается.

379. Суда, находящиеся на переходе к месту промысла, при получении штормового предупреждения должны немедленно возвратиться на базу.

380. В штормовую погоду судно-буксировщик должно принять на борт людей с буксируемых плавсредств.

381. На плавсредствах, обслуживающих ставные неводы, необходимо иметь запасные весла с уключинами, фонарь, отливные и спасательные средства, в т.ч. спасательный круг с линем длиной не менее 30 м.

382. Ручные лебедки и вороты, применяемые для натягивания центрального троса и рамы, должны иметь автоматически действующие тормоза и безопасные рукоятки.

383. Центральный трос перед постановкой должен быть испытан на предельную нагрузку лебедкой или воротом и тщательно осмотрен. Особое внимание следует обратить на места сращивания троса.

384. При испытании центрального троса или натягивании его во время постановки запрещается стоять около троса.

385. При натягивании рамы невода лебедка и ворот должны быть надежно закреплены.

386. Устанавливаемые колья (гундеры) не должны иметь надломов и сучков, все задиры должны быть предварительно зачищены.

При забивке кольев запрещается использовать собст­венное усилие и случайные предметы, не предназначенные для этой цели, а также становиться на борт беспалубного судна.

387. Для постановки центрального троса набирать его на корму судна следует так, чтобы при сходе на воду поплавки не цеплялись один за другой, за борт, поперечные или продольные крепления судна и кормовой настил.

388. Укладку якорей на судно следует производить равномерно по обоим бортам, не допуская крена и перегрузки судна.

389. Якорные оттяжки перед постановкой якорей должны быть тщательно осмотрены.

390. При завозке на лодках якорей их лапы должны находиться с внешней стороны лодки. Якорные оттяжки не должны проходить между лапами якорей.

391. При сбрасывании якорей с судна необходимо внимательно следить за оттяжкой и якорем, чтобы не задеть членов промысловой бригады и предупредить задевание за борта и другие части судна.

Запрещается находиться между бортом и сторожем (якорницей) якоря, а также между бортом и оттяжкой.

392. Якоря необходимо выбрасывать с того борта, в сторону которого направлено течение. Запрещается становиться на сбегающий конец якорной оттяжки или браться за него руками.

393. При переборке невода, особенно при сильном течении, спуск судна на переборочных тросах должен происходить плавно, без рывков, по проложенному канату, заложенному на кнехт или уключину.

394. Переборочные канаты должны быть обязательно заложены не менее чем одним полным шлагом за кнехт переборочного судна.

395. При натягивании центрального троса, постановке рамы и переборке невода запрещается:

1) находиться вблизи натягиваемого троса, проходить и пролезать под ним, становиться и садиться на него;

2) наматывать свободный конец троса на руку или обматывать вокруг себя;

3) становиться на кормовую и носовую площадки и банки судна;

4) садиться или становиться двумя ногами на борт судна.

396. При выметывании сетей их распутывание во время движения судна запрещается.

397. Член промысловой бригады, занятый на операции по отцепе сетей на судне, должен работать в предохранительном поясе, страховочный конец которого дол­жен быть надежно закреплен за штатные места или прочные судовые конструкции. За работой должно следить специально выделенное лицо со спасательным кругом.

397. Во время выборки сетей запрещается:

1) при заправке подбора сети держать кисти рук вблизи ку­лачков сетевыборочной машины;

2) поворачивать вручную лоток сетевыборочной машины при ее работе.

398. Заправка подборов под кулачки головок сетевыбо­рочной машины должна осуществляться при ее минимальной скорости вра­щения.

399. По окончании выборки сетей съемный фальшборт или леерное ограждение в районе сетеподъемной машины должны быть поставлены на место.

**Требования охраны труда при лове рыбы**

**крючковыми снастями**

400. Крючковые орудия лова должны набираться и укладываться таким образом, чтобы при работе с ними исключалась возможность травмирования крючками членов промысловой бригады.

401. Стол, с которого производится выметка яруса, должен быть закреплен надежно на палубе. Поверхность стола должна быть гладкой и не иметь щелей. Между столом и фальшбортом не должно быть зазора.

402. Во время выметки яруса члены промысловой бригады, работающие у стола, должны иметь при себе остро заточенные нож в ножнах и кусачки для освобождения от случайного зацепления крючками. Использовать эти кусачки для других целей запрещается.

403. Выметку яруса необходимо производить при постоянной готовности судна дать задний ход.

404. Работники, производящие наживление крючков, должны работать в перчатках. При наживлении крючок необходимо держать только за цевье.

405. Крючковый поводец необходимо укладывать на рабочий стол стальным канатиком вниз.

406. Наживленные крючки яруса до выбрасывания их за борт необходимо укладывать с наружной стороны бухты крючкового поводца.

407. Крепление поводца к хребтине необходимо производить только после того, как крючок наживлен.

408. Буйки и вешки необходимо подвязывать к буйрепам до ухода за борт соединения буйрепа с хребтиной.

409. Радиобуй яруса следует выбрасывать за борт, когда судно не имеет хода.

410. Наживленный крючок со стальным канатиком необходимо выбрасывать за борт раньше, чем туда уйдет место соединения поводца с хребтиной.

411. При выметке яруса не допускается, чтобы шлаги хребтины свисали со стола.

412. Распутывание яруса при его выметке должно производиться только при остановленном ходе судна.

413. При выметке яруса запрещается:

1) выбрасывать хребтину за борт руками;

2) браться за хребтину руками, когда она вытравливается из ящика, переходить через нее и пролезать под ней;

3) становиться в ящик с хребтиной и облокачиваться на него;

4) становиться на поводцы и расправлять их, когда они находятся под натяжением;

5) садиться и становиться на планширь и стол для выметки.

414. Вылавливать концевой буй необходимо только при помощи "кошки" или багра, не перегибаясь через фальшборт. Древко багра надлежит держать сбоку, чтобы оно не упиралось в тело.

415. При выборке скорость судна должна соответствовать скорости выборки, при этом хребтина должна иметь небольшую слабину и не проскальзывать на шкивах ярусоподъемника.

416. При выборке снасти запрещается:

1) распутывать ярус и отвязывать крючковые поводцы перед мальгогером, если хребтина яруса заложена на шкивы ярусоподъемника;

2) пропускать через рабочие шкивы ярусоподъемника спутанные части яруса;

3) держаться руками за хребтину перед ярусоподъемником, если она заложена на шкивы, а также становиться на нее, перелезать через нее и проходить под ней;

4) находиться на ярусе при необходимости его потравливання.

417. Подтягивание улова следует производить только при помощи ярусоподъемника, плавно, без рывков и на самой малой его скорости.

418. При подтягивании улова запрещается:

1) находиться между хребтиной и крючковым поводцом со стороны невыбранной части яруса;

2) находиться на выбранной части крючкового поводца;

3) наматывать крючковый поводец на руку или вокруг тела;

4) подтягивать улов голыми руками.

419. Подъем крупных рыб на борт необходимо осуществлять специальными баграми или сеткой. Багрение акул следует производить только за пасть.

420. Перед вырезкой крючка рыба должна быть обязательно оглушена или умерщвлена.

421. Вырезку крючка следует производить на борту судна специальным ножом с длинным остро заточенным лезвием.

422. При зацепах во время выборки крючковых орудий лова необходимо немедленно переключить ярусоподъемный механизм на холостой ход или остановить его, устранить зацеп и только после этого вновь включить механизм на рабочий ход.

423. Члены промысловой бригады, койлающие поводцы на койлере, обязаны:

1) работать в брезентовых рукавицах, со стороны ладони обшитых кожей;

2) при койлании стального канатика поводца снижать скорость койлания;

3) следить за тем, чтобы не поранить руки оборванными концами проволок стального канатика.

**Требования охраны труда при лове рыбы на электросвет рыбонасосами, бортовыми и конусными подхватами**

424. Вываленные за борт грузовые стрелы и выстрелы для подъема и спуска орудий лова перед началом промысловых операций должны быть надежно закреплены.

425. При лове бортовой ловушкой и конусными сетями запрещается:

1) вываливать грузы за борт вручную;

2) при вываливании, подъеме, а также отсоединении и присоединении грузов находиться под ними и подвесными блоками, между грузом и фальшбортом;

3) становиться на фальшборт при подъеме и спуске бортовой ловушки;

4) находиться между ловушкой и фальшбортом, а также над рамой, стрелой и грузовыми шкентелями при вываливании рамы;

5) наваливаться телом на конец отпорного шеста при отталкивании рамы от борта.

426. При выгрузке рыбы из конусных сетей необходимо выполнять следующие требования:

1) член промысловой команды, работающий на замке каплера, должен находиться в безопасном месте или на безопасном расстоянии от линии движения каплера и открывать замок при нахождении каплера на весу с помощью специального конца;

2) если каплер закрывается гайтаном, то для развязывания гайтана каплер с рыбой должен быть обязательно опущен (стравлен) на палубу.

427. Спуск всасывающего шланга рыбонасоса или погружного рыбонасоса за борт и подъем на палубу следует производить только грузовыми устройствами.

428. Рабочее место у рыбонасосной установки необходимо содержать в чистоте, не загромождать сетеснастными материалами и т.п.

429. Перед подъемом всасывающего шланга рыбонасоса из воды на палубу ее следует хорошо смыть, удалив слизь и чешую.

430. При спуске и подъеме всасывающего шланга запрещается находиться под ним, когда он поднят над палубой, а также между шлангом и бортом судна.

431. Во время работы рыбонасосной установки обслуживающий персонал не должен оставлять установку без присмотра.

**Требования охраны труда при лове рыбы в спускных и неспускных водоемах и выгрузке рыбы из садков**

432. При лове рыбы в спускных и неспускных водоемах с применением сетных орудий лова (сетей, неводов, бредней и других) необходимо выполнять следующие требования по охране труда:

1) не производить лов рыбы с использованием маломерных судов с водоизмещением менее 5 тонн при волнении водной поверхности свыше 2 баллов (высота волны более 0,25 - 0,75 м) и силе ветра более 4 баллов (скорость ветра 5,3 - 7,4 м/с);

2) для замета неводов использовать лодки, имеющие достаточную остойчивость, обеспечивающую безопасность при работе работников;

3) во время выметывания и выборки орудий лова не становиться на их сетные части и не расправлять сетное полотно;

4) отцеп сетей производить с использованием предохранительного пояса, закрепленного за штатные места или прочные судовые конструкции.

433. При отлове рыбы из рыбоуловителей должно быть обеспечено:

1) наличие дорожек с твердым покрытием вдоль рыбоуловителей при перемещении концентрирующих устройств вручную;

2) обустройство удобных огражденных сходов к местам выгрузки живой товарной рыбы из концентрирующих устройств;

3) наличие в местах выгрузки рыбы для маневрирования и работы со средствами выборки сконцентрированной рыбы (каплер, контейнер и другие) мостиков шириной не менее 1 м и высотой 0,2 м над уровнем воды в рыбоуловителе.

434. При работе со ставными сетями и неводами необходимо:

1) перед началом работы проверять исправность орудий лова и маломерных судов;

2) проводить тщательную укладку сетей и неводов для предотвращения их спутывания при выметывании;

3) выбрасывать якоря с того борта маломерного судна, со стороны которого направлено течение.

435. Невода, бредни, сети, сачки и другие орудия лова после выборки должны тщательно промываться от ила и рыбьей слизи, очищаться от травы и других загрязнений, подвергаться мойке и дезинфекции согласно требованиям технических нормативных правовых актов и просушиваться.

436. Перед пуском промысловых механизмов (шпили, лебедки, сетевыборочные машины и тому подобное) следует убедиться в их исправности, а также в том, что пуск механизма не создаст опасности для других работников.

437. Не допускается работа промысловых механизмов при:

1) ненадежном закреплении их за конструкции судна;

2) неисправности тормозов лебедки;

3) отсутствии защитного ограждения привода промыслового механизма от двигателя внутреннего сгорания;

4) ненадежном закреплении каната на барабане или неправильной его навивке (петли, слабина).

438. Не допускается ремонт или подтягивание ослабленных соединений во время работы промысловых механизмов.

439. При запутывании уреза (троса) лебедка должна быть остановлена и затем пущена на обратный ход до полного его распутывания.

440. Выгрузка рыбы из садков под ледовым покрытием должна проводиться не менее чем двумя работниками. Снаружи у садков должен находиться работник, который в случае необходимости принимает меры по организации помощи работающим. Место производства работ должно быть обеспечено спасательными средствами.

441. Для обслуживания и загрузки гидротранспортеров вдоль их желобов должны быть устроены служебные мостики шириной не менее 0,8 м.

442. Не допускается применять в земляных садках электрическое освещение напряжением выше 12 В.

443. Выгрузка рыбы вручную из отсеков и загрузка ее в гидротранспортер допускается при глубине воды в земляном садке не более 0,8 м.

444. Между линиями садков должны быть оборудованы устойчивые, ровные проходы с ограждением.

445. Работники, осуществляющие подцепку контейнеров с рыбой на крюк (без обвязки) и погрузку рыбы грузоподъемными механизмами, управляемыми с пола или со стационарного пульта, должны быть обучены по охране труда в соответствии с требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

446. Не допускается поднимать контейнеры, масса которых превышает грузоподъемность грузоподъемной машины или грузозахватного приспособления.

447. Для обеспечения безопасного перемещения, кантовки и выгрузки контейнеров с рыбой должны быть разработаны схемы строповки.

Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки контейнеров с рыбой должны быть вывешены на стендах в местах производства работ.

**Требования охраны труда при проведении промысла краба крабовыми ловушками**

448. Руководство промысловыми вахтами и обеспечение безопасного спуска и подъема ловушек осуществляется старшим мастером или мастером по добыче, которыми должны быть отработаны со своими вахтами обязанности каждого члена промысловой команды, а также осуществляться постоянный контроль за исправным состоянием грузоподъемных устройств и такелажного оборудования.

449. Перед началом работы руководитель промысловой вахты обязан провести инструктаж по безопасным методам предстоящей работы.

450. При постановке конических крабовых ловушек лица, находящиеся в районе слипа (ином месте схода ловушек в море) и крепящие ловушки к хребтине или сбрасывающие ловушки за борт, должны быть закреплены с помощью предохранительных поясов и страховочных концов к неподвижным и прочным конструкциям судна. При постановке порядка должен иметься запас завязанных и готовых к подсоединению ловушек.

451. В местах схода хребтины на видном месте должен находиться остро заточенный топор для того, чтобы в случае необходимости перерубить трос. Топор должен легко сниматься с места крепления. Запрещается использовать топор для иных целей.

452. При передвижении канатов, шкентелей запрещается находиться над и под ними, а также в районе натяжения каната.

453. Во всех случаях запрещается находиться под поднятыми крабовыми ловушками или непосредственной близости от них.

454. При приеме крабовых ловушек и строп-сеток с плавзавода необходимо пользоваться оттяжками.

455. Перед началом промысла краба надлежит произвести испытание строп-сеток и тросиков для перегруза ловушек путем трехкратной нагрузки.

456. При выметке подмаячников, вожака и других канатов запрещается становиться на ходовые концы, на бухту каната или находиться внутри бухты.

457. В месте схода вожака должен быть установлен отбойник вожака и колышек, имеющий ограждение высотой не менее 50 см.

458. Член промысловой команды, следящий за сходом вожака, обязан находиться внутри ограждения в страховочном жилете, каске, рукавицах и иметь при себе нож.

Член промысловой команды, сбрасывающий ловушки за борт, обязан находиться на расстоянии 1 м от фальшборта, также должен находиться в каске, страховочном жилете и иметь в готовности нож.

459. Запрещается выметывать канат непосредственно из новой бухты. Перед началом промысла необходимо произвести "размолаживание" (раскручивание) каната.

460. Крепление поводцов ловушек необходимо производить только над палубой. Перегибаться через фальшборт при этом запрещается.

461. При сбрасывании ловушек за борт должна соблюдаться особая осторожность, исключающая падение человека за борт.

Запрещается начинать постановку ловушек при скорости более двух узлов, максимальная скорость во время постановки ловушек не должна превышать трех узлов.

462. Во избежание падения человека на палубу (за борт) запрещается во время хода судна подниматься и становиться на стопу ловушек при подготовке их к постановке.

463. При выметке вожака запрещается расправлять руками образовавшиеся колышки или пытаться его удерживать.

464. В случае зацепления подмаячника вожака или другого каната за выступающие части судна необходимо остановить процесс постановки ловушек, при необходимости провести маневрирование судна, устранить зацепление и только после этого продолжать постановку ловушек.

465. Во время выборки порядка ловушек запрещается касаться руками и одеждой движущихся частей лебедки, канифас-блоков и канатов.

466. Во время выборки подмаячника, вожака или других канатов запрещается при рывке удерживать их руками.

467. Запрещается заводить в систему блоков канат, находящийся под натяжением.

468. Члену промысловой команды, стоящему у турачки лебедки на выборке слабины вожака, запрещается:

1) без разрешения старшего мастера или мастера по добыче оставлять свое рабочее место, а также выполнять работы, не предусмотренные промысловым расписанием;

2) поправлять руками канат на вращающейся турачке лебедки.

469. При выборке вожака, подмаячника надлежит внимательно следить за скоростью вращения турачки лебедки и периодически регулировать тяговую нагрузку во избежание обрывов этих канатов.

470. При подходе ловушек скорость выборки вожака должна быть уменьшена из расчета плавного подхода и безопасного подъема ловушек и отвязывания поводцов.

471. При подъеме ловушек запрещается перегибаться через фальшборт для подтягивания ловушки. Ловушку необходимо брать руками только над палубой.

472. Для подтягивания ловушки к борту судна необходимо пользоваться багром.

473. Особую осторожность необходимо соблюдать при подъеме ловушки в тот момент, когда она находится над планширем судна.

474. Выборку крабов из сетей необходимо производить только в резиновых перчатках или рукавицах.

475. Запрещается сталкивать крабов с приемных площадок на транспортер ногами.

**Требования охраны труда при проведении добычи**

**морепродуктов**

476. Проведение водолазных работ, связанных с добычей водо­рослей, трепангов, мидий, морских ежей и других морепродуктов, должно осуществляться в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда[[13]](#footnote-13), и Правил.

477. Водолазное оборудование, инструмент и технические средства, используемые для добычи морепродуктов, должны быть расположены у места спуска в порядке, удобном для пользования ими, и закреплены от смещения при качке.

478. При подаче карабина для подъема питомзы с морепродуктами необходимо следить, чтобы поданный конец не пе­реплетался со шлангсигналом.

479. Водолаз должен выйти на поверхность до подъема питомзы.

Запрещается подниматься на поверхность под питомзой и находиться под ней во время подъема.

480. Багор для сбора трепанга в питомзу должен иметь удобную рукоятку и быть острозаточенным.

481. Во время сбора мидии и отрыве ее от грунта водолаз должен соблюдать осторожность, чтобы не повредить водолаз­ный костюм. При этом особое внимание следует обращать на исправность наколенников.

482. Запрещается производить добычу водорослей ручной канзой.

483. Подъем и спуск водолазов по отвесным подводным скалам должен осуществляться с особой осторожностью, приме­няя при этом спусковой конец, чтобы в случае срыва со ска­лы не произошел зажим или обрыв шланга.

484. Перед спуском водолаза и перед его подъемом из во­ды должно быть обеспечено надежное стопорение гребного вала, исключающее случайное его проворачивание.

485. Спуск драги для добычи анфельции и подъем ее на судно должен выполняться при полной остановке судна. Спу­скать драгу за борт вручную запрещается.

486. Во время траления анфельции драгой необходимо следить за натяжением ваера и ленточными тормозами промыс­ловой лебедки.

487. В случае зацепа драги необходимо удалить всех лю­дей из опасных зон на палубе, вытравить ваера до получения ими достаточной слабины, дать судну самый малый ход и при­нять меры к ликвидации зацепа.

488. Перед захватом драги гаком скорость выборки драги должна быть уменьшена до самой малой.

489. При захвате драги гаком необходимо работать в пре­дохранительном поясе со страховочной веревкой, которая должна быть надежно закреплена за штатные места или прочные кон­струкции судна.

490. При подъеме драги на борт вожжи должны быть натянуты и во время ее передвижения над палубой всем чле­нам промысловой команды следует находиться в безопасном месте. Передви­жение драги над палубой необходимо производить плавно, без рывков. Мешок драги должен подниматься при этом на высоту не более 50 см над палубой.

491. При разгребании водорослей на палубе или в трю­мах вилами работники должны находиться друг от друга на расстоянии не менее 2 м.

**Требования охраны труда при проведении промысла морского зверя**

492. Ответственность за безопасные условия работы зверобоев во время промысла зверя во льдах возлагается на старшину фангсбота, имеющего квалификационное удостоверение судоводителя.

493. Прием, погрузка, разгрузка и хранение боеприпасов должны производиться в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, и локальными нормативными актами работодателя.

494. Огнестрельное оружие должно храниться в специальных помещениях, которые должны быть постоянно закрытыми. В местах хранения стрелковое оружие должно быть надежно закреплено.

495. Ответственность за хранение огнестрельного оружия на зверобойных шхунах несет капитан или специально выделенное лицо, а на ледоколах - помощник капитана по добыче или специально назначенное лицо. Только эти лица имеют право свободного доступа в помещение для хранения оружия.

496. Чистка огнестрельного оружия должна производиться только в специально выделенных местах.

497. Использование огнестрельного оружия и уход за ним должны производиться в строгом соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя.

498. Фангсботы и лодки-ледянки при выходе на промысел, кроме обычного промыслового вооружения, инвентаря и весел, должны быть снабжены ледовыми баграми в достаточном количестве, ледовым якорем, шлюпочным компасом и биноклем, необходимым запасом продовольствия и питьевой воды, сигнальными средствами, а также средствами связи и зажигания огня.

499. При охоте на зверя во льдах зверобои должны быть одеты в специальные теплые непромокаемые одежду и обувь, а в солнечную погоду - работать в светозащитных очках.

500. Перед выходом людей на лед капитан судна должен установить сигналы для связи зверобоев с судном и снабдить их сигнальными средствами, баграми, необходимым запасом продовольствия и средствами зажигания пиротехнических сигналов.

501. Перед началом охоты лица, ответственные за хранение оружия, а также стрелки должны проверить его исправность и состояние каналов стволов.

502. При промысле зверя на льду стрелки должны быть расставлены парами, чтобы в случае необходимости они могли оказать помощь друг другу.

Обработчики, занятые разделкой зверя на льду, должны работать группами по насколько человек в каждой и не должны расходиться далеко друг от друга. В каждой группе должен быть назначен старший.

503. При обстреле лежбищ зверя стрелки должны располагаться так, чтобы место их нахождения не простреливалось другими стрелками.

Если в направлении обстрела находится фангсбот или судно, стрелкам запрещается стрелять.

504. Во время охоты каждый стрелок обязан выполнять следующие требования:

1) не допускать, чтобы канал ствола оружия был забит снегом, льдом, посторонними предметами или был загрязнен;

2) при нахождении патрона в патроннике затвор должен быть взят на предохранитель;

3) по окончании или прекращении убоя зверя стрелковое оружие должно быть обязательно разряжено.

Направлять в сторону людей ствол стрелкового оружия, независимо от того, заряжено оно или нет, запрещается.

505. На льду в местах разделки зверя необходимо устанавливать вертикально шест, весло или багор с красным или черным флагом. Шест, весло или багор должны устанавливаться таким образом, чтобы флаг был виден стрелкам, ведущим убой зверя.

506. В случае ухудшения видимости и погоды или усиления движения льдов охота должна быть немедленно прекращена, а фангсботы и люди группами должны быстро следовать к судну. Судно в этих случаях должно немедленно приступать к приемке на борт людей.

При наступлении тумана, снегопада или метели капитан зверобойного судна обязан потребовать возвращения стрелков на судно.

507. Если на льду далеко от судна осталась группа людей и судно не может к ним подойти, то людям необходимо держаться всем вместе. Старший группы не должен отпускать людей поодиночке. Если фангсботы не могут пробираться к судну, то им необходимо по возможности сгруппироваться и держаться в одном месте.

508. В случае длительного пребывания людей на льду старший группы обязан принять все меры для обогрева людей. Для разведения костров надлежит использовать сало убитых зверей.

509. При ведении промысла во льдах старшина фангсбота обязан выполнять следующие требования:

1) постоянно следить за местоположением судна;

2) постоянно следить за состоянием погоды и движением льдов;

3) обеспечивать закрепление фангсбота ледовым якорем при выходе людей на лед;

4) при движении фангсбота вблизи кромки льда соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить столкновение с льдиной;

5) не выходить на фангсботе на чистую воду при сильном волнении моря;

6) не подходить на фангсботе близко к ропакам;

7) при движении на фангсботе во льдах ночью обязательно пользоваться фарами;

8) в случае неисправности фангсбота немедленно прекратить охоту, сообщить на судно и принять все меры к возвращению на судно;

9) в случае потери ориентировки в плохую погоду или невозможности подойти к судну по каким-либо причинам необходимо закрепить фангсбот к льдине или зайти в лед, где волнение моря меньше, и ждать помощи, подавая сигналы бедствия;

10) если фангсбот зажат льдами и спасти его невозможно, необходимо подать сигнал бедствия, принять все меры для спасения людей и необходимого имущества, особенно винтовок с патронами, запаса продовольствия и одежды, радиостанции и сигнальных средств.

**Требования охраны труда при проведении работ по приему (сдаче) объектов промысла на плавучих рыбоприемных пунктах (плашкоутах)**

510. Перед началом перегрузочных работ в море второй помощник капитана рыбопромыслового судна проводит инструктаж по охране труда с членами судового экипажа, которые будут принимать участие в перегрузочных работах, независимо от занимаемых должностей и сроков предыдущего инструктажа.

511. Швартовка беспалубного судна к борту плашкоута должна производиться за нос и корму, быть надежной и обес­печивать безопасность грузовых работ.

512. Погрузочно-разгрузочные работы, связанные с приемом (сдачей) рыбы должны проводиться с максимальным использованием средств механизации (краны, тельферы, рыбонасосы).

513. При отсутствии средств механизации перегрузка рыбы с беспалубного судна должна выполняться зюзьгой или сачком в носилки либо ящики, установленные на борту плашкоута.

514. Перегрузка ящиков с рыбой непосредственно с бес­палубного судна на борт плашкоута допускается только грузо­подъемным механизмом.

515. При работе с тарными ящиками не допускается наличие в них торчащих гвоздей и проволоки, а при обнаружении которых их необходимо загибать или удалять.

516. На участках палубы рыбопромыслового судна во время приемки рыбы запрещается производить какие-либо другие работы, не связанные с указанным процессом.

517. Места сдачи рыбы-сырца или морепродуктов должны быть оборудованы спасательным постом, оборудованным спасательным кругом с линем, длиной не менее 30 м.

**Требования охраны труда при эксплуатации беспалубных промысловых и вспомогательных судов**

518. Требования настоящего подраздела Правил относятся к шлюпкам, лодкам, баркасам, неводникам, ботам и другим маломерным беспалубным промысловым и вспомогательным судам.

519. Эксплуатация беспалубных судов, неисправных и не­укомплектованных согласно табелю снабжения предохранитель­ными приспособлениями и защитными средствами, запрещается.

520. Предохранительные приспособления и защитные средст­ва должны находиться на штатных местах со свободным к ним доступом.

521. Высадка людей и последующая передача груза должны производиться после надежной ошвартовки.

522. При погрузке (выгрузке) грузов на беспалубном судне должны находиться только работники, участвующие в этих работах, и моторист-рулевой. Ответственность за безопасность при этом возлагается на должностное лицо, назначенное приказом (рас­поряжением) работодателя.

Поднимать и спускать тяжелые грузы на беспалубные суда с другого судна следует плавно и с помощью грузоподъемных приспособлений.

523. Размещать грузы и людей на беспалубных судах сле­дует равномерно, не вызывая крена и дифферента

524. Укладывать грузы следует так, чтобы они не мешали при работе и не соприкасались с двигателем.

525. Грузы должны быть уложены только на слань. Длин­номерные плавучие грузы необходимо брать на буксир.

526. Спуск штатного беспалубного судна на воду с борта палубного судна должен производиться с разрешения вахтен­ного начальника этого судна.

527. Канат на беспалубном судне следует укладывать пра­вильными шлагами в порядке, обратном их вытравливанию. За сходящим с беспалубного судна в воду канатом следует постоянно следить, удерживая беспалубное судно диаметраль­ной плоскостью по направлению сходящего каната Необходимо принять меры, исключающие попадание рук или ног в шлаги каната.

528. При отвале беспалубного судна от борта палубного судна фалинь должен отдаваться только по команде старшины (рулевого) беспалубного судна после разрешения вахтенного начальника палубного судна. Нос беспалубного судна следует отталкивать от борта судна только отпорным крюком (багром).

529. В случае одиночною плавания или одиночной работы беспалубного судна на нем должно находиться не менее двух человек

530. К работе на беспалубных судах должны допускаться лица, прошедшие обучение гребле и правилам управления беспалубными судами, усвоившие требования безопасно­сти при работе на беспалубных судах и прошедшие ин­структаж по охране труда.

531. Беспалубное судно должно следовать, по возможно­сти, за пределами судового хода.

532. Пересекать волну от движущегося судна или ветровые волны на беспалубных судах необходимо перпендикулярно (вразрез) фронту волны.

533. Старшина (рулевой) беспалубного судна перед прове­дением маневра должен предупреждать об этом находящихся на судне людей.

534. При швартовке нельзя подтягиваться к палубному суд­ну с помощью предметов, подаваемых с борта палубного судна, а следует пользоваться багром беспалубного судна или броса­тельным концом (легостью), поданным с палубного судна. У места швартовки беспалубного судна на принимающем суд­не должен находиться спасательный круг.

535. Беспалубному судну запрещается швартоваться в рай­оне носового и кормового подзора, а также в районе отливных отверстий.

536. Перед запуском подвесного мотора следует прове­рить надежность его закрепления на штатном месте и исправ­ность пускового шнура. Во время запуска двигателя необходи­мо устойчиво стоять на ногах или на коленях, либо сидеть на банке.

При движении плавсредства с подвесным или стационарным мотором, необорудованным жестким предохранительным леером, высотой не менее 1.1 м, находящимся в них лицам запрещается стоять на ногах.

537. Пользоваться наметкой при подходе к берегу следует сидя или стоя на коленях лицом к носу судна.

538. Запас горючего на беспалубных судах необходимо хра­нить только в герметически закрытых металлических емкостях.

539. Переход людей с одного беспалубного судна на дру­гое допускается в исключительных случаях при надежной швартовке этих судов, на глубинах не более 1 м, при неболь­шой скорости течения и отсутствии волнения.

540. При выполнении промысловых операций, в которых технологической схемой работ предусматривается участие вспо­могательных беспалубных судов, необходимо обеспечить пол­ную безопасность людей на этих судах При этом категориче­ски запрещается переход с беспалубного судна на любое дру­гое во время их движения.

541. При буксировке нахождение людей на буксируемых беспалубных судах запрещено.

542. На беспалубных судах запрещается:

1) работать при ледоходе, молевом сплаве леса и ограни­ченной видимости;

2) работать без надетых страховочных (спасательных) жи­летов;

3) перевозить пассажиров на необорудованных для этой цели судах (кроме лиц, связанных с производственной деятель­ностью судна или предприятия, и только при наличии достаточ­ного количества спасательных средств);

4) устанавливать для сидения дополнительные доски, а так­же доски, не прикрепленные к корпусу судна;

5) устанавливать паруса на неприспособленном для этого судне;

6) выставлять за борт руки и ноги, наваливаться корпусом на румпель;

7) швартоваться к судам без ведома вахтенного началь­ника.

8) осуществлять плавание в темное время суток (период времени с конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек) при отсутствии стационарного или переносного освещения, позволяющего осуществлять безопасное передвижение по водной поверхности с целью исключения столкновения с препятствиями, конструкция и установка которого должны исключать ослепление лица, управляющего плавсредством.

**Требования охраны труда при проведении ремонта орудий лова**

544. При проведении ремонта орудия лова и их части, материалы и инструмент сле­дует располагать так, чтобы обеспечить удобство и безопасность выполнения всех ремонтных операций и не загромождать рабо­чее место и проходы,

545. До начала работы необходимо убедиться в надежности насадки инструментов на рукоятки, отсутствии трещин и задиров на рукоятках и игличках, зазубрин на лезвиях режущих инструментов, а также в правильности их заточки.

546. При ремонте орудий лова необхо­димо соблюдать меры предосторожности, исключающие травмирование работающего и находящихся вблизи людей.

При ремонте орудий лова следует пользоваться ножом, име­ющим ножны. Складной нож может быть использован только при наличии надежного фиксатора его лезвия.

Применять инструменты, не предназначенные для ра­бот по ремонту орудий лова, запрещается.

547. В процессе работы инструмент должен храниться в специальном ящике. Подвешивать инструмент на шею запре­щается.

548. Разрывать сетное полотно, шпагат, нитки и т. п. ру­ками запрещается.

549. Во всех случаях выполнения работ по ремонту орудий лова, связанных с возможным воздействием разлетающихся частиц металла и иных материалов, работодатель обязан обеспечить использование работниками средств индивидуальной защиты глаз.

**Требования охраны труда при проведении работ по очистке тоней**

550. Лицам, не занятым выполнением работ, связанных с стравливанием трал-троса, находиться в районе стравливания запрещается.

551. До полного натяжения трал-троса (после его спуска в воду) суда должны идти малым ходом.

552. Экипажам судов, ведущих очистку тони, во время хода с опущенным в воду трал-тросом запрещается находиться в су­довых помещениях (за исключением рулевой рубки), а также вблизи стравливаемого или натянутого трал-троса и в зоне возможного опасного его действия.

553. Во время хода и выполнения маневров с буксируемым трал-тросом необходимо:

1) вести непрерывное наблюдение за натяжением и положе­нием трал-троса;

2) при задеве трал-троса за подводное препятствие сбавлять ход и последующее его увеличение выполнять постепенно.

554. При значительном провисании трал-троса необходимо принять меры, исключающие наматывание его на гребной винт.

555. На судах, занятых очисткой тоней, все двери, ведущие из судовых помещений на палубу, должны быть задраены на все время траления.

556. Водолазные работы, связанные с очисткой тоней, должны производиться в соответствии с требованиями правил по охране труда при проведении водолазных работ, утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда.

557. Судовым экипажам запрещается применять при рабо­тах по очистке тоней взрывчатые вещества. Взрывные работы по очистке тоней должны производить только специализирован­ные организации.

**YI. Требования охраны труда при эксплуатации судов рыбопромыслового флота в особых и неблагоприятных метеорологических условиях**

**Требования охраны труда при эксплуатации судов рыбопромыслового флота в неблагоприятных метеорологических условиях**

558. Независимо от района плавания и прогноза погоды перед выходом на промысел рыбопромысловое судно должно быть подготовлено к любым изменениям погоды. Для этой цели в порту должны быть выполнены следующие мероприятия:

1) задраены и проверены горловины всех танков и отсеков и двери водонепроницаемых переборок;

2) в грузовых помещениях проверены льяла и приемные сетки, опробованы в действии водоотливные средства, проверена исправность водомерных трубок;

3) проведен внешний и внутренний осмотры корпуса и переборок;

4) при загрузке грузовых помещений произведена тщательная штивка и крепление груза;

5) осмотрено состояние люковых закрытий, у механических закрытий проверена плотность прилегания крышек к комингсам люков.

559. При получении предупреждений об опасных гидрометеорологических явлениях и неблагоприятных прогнозах погоды, штормового предупреждения, а также при фактическом ухудшении погоды, опасном для плавания судов, и появлении признаков шторма судовладельцы и капитаны судов - носителей обязаны:

1) всеми имеющимися средствами оповестить подведомственные суда о грозящей опасности и уточнить местонахождение судов;

2) указать судам пункты-укрытия и маршруты следования к ним;

3) установить с судами постоянную радиосвязь;

4) установить постоянное наблюдение за состоянием и местоположением судов, находящихся в неблагоприятном районе;

5) установить связь с ближайшим штабом организации поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие в море;

6) по необходимости принять все меры по оказанию помощи судам, терпящим бедствие.

560. При получении штормового предупреждения, фактическом ухудшении погоды либо ином появлении признаков шторма капитаном рыбопромыслового судна в соответствии с утвержденным руководством по плаванию в штормовую погоду должно быть организовано и обеспечено выполнение следующих мероприятий:

1) извещен весь экипаж о приближающемся ухудшении гидрометеорологической обстановки;

2) проверена задрайка грузовых люков;

3) проверены и дополнительно закреплены палубный груз, грузовые стрелы промыслового оборудования, орудия лова, аварийное имущество, спасательные шлюпки, шкиперское и другое имущество, в том числе и находящееся в кладовых, на камбузе и в жилых помещениях;

4) якоря в клюзах взяты на дополнительные стопоры, клюзы цепных ящиков закрыты крышками или при их отсутствии забиты клиньями с ветошью;

5) задраены палубные люки, двери, иллюминаторы и другие отверстия, через которые возможно попадание воды внутрь помещений;

6) проверена исправность штормовых портиков, шпигатов и других отверстий для стока воды;

7) трюмные вентиляторы развернуты по ветру и раструбы закрыты брезентовыми чехлами;

8) обеспечены свободные проходы по палубе к мерительным и воздушным трубкам, портикам и шпигатам;

9) все тросы, не находящиеся на вьюшках, убраны с палубы в кладовые, а тросы, находящиеся на вьюшках, закреплены найтовами.

561. Плавание маломерных судов в условиях ограниченной видимости (туман, мгла, ливень, снегопад) запрещается. При наступлении ограниченной видимости маломерные суда обязаны сойти с фарватера, судоходного пути, становиться по-возможности на якорь, к причалу, к берегу, к борту судна-носителя либо зайти в укрытие.

562. Плавание маломерных судов в штормовую погоду (при волнении больше допустимого) запрещается. При усилении ветра и волнения промысел прекращается, суда следуют в пункты-укрытия. При этом должны быть приняты все меры безопасности, направленные на сохранение остойчивости судна и уменьшение его заливаемости, усилено наблюдение, подготовлены к использованию спасательные средства и средства сигнализации, при наличии радиостанции установлена постоянная радиосвязь с берегом и судном-носителем.

563. Плавание маломерных судов в ледовых условиях и при возможном обледенении запрещается.

564. При штормовой погоде для безопасности передвижения людей по палубе надлежит ставить штормовые леера, а на низкобортных судах по обоим бортам над планширем натягивать специальные сетки высотой не менее 1 м.

565. При работе с бортовыми орудиями лова в свежую погоду надлежит ставить штормовой леер только со стороны нерабочего борта, а после прекращения промысла установить леер и со стороны рабочего борта.

566. Во время шторма выходить на верхнюю палубу допускается только группами (от двух человек и более) с разрешения и под общим руководством старшего помощника капитана.

Палубные работы могут производиться только в исключительных случаях с разрешения капитана и под общим руководством старшего помощника капитана. Для непосредственного руководства работами на месте в группах численностью более двух человек должно назначаться лицо командного состава, имеющее стаж работы на судах морского флота не менее трех лет.

567. Перед выходом людей на палубу судно должно лечь на курс и дать ход, при которых на палубу не попадали бы крупные волны.

Для предупреждения от удара случайной крупной волны должен быть выставлен наблюдающий.

Во время шторма на работающих должны быть надеты спасательные жилеты и пояса с наплечными и подножными лямками и надежно прикрепленным концом растительного троса окружностью не менее 50 мм такой длины, чтобы человек не мог оказаться за бортом. Второй конец троса должен крепиться к прочному устройству или стальному лееру, натянутому в районе, близком к диаметральной плоскости судна.

Непосредственный руководитель работ должен иметь свисток для предупреждения работающих об опасности: один длинный свисток - "Приступить к работе", ряд коротких свистков - "Прекратить работу. Укрыться".

Перед каждым выходом работающих на палубу с ними должен быть проведен инструктаж, проверено знание сигналов и указаны наиболее близкие места для укрытия от заходящей на палубу волны.

В темное время суток места работы должны быть освещены с помощью прожекторов, стационарных люстр или других стационарных светильников.

568. Для работы на палубе в штормовых условиях должны посылаться наиболее квалифицированные лица (боцман, старший матрос, матросы I класса).

569. При производстве работ в штормовую погоду начальники соответствующих судовых служб обязаны принять все возможные меры для предупреждения и предотвращения несчастных случаев. Особые меры предосторожности должны быть приняты при околке льда во время обледенения судна в соответствии с утверждаемой работодателем (судовладельцем) инструкцией по борьбе за живучесть судов в условиях обледенения.

Скалывать лед на палубе во время шторма разрешается только в дневное время. При крайней необходимости скалывания льда ночью место работы должно быть хорошо освещено.

570. При авральных работах на заливаемых волной палубах надлежит расположить судно по отношению к волне так, чтобы заливаемость была наименьшей.

571. При авральных работах в штормовую погоду работающие на открытых палубах должны быть в страховочных жилетах и предохранительных поясах со страховыми концами. За работающими людьми должно быть установлено непрерывное наблюдение. В темное время место работы должно быть хорошо освещено.

572. Для авральных работ в штормовых условиях должны выделяться наиболее квалифицированные члены экипажа судна.

573. Все авральные работы в штормовую погоду должны производиться только с разрешения капитана с обязательной постановкой в известность об их проведении вахтенного помощника капитана и под непосредственным руководством старшего помощника капитана.

574. Если в штормовую погоду судну предстоит совершить какой-либо маневр, то вахтенный помощник капитана до начала маневра обязан предупредить весь личный состав и удалить людей с палубы в безопасное место.

575. На переходах судна при свежей погоде работы на палубе надлежит производить только в безопасных местах.

576. В темное время суток в штормовую погоду переход людей по открытым палубам и нахождение на них без особой необходимости запрещается.

577. Переход людей по открытым палубам в штормовую погоду осуществляется только с разрешения вахтенного помощника капитана и в указанном им порядке.

Вахтенный помощник капитана, прежде чем разрешить переход по палубе в штормовую погоду, обязан создать безопасные условия для перехода и лично наблюдать за переходящими по палубе людьми.

578. При пользовании металлическими водонепроницаемыми дверьми во время шторма надлежит соблюдать осторожность во избежание несчастных случаев.

**Требования охраны труда при проведении пересадки людей с судна на судно в открытом море или на открытом рейде**

579. Пересадка людей с судна на судно, если они ошвартованы друг к другу, является работой с повышенной опасностью и разрешается только с помощью средств и приспособлений, гарантирующих безопасность пересаживаемых. Применение для этих целей штормтрапов запрещается.

На приспособлениях для пересадки должна быть бирка, указывающая грузоподъемность и дату последнего испытания.

Организация и меры безопасности при пересадке людей с судна на судно в открытом море осуществляются в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, и Правил.

580. Временная пересадка людей с судна на судно может проводиться только в случаях крайней производственной необходимости, определяемой капитаном рыбопромыслового судна, в целях оказания медицинской помощи или спасательных операциях.

Разрешение на временную пересадку людей дают, по согласованию между собой, капитаны судов, исходя из возможностей безопасного проведения операции.

581. Общее руководство временной пересадкой людей осуществляет старший помощник капитана судна, рабочая клеть которого используется.

582. Старший помощник капитана перед началом временной пересадки людей должен провести с пересаживаемыми лицами и членами экипажа инструктаж по соблюдению требований безопасности с отметкой в судовом журнале.

583. Пересадка людей с судна на судно, если они не ошвартованы друг к другу, допускается с помощью спасательных шлюпок при силе ветра не выше 3 баллов, волнении моря не выше 2 баллов и при условии хорошей видимости.

Суда, участвующие в пересадке, должны находиться в пределах видимости друг друга, между ними и шлюпкой должна быть обеспечена постоянная радиосвязь, а за шлюпкой - непрерывное наблюдение с обоих судов.

Пересадка людей должна проходить под непосредственным наблюдением и ответственностью капитанов судов, участвующих в пересадке.

Экипаж шлюпки и пересаживаемые люди должны быть обеспечены индивидуальными спасательными средствами.

В случае внезапного ухудшения погоды или видимости шлюпка должна немедленно подойти к ближайшему судну и по радио доложить о своем местонахождении.

584. Для посадки людей в шлюпку и высадки их из шлюпки на борт судна допускается использование штормтрапов (с применением страховочного пояса и штерта), устанавливаемых в специально оборудованных для этой цели местах. Установка штормтрапов в местах съемного леерного ограждения запрещается.

585. Самовольная пересадка людей с судна на судно запрещается. Лица, нарушившие это правило, должны привлекаться к строгой дисциплинарной ответственности.

Запрещается пересадка людей в нетрезвом состоянии.

586. При выполнении работ, где возможно падение человека в воду, для всех членов экипажа обязательно ношение рабочего страховочного жилета.

587. В районе пересадки людей на судах, ошвартованных друг к другу, должны быть вывешены на видном месте спасательные круги с веревкой длиной не менее 30 м.

588. Переход людей с одного судна на другое должен осуществляться по забортному трапу. Трап следует устанавливать после окончания швартовки плавсредства к борту судна.

589. Подъемом и спуском людей на сетке, в корзине или люльке руководит старший помощник капитана. При подъеме и спуске людей для предотвращения ударов сетка (корзина, люлька) должна удерживаться оттяжками. Каждая оттяжка при спуске и подъеме должна укладываться шлагами на палубе.

Крепление сетки (корзины, люльке) к грузовому шкентелю должно производиться посредством грузовой скобы к скобе шкентеля.

Подъем и спуск людей в сетке (корзине, люльке) могут производиться судовым краном, если он имеет два независимых тормозных устройства.  
 590. Высадка больных на носилках должна осуществляться вместе с двумя сопровождающими лицами на сетке или на специальной площадке. При этом носилки устанавливаются посередине сетки (площадки), а сопровождающие располагаются по бокам. Размеры сетки (площадки) должны быть такими, чтобы по бокам носилок оставалось не менее 0,5 м. Больной закрепляется на носилках специальными манжетами.

Высадка людей и выгрузка багажа на одной и той же площадке запрещается. Сначала высаживаются люди, затем выгружается багаж.

591. Использование штормтрапов для спуска и подъема людей может производиться в исключительных случаях с разрешения капитана судна при непосредственном наблюдении старшего помощника капитана.

При использовании штормтрапов высадка людей производится по одному человеку и без багажа. При этом на высаживаемом должен быть надет предохранительный пояс со страховочным канатом, второй конец которого удерживается страхующим, а на судне или шлюпке должны находиться не менее двух членов экипажа для приема высаживаемого.

Не разрешается высадка по штормтрапу детей, женщин, лиц преклонного возраста и больных

592. При проведении операции по высадке людей во льдах берегового припая:  
 1) место для стоянки к кромке ледяного поля должно быть прикрыто от дрейфующих льдов мысом, косой, островом;

2) перед высадкой людей на лед судно должно войти в неподвижный лед на две длины корпуса, но не менее чем на 100 м от кромки льда;

3) движение людей через трещины во льду должно осуществляться по оборудованным переходам достаточной прочности, длины и ширины;

4) капитан судна перед тем, как дать разрешение на высадку людей на лед, обязан убедиться в том, что ледовый покров у борта судна достаточно крепок и гарантирует безопасность людей.

**Требования охраны труда при использовании спасательных средств**

593. Спуск спасательных шлюпок и плотов на воду надлежит производить только с разрешения капитана судна.

594. Контроль за соблюдением правил охраны труда при спуске, подъеме, а также управлении спасательными средствами возлагается на старшего помощника капитана и командира каждого спасательного средства.

595. Перед спуском и подъемом шлюпки вахтенный помощник капитана обязан убедиться в исправной работе шлюпочного устройства и, если оно имеет ручной и механический приводы, обеспечить отключение ручного привода до включения механического.

596. Перед спуском шлюпки на воду ее командир должен убедиться в том, что отверстия в днище шлюпки закрыты пробками.

597. Командир спасательной шлюпки или плота обязан следить, чтобы лица, находящиеся в них, были в спасательных жилетах.

598. Каждый член судовой команды должен знать свое место и обязанности по тревогам "человек за бортом" и по оставлении судна и быть обучен гребле и управлению шлюпкой.

599. Руководящий спуском шлюпки должен следить, чтобы фалини шлюпки были разнесены и закреплены, лопари шлюпочных талей травились равномерно, а в момент касания шлюпкой воды на подошве волны были бы быстро раздернуты и выложены. Перед подъемом шлюпок лопари талей должны иметь достаточную слабину в зависимости от высоты волны.

600. Спуская шлюпку на воду при переднем ходе судна, первыми выкладывают кормовые тали, а затем носовые; при заднем ходе - наоборот.

При подъеме шлюпки необходимо при движении судна вперед разнести и закрепить носовой фалинь, первыми закладывать носовые тали, а затем кормовые; при заднем ходе судна крепится кормовой фалинь, а затем первыми закладываются кормовые тали.

Запрещается спуск и подъем шлюпок на судах, идущих с тралом, ввиду большой опасности попадания под ваер.

601. Запрещается спускаться в шлюпку по лопарям или по другим концам, за исключением специально предназначенных для этой цели концов с муссингами.

Подниматься из шлюпки разрешается только по трапу или штормтрапу.

602. Лица, выкладывающие или закладывающие шлюпочные тали, должны стоять у талей со стороны мидель-шпангоута шлюпки. Блоки надлежит брать двумя руками только за щеки.

Находиться между шлюпочными талями и штевнями шлюпки во время ее спуска или подъема запрещается.

603. Нижние блоки шлюпочных талей должны быть немедленно убраны наверх, как только они будут выложены в шлюпке.

Блоки должны подбираться специально заведенными оттяжками.

604. Запрещается допускать к участию в работах по подъему и спуску шлюпок лиц, не обладающих достаточными знаниями и практическим опытом по этим работам.

605. Запрещается брать в шлюпку пассажиров свыше установленной для данной шлюпки нормы. Грузоподъемность шлюпки должна быть указана на борту в носовой части.

606. В шлюпке запрещается: стоять, сидеть на бортах и транцевой доске, ходить по банкам, держать руки на планшире, перемещаться без разрешения командира шлюпки.

607. Запрещается гребцам и пассажирам находиться на банках, когда шлюпка идет под парусами. В этом случае весь экипаж шлюпки, за исключением командира и рулевого, должен быть размещен между банками на рыбинсах.

608. Во время постановки или уборки рангоута и парусов запрещается вставать на банки и влезать на мачту.

609. Если шлюпка идет под парусами, то шкоты парусов надо пропустить через специальные обушки или утки на планшире и держать их в руках готовыми в любой момент к потравливанию.

Запрещается крепить шкоты наглухо на утки или наматывать на руки.

610. При подъеме шлюпки стрелой нахождение людей в ней запрещается.

611. При буксировке шлюпки за судном люди из шлюпки должны быть высажены, а груз перегружен на борт судна, к которому подчалена шлюпка.

612. На судах запрещается подъем на борт плавсредств (мотоботов, катеров, кунгасов, шлюпок и пр.) с грузом и людьми, если это не предусмотрено технической построечной документацией.

613. Зачехлять шлюпки разрешается после того, как будут набиты и закреплены лопари талей и установлены все стопорные устройства, удерживающие шлюпку в походном положении.

Запрещается влезать на шлюпки, если они закрыты чехлами.

614. В случае падения человека за борт следует немедленно сбросить спасательный круг, оборудованный линем и светящимся буйком, или нагрудники и действовать согласно расписанию по тревоге "человек за бортом".

615. Все члены экипажа судна должны быть обучены правилам пользования спасательными средствами (надувные спасательные плоты, спасательные нагрудники, жилеты и т.п.) и уметь ими пользоваться.

616. Перед сбрасыванием спасательных кругов и плотов надлежит убедиться в отсутствии плавающих людей, а также каких-либо предметов в районе падения кругов и плотов в воду.

617. Запрещается использовать спасательные средства не по назначению, кроме исключительных случаев для доставки людей с судна на судно или к причалу с рейда.

618. Во время волнения судовые забортные трапы должны быть приподняты настолько, чтобы была исключена возможность повреждения или опрокидывания шлюпки при ее подходе к трапу. Переходить людям из шлюпки на трап или наоборот следует в момент нахождения шлюпки на гребне волны. При переходе людей из шлюпки на трап или с трапа на шлюпку на нижней площадке трапа должен находиться обеспечивающий матрос.

619. Состояние индивидуальных спасательных средств должно проверяться старшим помощником капитана не реже одного раза в три месяца. В дни больших приборок на судне эти средства должны быть проверены и осмотрены их владельцами. Неисправные индивидуальные спасательные средства должны быть отремонтированы или заменены новыми.

620. Индивидуальные спасательные средства должны использоваться их владельцами в строгом соответствии с инструкцией. Во время учебных судовых тревог помощники капитана должны проверять умение членов экипажа пользоваться индивидуальными спасательными средствами.

621. В исключительных случаях, связанных с доставкой людей с судна на судно или к причалу с рейда, управление маневрами судна для приема или высадки людей осуществляет лично капитан судна, а действиями машинной вахты - старший механик судна.

622. При подготовке пересадки или приема людей старший помощник капитана обязан провести инструктаж всех лиц, участвующих в этой операции, с оформлением инструктажа в судовом журнале регистрации инструктажей по охране труда.

623. Старший помощник капитана обязан находиться на палубе в районе подъема (спуска) людей с плавсредств (на плавсредства), расставить соответствующим образом людей у пересадочных средств с бросательными концами и лично подавать команды при спуске (подъеме) спасательной шлюпки, постановке тралов или сходней.

624. К управлению лебедками шлюпочных устройств и тралов допускаются лица, обладающие практическими навыками, прошедшие соответствующий инструктаж и допущенные к выполнению этих работ приказом по судну.

625. Командир спасательной шлюпки обязан убедиться в полном укомплектовании шлюпки, наличии сигнальных и спасательных средств, обеспечить безопасность спуска людей в шлюпку и выхода из нее, следить, чтобы все лица, находящиеся в шлюпке, надели спасательные жилеты, обеспечить безопасность перехода шлюпки.

**VII. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПРОЦЕССАМ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ПРИ ПЕРЕРАБОТКЕ РЫБЫ И МОРЕПРОДУКТОВ НА СУДАХ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА И БЕРЕГОВЫХ РЫБООБРАБАТЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ**

**Общие требования**

626. Требования охраны труда, предъявляемые к осуществляемым на судах рыбопромыслового флота и береговых рыбообрабатывающих предприятиях производственным процессам первичной обработки и переработки рыбы и морепродуктов, установленные соответствующими нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда, утвержденными уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, и Правилами должны отражаться в специальных разделах разрабатываемых и утверждаемых работодателем технологических регламентов проведения указанных работ (технологических картах, технологических инструкциях и иных организационно-распорядительных и нормативных документах работодателя), которые должны обеспечивать:

1) согласованность работы технологического оборудования, входящего в состав производственных линий, исключающую возникновение опасных и вредных производственных факторов;

2) безотказное действие технологического оборудования и средств защиты работников в течение установленных сроков;

3) контроль и предупреждение повышения установленных эксплуатационных параметров работы используемого технологического оборудования сверх допустимого;

4) предупреждение возгораний сырья, полуфабрикатов и продукции, пожаров и взрывов.

В случае изменения производственных процессов или технологического обеспечения в технологические регламенты должны быть внесены соответствующие изменения.

627. Производственные процессы, связанные с первичной обработкой и переработкой рыбы и морепродуктов, должны организовываться с учетом рационального проведения всех операций по переработке продуктов промысла в соответствии с технологическими регламентами, последовательности стадий производственных процессов, исключающих встречные потоки движения сырья, полуфабрикатов, готовой продукции, посуды и пищевых отходов, а также требований эксплуатационной документации изготовителей используемого технологического оборудования.

Безопасность производственных процессов переработки рыбы и морепродуктов обеспечивается:

1) выбором производственных процессов, приемов и режимов работы технологического оборудования, не оказывающих вредных воздействий на работников, правильным размещением технологического оборудования в производственных помещениях и на производственных площадках;

2) комплексной механизацией, автоматизацией и применением дистанционного управления производственными процессами и операциями по приемке и транспортированию сырья, производству и упаковыванию готовой продукции;

3) применением технологического оборудования, обеспечивающего выполнение требований безопасности, изложенных в нормативно-технической документации на это оборудование;

4) герметизацией и конструктивным укрытием технологического оборудования, являющегося источником выделения вредных газов, паров, пыли.

5) применением местных отсосов, пылеулавливающих устройств, а также систем вентиляции, отопления и кондиционирования, обеспечивающих допустимые микроклиматические условия на рабочих местах и в производственных помещениях;

6) реализацией мер по снижению шума и вибрации в производственных помещениях, размещением оборудования с повышенным уровнем шума и вибрации в обособленных помещениях, оборудованных средствами пожаротушения и шумо - и виброизоляции;

7) теплоизоляцией горячих трубопроводов и оборудования, обустройством местного охлаждения и экранирования тепловыделяющего технологического оборудования;

8) применением мер по защите работающих от поражения электрическим током, по предотвращению возникновения и накопления зарядов статического электричества в технологическом оборудовании и коммуникациях;

9) проведением мероприятий по ограничению тяжести труда;

10) профессиональным отбором и обучением работников по охране труда, проверкой их знаний и навыков безопасности труда;

11) применением средств коллективной и индивидуальной защиты работников;

12) использованием сигнальных цветов и знаков безопасности;

13) своевременным удалением, обезвреживанием и захоронением отходов, являющихся источниками опасных и (или) вредных производственных факторов.

628. Производственные процессы переработки рыбы и морепродуктов должны проводиться на исправном технологическом оборудовании, оснащенном в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителей исправными контрольно-измерительными приборами, защитными ограждениями, пусковой аппаратурой, технологической оснасткой и инструментом, прошедшими поверку.

При обнаружении неисправностей и неполадок в работе технологического оборудования, машин и механизмов их необходимо остановить и немедленно сообщить об этом сменному мастеру обработки и механику-наладчику по технологическому оборудованию.

Работа на неисправном оборудовании или запуск в работу оборудования со снятыми или неисправными ограждениями запрещается.

629. Раздвижные и откидные на шарнирах, петлях, а также съемные ограждения крышки и щитки, прикрывавшие рабочие органы и движущиеся части технологического оборудования, обслуживание которых при работающем оборудовании может вызвать травмирование работников, должны иметь блокировку с выключающим устройством для автоматической остановки оборудования в момент снятия ограждения.

В конструкций технологического оборудования, где невозможно применять защитные ограждения, должны предусматриваться другие устройства, например, фотоблокировки, обеспечивающие безопасность работников.

630. Системы контроля и управления производственными процессами переработки рыбы и морепродуктов должны обеспечивать своевременное оповещение работников о возникновении опасных и вредных производственных факторов (предельных значений давлений, излучений, температур, уровней, концентраций, в т.ч. и вредных веществ) с помощью контрольно-измерительных приборов и (или) световой или звуковой сигнализации, автоматической остановки и отключения технологического оборудования от источников энергии при неисправностях, нарушениях технологического регламента, авариях.

В случаях возникновения ситуаций, которые могут привести к аварии или угрозе жизни и здоровью работников при проведении отдельных производственных процессов и операций, применяются следующие способы уведомления работников:

1) холодильные камеры с температурой 0 град. C и ниже оборудуются системой светозвуковой сигнализации "человек в камере";

2) оборудование для нагрева и кипячения оснащается системой световой сигнализации, сигнал которой свидетельствует о нарушении его работы;

3) отключение системы автоматики сопровождается звуковым сигналом и немедленным переводом установки на ручное обслуживание. Звуковой сигнал должен быть слышен при работе оборудования на максимальных режимах, а световой сигнал должен легко отличаться от окружающих предметов при дневном и электрическом освещении.

631. Для обеспечения безопасности производственных процессов, осуществляемых на поточных линиях, состоящих из нескольких последовательно установленных одновременно работающих конвейеров в сочетании с другим технологическим оборудованием, приводы конвейеров и технологического оборудования должны быть сблокированы так, чтобы в случае внезапной остановки какого-либо оборудования или конвейера предыдущее по потоку оборудование или конвейеры автоматически отключались, а последующие продолжали работать до полного схода с них транспортируемого сырья (продукта).

632. При проведении производственных процессов переработки рыбы и морепродуктов необходимо предусматривать как местное, так и дистанционное управление технологическим, транспортным и аспирационным оборудованием.

При дистанционном управлении приборы и средства сигнализации должны выноситься на щиты управления.

Каждое технологическое оборудование, входящее в состав поточной линии, должно быть оборудовано индивидуальными органами управления, расположенными непосредственно на машине.

633. В случаях, когда пусковые устройства используемого технологического оборудования расположены в других помещениях или на значительном расстоянии от технологического оборудования, необходимо предусматривать звуковую и (или) световую сигнализацию для подачи предупреждающих сигналов о пуске и остановке.

Сигнальные устройства должны быть установлены в зонах слышимости (видимости) работников.

634. Для каждого производственного процесса переработки рыбы и морепродуктов, связанного с выделением вредных веществ, в технологических регламентах должны быть предусмотрены способы нейтрализации и уборки рассыпанных или пролитых реагентов, очистки пылевыделений и сточных вод.

635. Технологическое оборудование, представляющее особую опасность в связи с накоплением зарядов статического электричества, рабочие органы, узлы и элементы конструкций, выполненные из электропроводящих материалов, а также все металлические воздуховоды и оборудование вентиляционных систем (приточных и вытяжных), воздушные компрессоры, воздуходувки и аспирационные установки должны быть надёжно заземлены в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

636. Открывающиеся дверцы, крышки, щитки технологического оборудования должны иметь устройства, исключающие их случайное снятие и открывание при включенном приводе оборудования.

Ограждения, открываемые вверх, должны фиксироваться в открытом положении.

Ограждения должны быть снабжены блокировочными устройствами, обеспечивающими работу оборудования только при защитном положении ограждения.

Исправность блокировочных устройств должна проверяться ежесменно.

637. Перед пуском в работу технологическое оборудование должно быть осмотрено и опробовано на холостом ходу.

Работающий технологическом оборудовании должен знать способ его экстренной остановки.

638. Запрещается оставлять работающее оборудование без присмотра, а также поручать обслуживание их лицам, не имеющим квалификационного удостоверения.

639. Запрещается эксплуатация систем (гидравлических, паровых, воздушных) технологического оборудования, работающего под давлением, без предохранительных клапанов, отрегулированных на разрешенное давление, а также если паровая или водяная арматура негерметичны.

Предохранительные клапаны должны быть установлены выпускными отверстиями в сторону, противоположную от мест возможного нахождения людей.

640. При работе на технологическом оборудовании запрещается увеличивать давление пара свыше установленного для данного типа установки.

641. Не реже одного раза в год надлежит производить освидетельствование сосудов технологического оборудования, работающих под давлением, с оформлением соответствующих актов.

642. Санитарная обработка, чистка и мойка технологического оборудования производятся после его отключения от источников питания, полной остановки подвижных и вращающихся частей, а теплового оборудования - после полного остывания нагретых поверхностей, по возможности, бесконтактным способом.

643. Во избежание поражения электрическим током при мойке технологического оборудования запрещается направлять струю воды из шланга непосредственно на электродвигатели, электропроводку и прочее электрооборудование.

644. Работники, занятые на технологических операциях, связанных с раздражением рук солью, влагой, агрессивными веществами, специями, должны пользоваться защитными мазями и пастами.

645. Все обтирочные материалы, бывшие в употреблении, надлежит собирать в специальный ящик и после каждой смены выносить из рабочего помещения для уничтожения (сжигания в печи).

646. Полы (палубу) производственных помещений, в которых осуществляется переработка рыбы и морепродуктов, подвергающиеся быстрому загрязнению жиром, необходимо по мере надобности смывать горячей водой.

647. Огневые работы во взрывоопасных и взрыво - пожароопасных производственных помещениях и участках должны проводиться с оформлением в установленном порядке наряда-допуска.

Огневые работы (за исключением работ, проводимых в аварийных ситуациях) должны проводиться в дневное время.

648. Производственные помещения, рабочие палубы, технологическое оборудование, баки и емкости, используемые для переработки рыбы и морепродуктов и производства пищевых рыбных продуктов, должны очищаться ежесменно и регулярно подвергаться дезинфекции, дератизации и дезинсекции.

Трюмы для хранения мороженой продукции должны зачищаться и подвергаться мойке после полного освобождения. В указанных целях используется питьевая или чистая морская вода. В необходимых случаях должны проводиться дезинфекция, дезинсекция и дератизация.

**Требования охраны труда при ручной разделке рыбы и морепродуктов**

649. Сортировку и ручную разделку морепродуктов надлежит производить в резиновых перчатках с шероховатой поверхностью, надетых поверх хлопчатобумажных перчаток.

650. Разделочные столы, а также подставки или решетки, на которых стоят работники, должны быть надежно закреплены.

Разделка рыбы и морепродуктов должна производиться на разделочном столе контрастной окраски, имеющем желоб и бортик.

651. Рыборазделочные доски не должны иметь заусениц.

652. Работа неисправным разделочным инструментом запрещается. Хранение неисправного инструмента и инвентаря вместе с исправным запрещается.

653. При ручной мойке рыбы необходимо пользоваться травяными щетками, мочалками.

654. Во время работы с приспособлением для очистки рыбы от чешуи следует:

1) не нажимать сильно на рукоятку, перемещая скребок при очистке рыбы;

2) не прикасаться к фрезе руками;

3) постоянно следить за положением гибкого вала, не допускать его большого провисания.

655. По завершении работы приспособление для очистки рыбы от чешуи должно протираться ветошью, смоченной сначала в содовом или мыльном растворе, а затем в чистой теплой воде, соблюдая установленные температуру воды и концентрацию моющего раствора.

656. Скребки для зачистки полости рыбы и других морепродуктов должны иметь гладкие ручки.

657. При ручной разделке и обработке рыбы и морепродуктов ножами, скребками и скейлерами необходимо соблюдать осторожность и не подводить руку, держащую рыбу и другие морепродукты, близко к режущему инструменту.

658. Разделочный нож должен быть остро заточен, а форма ножа должна соответствовать виду разделки рыбы и морепродуктов.

Во время работы с разделочным ножом запрещается:

1) использовать разделочные ножи с непрочно закрепленными полотнами, с рукоятками, имеющими заусенцы, с затупившимися лезвиями;

2) производить резкие движения;

3) разделывать рыбу на весу;

4) проверять остроту лезвия рукой;

5) оставлять нож во время перерыва в работе в разделываемом продукте или на столе без футляра;

6) опираться на мусат при правке ножа.

Править нож о мусат следует в стороне от других работников.

659. Переносить и хранить разделочные ножи разрешается только в пенале (футляре) на поясе. Во время перерывов в работе разделочные ножи необходимо оставлять в специальных пеналах (футлярах) или гнездах на стационарных рабочих местах.

Хранение разделочных ножей в каютах экипажа рыбопромыслового судна запрещается.

660. Перед подачей на рыбодел живой рыбы, особенно крупных экземпляров, ее необходимо оглушить специальным инструментом (деревянным молотком).

661. Во время работы рыбную слизь необходимо периодически смывать и промывать руки дезинфицирующим раствором.

662. Работа за рыборазделочными столами, находящимися на промысловой палубе рыбопромыслового судна, во время выполнения промысловых операций запрещается.

663. После завершения обработки рыбы и морепродуктов поверхность под разделочным столом должна быть очищена от отходов и голов и промыта водой.

При первичной обработке рыбы и морепродуктов на палубе рыбопромысловых судов особое внимание должно обращаться на чистоту палубы в районе расположения промысловых механизмов.

664. Металлические противни для разделанной рыбы должны иметь отбортованные края с гладкой зачищенной поверхностью.

665. Перемешивать рыбу с солью на столах и пересыпать крупную рыбу солью в чердаках во избежание травмы рук и раздражения кожи следует только в резиновых перчатках и нарукавниках.

666. Заполнение бочек рыбой, смешанной с солью, необходимо производить небольшими порциями в резиновых перчатках.

667. При загрузке рыбы в бункера (аккумуляторы) запрещается проталкивать ее ногами, необходимо пользоваться специальными скребками.

668. При ручной разделке крабов запрещается брать рубленые конечности крабов из-под ножа рубщика.

669. Срыв панциря краба необходимо производить только в резиновых перчатках или рукавицах.

670. Обработка объектов промысла в море при углах крена судна на качке, превышающих 12 град., запрещается. По указанию капитана работы по обработке объектов промысла могут прекращаться при углах крена меньше 12 град., если возникает опасность для здоровья работников.

**Требования охраны труда при проведении мойки, первичной обработки и солении рыбы и морепродуктов**

671. Перед ручной переработкой замороженной рыбы она должна быть подвергнута дефростации.

Дефростация замороженой рыбы производится в дефростерах или в ваннах, в воде или в слабом солевом растворе при температуре +20 °C, либо на стеллажах. Способы дефростации применяются в зависимости от видов сырья и производственных условий.

Вынимать рыбу из ванны следует проволочным черпаком.

672. Для предохранения рук работников от переохлаждения запрещается производить работы по ручной обработке замороженной рыбы, если температура рыбы не достигла 5 град. C.

673. Загрузку и выгрузку рыбы и других морепродуктов из моечной машины периодического действия следует производить только после полной ее остановки.

674. Запрещается удалять из бака посторонние предметы, застрявшую рыбу и открывать затвор моечной машины до полной ее остановки.

675. При необходимости проведения работ по очистке душевой трубы рыбомоечной машины барабанного типа надо снять ее и производить очистку в приспособленном для этого месте. На соответствующем пускателе машины должен быть вывешен плакат с предупредительной надписью: "Не включать! Работают люди!".

676. Ограждающие устройства опорных роликов барабана рыбомоечной машины барабанного типа должны быть надежно закреплены на месте во избежание попадания и захвата концов одежды обслуживающего персонала.

677. Перед началом работы с приспособлением для ручной очистки рыбы от чешуи необходимо:

1) прочно укрепить приспособление на производственном столе;

2) включить электродвигатель на холостом ходу и убедиться в правильности вращения рабочего инструмента.

678. При работе на чешуеотделительной машине запрещается разгрузка барабана вручную на ходу машины.

679. При работе на плавникорезательной машине режущий нож во избежание пореза рук должен быть закрыт металлическим кожухом, в котором должен быть оставлен просвет для подвода плавников под диск ножа, регулируемый в зависимости от размера рыбы.

680. В процессе работы плавникорезательной машины необходимо следить за тем, чтобы зажимная гайка режущего диска была затянута и зашплинтована во избежание ее отдачи.

681. При работе на рыбопосольном агрегате должен быть установлен защитный щиток или обслуживающий персонал должен надевать защитные очки.

Запрещается работать на агрегате при отсутствии защитных сеток на бункерах.

682. Работники, занятые посолом рыбы в чанах и ее выгрузкой, должны быть обеспечены специальной обувью, комбинезонами, перчатками или рукавицами.

683. Осмотр и очистку тузлучных цистерн следует производить только после полного удаления из них тузлука.

684. При разрыхлении спекшейся соли надлежит надевать защитные очки.

685. Запрещается производить пуск солесушилки при наличии в ней затвердевшей соли.

686. При работе виброукладчика рыбы необходимо следить за правильной фиксацией бочки на площадке.

687. Запрещается работать на машине для отсекания голов рыбы, если дисковые ножи не отцентрованы, отсутствуют защитные ограждения на ножах и лоток, подающий рыбу к ножу, неисправен. Защитное ограждение должно быть отрегулировано так, чтобы в зависимости от подаваемого сырья была исключена возможность попадания рук работников под режущий инструмент.

На спаренной машине для отсекания голов выключатели экстренной остановки машины должны быть на рабочих местах обоих работников.

При работе на головорубочных машинах работниками должны использоваться кольчужные перчатки, конструктивно связанные тросиком с машиной, длинна которого должна обеспечивать невозможность попадания рук под режущий инструмент (гильотину).

688. Перед пуском разделочной машины необходимо тщательно осмотреть ее, убедиться в отсутствии посторонних предметов, смятых продуктов обработки, отходов и проверить работу машины на холостом ходу.

689. При работе на разделочной машине рыбу, краба, кальмара и другие объекты промысла следует закладывать ритмично, в нужном положении и ни в коем случае не подправлять их руками вблизи режущих органов.

690. Запрещается вынимать рыбу, неправильно уложенную ножку краба или отдельные члены краба из-под ножей во время работы разделочной машины.

691. Отходы, получающиеся при машинной разделке рыбы и морепродуктов, надлежит сбрасывать в механические отводящие устройства или в специальные емкости, которые необходимо своевременно освобождать.

692. При работе на филетировочной машине следует закладывать рыбу в направляющие до подхода захвата. Запрещается выправлять хвост рыбы между направляющими и захватом, а также снимать филе с машины вручную.

693. При работе на филетировочной машине запрещается укладывать рыбу и кальмаров в гнезда транспортера и подправлять неправильно уложенные вблизи кожуха ножей. Необходимо укладывать их не ближе третьего гнезда.

694. Регулировку разделочных машин и заточку ножевых дисков разрешается производить только механику-наладчику по технологическому оборудованию.

695. При работе на шкуросъемной машине во избежание захвата рук филе должно укладываться в начале ленты подающего транспортера.

696. Чистку и регулировку зазора валков шкуросъемной машины можно производить только при полностью остановленной машине, отключенной от источника электропитания.

**Требования охраны труда при обработке рыбы и морепродуктов холодом**

697. Суда рыбопромыслового флота, на которых осуществляется заморозка рыбной продукции, должны быть оснащены:

1) морозильными установками для быстрого снижения температуры, обеспечивающими глубокую заморозку рыбной продукции;

2) холодильными установками для поддержания требуемой температуры в трюмах-хранилищах рыбной продукции.

698. Замораживание рыбной продукции на борту судна осуществляется в соответствии с утвержденными технологическими регламентами и требованиями Правил.

699. При использовании в производственных процессах переработки рыбы и морепродуктов систем холодоснабжения, работающих по замкнутому циклу с использованием аммиака в качестве холодильного агента, должны соблюдаться требования правил безопасности аммиачных холодильных установок, утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим деятельность в сфере промышленной безопасности[[14]](#footnote-14), эксплуатационной документации изготовителей оборудования и Правил.

700. Работники, обслуживающие холодильные установки, должны быть ознакомлены с:

1) устройством и назначением оборудования;

2) инструкциями по охране труда, пожарной безопасности и производственной санитарии;

3) возможными вредными и (или) опасными факторами, связанными с выполняемой работой, и характером их действия на организм человека;

4) способами оказания первой помощи при несчастных случаях, связанных с отравлением хладагентом.

Работники должны быть обучены действиям в аварийных ситуациях и применению аварийных комплектов (противогазов, газонепроницаемых костюмов, дыхательных аппаратов и т.д.).

701. В помещениях аммиачных холодильных установок должны быть противогазы с двумя запасными фильтрующими патронами в количестве, равном числу людей, обслуживающих установку.

Противогазы должны быть персонально закреплены за работниками, обслуживающими рефрижераторную установку, и иметь бирки с фамилиями владельцев.

Работники, находящиеся в рефрижераторном машинном отделении, должны иметь при себе противогазы.

702. В помещениях морозильных аппаратов, а также льдогенераторов аммиачных установок должно находиться не менее двух противогазов, двух пар резиновых сапог и перчаток.

Кроме того, у входа в помещение аммиачных и фреоновых рефрижераторных установок должны находиться два изолирующих дыхательных аппарата типа АСВ-2, два газонепроницаемых костюма, два спасательных пояса и комплект страховочных штертов из стального троса длиной 15, 20 и 30 м с коушами и карабинами на обоих концах.

703. В рефрижераторном машинном отделении и в помещениях с рефрижераторными аппаратами или вблизи от этих помещений должна находиться аптечка со всеми необходимыми средствами помощи от отравления или обморожения хладагентом.

704. Лед в трюмы рыбопромысловых судов внутренних водоемов и прибрежного плавания загружается по лотку. Разравнивать лед в трюме следует после полного освобождения лотка.

Переносить лед в руках запрещается.

705. Генераторы льда должны устанавливаться в отдельном помещении, снабженном предупреждающей надписью, запрещающей вход посторонних лиц.

В шкафу у входа в помещение должны храниться средства индивидуальной защиты, предусмотренные требованиями нормативных правовых актов, утвержденных федеральным органом исполнительной власти.

706. Дробление льда необходимо производить в льдодробилках или специальных ящиках. Запрещается работать на льдодробилках, не имеющих ограждения бункера, а также дробить лед на палубе рыбопромыслового судна.

707. Работник, производящий дробление льда, должен носить защитные очки, предохраняющие глаза от осколков льда.

708. При подаче льда на дробление необходимо внимательно следить за тем, чтобы в льдодробилку не попали посторонние предметы.

709. Запрещается проталкивать руками куски льда, застрявшие в бункере льдодробилки. Проталкивать лед надлежит деревянными штоками.

710. Укладывать льдорыбную смесь можно только на исправные чердаки, не перегружая их. Устанавливать ящики с охлажденной рыбой в трюме необходимо устойчивыми штабелями во избежание обвала ящиков во время качки судна.

711. Вход людей в туннель морозилки разрешается только при отключенных вентиляторах. Вентиляторы должны выключаться автоматически при открывании дверей туннеля.

712. Прежде чем завести тележку в туннель морозилки, а также перед закрытием дверей туннеля необходимо убедиться в отсутствии в нем людей и проверить систему сигнализации.

713. Перед началом работы надо убедиться в наличии на тележках и на линии движения тележек исправных стопоров, обеспечивающих быструю остановку тележки в случае аварийной ситуации. Работа с неисправными стопорами на тележках запрещается.

При работе с тележками морозильных камер работники должны надевать защитные каски.

714. Перед закаткой и выкаткой тележки необходимо убедиться в надежности передвижных стрелок, вертлюгов, кареток.

715. Приводить в движение тяговое устройство тележки можно только после надежной фиксации тележки на передвижной каретке и последующего предупредительного сигнала.

716. При передвижении тележки необходимо следить за тем, чтобы шланг сжатого воздуха не попадал под тележку.

717. Запрещается оставлять открытыми загрузочные или разгрузочные двери морозилки при ее работе.

718. Перед началом работы на плиточно-морозильном аппарате необходимо осмотреть гидросистему, места подсоединения шлангов к плитам и коллектору и устранить течи из соединений.

719. При работе на плиточно-морозильном аппарате запрещается:

1) в период размораживания аппарата производить опускание и подъем плит;

2) класть на плиты аппарата посторонние предметы, ударять ими по плитам;

3) включать механизм сдвигания плит до окончания загрузки аппарата и закрытия изолированных дверей.

720. Перед пуском конвейерного морозильного аппарата необходимо проверить исправность конвейера и других движущихся частей, отсутствие на них посторонних предметов, отсутствие посторонних шумов при его работе, исправность защитной автоматики и ограждений всех открытых движущихся и вращающихся частей.

721. Осмотр всех частей аппарата разрешается только при остановленных конвейере и вентиляторах.

722. Проверка исправности устройств электрообогрева для снятия снеговой шубы и для удаления образовавшейся при этом воды должна производиться согласно требованиям инструкции по эксплуатации.

723. Движущиеся части роторного морозильного аппарата должны иметь исправное ограждение кожуха.

Перед пуском роторного морозильного аппарата необходимо проверить отсутствие посторонних предметов в изолированном контуре аппарата, запаха аммиака.

724. Запрещается находиться под загрузочными ковшами и другими механизмами, а также рядом с вращающимся ротором и бункером перегружателя блоков.

725. Отделение замороженных блоков от окантовок необходимо производить в рукавицах.

726. Туннели морозилок и сами морозильные камеры должны быть оборудованы системой сигнализации "Человек в камере".

Сигнальная система морозильных камер, обеспечивающая возможность сигнализации о наличии в камерах людей, должна содержаться в исправном состоянии, а светящиеся кнопки находиться в доступном месте для подачи сигнала.

727. При производстве ремонтных и других работ в помещении морозильных аппаратов и аппаратов с приводными элементами, находящимися внутри них, на их пусковые устройства должны вывешиваться предупредительные плакаты с надписью: "Не включать! Работают люди!".

Нахождение в таком помещении (аппарате) одного человека без непрерывной связи с другим, наблюдающим за его безопасностью и действиями, запрещается.

728. Закрывать двери охлаждаемых трюмов и морозильных аппаратов разрешается только после проверки отсутствия в трюмах и аппаратах людей.

729. При работе в соле- и льдохранилищах работники должны быть обеспечены специальной обувью и инвентарем.

Работа людей в охлаждаемых помещениях с низкой температурой воздуха без теплой спецодежды запрещается.

730. При появлении запаха аммиака в охлаждаемом трюме или морозильном аппарате работы в этих помещениях должны быть немедленно прекращены, все электродвигатели выключены и об этом немедленно сообщено механику, обслуживающему установку.

731. Выколачивать из противней неоттаявшие мороженые блоки рыбы и работать с деформированными противнями или тележками запрещается.

732. Оттаивательно-глазировочные аппараты должны иметь ограждения движущихся частей, а также заслонки, шиберы, исключающие травмирование и попадание воды на обслуживающий персонал. При работе на аппарате обслуживающий персонал должен надевать резиновые фартуки.

733. Во время работы глазировочного аппарата запрещается производить наладку, смазку всех движущихся частей, а также вынимать из ванны блоки рыбы.

**Требования охраны труда при производстве пресервов и консервов из рыбы и морепродуктов**

734. Процесс приготовления пресервов из рыбы в соусах и заливках должен быть максимально механизирован.

735. Участок приготовления пресервов из рыбы следует размещать в отдельном изолированном помещении в блоке с другими цехами (участками), вырабатывающими пищевую рыбную продукцию.

736. Пустую оборотную тару и тару с рыбой необходимо хранить на стеллажах не ниже 40 см от пола. В днищах тары должны быть отверстия для стока влаги. Тара с рыбой для стока должна устанавливаться в один ряд по высоте.

737. Приготовление и подача тузлука для приготовления пресервов должны быть централизованы и механизированы.

Пряную соленую заливку следует смешивать с уксусной кислотой в эмалированной посуде или посуде из нержавеющей стали.

738. Во время работы порционирующей машины режущие диски должны быть закрыты кожухом.

739. Превышать установленную норму загрузки рыбы в движущиеся секции транспортера порционирующей машины, поправлять рыбу руками в секциях и загружать ее непосредственно под режущие диски запрещается.

Загрузку секций подающего транспортера следует производить равномерно.

740. При работе на набивочных машинах запрещается устранять затор рыбы в трубах или удалять неправильно ориентированные банки при включенной машине.

Загрузку рыбы в рыбовод следует производить равномерно.

741. Поправлять руками застрявшие в течке банки, придерживать пустые банки при выходе их из течки при работающей машине запрещается.

742. Открывать крышку фаршеприготовительной машины переработки отходов крабового мяса при ее работе запрещается.

743. Работать на набивочных машинах и машинах наполнения пастообразных продуктов с отключенной или неисправной блокировкой наличия банок в течке, а также с открытыми дверцами шкафа управления запрещается.

744. При варке различных заливок необходимо применять металлические мешалки из нержавеющей стали с пластмассовыми ручками.

745. Поправлять и извлекать застрявшие банки в весовых устройствах весоконтрольных автоматов, а также производить чистку, смазку или налаживание отдельных весовых устройств при работающем механизме запрещается.

746. Двери бланширователя надлежит надежно закреплять или закрывать, исключая возможность самопроизвольного их открытия или падения.

747. Поправлять неправильно уложенные банки на носителях бланширователя во время работы запрещается.

748. Мойку носителей бланширователя (не оборудованного системой мойки) следует производить только при выключенном паре и остановленной главной цепи.

749. Носители бланширователей должны иметь гладкую поверхность сеток - без заусениц, трещин и вмятин.

750. Поправлять руками банки во время работы заливочных машин запрещается.

751. Поправлять руками банки, неправильно установленные на патроне закаточного станка, запрещается.

752. Запрещается удалять смятые и заклиненные банки из закаточной машины до ее полной остановки.

753. Во время работы автоматической закаточной машины запрещается:

1) прижимать рукой стопку донышек, находящихся в магазине машины;

2) удалять помятые корпуса из подающих звездочек;

3) находиться в непосредственной близости от вращающихся роликов первой и второй операции;

4) брать банки после первой операции.

754. Запрещается поправлять находящийся в банке продукт во время ее перемещения по транспортеру к закаточным роликам.

755. Уровень воды в ванне для автоклавных корзин должен быть таким, чтобы исключалась возможность выплескивания воды через край при действии механизма подъема и опускания.

756. Перед началом работы пароводяную рубашку автоклавов и электрических котлов следует заполнить водой до уровня контрольного крана.

Не допускается включение автоклавов и электрических котлов при незаполненной пароводяной рубашке, неисправности заземления или двойного предохранительного клапана, пропуске пара из рубашки автоклава.

757. Во избежание ожогов и тяжелых травм необходимо автоклав охладить до 40 град. C и снять противодавление уплотнительного шланга.

758. Перед открытием автоклава необходимо открыть в крышке паровоздушный кран. Когда давление внутри сосуда упадет до нуля, следует ослабить откидные винты. Ослабление винтов должно производиться "крест - накрест", а затем в таком же порядке винты полностью отвинтить и открыть крышку автоклава. Завинчивание крышки следует также производить "крест - накрест".

759. При открывании автоклава вертикального типа рабочий должен находиться на безопасном расстоянии. Перед открытием крышки необходимо убедиться в том, что паровыпускной кран открыт.

760. Крышка вертикального автоклава в открытом состоянии должна быть надежно закреплена стопором.

761. На облицовке электрических котлов и автоклавов по фронту их обслуживания должны быть прикреплены таблички с предупреждающими надписями.

762. Работа электронагревательного технологического оборудования, работающего под давлением, должна быть остановлена:

1) если давление в пароводяной рубашке поднимается выше разрешенного;

2) при неисправности включающих приборов, приборов контроля и защиты;

3) если в основных элементах аппарата будут обнаружены трещины, выпучины, значительное утолщение стенок, пропуски в сварных швах, течи в заклепочных и болтовых соединениях, разрывы прокладки;

4) при неисправности или неполном комплекте крепежных деталей;

5) при нахождении рычагов, ручек, кнопок, корпусов оборудования под напряжением.

763. При перемещении автоклавных корзин с банками находиться под грузом запрещается.

764. Горячую воду из крабоварок следует спускать только через специальные трубопроводы. Спускать горячую воду через очистительные и монтажные люки запрещается.

765. Становиться на борта крабоварочных котлов во время их работы запрещается.

766. Во избежание ожога разгрузка банок из корзин и обтирка их может производиться только после снижения температуры поверхности банок до 40 град. C.

767. Производить подогрев клея необходимо в специально оборудованном месте до температуры не более 70 град. C.

768. Поправлять банки во время работы этикетировочной машины запрещается.

769. При обтягивании ящиков проволокой или полосками жести не разрешается оставлять открытыми их свободные концы, а полосы должны плотно прилегать к поверхности ящика.

770. При разматывании проволоки из бухт, рубке и ручной упаковке рыбопродукции надлежит применять защитные очки.

771. Запрещается растворять трафаретную краску в ядовитых или резко пахнущих растворителях.

772. При наклеивании этикеток на ящик запрещается приглаживать их незащищенной рукой.

773. При отсутствии фаршемешалки перемешивание отходов с сухим пиросульфитом натрия должно производиться в деревянных бочках или чанах при помощи деревянной мешалки.

Добавление пиросульфита натрия к измельченным отходам должно производиться специальными дозаторами или мерниками.

774. Пиросульфит натрия, предназначенный для консервирования отходов, надлежит хранить в изолированном помещении, имеющем вытяжную вентиляцию.

775. Работы по переноске, дозировании и перемешивании пиросульфита натрия с фаршем должны производится работниками в респираторах, защитных очках и специальной одежде.

**Требования охраны труда при производстве полуфабрикатов и кулинарных изделий из рыбы и морепродуктов**

776. При организации производства полуфабрикатов и кулинарных изделий из рыбы и морепродуктов помимо производственных помещений, в которых ведутся основные производственные процессы по дефростации, разделке, посолу рыбы, в соответствии с требованиями Правил рабочие места обустраиваются- в следующих обособленных помещениях:

1) обжарочном;

2 отделении для приготовления студня и заливных блюд;

3) кулинарной экспедиции с охлаждаемым помещением для хранения готовой продукции;

4) помещении для сбора отходов после разделки рыбы;

5) моечных помещениях тары, инвентаря для сырья и тары для готовой продукции.

777. Первичная обработка рыбы (чистка, разделка, мойка, порционирование), предназначенной для производства рыбных полуфабрикатов и кулинарных изделий должна производиться обособленно от других технологических процессов.

Очищенная, разделанная и промытая рыба должна немедленно направляться на термическую обработку (обжарку, варку, запекание).

778. Забор воздуха для подачи в охладитель обжарочной паромасляной печи и для охлаждения печеной рыбы и рыбы после обжарки следует производить в местах, исключающих загрязнение воздуха. Заборное отверстие должно быть оборудовано фильтром.

779. Для разделки рыбы и овощей должны использоваться доски с гладкостроганными поверхностями, которые подлежат периодическому осмотру и по мере надобности шлифованию или замене.

780. Тузлук, используемый при производстве кулинарных изделий, должен приготовляться и фильтроваться в отдельном помещении.

781. Принятые кулинарным цехом сырье и вспомогательные материалы (соль, сахар, мука, масло, желатин, уксус, специи) должны храниться в специальных помещениях.

782. Эксплуатация используемых при приготовлении кулинарных рыбных изделий электрофритюрниц и электросковород должна осуществляться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации изготовителей и Правил.

783. Механизм опрокидывания электросковороды должен обеспечивать плавный поворот чаши относительно горизонтальной плоскости на угол 180 +/- 10 град. для слива содержимого и осмотра дна чаши. Самоопрокидывание сковороды недопустимо.

784. Включение конвейерной печи для жарки полуфабрикатов должно производиться только при работающей вентиляции. Устанавливать и снимать противни с полуфабрикатами, открывать боковые дверцы печи следует только после полной остановки конвейера.

785. При эксплуатации жарочного шкафа с вкатным стеллажом во избежание ожогов необходимо вкатывать и выкатывать стеллажи с продукцией только с помощью съемной ручки или специальных защитных рукавиц.

786. В кулинарном цехе, имеющем открывающиеся фонари, установку местных вентиляционных отсосов над тепловым оборудованием в зоне фонарей допускается не предусматривать. В этом случае удаление воздуха может производиться из верхней зоны.

**Требования охраны труда при производстве копченой рыбной продукции**

787. При организации коптильного производства помимо производственных помещений, в которых ведутся основные технологические процессы по дефростации, разделке, посолу, отмочке и копчению рыбы, рабочие места в соответствии с требованиями Правил обустраиваются в следующих отдельных помещениях:

1) для приготовления солевого раствора (тузлучная);

2) подготовки коптильной жидкости;

3) для уборки готовой продукции с отдельным охлаждаемым помещением для хранения готовой продукции и помещением для хранения чистой тары;

4) помещениях для санитарной обработки инвентаря и тары сырьевых отделений и готовой продукции;

5) помещении для хранения топлива, опилок.

788. Коптильные камеры должны быть оборудованы вытяжными устройствами, исключающими задымление помещений.

789. Печи с газовым отоплением должны быть оборудованы специальными устройствами, исключающими попадание отработанного газа на готовую продукцию.

790. Коптильные камеры не должны иметь открытых балок, выступов и карнизов, где могла бы скапливаться копоть и пыль. Трубы, проходящие через стены и потолки, должны быть тщательно изолированы.

791. Рукоятки тяг к шиберам, заслонкам и дросселю вытяжной трубы, арматуре на коммуникации, подающей теплый воздух или пар, следует располагать в местах, удобных для обслуживания.

792. Двери камер и туннелей должны открываться наружу и иметь запорные приспособления, предотвращающие попадание дыма в помещение.

Загрузочные и разгрузочные двери коптильных камер, а также двери топочного устройства должны быть оборудованы зонтами местного отсоса во избежание задымления помещения при открывании дверей.

Для предотвращения возможности ожога обслуживающего персонала при выбросе из топок пламени, искр и углей расстояние от фронта топок до противоположной стены должно быть не менее 2 м.

793. Шомпола для нанизывания рыбы должны иметь гладкую поверхность, рейки должны быть гладко оструганные с прочно укрепленными крючьями.

794. При навешивании рыбы на клеть последняя должна быть надежно укреплена на подвесном пути без возможности перемещения.

795. Ручная загрузка, разгрузка и очистка коптильных камер, а также их ремонт должны производиться только после полного удаления из них дыма и понижения температуры до 30° С.

796. Зачистка коптильных камер и топок от нагара, сажи и золы должна производиться специальными скребками, которые во избежание ранения рук должны иметь ручку с гладкой поверхностью. Счищенный нагар должен убираться в металлические ящики с ручками из нетеплопроводного материала.

**Требования охраны труда при производстве вяленой и сушеной рыбной продукции**

797. Естественную вялку рыбы следует производить на вешалах под навесом или на открытом хорошо освещенном солнцем и обдуваемом ветром месте, со всех сторон огражденном металлической сеткой, или в закрытых помещениях с естественной циркуляцией воздуха.

798. Площадки под вешалами должны быть выровнены, цементированы или асфальтированы с уклонами для стока атмосферных вод и содержаться в чистоте. Использование площадок для других целей, а также мойка и разделка рыбы под вешалами запрещается.

799. После посола рыба перед развеской на вешала должна промываться от загрязнений в пресной воде. Воду необходимо менять по мере ее загрязнения.

800. При доставке рыбы для развески ее на вешалах, а также при уборке готовой вяленой рыбы запрещается складировать ее на земле. При развеске рыбы на вешала нижние ряды должны находиться на высоте не менее 0,8 м от земли. Рейки после каждого оборота должны тщательно очищаться.

801. Стены и потолки закрытых помещений, предназначенных для вяления рыбы в искусственных условиях, должны быть гладкими и легко поддающимися санитарной обработке.

Камеры, предназначенные для вяления рыбы в искусственных условиях, должны быть снабжены контрольно-измерительными приборами дистанционного типа.

**Требования охраны труда при производстве рыбьего жира и кормовой рыбной муки**

802. Загрузку сырья в рыборезку следует производить только через загрузочную воронку.

803. Во время работы оборудования (рыборезки, шнеков) запрещается проталкивать застрявшее сырье лопатой или крючком.

Если сырье не проходит, необходимо рыборезку остановить, вывесить у пускового устройства плакат "Не включать! Работают люди!", и только после этого можно прочистить загрузочную горловину.

804. При эксплуатации шнеков, применяемых для транспортировки рыбных отходов, люки для осмотра и чистки шнеков должны быть закрыты люками, снабженными предупредительной надписью "До остановки шнека открывать запрещается".

Шиберы, перекрывающие течки шнеков, должны быть легко доступны и свободно открываться и закрываться.

805. При задевании ребра винта шнека за дно или боковые стенки желоба дальнейшая эксплуатация шнека запрещается.

806. Во время работы шнека запрещается через смотровой люк проталкивать вручную застрявшее в желобе сырье, а также производить какой бы то ни было ремонт или устранять неисправности.

807. Открывать люк шахты рыборезки разрешается только при полной остановке ротора. Необходимо периодически проверять крепление ножей к ротору рыборезки, так как недостаточное крепление может привести к аварии. Открывать люк магнитной шахты разрешается только после полной остановки лопастного барабана. Периодически необходимо производить очистку магнитов от металлических примесей, соблюдая осторожность.

808. При загрузке необходимо тщательно контролировать сырье, чтобы с ним в рыборезку не попали посторонние предметы (куски металла, камни и т.д.).

809. Площадка для обслуживания варильника должна иметь ограждение и нескользящий настил.

810. Во время работы варильников запрещается открывать смотровые люки.

811. Запрещается поднимать давление в варильниках выше допустимого давления, отмеченного красной чертой на шкале манометра.

812. Открывать люки и шиберы пресса при работе запрещается во избежание ожогов пароводяной смесью, бульоном, разваренной массой.

813. Прессование разваренной массы запрещается на прессах с неисправными крышками, винтом и передачей. Для устранения забивания массой загрузочной воронки пресса необходимо остановить подачу массы в пресс и специальным приспособлением с ограничителем устранить пробку.

814. Отвод отжатого бульона и жира должен производиться по трубопроводам, имеющим надежную изоляцию.

815. Крышки смотровых люков у сушильных барабанов должны иметь предупредительную надпись: "До остановки открывать запрещается".

816. Отбор рыбной муки надлежит производить при полной остановке сушильного барабана, используя для этой цели специально предназначенные лючки и соблюдая меры предосторожности.

817. Производить чистку труб пневмотранспортера и циклонов разрешается только скребком с удлиненной ручкой. Для очистки должны быть предусмотрены быстросъемные лючки, расположенные на высоте, исключающей возможность чистки шлюзового затвора непосредственно рукой.

818. Открывать крышку корпуса мельницы разрешается только при полной остановке измельчительного жернова (ударного диска). Осмотр, чистку и ремонт мельницы разрешается производить только при вывешенном предупредительном плакате и отключенной мельнице на электрощите.

819. Запрещается перекрывать трубу, сообщающую жиротопный котел с атмосферой.

820. Запрещается ведение процесса варки в жиротопных котлах при открытой загрузочной горловине.

821. Во избежание гидравлического удара все клапаны, вентили, задвижки на трубопроводах установки для производства жира надлежит открывать и закрывать плавно.

822. Во избежание перегрузки жиротопного котла сырьем и переполнения конденсатом необходимо осуществлять постоянный контроль за уровнем массы. Следить, чтобы уровень граксы не доходил до смотрового стекла.

823. Перед началом работы установки для производства жира необходимо включить вентиляцию. Во время работы установки вентиляция должна быть включена.

824. Запрещается слив рыбьего жира в танки, не имеющие вентиляции.

825. Отбор технологических проб жира из пробных кранов следует производить в посуду с рукояткой из теплоизоляционного материала.

826. Запрещается изменять скорость вращения барабана сепаратора более установленной нормы, указанной в техническом паспорте.

827. Барабан должен вращаться по направлению стрелки, указанной на приводном валу. Правильность вращения барабана следует проверять кратковременным включением электромотора.

828. Пуск сепаратора без подачи звукового сигнала запрещается.

829. Работать на неправильно собранном или неисправном сепараторе с вибрирующим барабаном, а также пользоваться неисправным подъемным механизмом для выема барабана запрещается.

830. Во время работы сепаратора запрещается открывать крышку, включать тормоза при работающем электродвигателе и производить чистку вращающихся деталей.

831. При открывании крышки сепаратора надлежит набрасывать стопор для предотвращения падения ее во время качки.

Открывать крышку разрешается только после полной остановки барабана сепаратора.

832. В трюме рыбной муки запрещается пользоваться открытым огнем и курить.

**YIII. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К**

**ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ (ПЕРЕМЕЩЕНИЮ) И ХРАНЕНИЮ СЫРЬЯ, ПОЛУФАБРИКАТОВ, ГОТОВОЙ РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ И ОТХОДОВ ПЕРЕРАБОТКИ РЫБЫ И МОРЕПРОДУКТОВ**

**Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) сырья, полуфабрикатов, готовой рыбной продукции и отходов переработки рыбы и морепродуктов**

**Общие требования**

833. Перевозка (транспортирование) рыбной продукции должна осуществляться специально предназначенными или специально оборудованными транспортными средствами или в контейнерах, имеющими санитарный паспорт или судовое санитарное свидетельство о праве плавания (для судов рыбопромыслового флота), в порядке, определяемом грузоотправителем в соответствии с условиями, установленными изготовителем рыбной продукции для ее перевозки (транспортирования).

834. Транспортные средства и контейнеры, предназначенные для перевозки (транспортирования) рыбной продукции, должны:

1) обеспечивать защиту от загрязнения рыбной продукции и проникновения в них животных, в том числе грызунов и насекомых;

2) обеспечивать установленные режимы и условия хранения рыбной продукции при ее перевозке (транспортировке);

3) обеспечивать возможность проведения санитарной обработки и дезинфекции транспортных средств и контейнеров, установленные их владельцем.  
 5. Запрещается перевозка (транспортировка) рыбной продукции в транспортных средствах и контейнерах, в которых ранее перевозились (транспортировались) опасные грузы.

835. Для осуществления механизированной погрузки продуктов и вспомогательных материалов с берега на рыбопромысловое судно должны использоваться имеющиеся на судне транспортно-грузовые средства (стрелы, краны, лифты, тележки и т.п.).

836. Ручная переноска продуктов и вспомогательных материалов на рыбопромысловом судне должна производиться в исправной таре (ведра с крышками, корзины и другая удобная тара, имеющая ручки). При этом одна рука должна быть свободной, чтобы при движении по трапам держаться за поручни и открывать двери.

Во избежание падения запрещается переносить продукты в руках по вертикальным трапам.

При движении по трапам и переходе через комингсы необходимо следить, чтобы переносимые материалы не заслоняли поле зрения. Нельзя перепрыгивать через комингсы дверного проема или вставать на них во избежание ушибов головы.

837. Погрузка и транспортирование (перемещение) кислот, щелочей и других химикатов, а также установка их в транспортные средства должны производиться с соблюдением следующих правил:

1) стеклянную тару с жидкостями следует устанавливать стоя, горловинами (пробками) вверх;

2) каждое место груза в отдельности должно быть укреплено в кузове с таким расчетом, чтобы во время движения, остановок и поворотов груз не перемещался по полу кузова и не опрокидывался;

3) не разрешается устанавливать грузы в стеклянной таре друг на друга (в два ряда) без соответствующих прокладок, предохраняющих груз от боя во время перевозки.

838. Ручная переноска (перемещение) опасных жидкостей (кислот, щелочей, жидких химикатов) в стеклянной таре от склада до места потребления должна производиться на специально приспособленных для этого носилках (тачках, тележках), обеспечивающих безопасность выполняемой работы.

839. Перевозку готовой рыбной кулинарии и полуфабрикатов следует производить в специальной таре - металлической, деревянной, покрытой с внутренней стороны и снаружи пищевым лаком, полиэтиленовой, с плотно закрывающимися крышками.

840. После перевозки (транспортирования) рыбной продукции используемые транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и продезинфицированы.

**Требования охраны труда при проведении грузовых работ на судах рыбопромыслового флота**

841. Перед началом грузовых операций старший и второй помощники капитана, электромеханик и механик, в ведении которого находятся палубные механизмы, а также помощник капитана по пожарно-технической части должны произвести тщательную проверку готовности грузовых средств к безопасному производству грузовых работ.

842. Открывать и закрывать люки трюмов надлежит под непосредственным руководством второго или вахтенного помощника капитана.

На промысловых палубах судов, где отсутствуют комингсы трюмов, перед открытием люка необходимо убедиться в наличии защитной сетки, закрепленной под просветом люка в рыбцех. Защитная сетка может быть снята только после установки съемного леерного ограждения люка на палубе.

Крышки открытых люков должны быть надежно закреплены.

843. Снятые с люков брезент, лючины и бимсы надлежит укладывать на палубу борта, противоположного борту погрузки (выгрузки), так, чтобы они не мешали грузовым работам и были прочно закреплены. Запрещается ходить по снятым лючинам и бимсам.

844. В случаях, когда снимаются не все бимсы, оставшиеся из них должны быть надежно закреплены на своих местах.

845. При открывании и закрывании люков запрещается:

1) снимать и ставить съемные бимсы при помощи стропов, не предназначенных для этой цели;

2) вырывать бимсы лебедкой в случае их заедания в гнездах или когда они завалены грузом;

3) при крене судна снимать или ставить бимсы, не заводя оттяжек;

4) браться руками за торцовые концы бимсов во время заводки их в гнезда;

5) ходить по бимсам;

6) снимать или ставить лючины, если под просветом люка трюма находятся люди;

7) неправильно укладывать лючины на бимсы;

8) закрывать люк брезентом, если не все лючины уложены на свои места.

846. Скатывающиеся и шарнирные люковые закрытия должны под наблюдением второго или вахтенного помощника капитана надежно крепиться в открытом положении так, чтобы случайное их смещение было исключено.

847. На судах, где высота комингсов люков меньше 0,75 м или отсутствуют комингсы, надлежит сразу после открытия люков устанавливать съемное ограждение жесткой конструкции высотой от палубы не менее 1,1 м.

848. Открытые люки твиндеков надлежит ограждать штатным леерным ограждением высотой не менее 1,1 м.

849. При неисправности трюмного трапа доступ к нему надлежит закрыть и у трапа вывесить предупредительный плакат "Пользоваться трапом запрещается".

850. Спуск людей по неосвещенному трапу и в неосвещенный трюм запрещается.

851. Спуск людей в трюм допускается только с разрешения вахтенного штурмана.

852. Подниматься из трюма или спускаться в трюм через грузовые люки во время производства грузовых операций запрещается. На судах должны быть оборудованы отдельные входы в грузовые трюмы.

853. При производстве грузовых работ на каждый люк судна должен быть выделен сигнальщик для подачи сигналов. Он должен иметь отличительную повязку на рукаве, знать сигнализацию знаками и иметь удостоверение на право ведения сигнальных работ.

854. Сигнальщику запрещается оставлять свое рабочее место во время грузовых работ и отвлекаться на посторонние работы и разговоры.

855. Сигнальщик люка обязан следить за безопасностью находящихся в трюме и на палубе людей и предупреждать их о движении груза. Он несет ответственность за несчастные случаи с людьми, если причиной их явилась подача неправильных сигналов.

856. Спуск груза в трюм и подъем его из трюма надлежит производить только по команде сигнальщика.

857. До подачи крановщику или лебедчику соответствующей команды сигнальщик обязан убедиться в том, что груз застропован правильно, рабочие находятся в укрытии или отошли на безопасное расстояние и что маневр грузовых средств не создает угрозы для людей.

858. Лебедчик (крановщик) обязан выполнять только сигналы, подаваемые сигнальщиком, за исключением сигнала аварийной остановки, который может быть подан любым лицом, обнаружившим опасность.

859. На видном для лебедчика месте рекомендуется установить щитки с указанием допустимой грузоподъемности, угла расхождения шкентелей при спаренной работе стрел и соответствующих схем работы.

860. Сбрасывание такелажа и приспособлений в трюм запрещается.

861. Интенсивность подачи грузов в трюм при погрузке должна соответствовать скорости уборки его в трюме из-под просвета люка во избежание загромождения рабочей площадки.

862. Укладка груза на грузозахватные приспособления должна производиться так, чтобы груз не выступал за пределы поддона, площадки, парашюта или ковша, а при подъеме сетками - все места были обжаты.

863. Раскантовывать и направлять груз, находящийся на весу, надлежит только при помощи багров и оттяжек.

864. Выгрузка мешков с грузом из трюма гирляндами через узкие горловины запрещается.

865. Оттягивание или раскачивание груза, висящего на шкентеле, для подачи его под палубу запрещается.

866. При производстве грузовых работ на твиндечных палубах грузовые люки на этих палубах должны быть закрыты.

867. При разгрузке трюмов, заполненных рыбой наливом, надлежит оборудовать рабочие места, обеспечивающие устойчивое положение и надежное укрытие работающих.

868. Производить грузовые работы в шахтах трюмов, не имеющих специально оборудованных надежных укрытий для работающих, запрещается.

869. Перегрузка бочкотары должна производиться с помощью сетки, предотвращающей выпадение отдельных бочек.

870. Укладка бочкотары в трюме производится ровными рядами, исключающими падение бочек сверху.

Перед укладкой бочкотары на рабочей палубе должно быть сооружено надежное ограждение.

871. При проведении грузовых работ запрещается:

1) находиться под просветом люка трюма в момент спуска или подъема груза;

2) находиться под грузом, в зоне движения груза, под грузовой стрелой или стрелой крана, а также вблизи контроттяжек;

3) перемещать вручную груз массой свыше 50 кг;

4) подавать груз ранее, чем будет убран из-под просвета люка предыдущий груз;

5) курить и пользоваться открытым огнем в трюмах и в других грузовых помещениях;

6) поднимать и спускать людей на площадках, ящиках, в бадьях, сетках, подвешенных на шкентеле, за исключением несчастных случаев, когда требуется быстро произвести эвакуацию людей;

7) подтягивать груз шкентелем стрелы.

872. При разгрузке трюмов судна грейфером запрещается:

1) находиться ближе 8 м от грейфера или на осыпающемся грузе в момент его захвата;

2) направлять и разворачивать грейфер руками и становиться на него;

3) находиться между грейфером и бортами, переборками или надстройками судна;

4) забрасывать грейфер под палубу;

5) поднимать и опускать людей на грейфере.

873. Груз в трюме надлежит укладывать или выбирать из него так, чтобы исключалась возможность сползания груза или падения его отдельных мест.

Высота каждого штабеля не должна превышать 1,5 м.

874. Перед началом производства грузовых работ и операций по перемещению груза в твиндеках и трюмах должно быть получено разрешение второго помощника капитана.

875. Крепление и разнайтовка палубных грузов должны производиться под руководством старшего помощника капитана.

876. Палубные грузы надлежит надежно крепить только стальными канатами, пропущенными через специально предназначенные для этого рымы и обухи. Крепежные тросы должны быть обтянуты талрепами или специальными захватными рычагами.

Запрещается приемка палубного груза при отсутствии на палубе устройств для его крепления.

877. В тех случаях, когда палубный груз укладывают по всей площади палубы, для экипажа должны быть устроены безопасные проходы и переходы.

878. При устройстве ходов и лазов между грузом пиломатериалов последние надлежит укладывать торцом к ходам.

879. Палубные грузы должны укладываться так, чтобы были обеспечены:

1) свободный сток воды к бортам;

2) безопасный доступ к лебедкам, трапам, шлюпочному и рулевому устройствам, к средствам пожаротушения, мерительным трубкам, комингсам трюмов, горловинам и т.п.

880. Все работы по выгрузке и погрузке тяжеловесных грузов (массой более 5 т) и грузов больших габаритов судовыми средствами должны производиться под непосредственным руководством старшего помощника капитана.

881. Перед подъемом тяжеловесных грузов грузовые лебедки должны быть осмотрены старшим и вторым помощниками капитана, электромехаником и механиком, который несет ответственность за их исправную работу, а также помощником капитана по пожарно-технической части.

882. Запрещается подъем или спуск тяжеловесных грузов на гинях при одновременном потравливании или выбирании топенант-талей.

883. Перед подъемом тяжеловестных грузов старший помощник капитана должен лично убедиться:

1) в том, что ванты и штаги равномерно и достаточно туго обтянуты;

2) в правильности проводки снастей топенант-талей, подъемных гиней и оттяжек;

3) в отсутствии каких-либо дефектов во всех деталях грузового тяжеловесного устройства;

4) в надежности применяемых стропов и их соответствии массе поднимаемого груза;

5) в наличии рымов, уток, обухов и других устройств для надежного крепления грузов.

884. Подъем тяжеловесных грузов при помощи паровых лебедок запрещается, если:

1) давление пара в котлах ниже требуемого для работы лебедок;

2) лебедки не установлены на "малый ход";

3) судно имеет крен более 5 град.

885. Погрузка тяжеловесных грузов разрешается только при полном отсутствии волнения.

886. Запрещается производить штивку тяжеловесных грузов и подтягивание их шкентелем, пропущенным через верхний блок стрелы.

887. Запрещается производить крепление тяжелых грузов растительными канатами.

888. При погрузке и выгрузке тяжеловесных грузов к работам надлежит привлекать наиболее квалифицированную часть палубной команды.

889. Раскантовка тяжеловесных грузов на весу допускается только с помощью канатов-оттяжек, закрепленных за тяжеловес.

890. При подъеме тяжеловесных грузов надлежит следить за правильной намоткой лопарей талей, гиней и топенанта на барабаны лебедок без заклинивания троса между шлагами нижнего ряда, так как это может привести к опасным рывкам при опускании тяжеловеса.

891. Погрузка и выгрузка на судне агрессивных, ядовитых, взрыво- и пожароопасных веществ должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, и Правил.

892. При погрузке на судно легковоспламеняющихся грузов в металлических бочках запрещается:

1) пользоваться храпцами и стальными сетками;

2) ставить бочки вниз пробками;

3) работать в обуви, подбитой железными гвоздями или подковками;

4) курить или зажигать огонь на палубе.

893. При спаренной работе судовых стрел угол, образуемый грузовыми шкентелями, не должен превышать 120 град., а допускаемая нагрузка не должна превышать рабочую нагрузку стрелы с меньшей грузоподъемностью.

894. Грузовые устройства судна должны подвергаться периодическим осмотрам, освидетельствованиям и испытаниям в соответствии с требованиями, установленными уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

895. В период между освидетельствованием в установленном порядке эксплуатирующихся на судне грузовых устройств контроль за их техническим состоянием должен осуществляться лицами из числа командного состава судна, ответственными за техническое состояние и безопасную эксплуатацию грузовых устройств.

Лица, ответственные за техническое состояние и безопасную эксплуатацию грузовых устройств, обязаны осматривать их не реже одного раза в три месяца. Результаты осмотра должны быть занесены в судовой журнал и журнал технического состояния грузовых устройств.

Выявленные в результате осмотров дефектные детали подлежат замене.

896. Ручные подъемные механизмы должны иметь автоматически действующие тормоза (грузоупорные) или безопасные рукоятки.

897. Во время работы грузоподъемных механизмов направлять шкентель руками и снимать руку с пускового устройства запрещается.

898. Запрещается резко переводить рычаги реверса механизмов во время их работы на обратный ход, за исключением случаев, когда работающим грозит опасность.

899. Опускание груза под действием собственной массы запрещается.

900. На время перерывов в работе паровых лебедок клапаны острого пара должны быть закрыты, а рычаги управления поставлены на стопор.

901. Запрещается оставлять подъемные краны, стрелы или подъемники в неработающем состоянии с поднятым грузом.

902. По окончании работ или во время перерыва в работе грузовые гаки стрел должны быть закреплены за рымы или обухи, а шкентели обтянуты.

903. По окончании грузовых работ источники энергопитания грузовых механизмов должны быть отключены.

904. Запрещается работа грузовых устройств в случае:

1) неисправности тормозных устройств;

2) неисправности грузоподъемных механизмов;

3) наличия повреждений и неисправностей такелажа и дельных вещей;

4) наличия трещин и гнили у деревянных стрел, а также трещин и деформаций у стальных стрел;

5) отсутствия сертификатов на подъемные устройства, инструкции по эксплуатации и регистровой книги судовых грузоподъемных устройств или;

6) если штаги и ванты мачт надлежащим образом не обтянуты;

7) если стрелы надлежащим образом не раскреплены оттяжками;

8) если в дополнение к топенант-талям не заведен цепной или из стального каната стопор, а также если топенантная лебедка не установлена на стопор;

9) если масса груза выше установленной рабочей грузоподъемности грузовой стрелы (крана) и грузоподъемных механизмов;

10) если истек срок освидетельствования устройства.

905. Во время производства грузовых работ запрещается:

1) допускать посторонних лиц к люкам и местам производства грузовых работ;

2) поднимать груз на сращенных стропах и цепях или стропах, имеющих узлы;

3) влезать на груз для уравновешивания его массой тела;

4) использовать штаг-карнак для подъема груза, за исключением случаев, когда штаг-карнак конструктивно предназначен для грузовых работ;

5) работать грузовым шкентелем, если его коренной конец не закреплен на барабане грузоподъемного механизма или на турачке при ее тяговом усилии 10 кН и более;

6) пользоваться цепными стропами во время сильных морозов;

7) ходить по борту палубы, в районе которого производятся грузовые работы, который должен быть огражден, и на ограждении вывешены предупредительные плакаты "Проход запрещен";

8) проносить груз на высоте менее 0,5 м от конструкции судна или встречающихся на пути предметов.

906. Стропы, грузовые сетки и другие съемные грузозахватные приспособления после изготовления должны подвергаться испытанию нагрузкой, в 2 раза превышающей их грузоподъемность, в течение 10 мин.

907. Стропы должны иметь бирки или кольца с указанием их грузоподъемности и в процессе эксплуатации должны периодически осматриваться не реже чем каждые 10 дней. Маркировка синтетических стропов допускается только способами, не разрушающими их.

908. Для подъема груза массой более 0,5 т разрешается использовать только металлические стропы.

909. Применение растительного каната для грузовых шкентелей и топенантов грузового устройства с машинным приводом не допускается.

910. Сращивать разорванные подъемные цепи и цепные стропы разрешается только такелажными скобами соответствующей прочности.

911. Ответственность за организацию грузовых операций на ошвартованных судах в море лежит на капитанах, которые обязаны обеспечить надлежащее ведение грузовых операций и соблюдение правил техники безопасности.

912. При проведении грузовых операций на судне в порту запрещается производить работы с помощью строповых грузоподъемных устройств при увеличении скорости ветра свыше 22 м/с, крене судна более 5 град., дифференте судна более 3 град.

**Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) грузов автомобильным транспортом на береговых рыбообрабатывающих предприятиях**

913. Внутрихозяйственные дороги рыбообрабатывающих предприятий, используемые для транспортирования грузов автомобильным транспортом, должны соответствовать условиям безопасного движения транспортных средств. Дороги должны быть ровными, без глубоких ям, иметь обзорность на перекрёстках, достаточную для безопасного разъезда крупногабаритной техники. Образовавшиеся просадки, выбоины, промоины и иные опасности должны устраняться в первую очередь, а до их устранения ограждаться ясно видимыми ограждениями или предупредительными знаками.

914. Для обеспечения безопасности дорожного движения должна быть разработана схема маршрутов движения транспортных средств по внутрихозяйственным дорогам, утвержденная работодателем или иным уполномоченным им должностным лицом.

Схема маршрутов движения должна быть вывешена в местах стоянки и хранения транспорта, перед въездом на территорию производственного объекта и в других местах, связанных с эксплуатацией внутрихозяйственного транспорта.

915. В зимний период на внутрихозяйственных дорогах постоянного пользования необходимо рассыпать противоскользящие материалы, а также материалы предотвращающие образование гололёда, а с началом снегопада начинать снегоочистку дорог.

916. Площадки для проведения погрузочных и разгрузочных работ на береговых рыбообрабатывающих предприятиях должны быть спланированы и иметь уклон не более 5°, а их размеры и покрытие - соответствовать проекту производства работ. В соответствующих местах должны быть установлены надписи: "Въезд", "Выезд", "Разворот" и др.

Спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда и снега и посыпаться песком или шлаком.

Работы на погрузочно - разгрузочных площадках должны быть организованы и выполняться в соответствии с требованиями правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти[[15]](#footnote-15), и Правил.

917. На площадках для погрузки и выгрузки тарных грузов, хранящихся на складах береговых рыбообрабатывающих предприятий, должны быть устроены платформы, эстакады или рампы высотой, равной уровню пола кузова транспортного средства. Рампа со стороны подъезда транспортных средств должна быть шириной не менее 1,5 м и иметь уклон не более 5 град. Ширина эстакады, предназначенной для перемещения по ней транспортных средств, должна быть не менее 3 м.

Вдоль передней кромки платформы (рампы) следует устанавливать соответствующий по прочности и высоте охранный борт для предупреждения завала колес напольного внутризаводского транспорта за край платформы.

Все перепады высот в зоне погрузки более 0.5 м должны иметь сигнальную окраску.

918. Транспортировка опасных грузов в кузовах (прицепах) автомобильных транспортных средств должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда к перевозке опасных грузов, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, и Правил.

919. Кузов транспортного средства (прицепа) для перевозки баллонов со сжатым газом должен быть оборудован стеллажами с выемками под баллоны, обитыми войлоком или другим мягким материалом. Стеллажи должны иметь запорные приспособления, предохраняющие перевозимые баллоны от соприкосновения друг с другом.

920. Перевозка баллонов в вертикальном положении должна осуществляться в специальных контейнерах. Погрузка и разгрузка контейнеров и баллонов должны быть механизированы.

921. При перевозке горюче-смазочных материалов автотранспортные цистерны должны быть обеспечены не менее чем двумя густопенными огнетушителями, приспособлением для хранения или закрепления в нерабочем состоянии шлангов и металлическими заземлительными цепочками.

**Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) грузов на судах рыбопромыслового флота и береговых рыбообрабатывающих предприятиях с использованием мобильных подъемно-транспортных средств и средств механизации**

922. Транспортирование (перемещение) грузов на судах рыбопромыслового флота и береговых рыбообрабатывающих предприятиях при проведении производственных процессов, связанных с переработкой рыбы и морепродуктов и производством пищевой рыбной продукции, должно производиться с помощью подъемно-транспортных средств и средств механизации (автопогрузчиков, электропогрузчиков, электрокар и других безрельсовых колесных транспортных средств, включая грузовые тележки).

923. Подъемно-транспортные средства и средства механизации, используемые при проведении производственных процессов и операций, связанных с транспортированием (перемещением) рыбы и морепродуктов, полуфабрикатов и готовой пищевой рыбной продукции между цехами, участками, отделениями, складами и другими производственными объектами должны соответствовать требованиям соответствующих нормативных правовых актов, утвержденных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

924. Эксплуатация, обслуживание и ремонт подъемно-транспортных средств и средств механизации, используемых для транспортирования (перемещения) грузов, должны осуществляться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации изготовителей.

925. Во избежание перемещения или падения транспортируемого (перемещаемого) груза при движении используемых подъемно-транспортных средств и средств механизации груз должен быть размещен и закреплен на подъемно-транспортном средстве в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления груза.

Укладывать грузы на вилочные захваты авто - и электропогрузчиков следует так, чтобы исключалась возможность падения груза во время захвата груза, его подъема, транспортирования и выгрузки.

Маневрирование подъемно-транспортных средств и средств механизации с грузами после снятия крепления с грузов не допускается. Масса груза не должна превышать грузоподъемности для данного подъемно-транспортного средства.

926. Работа электропогрузчика в грузовых помещениях рыбопромыслового судна допускается только на свободных от груза участках палуб при обеспечении возможности укрытия его в подпалубном пространстве.

Электропогрузчики должны иметь козырьковую защиту водителя.

927. Ответственность за безопасную эксплуатацию электропогрузчиков на рыбопромысловом судне несет второй помощник капитана (грузовой), а за допуск технически неисправного электропогрузчика - старший (главный) механик.

928. При спуске электропогрузчика в трюм надлежит проверять надежность застропки путем предварительного подъема электропогрузчика на 10 - 15 см.

При выполнении грузовых работ на рыбопромысловном судне в море спуск электропогрузчиков в трюм и их подъем из трюма производится только собственными грузовыми стрелами.

929. Скорость движения автопогрузчика по территории и в производственных помещениях береговых рыбообрабатывающих предприятий в затрудненных местах и при движении задним ходом должна составлять не более 3 км/ч.

При появлении (нахождении) людей на пути движения погрузчика в радиусе 5 метров водитель погрузчика должен подать предупредительный сигнал, а если люди не покидают маршрут движения, остановить погрузчик и не возобновлять движение до устранения опасности наезда.

930. При эксплуатации автопогрузчиков в закрытых производственных помещениях береговых рыбообрабатывающих предприятий их двигатели должны быть оснащены специальными устройствами дожига выхлопных газов в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных в установленном порядке.

931. При работе авто- и электропогрузчиков груз должен размещаться на захватной вилке так, чтобы возникающий опрокидывающий момент был минимальным, причем груз должен быть прижат к вертикальной части захватной вилки или ограждения.

При транспортировке груза авто- и электропогрузчиком рама должна быть отклонена назад до отказа.

932. При работе авто - и электропогрузчиков запрещается:

1) захватывать груз вилами с разгона путем врезания;

2) поднимать раму с грузом на вилах при наклоне на себя;

3) поднимать, опускать и изменять угол наклона груза при передвижении;

4) захватывать лежащий на поддонах груз при наклоне вил на себя;

5) поднимать груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода вилки;

6) укладывать опускаемый лебедкой (краном) груз непосредственно на захватное устройство погрузчика;

7) перевозить грузы, поднятые на высоту более 0,5 м для погрузчиков на колесах с пневматическими шинами и 0,25 м для погрузчиков с грузовыми шинами;

8) пытаться поднимать примерзший или зажатый груз, груз неизвестной массы, груз, не предназначенный для перемещения авто - и электропогрузчиком;

9) поднимать или перемещать грузы, масса которых превышает номинальную грузоподъемность или вызывает перегрузку по грузовому моменту:

10) становиться на вилы погрузчика до полного их опускания.

933. Ручные тележки и вагонетки с опрокидывающимися кузовами и опрокидывающиеся контейнеры, используемые для осуществления внутри- и межцеховых перевозок (транспортирования) грузов, должны быть снабжены защелками, не допускающими самопроизвольного опрокидывания.

Высота ручной тележки и вагонетки с грузом от уровня пола (палубы) не должна превышать 1,5 м.

934. Грузы, перевозимые на ручных тележках и вагонетках, должны занимать устойчивое положение, в случае необходимости их нужно закрепить. Центр тяжести груза должен находиться между осями колес.

935. Передвижение ручных тележек и вагонеток вручную должно осуществляться только толканием вперед. Находиться впереди движущейся тележки (вагонетки) запрещается.

936. При устройстве на береговых рыбообрабатывающих предприятиях рельсовых путей для передвижения вагонеток рельсы внутри производственного помещения должны быть на уровне пола и совпадать по высоте и ширине с рельсами лафетов, зазоры между рельсами не должны превышать 5 мм.

Поворотные круги должны опираться по всей окружности на ролики или шары. Круги должны иметь устройства, надежно фиксирующие их в заданном положении. Внутри помещений круги должны быть уложены заподлицо с полом. Зазоры между основанием и вращающейся частью круга не должны превышать 5 мм.

937. На ограждении шахты грузового подъемника на хорошо видном месте должна быть помещена надпись о запрещении использовать лифт для перемещения людей, а также табличка с обозначением грузоподъемности, об испытании и сроке следующего испытания.

938. Запрещается эксплуатация подъемника в случаях, если:

1) было замечено самопроизвольное движение грузовой площадки;

2) грузовая площадка не останавливается на заданном уровне;

3) неисправна кнопка "Стоп";

4) грузовая площадка не останавливается автоматически в крайних рабочих положениях;

5) грузовая площадка садится на ловители.

**Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) грузов на судах рыбопромыслового флота и береговых рыбообрабатывающих предприятиях технологическим транспортным оборудованием непрерывного действия**

939. При выполнении транспортных и погрузочно-разгрузочных работ с применением технологического транспортного оборудования непрерывного действия должны выполняться следующие общие требования:

1) укладка грузов должна обеспечивать равномерную загрузку рабочего органа и устойчивое положение груза;

2) подача и снятие груза с рабочего органа машины должны производиться при помощи специальных подающих и приемных устройств.

При эксплуатации ленточных конвейеров и транспортеров запрещается:

1) устранять пробуксовку ленты на барабане путем подбрасывания в зону между лентой и барабаном песка, глины, канифоли, битума и других материалов;

2) очищать поддерживающие ролики, барабаны приводных, натяжных и концевых станций, убирать просыпь из-под конвейера (транспортера);

3) переставлять поддерживающие ролики, натягивать и выравнивать ленту конвейера (транспортера) вручную.

Выполнение указанных работ должно производиться только при полной остановке и отключении от сети конвейера (транспортера) при снятых предохранителях и закрытом пусковом устройстве, на котором должны быть вывешены запрещающие знаки безопасности "Не включать - работают люди!".

940. Запрещается пускать в работу ленточный конвейер и транспортер при захламленности и загроможденности проходов, а также при отсутствии или неисправности:

1) ограждений приводных, натяжных и концевых барабанов;

2) тросового выключателя;

3) заземления электрооборудования, брони кабелей или рамы конвейера.

941. Конвейеры и транспортеры должны быть оборудованы устройствами, отключающими приводы при перегрузке.

Перед пуском в эксплуатацию вновь смонтированных или капитально отремонтированных конвейеров и транспортеров тяговые органы и подвесные захваты должны быть испытаны в течение 15 мин. под двойной рабочей нагрузкой.

942. При подаче грузов на конвейер и транспортер следует принимать меры, предупреждающие их падение. Подачу грузов, рыбы-сырца необходимо осуществлять равномерно, исключая перегрузку транспортирующих систем.

943. Запрещается подлезать под работающие транспортные устройства или перелезать через них.

Для перехода надлежит использовать специально установленные для этих целей переходные трапы.

944. Натяжение ленты конвейеров и транспортеров должно быть отрегулировано так, чтобы исключалась возможность сползания и падения грузов. Производить регулировку натяжения ленты во время работы транспортера запрещается.

945. Запрещается садиться или становиться на ленту конвейера и транспортера во время его работы.

946. Запрещается производить какие-либо работы, стоя на рольганге.

947. Запрещается эксплуатация бочкоподъемников при наличии изломов, трещин или погнутости люлек.

948. При эксплуатации подвесных тележек, толкающих контейнеров должны быть приняты меры по исключению падения материалов и изделий при их транспортировании.

949. При применении винтовых и наклонных спусков для перемещения различных пылевидных, сыпучих, штучных и вязких грузов в таре и без тары необходимо выполнять следующие требования безопасности:

1) наклонные и винтовые спуски должны быть надежно закреплены к перекрытиям или стенам и к приемным столам;

2) спуски должны иметь борта высотой, исключающей возможность выпадения грузов;

3) приемные отверстия в перекрытиях и стенах перед спусками должны быть снабжены специальными крышками или клапанами, открывающимися только на время подачи или прохождения груза. Приемные отверстия и места прохождения спусков должны быть ограждены перилами и сплошной бортовой обшивкой по низу в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных в установленном порядке;

4) приемные столы наклонных и винтовых спусков должны быть снабжены устройствами, предупреждающими падение грузов;

5) спуски для перемещения мешков с сыпучим грузом и других штучных грузов должны обеспечивать плавное, без ударов, продвижение перемещаемого груза;

6) уклон спусков, ширина рабочей поверхности спуска, высота бортов для предохранения грузов от падения должны обеспечивать необходимые требования безопасности и соответствовать нормативным документам, утвержденным в установленном порядке;

7) при превышении скорости движения груза по наклонным спускам свыше установленной требованиями нормативных документов, утвержденных в установленном порядке, необходимо устанавливать поглотители скорости.

**Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) жира и эксплуатации танков для его перевозки**

950. Танки для перевозки жира следует заполнять с оставлением 1% свободного объема от общего объема с учетом расширения жира при нагревании.

951. Работы, связанные с санитарной обработкой танков для перевозки жира, относятся к работам с повышенной опасностью и должны выполняться с оформлением наряда-допуска в соответствии с требованиями Правил.

952. Ответственность за безопасное проведение работ при санитарной обработке танков на судах должен нести третий механик, под руководством и при участии которого проводятся эти работы.

953. Работники, осуществляющие санитарную обработку танков для перевозки жира, должны быть обеспечены необходимыми исправными средствами индивидуальной защиты и приспособлениями.

954. Перед работой должно быть организовано открытие люков и горловин танков, установлены ограждения и вывешены предупредительные плакаты "Опасная зона".

955. Перед началом работы необходимо провести проверку содержания вредных и взрывоопасных газов в танках с помощью газоанализаторов.

Работники не должны входить в не зачищенные от остатков перевозимого груза и недегазированные танки с содержанием в воздухе вредных газов более допустимой нормы без шлангового противогаза.

956. Во время санитарной обработки танков должна непрерывно работать принудительная вентиляция.

957. Для обеспечения безопасности находящихся внутри танка работников между ними и находящимся у горловины танка обеспечивающим должна поддерживаться двусторонняя связь путем подачи условных сигналов с помощью страховочного штерта.

958. Для обеспечения безопасности при выполнении работ по очистке танков должны соблюдаться следующие меры предосторожности:

1) горловины и люки танков должны быть открыты непрерывно в течение всего времени работы в них;

2) воздухонагнетатель шлангового противогаза должен устанавливаться в местах, исключающих присутствие вредных паров и газов;

3) в танках из-под жиров для освещения должны применяться только аккумуляторные светильники во взрывозащищенном исполнении;

4) непрерывное пребывание работников в танках не должно превышать 45 мин., после чего необходим обязательный отдых вне танка в течение 15 мин.

959. Задраивать горловины танков, не убедившись в отсутствии в них людей, не допускается.

**Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) кормовой рыбной муки**

960. До начала разгрузочных работ в трюмах с кормовой мукой, особенно при отсутствии вентиляции при хранении и транспортировании, необходимо производить тщательную вентиляцию, контроль воздуха на содержание в нем кислорода и опасных газов.

Допустимая (безопасная) концентрация газов в трюмах и закрытых складах хранения кормовой рыбной муки должна составлять:

1) окиси углерода - не более 20 мг/куб. м;

2) двуокиси углерода - не более 0,1%;

3) кислорода - не менее 19%.

961. К перевозке принимается мука, предварительно выдержанная на судне-изготовителе со дня изготовления:

1) 14 суток - для муки с массовой долей влаги не более 12% и жира не более 10%;

2) 21 сутки - для муки с массовой долей влаги не более 12% и жира более 10%;

3) 21 сутки - для крилевой муки.

Температура во всех случаях не должна превышать 30 град. C для рыбной муки и 20 град. C - для крилевой.

962. Мука с высоким содержанием жира (от 10 до 20%) перевозится только в твиндеках. Высота штабеля не должна превышать 3,6 м. Между грузом и бимсами должно быть свободное пространство не менее 50 см.

963. При размещении мешков с мукой в грузовых помещениях судна необходимо, чтобы расстояние между переборками и штабелем было не менее 10 см, между штабелями - не менее 10 см, между верхним рядом мешков и подволоком грузового помещения - не менее 50 см.

Для нормальной вентиляции груза через каждые четыре слоя мешков укладывается сепарация из досок. Для этой же цели на расстоянии 3 - 5 м одна от другой создаются вертикальные шахты сечением 75 x 75 см. Мешки с мукой укладываются в штабель и сепарируются строго по изготовителям и видам.

В качестве сепарации могут использоваться доски, брусья, щиты. Сепарация должна быть чистой, сухой, изготовленной из стойких от загнивания пород древесины.

964. Хранение и перевозку кормовой муки производят на судах в грузовых помещениях, защищенных от проникновения влаги и оборудованных системой вентиляции. Допускается перевозка кормовой муки в сухогрузных грузовых помещениях танкеров и в чистых, сухих, проветренных танках.

965. На судах, перевозящих рыбную муку, должны быть газоанализаторы для определения загазованности в грузовых помещениях и приборы для определения температуры и влажности.

966. Мешки с нормальной мукой (влажность 6 - 12%, жирность до 10%) рекомендуется укладывать от борта в два ряда зашитыми концами внутрь штабеля.

Мешки с мукой повышенной жирности (влажность 6 - 12%, жирность свыше 10%) укладываются в один ряд, при этом мешки в двух ярусах штабеля должны располагаться зашитыми концами в противоположные стороны.

Мука, выработанная с антиокислителем, укладывается как мука с нормальным содержанием жира.

Крилевая мука - как мука повышенной жирности.

967. При транспортировке муки температура наружного и трюмного воздуха должна измеряться не менее 4 раз в сутки.

При повышении температуры внутренних слоев муки свыше 30 град. C должны быть приняты меры по выявлению очага самовозгорания и охлаждению штабеля.

В исключительных случаях, когда повышение температуры вызывает угрозу возникновения пожара на судне, применяют любые доступные способы снижения температуры муки (извлечение нагретых мест и размещение их на палубе или в каком-нибудь другом помещении для охлаждения, орошение водой и другие меры).

968. Работы по погрузке (выгрузке) кормовой рыбной муки относятся к работам с повышенной опасностью и должны выполняться с оформлением наряда-допуска в соответствии с требованиями Правил.

969. Погрузка (выгрузка) кормовой рыбной муки должна осуществляться наиболее удобными безопасными способами и средствами, обеспечивающими целостность упаковки, с соблюдением противопожарных и санитарно-гигиенических требований и требований Правил.

До начала грузовых работ с работниками, занятыми на погрузочно-разгрузочных работах, должен быть проведен инструктаж по охране труда при работе с кормовой рыбной мукой с учетом конкретных условий проведения работы.

970. До начала погрузочно-разгрузочных работ помещение, в котором хранится кормовая мука, должно быть проветрено и провентилировано в течение не менее 0,5 ч.

Вход в невентилированное помещение, где хранится кормовая рыбная мука, запрещен.

По окончании проветривания и вентилирования и при разрешении руководителя работ вход в грузовые помещения разрешается только при страховке другими лицами и в шланговом изолирующем противогазе.

971. У места входа в помещение хранения кормовой муки должно находиться не менее трех шланговых изолирующих противогазов, доставляемых к указанному месту до начала грузовых работ.

972. Перед выгрузкой необходимо убедиться в нормальном состоянии кормовой муки, отсутствии повышения температуры и признаков горения. В случае обнаружения признаков выделения газов, повышения температуры, наличия дыма грузовые работы не производятся до выяснения причин, места и полной локализации опасных факторов.

973. В грузовых помещениях с кормовой мукой воспрещается использование какого-либо источника света, кроме аккумуляторных фонарей напряжением до 12 В с герметическим пылезащитным закрытым источником света.

974. При проведении погрузочно-разгрузочных работ с кормовой мукой и ее транспортировании категорически запрещается пить, есть, курить.

**Требования охраны труда при хранении сырья, полуфабрикатов, готовой рыбной продукции и отходов переработки рыбы и морепродуктов на судах рыбопромыслового флота и береговых рыбообрабатывающих предприятиях**

975. Хранение готовых пищевых продуктов из рыбы и морепродуктов должно осуществляться в специально выделенных, оборудованных для этих целей, закрытых, чистых помещениях, исключающих проникновение грызунов, птиц, насекомых.

Совместное хранение сырья, пищевых продуктов из рыбы и нерыбных объектов, пищевых отходов от производства, а также непищевых продуктов не допускается.

976. Помещения для хранения пищевых продуктов из рыбы и морепродуктов береговых рыбообрабатывающих предприятий, расположенные в подвалах и полуподвалах, имеющих лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 1,5 м, должны оборудоваться люками и трапами для спуска грузов в складское помещение и грузовыми подъемниками.

Помещения для хранения рыбной продукции, расположенные выше первого этажа и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 2 м, должны оборудоваться подъемниками для спуска или подъема грузов.

977. В помещениях для хранения пищевых рыбных продуктов, в том числе в холодильных камерах, должны регулярно проводиться механическая очистка, мойка, дезинфекция, дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

978. Кислоты и щелочи в мелкой расфасовке (бутыли, барабаны) должны храниться на складах в специально выделенных отдельных помещениях.

Каждое химическое вещество должно храниться в соответствующей для данного вещества исправной и закрытой таре и иметь прикрепленные этикетки с наименованием содержимого.

Бутыли с химикатами устанавливаются группами не более 4-х рядов. Между группами бутылей должен быть проход не менее 1 м.

979. Вскрытие барабанов (бочек) с кристаллическим едким натром должно производиться при помощи специальных резаков. Применение для этой цели зубила и молотка запрещается.

980. Переливать кислоты и щелочи из бутылей в мелкую тару разрешается только с помощью сифона или ручных насосов.

Оставшиеся в посуде после розлива и применения кислоты и щелочи должны быть нейтрализованы, посуда тщательно вымыта.

981. Кристаллическая каустическая сода должна храниться в сухих помещениях в закрытых стальных барабанах, жидкая каустическая сода - в закрытых резервуарах.

982. Хлорная известь должна храниться в деревянных укупоренных бочках в холодном вентилируемом помещении.

983. В складе на видном месте должна быть вывешена инструкция о правилах хранения, укладки, отпуска и транспортирования агрессивных веществ, а также должны быть аптечка, средства индивидуальной защиты и умывальник.

984. При хранении химических веществ запрещается:

1) переносить кислоты, щелочи и ядохимикаты в открытых сосудах;

2) наливать серную кислоту в сосуды, содержащие щелочь;

3) хранить едкие щелочи в сосудах из алюминия или оцинкованной стали;

4) размещать и хранить бутыли с едкими жидкостями в проходах, проездах, на лестницах.

985. Отходы, полученные в процессе производства пищевых продуктов из рыбы и морепродуктов, должны собираться в водонепроницаемые промаркированные емкости и по мере накопления удаляться из производственных помещений.

Отходы должны храниться в емкостях в охлаждаемых камерах отдельно от сырья и готовой продукции. Допускается хранить отходы без охлаждения в закрытых емкостях не более двух часов.

986. Условия хранения и удаления отходов должны исключать возможность загрязнения пищевых продуктов и возникновения угрозы жизни и здоровью работников.

**Требования охраны труда при приемке (сливе) и хранении хладагента на судах рыбопромыслового флота и береговых рыбообрабатывающих предприятиях**

987. Перегрузка баллонов со сжатыми и сжиженными газами должна производиться при помощи специально изготовленного контейнера (клети).

Контейнер должен иметь отдельные ячейки для каждого баллона (не более восьми), должен обеспечивать устойчивое положение баллонов внутри ячейки, предохранение от соприкосновения их друг с другом и надежность закрепления каждого баллона хомутом.

988. При перегрузке баллонов надлежит соблюдать следующие требования:

1) на баллоны должны быть до отказа навернуты предохранительные колпаки;

2) запрещается бросать баллоны, ударять их друг о друга и транспортировать вентилями вниз;

3) следует оберегать баллоны от попадания на них технических масел;

4) погрузка и разгрузка баллонов должны производиться матросами, прошедшими специальный инструктаж безопасности.

989. В летнее время баллоны, находящиеся на открытом месте, должны быть защищены от солнечных лучей брезентом или другими покрытиями.

990. Входить в помещение для хранения баллонов с хладагентом разрешается только с противогазом.

991. Баллоны с хладагентом с насаженными на них башмаками должны храниться в специальном помещении в вертикальном положении. Это помещение должно быть обеспечено необходимыми средствами пожаротушения, изоляции, иметь исправную вентиляцию и закрываться на ключ.

Для предохранения от падения или ударов друг о друга баллоны должны устанавливаться и закрепляться в специально оборудованных гнездах или клетках, предотвращающих их смещение даже в условиях штормовой погоды.

В самом помещении должна быть вывешена инструкция по безопасному обращению с баллонами.

На внешней стороне двери должна быть предупредительная надпись "Курить и пользоваться открытым огнем запрещается!".

992. В помещениях для хранения баллонов с хладагентом запрещается хранение посторонних предметов, а также баллонов с другими сжатыми газами, за исключением баллонов с углекислым газом и азотом в количестве не более двух.

993. Температура в помещении для хранения баллонов с хладагентом не должна превышать 50 град. C. При температуре выше этого значения должны быть приняты меры к охлаждению воздуха в помещении.

994. Временное хранение баллонов с хладагентом на открытой палубе рыбопромыслового судна допускается при условии выполнения требований по обеспечению пожарной безопасности.

995. Баллоны с хладагентом не должны соприкасаться с токоведущим кабелем или частями электрооборудования. Пустые баллоны следует хранить отдельно от наполненных.

996. Баллоны с хладагентом должны иметь резиновые кольца или другие устройства, предохраняющие их от ударов.

997. Колпаки на баллонах с хладагентом должны быть опломбированы. Снимать колпаки с баллонов, содержащих хладагент, ударами молотка или других предметов запрещается.

998. Запрещается хранение баллонов с хладагентом, срок периодического освидетельствования которых истек, а также баллонов, не имеющих установленных клейм, с неисправными клапанами, поврежденным корпусом, без надлежащей окраски и надписей, с поврежденными башмаками.

999. Запрещается производить ремонт баллонов, наполненных хладагентом. Неисправные баллоны надлежит отправлять на специализированное ремонтное предприятие.

1000. Прием (слив) хладагента является работой с повышенной опасностью, которые должны выполняться с оформлением наряда-допуска в соответствии с требованиями Правил.

1001. Работы, непосредственно связанные с приемом (сливом) хладагента, должны выполняться персоналом, имеющим допуск к обслуживанию холодильных установок, обеспеченным установленными средствами индивидуальной защиты и прошедшим обучение для производства работ с повышенной опасностью.

1002. На рыбопромысловых судах разрешение на производство работ, связанных с приемом (сливом) хладагента, дает капитан.

1003. С начала до окончания работ по приему (сливу) хладагента на борту рыбопромыслового судна должны находиться и осуществлять:

1) капитан - общее руководство;

2) главный (старший) механик судна - общий контроль;

3) старший механик (механик) рефрижераторной установки - непосредственное руководство и участие, обеспечивая безопасность проведения работ;

4) судовой врач - оказание медицинской помощи в случае необходимости.

1004. Прием (слив) аммиака в холодильную установку рыбопромыслового судна, как правило, следует производить в светлое время суток.

В темное время суток трасса заправочного трубопровода, места приема и слива аммиака должны быть хорошо освещены.

1005. Во избежание попадания аммиака или другого хладагента в глаза надлежит осторожно снимать заглушку с вентиля баллона, при этом выходное отверстие вентиля баллона должно быть направлено в сторону от работающего.

1006. Пополнение системы хладагентом после монтажа или ремонта разрешается производить только после проведения испытания на плотность и вакуумирования системы.

1007. В период эксплуатации заправочный трубопровод необходимо не реже одного раза в год подвергать гидравлическим или пневматическим испытаниям с составлением соответствующего акта. К трубопроводу должна быть прикреплена бирка или кольцо с указанием о проведенных испытаниях и их дате (год, месяц, число).

1008. Заправочный трубопровод следует прокладывать в местах, доступных для наблюдения.

Прокладка заправочного трубопровода по трапу или сходням, предназначенным для входа (выхода) людей на судно, запрещается. Расстояние до них должно быть не менее 10 м.

1009. Присоединять заправочный трубопровод к клапанам, расположенным в рефрижераторном машинном отделении, и прокладывать его в этом и других судовых помещениях запрещается.

1010. При окончании или прекращении заправки хладагентом необходимо отсоединить заправочный трубопровод, освободить его от остатков хладагента и закрыть специально предназначенными заглушками. Запрещается оставлять заправочный трубопровод присоединенным к сливной или приемной емкости.

1011. Слив аммиака из системы холодильной установки в баллоны в судовых условиях независимо от места нахождения судна запрещается.

1012. Погрузка хладагента в баллонах на борт судна должна производиться при помощи грузовых устройств только в специальном металлическом контейнере, который должен иметь не более восьми ячеек для баллонов, обеспечивающих устойчивость и надежность их крепления. Погрузка баллонов допускается только после полного завершения швартовных операций.

1013. Транспортировать баллоны вентилями вниз, а также переносить их без использования специальных носилок запрещается.

Приложение № 1

к Правилам по охране труда при добыче и переработке рыбы и морепродуктов, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. № \_\_\_\_

# Примерный

**перечень работ, профессий и должностей работников судов рыбопромыслового флота и береговых рыбоперерабатывающих предприятий, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда.**

1. Работы на высоте и за бортом рыбопромыслового судна.

2. Швартовные и грузовые операции в открытом море.

3. Работы в танках и емкостях (топливных и жировых, балластных, питьевых).

4. Пересадка людей с судна на судно в открытом море и на открытом рейде.

5. Подводно-технические работы.

6. Грузовые работы в трюмах рыбопромысловых судов.

7. Грузовые работы в помещениях хранения рыбной муки.

8. Сварочные работы.

9. Малярные работы в закрытых помещениях с применением отдельных вредных растворителей.

10. Заправка рефрижераторных установок хладагентом.

11. Работы по очистке и санитарной обработке рыбных бункеров рыбопромысловых судов.

12. Работы с пиротехническими средствами.

13. Скалывание льда при обледенении судна.

14. Работы по постановке дрифтерного порядка ходом.

15. Спуск и подъем трала.

16. Выливка рыбы из кутка.

17. Производство замета кошелькового невода с использованием шлюпки.

18. Работы с орудиями лова, находящимися в аварийном состоянии.

19. Работы с тележками морозильных аппаратов.

20. Работы в картерах главных судовых двигателей.

21. Работы в котлах и аппаратах паровых и технологических, промысловые, погрузочно-разгрузочные работы и работы по обслуживанию электрооборудования.

22. Работы с якорным устройством.

23. Работы по выгрузке и погрузке тяжеловесных грузов (массой более 5 т) и грузов больших габаритов судовыми средствами

Приложение № 2

к Правилам по охране труда при добыче и переработке рыбы и морепродуктов, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. № \_\_\_\_

Наряд - допуск

на производство работ с повышенной опасностью

Выдан " \_\_ " \_\_\_\_\_\_ 20 \_ г.

Действителен до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20 \_г.

1. Руководителю работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., должность)

2. На выполнение работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование работ, место, условия их выполнения)

Начало работ в \_\_ час. \_\_ мин. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_ г.

Окончание работ в \_\_ час. \_\_ мин. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_ г.

3. Вредные и опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. До начала производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No.  п/п | Наименование мероприятия | Срок выполнения | Ответственный  исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

5. В процессе производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No.  п/п | Наименование мероприятия | Срок выполнения | Ответственный  исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

6. Состав исполнителей работ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество | Профессия (должность),  квалификация, группа по электробезопасности | Фамилия и инициалы лица, проводившего инструктаж и ознакомление с условиями работы | С условиями работ ознакомлен |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

7. Наряд-допуск выдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О. уполномоченного приказом работодателя должностного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

лица, подпись, дата)

Наряд-допуск принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

8. Письменное разрешение эксплуатирующей организации на производство работ имеется.

9. Рабочее место и условия труда проверены. Мероприятия, указанные в наряде-допуске, выполнены.

Разрешаю приступить к выполнению работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

10. Изменения в составе исполнителей работ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Введен в состав  исполнителей работ | Выведен из состава  исполнителей работ | Дата,  время | Ф.И.О. разрешившего произвести изменения, подпись |
|  |  |  |  |

11. Наряд-допуск продлен до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, подпись должностного лица, выдавшего наряд-допуск)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Разрешаю продолжить выполнение работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

12. Работа выполнена в полном объеме. Материалы, инструмент, приспособления убраны. Работники выведены. Наряд-допуск закрыт.

Руководитель работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, подпись)

Должностное лицо, выдавшее наряд-допуск\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дата, подпись)

Приложение № 3

к Правилам по охране труда при добыче и переработке рыбы и морепродуктов, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. № \_\_\_\_

# Примерный

**перечень работ, выполняемых с оформлением наряда-допуска**

**на производство** работ с повышенной опасностью

К работам, связанным с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда-допуска, относятся:

1) работы, выполняемые:

- в помещениях с недостатком кислорода или наличием вредных газов и паров, выполняемые с использованием изолирующих СИЗ;

- в плохо вентилируемых закрытых помещениях, колодцах, шурфах, тоннелях и иных закрытых и заглубленных емкостях;

- в междудонных отсеках, балластных, топливных, масляных танках, емкостях для хранения пресной воды рыбопромысловых судов;

- в выхлопных трактах главных двигателей рыбопромыслового судна, в дымоходах и дымовых трубах котлов;

- в зданиях, сооружениях или помещениях, находящихся в аварийном состоянии;

- в охранных зонах воздушных линий электропередачи, газопроводов, а также складов легковоспламеняющихся или горючих жидкостей, горючих или сжиженных газов, если в работах используются строительные или другие машины;

2) работы, связанные с:

- проверкой воздушной среды при вскрытии трюмов рыбопромысловых судов с различными (окисляющимися или токсичными) грузами;

- монтажом оборудования, трубопроводов и воздухопроводов в складах легковоспламеняющихся или горючих материалов, жидкостей, горючих или сжиженных газов;

- очисткой решеток в каналах очистных сооружений;

- обслуживанием песколовушек очистных сооружений;

- профилактическим осмотром и ремонтными работами на флотационных установках очистных сооружений;

- ремонтом отстойников, оборудования или трубопроводов, находящихся под водой, очистных сооружений;

- проведением ремонтных работы внутри аэротенков;

3) огневые работы, связанные с аварийно - восстановительным ремонтом оборудования, резкой и отогреванием оборудования и коммуникаций и работы во взрыво- и пожароопасных помещениях;

4) работы в теплосиловых и электрических цехах, ремонтные работы на электроустановках в открытых распределительных устройствах и в сетях;

5) газоопасные работы (присоединение вновь построенных газопроводов к действующей газовой сети, пуск газа в газопроводы и другие объекты систем газоснабжения при вводе в эксплуатацию, после их ремонта или расконсервации, все виды ремонта, связанные с проведением огневых и сварочных работ на действующих внутренних и наружных газопроводах, газоиспользующих установках и другом газооборудовании);

6) работы по погрузке и выгрузке кормовой рыбной муки;

7) работы по санитарной обработке танков для перевозки жира;

8) работы по приему (сливу) хладагента.

9) работы по приему (сливу) топлива и ГСМ;

Приложение № 4

к Правилам по охране труда при добыче и переработке рыбы и морепродуктов, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. № \_\_\_\_

**Шкала**

**оценки состояния поверхности моря**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Баллы | Высота волны, (метры) | Признаки для определения состояния водной поверхности | Словесная характеристика |
| 0 | 0 | Зеркально гладкая поверхность | Волнение отсутствует |
| 1 | 0,1 - 0,25 | Рябь, появляются небольшие гребни волны | Слабое волнение |
| 2 | 0,25 - 0,75 | Небольшие гребни волн начинают опрокидываться, и образуется стекловидная пена | Умеренное волнение |
| 3 | 0,75 - 1,25 | Хорошо заметные небольшие волны, гребни некоторых из них опрокидываются, образуя местами белую клубящуюся пену "барашки" | Значительное волнение |
| 4 | 1,25 - 2,0 | Волны принимают хорошо выраженную форму, повсюду образуются "барашки" | Значительное волнение |
| 5 | 2,0 - 3,5 | Появляются гребни большой высоты, их вершины занимают большие площади, ветер начинает срывать пену с гребней волн | Сильное волнение |
| 6 | 3,5 - 6,0 | Гребни очерчивают длинные валы ветровых волн; пена срываемая с гребней ветром, начинает вытягиваться полосами по склонам волн | Сильное волнение |
| 7 | 6,0 - 8,5 | Длинные полосы пены, срываемые ветром, покрывают склоны волн, а местами, сливаясь, достигают их подошв | Очень сильное волнение |
| 8 | 8,5 - 11,0 | Пена широкими плотными сливающимися полосами покрывает склоны волн; поверхность становится белой, только местами во впадинах волн видны свободные от пены участки | Очень сильное волнение |
| 9 | 11,0 и более | Поверхность моря покрыта плотным слоем пены, воздух наполнен водяной пылью и брызгами, видимость значительно уменьшена | Исключительное волнение |

Приложение № 5

к Правилам по охране труда при добыче и переработке рыбы и морепродуктов, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. № \_\_\_\_

**Состояние**

**поверхности моря, свыше которого ведение промысла запрещается**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип судна и водоизмещение по грузовую марку, тонн | Волнение моря,  баллы |
| Промысловые суда кормового траления:  20 - 60  61 - 300  301 - 700  701 - 2000\*  2001 и более | 3  4  5  6  7 |
| Промысловые суда бортового траления:  20 - 60  61 - 300  301 - 700  701 и более | 3  4  5  6 |
| Промысловые суда, работающие дрифтерными сетями:  20 - 60  61 - 300  301 и более\* | 3  4  6 |
| Промысловые суда, работающие кошельковыми неводами:  20 - 300  301 - 700 \*  700 и более\* | 3  4  5 |
| Промысловые суда, работающие морскими мутниками (снюрреводами):  20 - 60  61 - 150  151 и более | 3  3  4 |
| Промысловые суда, работающие крючковыми орудиями лова:  5 - 20  21 - 60  61 - 300  301 - 700  701 и более | 3  3  3  4  5 |
| Промысловые суда, работающие конусными сетями или рыбонасосами при ловле на электросвет:  60 - 500  501 - 1100  1101 и более \* | 3  3  4 |
| Промысловые суда, работающие ставными сетями и неводами, водоизмещением 5 - 150 | 3 |
| Промысловые суда, работающие закидными неводами:  5 - 20  21 - 150 | 2  3 |
| Промысловые суда, занятые добычей морского зверя (зверобойные), водоизмещением 300 - 500 | 4 |
| Промысловые суда, работающие на добыче тунца (тунцеловные базы), водоизмещением 7000 и более | 3 |
| Тунцеловные боты (базирующиеся на тунцеловных базах), водоизмещением 15 - 40 | 3 |
| Промысловые суда, работающие на добыче крабов (краболовные базы), водоизмещением 10000 и более | 4 |
| Краболовные боты (базирующиеся на краболовных базах), водоизмещением 15 - 40 | 4 |
| Промысловые суда, работающие на добыче рыбы (рыболовные базы), водоизмещением 20000 и более | 4 |
| Рыбодобывающие суда, базирующиеся на рыболовных базах, водоизмещением 40 - 70 \*\* | 4 |

\* Для судов, предназначенных к плаванию в ограниченных районах, состояние поверхности моря, свыше которого ведение промысла запрещается, устанавливается на 1 балл ниже.

\*\* Для рыбодобывающих судов типа РПБ "Восток" - 3 балла.

Приложение № 6

к Правилам по охране труда при добыче и переработке рыбы и морепродуктов, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. № \_\_\_\_

**Требования**

**к толщине льда при организации и проведении подледного лова рыбы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нагрузка | Масса, тонн | Толщина льда в зоне работы (при температуре от - 10 до - 20 град. С) |
| Человек с ношей | 0,1 | 0,1 |
| Группа людей | 1,0 | 0,15 - 0,16 |
| Группа людей с тяжелыми грузами | 4,0 | 0,4 |
| Гужевой транспорт | 1,2 | 0,2 |
| Транспортное средство с грузом: | 3,5 | 0,25 |
|  | 6,5 | 0,35 |
|  | 10,0 | 0,40 |
|  | 20,0 | 0,55 |
|  | 40,0 | 0,95 |

1. [Правила по охране труда на судах морского и речного флота](http://docs.cntd.ru/document/420201746), утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 5 июня 2014 года N 367н (зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 4 августа 2014 года, регистрационный № 33445). [↑](#footnote-ref-1)
2. Статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 30, ст. 3732). [↑](#footnote-ref-2)
3. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7 (зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 2014 г., регистрационный № 3258).

   Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 2014 г., регистрационный № 32585) [↑](#footnote-ref-3)
4. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2013 г. № 328н (зарегистрированы Министерством юстиции России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593).

   Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденные приказом Министерства энергетики России от 13 января 2003 г. № 6 328н (зарегистрированы Министерством юстиции России 22 января 2003 г., регистрационный № 4145). [↑](#footnote-ref-4)
5. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 сентября 2014 № 642н (зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 5 ноября 2014 г., регистрационный № 34558). [↑](#footnote-ref-5)
6. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности опасных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением", утвержденные приказом Ростехнадзора от 25 марта 2014 г. № 116, зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 19 мая 2014 г., регистрационный № 32326). [↑](#footnote-ref-6)
7. Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденный постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации и Министерства образования Российской Федерации от 13 января 2003 г. № 1/29 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209). [↑](#footnote-ref-7)
8. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (в редакции от 5 декабря 2014 г.) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111). [↑](#footnote-ref-8)
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 6 февраля 1993 года № 105 "О новых нормах предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную".

   Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 7 апреля 1999 г.   
   № 7 "Об утверждении Норм предельно допустимых нагрузок для лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную" (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 1999 г., регистрационный № 1817). [↑](#footnote-ref-9)
10. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 162.

    Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц в возрасте до восемнадцати лет, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163. [↑](#footnote-ref-10)
11. Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденные приказом Министерства здравоохранения и социального развития России от 1 июня 2009 г. № 290н (в редакции от 27 января 2010 г.) (зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2009 г., регистрационный № 14742). [↑](#footnote-ref-11)
12. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 5 марта 2011 г. № 169н "Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2011 г., регистрационный № 20452). [↑](#footnote-ref-12)
13. Межотраслевые правила по охране труда при проведении водолазных работ, утвержденные приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 13 апреля 2007 г. № 269 (зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 23 июля 2007 г., регистрационный № 9888). [↑](#footnote-ref-13)
14. Правила безопасности аммиачных холодильных установок ПБ 09-595-03, утвержденные постановлением Госгортехнадзора России от 09.06.2003 г. № 79 (зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 19.06.2003 г., регистрационный № 4779) [↑](#footnote-ref-14)
15. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 сентября 2014 № 642н (зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 5 ноября 2014 г., регистрационный № 34558) [↑](#footnote-ref-15)