

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 13 декабря 2017 г. N 1543**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 41, ст. 5183; 2014, N 46, ст. 6364; 2015, N 45, ст. 6257; 2016, N 43, ст. 6017).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

1. В паспорте позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования Программы

- общий объем финансирования Программы на 2013 – 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 34410,028 млн. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 13823,992 млн. рублей, из них:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, – 754,457 млн. рублей;

капитальные вложения – 2090,011 млн. рублей, в том числе:

бюджетные инвестиции – 2057,868 млн. рублей;

субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации – 32,143 млн. рублей;

прочие нужды – 10979,524 млн. рублей;

за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 19518,576 млн. рублей, в том числе прочие нужды – 19518,576 млн. рублей;

за счет средств внебюджетных источников – 1067,46 млн. рублей, в том числе прочие нужды – 1067,46 млн. рублей".

2. В абзаце втором раздела IV цифры "35666,188" и "16418,072" заменить соответственно цифрами "34410,028" и "13823,992".

3. Приложения N 2 – 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 2  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 – 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 – 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО  
ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования – всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета в субъектах Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Выполнение комплексных научных исследований с применением	всего	34,9	34,9	-	-	МВД России	повышение профессиональной надежности водителей,
	в том числе:						
	2013	-	-	-	-		

методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	год						сокращение дорожно-транспортных происшествий
	2014 год	26	26	-	-		
	2015 год	8,9	8,9	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
2. Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	всего	48,746	48,746	-	-	Минтранс России	повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	7,3	7,3	-	-		
	2017 год	6,851	6,851	-	-		
	2018 год	7,378	7,378	-	-		
	2019 год	7,217	7,217	-	-		
	2020 год	10	10	-	-		

3.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	всего	23,99	23,99	-	-	Минтранс России	повышение качества подготовки и повышение квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта
		в том числе:						
		2013 год	15	15 <*>	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	3,99	3,99	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
4.	Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в	всего	28,624	28,624	-	-	Минобрнауки России	совершенствование профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными возможностями и здоровья
		в том числе:						
		2013 год	6	6	-	-		
		2014 год	6	6	-	-		
		2015 год	4	4	-	-		
		2016 год	0,82	0,82	-	-		
		2017 год	4,12	4,12	-	-		
		2018 год	2	2	-	-		
		2019 год	1,564	1,564	-	-		

электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	2020 год	4,12	4,12	-	-		
Итого по разделу I		136,26	136,26	-	-		
в том числе:	2013 год	21	21	-	-		
	2014 год	37	37	-	-		
	2015 год	26,89	26,89	-	-		
	2016 год	8,12	8,12	-	-		
	2017 год	10,971	10,971	-	-		
	2018 год	9,378	9,378	-	-		
	2019 год	8,781	8,781	-	-		
	2020 год	14,12	14,12	-	-		
II. Капитальные вложения							
5. Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	всего в том числе:	400	400	-	-	МВД России	повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	400	400	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
6. Создание 3	всего	572,844	572,844	-	-	Минобрнау	обеспечение



подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенног о в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)	2013 год	-	-	-	-		сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения. 2336,5 кв. метров
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	217,26	217,26	-	-		
	2018 год	31,344	31,344	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
Итого по разделу II		1221,448	1221,448	-	-		
в том числе:	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	447,38	447,38	-	-		
	2015 год	16,647	16,647	-	-		
	2016 год	139,416	139,416	-	-		
	2017 год	448,197	448,197 <*>	-	-		
	2018 год	131,344	131,344	-	-		
	2019 год	100	100	-	-		
	2020 год	17,1	17,1	-	-		
III. Прочие нужды							
8. Оснащение системами автоматическо го контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично- дорожной сети городов и иных населенных	всего в том числе:	7657,498	270,476	7281,86	105,162	МВД России	повышение эффективност и контрольно- надзорной деятельности
	2013 год	1306,417	-	1306,41 7	-		
	2014 год	1776,341	181,069	1594,72 5	0,547		
	2015 год	1880,528	73,053	1734,57 5	72,9		
	2016 год	880,497	16,354	846,143	18		

пунктов, дорог регионального и муниципальног о значения (не менее 3936 комплексов)	2017 год	453,429	-	450	3,429		
	2018 год	453,429	-	450	3,429		
	2019 год	453,429	-	450	3,429		
	2020 год	453,428	-	450	3,428		
9. Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно- методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использование м мультимедийны х средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего  в том числе:	410,124	122,765	237,359	50	МВД России	повышение правосознани я участников дорожного движения, ответственно сти и культуры безопасного поведения на дороге
учебно- методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использование м мультимедийны х средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	2013 год	10,768	-	10,768	-		
	2014 год	40,555	40	0,555	-		
	2015 год	51,083	20	31,083	-		
	2016 год	42,803	7,8	34,953	0,05		
	2017 год	62,516	10,029	40	12,487		
	2018 год	62,487	10	40	12,487		
	2019 год	63,482	10,994	40	12,488		
	2020 год	76,43	23,942	40	12,488		
10 . Проведение информационно - пропагандистс ких кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственнос ти и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно- транспортных	всего  в том числе:	375,941	235,941	-	140	МВД России	формирование у водителей и пассажиров ценностно- нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственно сти и культуры безопасного поведения
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	40	40	-	-		
	2015 год	36	36	-	-		
	2016 год	36	36	-	-		
	2017 год	65	30	-	35		
	2018 год	65	30	-	35		
	2019 год	65	30	-	35		
	2020 год	68,941	33,941	-	35		

происшествий и тяжесть их последствий		год								
11	Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	всего	1555,023	689,606	865,416	-	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге		
		в том числе:								
		2013 год	7,481	-	7,481	-				
		2014 год	110,964	107,368	3,596	-				
		2015 год	168,803	144,789	24,014	-				
		2016 год	162,774	132,449	30,325	-				
		2017 год	275	75	200	-				
		2018 год	265	65	200	-				
		2019 год	265	65	200	-				
2020 год	300	100	200	-						
12	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	всего	515,064	192,982	252,082	70	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге		
		в том числе:								
		2013 год	0,938	-	0,938	-				
		2014 год	40,618	40	0,618	-				
		2015 год	32,654	27	5,654	-				
		2016 год	24,772	19,9	4,872	-				
		2017 год	97,5	20	60	17,5				
		2018 год	97,5	20	60	17,5				
		2019 год	97,5	20	60	17,5				
2020 год	123,582	46,082	60	17,5						
13	Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий,	всего	39,6	39,6	-	-	Минтранс России	повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности		
		в том числе:								
		2013 год	-	-	-	-				

	фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	6	6	-	-		
		2016 год	3,9	3,9	-	-		
		2017 год	3,376	3,376	-	-		
		2018 год	3,197	3,197	-	-		
		2019 год	3,127	3,127	-	-		
		2020 год	10	10	-	-		
14	Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	всего	176,676	176,676	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	25	25 <*>	-	-		
		2014 год	24,5	24,5	-	-		
		2015 год	24,5	24,5	-	-		
		2016 год	11,4	11,4	-	-		
		2017 год	14,36	14,36	-	-		
		2018 год	13,606	13,606	-	-		
		2019 год	13,31	13,31	-	-		
		2020 год	50	50	-	-		
		в том числе:						
		создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения						

	я процессов подготовки водителей, инженерно- техническо го и руководяще го состава автотрансп ортных предприяти й, контроля и учета выдачи разрешител ьных документов							
15	Ежегодное проведение всероссийског о конкурса профессиональ ного мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно - пропагандистс кой кампании, направленной на водителей коммерческого , грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственнос ти и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм	всего  в том числе:	178,381	178,381	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственно сти и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		2013 год	25	25 <*>	-	-		
		2014 год	25	25	-	-		
		2015 год	20	20	-	-		
		2016 год	22,49	22,49	-	-		
		2017 год	19,42	19,42	-	-		
		2018 год	18,436	18,436	-	-		
		2019 год	18,035	18,035	-	-		
		2020 год	30	30	-	-		
16	Учебно- методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательн ыми ресурсами федеральных	всего  в том числе:	168,137	168,137	-	-	Минобрнау ки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		2013 год	90	90 <*>	-	-		
		2014 год	27	27	-	-		
		2015 год	13,5	13,5	-	-		
		2016	2,97	2,97	-	-		

	центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	год						
		2017	3	3	-	-		
		год						
		2018	6,318	6,318	-	-		
		год						
		2019	4,318	4,318	-	-		
		год						
		2020	21,031	21,031	-	-		
		год						
17	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе для водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, специальных методических рекомендаций для федеральных центров по обучению	всего	33,298	33,298	-	-	Минобрнау ки России	развитие системы профессионального обучения водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013	15,898	15,898	-	-		
		год		<*>				
		2014	4	4	-	-		
		год						
		2015	5,4	5,4	-	-		
		год						
		2016	-	-	-	-		
		год						
		2017	2	2	-	-		
		год						
		2018	2	2	-	-		
		год						
		2019	2	2	-	-		
		год						
		2020	2	2	-	-		
		год						

специалистов,  
занимающихся  
обучением  
водителей  
транспортных  
средств, а  
также  
специалистов  
по приему  
квалификацион  
ных экзаменов  
на право  
управления  
транспортными  
средствами  
различных  
категорий и  
подкатегорий

18	Тиражирование и распространен ие результатов разработок научно- методических материалов, образовательн ых ресурсов (в том числе с применением электронных ресурсов), а также организация и проведение мероприятий по совершенствов анию профессиональ ного обучения водителей, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	всего	24,653	24,653	-	-	Минобрнау ки России	совершенство вание профессионал ьного обучения водителей транспортных средств, включая водителей из числа лиц с ограниченным и возможностям и здоровья
		в том числе:						
		2013 год	4	4 <*>	-	-		
		2014 год	4,462	4,462	-	-		
		2015 год	4,191	4,191	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	3	3	-	-		
		2018 год	3	3	-	-		
		2019 год	3	3	-	-		
		2020 год	3	3	-	-		
	Итого по разделу III		11134,394	2132,514	8636,71 8	365,162		
	в том числе:	2013 год	1485,502	159,898	1325,60 4	-		
		2014 год	2103,44	503,399	1599,49 4	0,547		
		2015 год	2242,659	374,433	1795,32 6	72,9		
		2016 год	1187,607	253,263	916,294	18,05		
		2017	998,601	180,185	750	68,416		

ГОД				
2018 ГОД	989,973	171,557	750	68,416
2019 ГОД	988,201	169,784	750	68,417
2020 ГОД	1138,412	319,996	750	68,416

---

	Период реализации	Объем финансирования – всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета в субъектах Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

І. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 – 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	всего в том числе:	20,3	20,3	-	-	Минобрнау ки России	обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
	2013 год	9	9 <*>	-	-		
	2014 год	7	7	-	-		
	2015 год	4,3	4,3	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
2. Разработка модульных	всего в том	1,5	1,5	-	-	Минобрнау ки России	предупрежден ие детского

программ повышения квалификации педагогически х работников дошкольных образовательн ых организаций и общеобразоват ельных организаций, организаций дополнительно го образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	числе:	2013 год	1	1 <*>	-	-	дорожно- транспортног о травматизма
		2014 год	0,5	0,5	-	-	
		2015 год	-	-	-	-	
		2016 год	-	-	-	-	
		2017 год	-	-	-	-	
		2018 год	-	-	-	-	
		2019 год	-	-	-	-	
		2020 год	-	-	-	-	
3. Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательн ых организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах	всего в том числе:	2013 год	6,986	6,986	-	-	Минобрнау ки России организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
		2014 год	-	-	-	-	
		2015 год	2	2	-	-	
		2016 год	2,6	2,6	-	-	
		2017 год	2,386	2,386	-	-	
		2018 год	-	-	-	-	
		2019 год	-	-	-	-	
		2020 год	-	-	-	-	
4. Разработка программ, учебно- методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в	всего в том числе:	2013 год	5,7	5,7	-	-	Минобрнау ки России совершенство вание подготовки водителей транспортных средств
		2014 год	2	2 <*>	-	-	
		2015 год	2	2	-	-	
		2015 год	1,7	1,7	-	-	

системе	год						
дополнительно	2016	-	-	-	-		
го	год						
образования	2017	-	-	-	-		
детей	год						
	2018	-	-	-	-		
	год						
	2019	-	-	-	-		
	год						
	2020	-	-	-	-		
	год						
5. Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 – 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	всего в том числе:	31,06	31,06	-	-	Минобрнау ки России	организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
	2013	-	-	-	-		
	год						
	2014	-	-	-	-		
	год						
	2015	-	-	-	-		
	год						
	2016	-	-	-	-		
	год						
	2017	8,009	8,009	-	-		
	год						
	2018	6,926	6,926	-	-		
	год						
	2019	6,5	6,5	-	-		
	год						
	2020	9,625	9,625	-	-		
	год						
Итого по разделу I		65,547	65,547	-	-		

В числе:	том	2013 год	12	12	-	-
		2014 год	11,5	11,5	-	-
		2015 год	8,6	8,6	-	-
		2016 год	2,386	2,386	-	-
		2017 год	8,009	8,009	-	-
		2018 год	6,926	6,926	-	-
		2019 год	6,5	6,5	-	-
		2020 год	9,625	9,625	-	-

## II. Капитальные вложения

6. Создание федеральных экспериментал ьных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)	всего в том числе:	2013 год	470,974	470,974	-	-	Минобрнау ки России обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
		2014 год	-	-	-	-	
		2015 год	110	110 <*>	-	-	
		2016 год	14,356	14,356 <***>	-	-	
		2017 год	115,644	115,644	-	-	
		2018 год	-	-	-	-	
		2019 год	80,469	80,469	-	-	
		2020 год	77,605	77,605	-	-	
2020 год	182,9	182,9	-	-			

Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации

7. Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно- методических центров по изучению	всего в том числе:	2013 год	32,143	32,143	-	-	Минобрнау ки России обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
		2014 год	-	-	-	-	
		2015 год	32,143	32,143 <*>	-	-	
		2015 год	-	-	-	-	

детьми, а также педагогически м составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительно го образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 8 автогородков, не менее 4,2 тыс. кв. метров)	год					
	2016	-	-	-	-	-
	год					
	2017	-	-	-	-	-
	год					
	2018	-	-	-	-	-
	год					
	2019	-	-	-	-	-
	год					
	2020	-	-	-	-	-
	год					

Итого по разделу II 503,117 503,117 - -

в том числе:	2013	-	-	-	-	-
	год					
	2014	32,143	32,143	-	-	-
	год					
	2015	14,356	14,356	-	-	-
	год					
	2016	115,644	115,644	-	-	-
	год					
	2017	-	-	-	-	-
	год					
	2018	80,469	80,469	-	-	-
	год					
	2019	77,605	77,605	-	-	-
	год					
	2020	182,9	182,9	-	-	-
	год					

### III. Прочие нужды

8. Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность	всего в том числе:	619,618	75,12	327,043	217,455	МВД России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2013	-	-	-	-		
	год						
	2014	-	-	-	-		
	год						
	2015	42,488	40	2,488	-		
	год						

по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 26 мобильных автогородков)	2016 год	39,675	35,12	4,555	-		
	2017 год	134,363	-	80	54,363		
	2018 год	134,364	-	80	54,364		
	2019 год	134,364	-	80	54,364		
	2020 год	134,364	-	80	54,364		
9. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)	всего в том числе:	508,419	260,501	247,918	-	МВД России	совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
	2013 год	57,359	-	57,359	-		
	2014 год	147,279	142,501	4,778	-		
	2015 год	22,51	18	4,51	-		
	2016 год	39,3	18,029	21,271	-		
	2017 год	58,029	18,029	40	-		
	2018 год	60	20	40	-		
	2019 год	60	20	40	-		
	2020 год	63,942	23,942	40	-		
10. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями и детей	всего в том числе:	475,328	137,431	337,897	-	МВД России	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	21,698	20	1,698	-		
	2015 год	77,303	18	59,303	-		
	2016 год	134,356	17,46	116,896	-		
	2017 год	58,029	18,029	40	-		
	2018 год	60	20	40	-		
	2019 год	60	20	40	-		

	2020 год	63,942	23,942	40	-		
11 Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)	всего в том числе:	728,413	185,939	221,242	321,232	МВД России	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
	2013 год	3,767	-	3,767	-		
	2014 год	73,557	69,87	3,653	0,034		
	2015 год	28,543	20	8,37	0,173		
	2016 год	19,52	14,019	5,452	0,05		
	2017 год	139,756	9,513	50	80,243		
	2018 год	155,244	25	50	80,244		
	2019 год	155,244	25	50	80,244		
	2020 год	152,781	22,537	50	80,244		
12 Разработка организационно- методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно- транспортного травматизма, а также организационно- методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных	всего в том числе:	18,298	18,298	-	-	Минобрнауки России	совершенство вание нормативно- технической базы в части предупреждения детского дорожно- транспортного травматизма
	2013 год	2	2 <*>	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	4,5	4,5	-	-		
	2016 год	6,798	6,798	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		

категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования

13	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)	всего в том числе:	71,439	71,439	-	-	Минобрнауки России	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
		2013 год	30	30 <*>	-	-		
		2014 год	16	16	-	-		
		2015 год	15,6	15,6	-	-		
		2016 год	9,839	9,839	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		

	по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении							
14	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительно образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча,	всего в том числе:	50	50	-	-	Минобрнау ки России	совершенство вание нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	40	40 <*>	-	-		
		2014 год	4	4	-	-		
		2015 год	6	6	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		

	семейных конкурсов на знание правил дорожного движения							
15	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	всего в том числе:	3,8	3,8	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	1,8	1,8	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
16	Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 2	всего в том числе:	24,5	24,5	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	15	15 <*>	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	4,5	4,5	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		

	мобильных автогородков)							
17	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	всего в том числе:	71,084	71,084	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	56,568	56,568 <*>	-	-		
		2014 год	5,484	5,484	-	-		
		2015 год	6,316	6,316	-	-		
		2016 год	2,716	2,716	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
18	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	всего в том числе:	62,699	62,699	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	25	25 <*>	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	7,2	7,2	-	-		
		2016 год	5,499	5,499	-	-		
		2017 год	5	5	-	-		
		2018 год	5	5	-	-		
		2019 год	5	5	-	-		
		2020 год	5	5	-	-		
19	Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами	всего в том числе:	37,059	7,761	29,298	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		

	детских автогородков	2015 год	2,7	2,7	-	-	
		2016 год	32,359	3,061	29,298	-	
		2017 год	-	-	-	-	
		2018 год	-	-	-	-	
		2019 год	-	-	-	-	
		2020 год	-	-	-	-	
20	Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	всего в том числе:	80,692	80,692	-	-	Минобрнауки России предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	-	-	-	-	
		2015 год	-	-	-	-	
		2016 год	-	-	-	-	
		2017 год	14,374	14,374	-	-	
		2018 год	22,106	22,106	-	-	
		2019 год	22,106	22,106	-	-	
		2020 год	22,106	22,106	-	-	
21	Проведение массовых мероприятий по профилактике	всего в том числе:	80,725	80,725	-	-	Минобрнауки России предупреждение детского дорожно-транспортного
		2013 год	-	-	-	-	о

	детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2014 год	-	-	-	-	травматизма
		2015 год	-	-	-	-	
		2016 год	-	-	-	-	
		2017 год	20,725	20,725	-	-	
		2018 год	20	20	-	-	
		2019 год	20	20	-	-	
		2020 год	20	20	-	-	
22	Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении	всего в том числе:	10	10	-	-	Минобрнауки России предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	-	-	-	-	
		2015 год	-	-	-	-	
		2016 год	-	-	-	-	
		2017 год	2,5	2,5	-	-	
		2018 год	2,5	2,5	-	-	
		2019 год	2,5	2,5	-	-	
		2020 год	2,5	2,5	-	-	
23	Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций федерального подчинения, обеспечивающих профилактику	всего в том числе:	47,305	47,305	-	-	Минобрнауки России предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	-	-	-	-	
		2015 год	-	-	-	-	
		2016 год	-	-	-	-	
		2017 год	8,077	8,077	-	-	

детского		2018	13,076	13,076	-	-
дорожно-		год				
транспортного		2019	13,076	13,076	-	-
травматизма и		год				
обучение		2020	13,077	13,077	-	-
безопасному		год				
участию детей						
в дорожном						
движении						
Итого по			2889,379	1187,295	1163,39	538,687
разделу III					7	
в	том	2013	229,694	168,568	61,126	-
числе:		год				
		2014	287,019	276,855	10,129	0,034
		год				
		2015	219,46	144,616	74,671	0,173
		год				
		2016	290,062	112,541	177,471	0,05
		год				
		2017	440,853	96,247	210	134,606
		год				
		2018	472,29	127,682	210	134,608
		год				
		2019	472,29	127,682	210	134,608
		год				
		2020	477,712	133,104	210	134,608
		год				

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

Приложение N 3  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ  
В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

<\*\*\*> Бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, предусмотренные в 2014 году, возвращенные в федеральный бюджет, восстановлены в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*\*> В 2015 году на реализацию мероприятия были предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 130 млн. рублей, включая бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, восстановленные в 2015 году. Объем освоенных средств федерального бюджета составил 14,356 млн. рублей. Оставшиеся средства федерального бюджета в объеме 115,644 млн. рублей сокращены Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. N 329-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

Приложение N 4  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1	Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности	всего в том числе:	42,209	42,209	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности и
	исследования и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности	2013 год	5	5 <*>	-	-		автотранспортных средств.
		2014 год	3,125	3,125	-	-		Разработка соответствующих
		2015 год	3,6	3,6	-	-		методов на основании
		2016 год	6	6	-	-		анализа международных

автомобилей с учетом российских условий эксплуатации	2017 год	5,65	5,65	-	-		ых документов по применению и оценке
. Разработка методов оценки эффективности и электронных систем контроля устойчивости (EVSC)	2018 год	5,5	5,5	-	-		электронных систем контроля устойчивости (EVSC)
коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	2019 год	5,35	5,35	-	-		
	2020 год	7,984	7,984	-	-		
2 . Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	всего в том числе:	29,998	29,998	-	-	Минпромторг России	повышение конструктивной безопасности и электромобилей
	2013 год	3	3 <*>	-	-		
	2014 год	5,125	5,125	-	-		
	2015 год	1,8	1,8	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 год	3,75	3,75	-	-		
	2018 год	3,55	3,55	-	-		
	2019 год	3,45	3,45	-	-		
	2020 год	5,323	5,323	-	-		
3 . Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение	всего в том числе:	58,09	58,09	-	-	Минпромторг России	повышение пассивной безопасности и транспортных средств
	2013 год	8,3	8,3 <*>	-	-		
	2014 год	5,125	5,125	-	-		
	2015 год	9	9	-	-		

травмированы водители, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	год						
	2016 год	7	7	-	-		
	2017 год	6,6	6,6	-	-		
	2018 год	6,45	6,45	-	-		
	2019 год	6,3	6,3	-	-		
	2020 год	9,315	9,315	-	-		
4 Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	всего в том числе:	6,825	6,825	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности обучения водителей транспортных средств
	2013 год	3,7	3,7 <*>	-	-		
	2014 год	3,125	3,125	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
Итого по разделу I		137,122	137,122	-	-		
в том числе:	2013 год	20	20	-	-		
	2014 год	16,5	16,5	-	-		
	2015 год	14,4	14,4	-	-		
	2016 год	17	17	-	-		
	2017 год	16	16	-	-		
	2018 год	15,5	15,5	-	-		
	2019 год	15,1	15,1	-	-		

	2020 год	22,622	22,622	-	-			
			II. Прочие нужды					
5	Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающ их выполнение перспективны х требований технического законодатель ства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуал ьных транспортных систем в целях повышения активной безопасности : системы автоматическ ой регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно- транспортных происшествий ; системы автоматическ ого экстренного торможения (AEBS) ; системы предупрежден ия о выходе с полосы движения (LDWS) ;	всего в том числе:	80,802	80,802	-	-	Минпромто рг России	повышение активной безопасност и автотранспо ртных средств
	2013 год	32,2	32,2 <*>	-	-			
	2014 год	13,1	13,1	-	-			
	2015 год	4,477	4,477	-	-			
	2016 год	5,23	5,23	-	-			
	2017 год	4,915	4,915	-	-			
	2018 год	4,758	4,758	-	-			
	2019 год	4,668	4,668	-	-			
	2020 год	11,454	11,454	-	-			

	электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя							
6	Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	всего в том числе:	39,579	39,579	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности и автотранспортных средств
		2013 год	14,15	14,15 <*>	-	-		
		2014 год	5,091	5,091	-	-		
		2015 год	1,777	1,777	-	-		
		2016 год	3,757	3,757	-	-		
		2017 год	3,532	3,532	-	-		
		2018 год	3,420	3,420	-	-		
		2019 год	3,355	3,355	-	-		
		2020 год	4,498	4,498	-	-		
7	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	всего в том числе:	142,511	142,511	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности и автотранспортных средств
		2013 год	17,014	17,014 <*>	-	-		
		2014 год	18,1	18,1	-	-		
		2015 год	22,477	22,477	-	-		
		2016 год	16,016	16,016	-	-		
		2017 год	15,057	15,057	-	-		
		2018 год	14,578	14,578	-	-		

		Год				
		2019 год	14,302	14,302	-	-
		2020 год	24,968	24,968	-	-
Итого по разделу II			262,892	262,892	-	-
в числе:	том	2013 год	63,364	63,364	-	-
		2014 год	36,291	36,291	-	-
		2015 год	28,73	28,73	-	-
		2016 год	25,003	25,003	-	-
		2017 год	23,504	23,504	-	-
		2018 год	22,756	22,756	-	-
		2019 год	22,325	22,325	-	-
		2020 год	40,92	40,92	-	-

-----  
<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 5  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализа ции	Объем финансиро вания - всего	В том числе			Ответстве нный исполните ль	Ожидаемый результат
		за счет средств федераль ного бюджета	за счет средств бюджето в субъект	за счет средств внебюдже тных источник		

				ов Российс кой Федерац ии	ов		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ							
1. Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	всего в том числе:	69,584	69,584	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
	2013 год	10	10 <*>	-	-		
	2014 год	10	10	-	-		
	2015 год	8,8	8,8	-	-		
	2016 год	9,1	9,1	-	-		
	2017 год	6,927	6,927	-	-		
	2018 год	7,46	7,46	-	-		
	2019 год	7,297	7,297	-	-		
	2020 год	10	10	-	-		
2. Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	всего в том числе:	50,5	50,5	-	-	Минтранс России	совершенство вание нормативно- технической базы
	2013 год	10	10 <*>	-	-		
	2014 год	35	35	-	-		
	2015 год	5,5	5,5	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
3. Разработка научно	всего в том	39,36	39,36	-	-	Минтранс России	улучшение условий

обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации	числе:						дорожного движения
	2013 год	7	7 <*>	-	-		
	2014 год	18	18	-	-		
	2015 год	11,71	11,71	-	-		
	2016 год	2,65	2,65	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
4. Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	всего в том числе:	39,33	39,33	-	-	Росавтодор	снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий
	2013 год	14	14 <*>	-	-		
	2014 год	10	10	-	-		
	2015 год	3,6	3,6	-	-		
	2016 год	11,73	11,73	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
Итого по разделу I		198,774	198,774	-	-		
в числе:	том						
	2013 год	41	41	-	-		
	2014 год	73	73	-	-		
	2015 год	29,61	29,61	-	-		
	2016 год	23,48	23,48	-	-		

2017 год	6,927	6,927	-	-
2018 год	7,46	7,46	-	-
2019 год	7,297	7,297	-	-
2020 год	10	10	-	-

## II. Капитальные вложения

5. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего в том числе:	104	104	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
	2013 год	52	52 <*>	-	-		
	2014 год	52	52	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
6. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144	всего в том числе:	130,851	130,851	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
	2013 год	59,16	59,16 <*>	-	-		
	2014 год	71,691	71,691	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		

мест)	год						
Итого по разделу II		234,851	234,851		-		
в числе:	том	2013 год	111,16	111,16	-	-	
		2014 год	123,691	123,691	-	-	
		2015 год	-	-	-	-	
		2016 год	-	-	-	-	
		2017 год	-	-	-	-	
		2018 год	-	-	-	-	
		2019 год	-	-	-	-	
		2020 год	-	-	-	-	
III. Прочие нужды							
7. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	всего в том числе:	3198,892	1422,407	1612,874	163,611	МВД России	повышение безопасности дорожного движения
	2013 год	268,178	-	268,178	-		
	2014 год	369,411	231	138,411	-		
	2015 год	229,716	59,76	169,956	-		
	2016 год	121,964	82,935	36,329	2,7		
	2017 год	360,227	70	250	40,227		
	2018 год	390,228	100	250	40,228		
	2019 год	390,228	100	250	40,228		
	2020 год	1068,94	778,712	250	40,228		
8. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к	всего в том числе:	3518,311	894,3	2624,011	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
	2013 год	41,717	-	41,717	-		
	2014 год	260,604	108,41	152,194	-		

дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственным и дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительно го освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)	2015 год	471,69	163,816	307,874	-		
	2016 год	506,449	129,011	377,438	-		
	2017 год	544,565	108,368	436,197	-		
	2018 год	633,439	197,242	436,197	-		
	2019 год	623,65	187,453	436,197	-		
	2020 год	436,197	-	436,197	-		
9. Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)	всего в том числе:	6101,571	743,509	5358,062	-	МВД России	повышение пропускной способности улично-дорожной сети
	2013 год	515,249	-	515,249	-		
	2014 год	1505,789	176,303	1329,486	-		
	2015 год	1309,428	90	1219,428	-		

		2016 год	1357,002	63,103	1293,89 9	-		
		2017 год	313,103	63,103	250	-		
		2018 год	351	101	250	-		
		2019 год	375	125	250	-		
		2020 год	375	125	250	-		
10	Создание · аппаратно- программного комплекса автоматизиров анного учета и предоставлени я тахографическ ой информации для осуществления контрольно- надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей	всего в том числе:	560,914	560,914	-	-	Минтранс России	повышение эффективност и контрольно- надзорной деятельности
		2013 год	82,705	82,705 <*>	-	-		
		2014 год	86,116	86,116	-	-		
		2015 год	83,828	83,828	-	-		
		2016 год	58,603	58,603	-	-		
		2017 год	55,469	55,469	-	-		
		2018 год	52,665	52,665	-	-		
		2019 год	51,52	51,52	-	-		
		2020 год	90,009	90,009	-	-		
11	Проведение · специализиров анных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствов ания организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего в том числе:	138,388	138,388	-	-	Минтранс России	повышение эффективност и контрольно- надзорной деятельности
		2013 год	20	20 <*>	-	-		
		2014 год	20	20	-	-		
		2015 год	16	16	-	-		
		2016 год	17,99	17,99	-	-		
		2017 год	15,225	15,225	-	-		
		2018 год	14,747	14,747	-	-		
		2019 год	14,426	14,426	-	-		

		2020 год	20	20	-	-		
12	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствов анию законодательн ого и нормативно- правового регулируем ия в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	всего в том числе: 2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	13,742	13,742	-	-	Минтранс России	повышение эффективност и контрольно- надзорной деятельности
		2013 год	2	2 <*>	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	1,5	1,5	-	-		
		2016 год	1,8	1,8	-	-		
		2017 год	1,523	1,523	-	-		
		2018 год	1,476	1,476	-	-		
		2019 год	1,443	1,443	-	-		
		2020 год	2	2	-	-		
13	Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего в том числе: 2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	13,8	13,8	-	-	Росавтодо р	повышение эффективност и контрольно- надзорной деятельности
		2013 год	10	10 <*>	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	1,8	1,8	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
14	Разработка программного продукта по информацион ному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС	всего в том числе: 2013 год 2014 год	33,52	33,52	-	-	Росавтодо р	повышение эффективност и межведомстве нного взаимодейств ия
		2013 год	11,863	11,863 <*>	-	-		
		2014 год	8,463	8,463	-	-		

России	2015 год	5,599	5,599	-	-		
	2016 год	7,595	7,595	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
15 Обустройство пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствов ания организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего в том числе:	97,118	97,118	-	-	Росавтодо р	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	58,5	58,5	-	-		
	2016 год	38,618	38,618	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
16 Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего в том числе:	130,297	130,297	-	-	Росавтодо р	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	78,445	78,445	-	-		
	2016 год	51,852	51,852	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		

		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
17	Оборудование аварийно- опасных участков (мест концентрации дорожно- транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно- транспортных происшествий)	всего в том числе:	490,623	490,623	-	-	Росавтодо р	ликвидация мест концентрации дорожно- транспортных происшествий и сокращение смертности участников дорожного движения
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	104,137	104,137	-	-		
		2018 год	100,848	100,848	-	-		
		2019 год	98,656	98,656	-	-		
		2020 год	186,982	186,982	-	-		
	Итого по разделу III		14297,175	4538,617	9594,94 7	163,611		
	в том числе:	2013 год	951,712	126,568	825,144	-		
		2014 год	2254,383	634,292	1 620,091	-		
		2015 год	2256,506	559,248	1 697,258	-		
		2016 год	2161,873	451,507	1 707,666	2,7		
		2017 год	1394,248	417,824	936,197	40,227		
		2018 год	1544,403	567,978	936,197	40,228		
		2019 год	1554,923	578,498	936,197	40,228		
		2020 год	2179,128	1202,703	936,197	40,228		

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 6  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ  
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализа ции	Объем финансиров ания - всего	В том числе			Ответстве нный исполните ль	Ожидаемый результат
			за счет средств федераль ного бюджета	за счет средств бюджето в субъект ов Российс кой Федерац ии	за счет средств внебюдже тных источник ов		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ							
1. Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего в том числе:	30,938	30,938	-	-	МЧС России	совершенство вание нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий
	2013 год	5,2	5,2	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	3,6	3,6	-	-		
	2016 год	3	3	-	-		
	2017 год	2,85	2,85	-	-		
	2018 год	3	3	-	-		
	2019 год	3	3	-	-		
	2020 год	5,288	5,288	-	-		
2. Разработка научно	всего в том	39,304	39,304	-	-	МЧС России	повышение эффективност

обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	числе:							и функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2013 год	7	7	-	-			
	2014 год	6,76	6,76	-	-			
	2015 год	6,102	6,102	-	-			
	2016 год	2,967	2,967	-	-			
	2017 год	2,85	2,85	-	-			
	2018 год	3	3	-	-			
	2019 год	3	3	-	-			
	2020 год	7,625	7,625	-	-			
	Итого по разделу I		70,242	70,242	-	-		
в том числе:	2013 год	12,2	12,2	-	-			
	2014 год	11,76	11,76	-	-			
	2015 год	9,702	9,702	-	-			
	2016 год	5,967	5,967	-	-			
	2017 год	5,7	5,7	-	-			
	2018 год	6	6	-	-			
	2019 год	6	6	-	-			
	2020 год	12,913	12,913	-	-			
II. Капитальные вложения								
3. Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих	всего	127,095	127,095	-	-	МЧС России	совершенствование подготовки специалистов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	
	числе:							
	2013 год	-	-	-	-			
	2014 год	110,255	110,255	-	-			
	2015 год	16,84	16,84	-	-			
2016 год	-	-	-	-				

в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	год							
	2017	-	-	-	-			
	год							
	2018	-	-	-	-			
	год							
	2019	-	-	-	-			
	год							
	2020	-	-	-	-			
	год							
4. Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	всего	3,5	3,5	-	-	МЧС России	повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	
	в том числе:							
	2013	-	-	-	-			
	год							
	2014	-	-	-	-			
	год							
	2015	3,5	3,5	-	-			
	год							
	2016	-	-	-	-			
	год							
	2017	-	-	-	-			
	год							
	2018	-	-	-	-			
	год							
	2019	-	-	-	-			
	год							
	2020	-	-	-	-			
	год							
Итого по разделу II		130,595	130,595	-	-			
в том числе:	2013	-	-	-	-			
	год							
	2014	110,255	110,255	-	-			
	год							
	2015	20,34	20,34	-	-			
	год							
	2016	-	-	-	-			
	год							
	2017	-	-	-	-			
	год							
	2018	-	-	-	-			
	год							
	2019	-	-	-	-			
	год							
	2020	-	-	-	-			

		год					
III. Прочие нужды							
5. Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	1132,598	1132,598	-	-	МЧС России	повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	198,564	198,564	-	-		
	2014 год	100,661	100,661	-	-		
	2015 год	155,268	155,268	-	-		
	2016 год	99,839	99,839	-	-		
	2017 год	122,615	122,615	-	-		
2018 год	115,584	115,584	-	-			
2019 год	114,83	114,83	-	-			
2020 год	225,236	225,236	-	-			
6. Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	38,7	38,7	-	-	МЧС России	совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	4	4	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	7	7	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 год	3,5	3,5	-	-		
2018 год	3,5	3,5	-	-			
2019 год	3,5	3,5	-	-			
2020 год	8,2	8,2	-	-			
7. Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений	всего	99,5	99,5	-	-	МЧС России	повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации
	в том числе:						
	2013 год	16	16	-	-		
2014 год	14,5	14,5	-	-			

й МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	год							последствий дорожно-транспортных происшествий
	2015 год	11,1	11,1	-	-			
	2016 год	12,3	12,3	-	-			
	2017 год	9,2	9,2	-	-			
	2018 год	10	10	-	-			
	2019 год	8,9	8,9	-	-			
	2020 год	17,5	17,5	-	-			
8. Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего в том числе:	23,112	23,112	-	-	МЧС России		повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
	2013 год	2,5	2,5	-	-			
	2014 год	3	3	-	-			
	2015 год	3,05	3,05	-	-			
	2016 год	3	3	-	-			
	2017 год	2,65	2,65	-	-			
	2018 год	2,9	2,9	-	-			
	2019 год	2,9	2,9	-	-			
	2020 год	3,112	3,112	-	-			
9. Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	всего в том числе:	71,003	71,003	-	-	МЧС России		совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2013 год	11	11	-	-			
	2014 год	12,29	12,29	-	-			
	2015 год	12,25	12,25	-	-			
	2016 год	7,1	7,1	-	-			
	2017 год	6,15	6,15	-	-			
	2018 год	7,1	7,1	-	-			

		год						
		2019 год	5,8	5,8	-	-		
		2020 год	9,313	9,313	-	-		
10	Разработка · информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующи х о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествия х	всего в том числе:	6	6	-	-	Минздрав России	совершенство вание подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно- транспортных происшествия х
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	6	6	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
11	Тиражировани · е и распростране ние информационн ых и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующи х о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествия х	всего в том числе:	12,805	12,805	-	-	Минздрав России	совершенство вание подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно- транспортных происшествия х
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	5,4	5,4	-	-		
		2016 год	1,405	1,405	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	2	2	-	-		
		2019 год	2	2	-	-		
		2020 год	2	2	-	-		
12	Оснащение · медицинских организаций	всего в том числе:	201,355	77,841	123,514	-	Минздрав России	сокращение времени прибытия

автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях	2013 год	-	-	-	-	бригад скорой специализиро ванной медицинской помощи на место дорожно- транспортног о происшествия
	2014 год	-	-	-	-	
	2015 год	-	-	-	-	
	2016 год	40,134	-	40,134	-	
	2017 год	50,758	29,913	20,845	-	
	2018 год	33,545	12,7	20,845	-	
	2019 год	33,225	12,38	20,845	-	
	2020 год	43,693	22,848	20,845	-	
Итого по разделу III		1585,072	1461,559	123,514	-	
в том числе:	2013 год	232,064	232,064	-	-	
	2014 год	141,451	141,451	-	-	
	2015 год	194,068	194,068	-	-	
	2016 год	167,777	127,644	40,134	-	
	2017 год	194,873	174,028	20,845	-	
	2018 год	174,629	153,784	20,845	-	
	2019 год	171,155	150,31	20,845	-	
	2020 год	309,054	288,209	20,845	-	

Приложение N 7  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО  
И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ

## ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета в субъектах Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников			
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1	Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	всего в том числе:	11,9	11,9	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма
	2013 год	-	-	-	-			
	2014 год	11	11	-	-			
	2015 год	0,9	0,9	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 год	-	-	-	-			
	2018 год	-	-	-	-			
	2019 год	-	-	-	-			
	2020 год	-	-	-	-			
2	Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности	всего в том числе:	13	13	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном
	2013 год	-	-	-	-			
	2014 год	13	13	-	-			
	2015 год	-	-	-	-			

	сти) органов исполнительн ой власти различного уровня, органов местного самоуправлен ия	2016 год	-	-	-	-		и муниципально м уровнях
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
3	Проведение комплексных научных исследований , направленных на создание аналитически х методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального , региональног о и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективност и и результативн ости текущей и программной деятельности	всего в том числе:	60	60	-	-	МВД России	повышение оперативност и принятия решений, качества и эффективност и управления в области безопасности дорожного движения
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	40	40	-	-		
		2015 год	20	20	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
4	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения,	всего в том числе:	24	24	-	-	МВД России	повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударств енных организаций в области обеспечения безопасности дорожного
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	15	15	-	-		
		2015 год	9	9	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		

развитию государствен но-частного партнерства, созданию эффективных саморегулиру емых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2017 год	-	-	-	-		движения
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
5 . Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математическ ого моделировани я транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизиро ванных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическом у обеспечению использовани я программных продуктов при проектирован ии в сфере организации дорожного	всего в том числе:	37,612	37,612	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения. Совершенство вание нормативного и методическог о обеспечения использовани я программных продуктов при проектирован ии в сфере организации дорожного движения
	2013 год	5	5 <*>	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	5	5	-	-		
	2016 год	1,4	1,4	-	-		
	2017 год	3,582	3,582	-	-		
	2018 год	3,857	3,857	-	-		
	2019 год	3,773	3,773	-	-		
	2020 год	10	10	-	-		



	безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы	2015 год	0,76	0,76	-	-		
		2016 год	3,015	3,015	-	-		
		2017 год	10	10	-	-		
		2018 год	10	10	-	-		
		2019 год	10	10	-	-		
		2020 год	10	10	-	-		
8	Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения	всего в том числе:	690,733	690,733	-	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	124,62	124,62	-	-		
		2015 год	53,313	53,313	-	-		
		2016 год	94,724	94,724	-	-		
		2017 год	80	80	-	-		
		2018 год	80	80	-	-		
		2019 год	80	80	-	-		
		2020 год	178,077	178,077	-	-		
9	Подготовка и периодическое повышение квалификации работников	всего в том числе:	44,33	44,33	-	-	Минтранс России	повышение эффективности и контрольно-надзорной
		2013 год	7	7 <*>	-	-		

Госавтоинспекции и управлений госавтонадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов	2014 год	7	7	-	-	деятельности
	2015 год	7	7	-	-	
	2016 год	2,91	2,91	-	-	
	2017 год	4,663	4,663	-	-	
	2018 год	4,427	4,427	-	-	
	2019 год	4,33	4,33	-	-	
	2020 год	7	7	-	-	
Итого по разделу II		1396,647	1396,647	-	-	
в том числе:	2013 год	30,199	30,199	-	-	
	2014 год	232,42	232,42	-	-	
	2015 год	135,009	135,009	-	-	
	2016 год	201,45	201,45	-	-	
	2017 год	177,786	177,786	-	-	
	2018 год	173,077	173,077	-	-	
	2019 год	172,98	172,98	-	-	
	2020 год	273,727	273,727	-	-	

-----  
<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 8  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

ОБЪЕМЫ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ  
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления Программы	2013 - 2020 годы - всего	Федеральный бюджет				Бюджеты субъектов Российской Федерации			Средства внебюджетных источников		
		всего	в том числе по направлениям расходов			всего	в том числе по направлениям расходов		всего	в том числе по направлениям расходов	
			научные исследо вания	капита льные вложен ия	проч е		капита льные вложен ия	проч е		капита льные вложен ия	проч е
1 Развитие системы предупрежд ения опасного поведения участников дорожного движения	12492 ,102 <*>	3490, 222	136,26	1221,4 48	2132, 514	8636, 718	-	8636, 718	365, 162	-	365, 162
2 Обеспечени е безопасног о участия детей в дорожном движении	3458, 043 <***>	1755, 959	65,547	503,11 7	1187, 295	1163, 397	-	1163, 397	538, 687	-	538, 687
3 Повышение уровня техническо го состояния эксплуатир уемых транспортн ых средств, их активной и пассивной безопаснос ти	400,0 14	400,0 14	137,122	-	262,8 92	-	-	-	-	-	-
4 Развитие системы организаци	14730 ,8	4972, 242	198,774	234,85 1	4538, 617	9594, 947	-	9594, 947	163, 611	-	163, 611

	и движения транспортн ых средств и пешеходов, повышение безопаснос ти дорожных условий											
5	Развитие системы оказания помощи пострадавш им в дорожно- транспортн ых происшеств иях	1785, 91	1662, 396	70,242	130,59 5	1461, 559	123,5 14	-	123,5 14	-	-	-
6	Совершенст вование нормативно - правового, организаци онного и методическ ого обеспечени я деятельнос ти в сфере обеспечени я безопаснос ти дорожного движения	1543, 159	1543, 159	146,512	-	1396, 647	-	-	-	-	-	-
	Всего	34410 ,028	13823 ,992	754,457	2090,0 11	10979 ,524	19518 ,576	-	19518 ,576	1067 ,46	-	1067 ,46

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

Приложение N 9  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

ОБЪЕМЫ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Федеральный бюджет - всего	13823,9 92 <*>	1003,0 21	2881,9 38 <*>	1611,5 49	1484,8 2 <***>	1568,9 6 <***>	1477,7 66	1446,6 36	2537,9 38
в том числе:									
прикладные научные исследования и экспериментальны е разработки, выполняемые по договорам на проведение научно- исследовательски х, опытно- конструкторских и технологических работ	754,457	111,2	233,76 <*>	124,10 2	58,353	51,19	49,120	47,452	79,28
капитальные вложения,	2090,01 1 <*>	111,16	823,46 9 <*>	51,343	255,06 <***>	448,19 7 <***>	211,81 3	177,60 5	200
в том числе:									
бюджетные инвестиции	2057,86 8 <*>	111,16	791,32 6 <*>	51,343	255,06 <***>	448,19 7 <***>	211,81 3	177,60 5	200
субсидии на софинансиро вание капитальных вложений в объекты государстве нной (муниципаль ной) собственнос ти субъектов	32,143	-	32,143	-	-	-	-	-	-

Российской Федерации										
прочие нужды	10979,5 24	780,66 1	1824,7 09	1436,1 04	1171,4 07	1069,5 73	1216,8 33	1221,5 79	2258,6 58	
Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего	19518,5 76	2211,8 74	3229,7 14	3567,2 55	2841,5 65	1917,0 42	1917,0 42	1917,0 42	1917,0 42	
в том числе:										
прочие нужды	19518,5 76	2211,8 74	3229,7 14	3567,2 55	2841,5 65	1917,0 42	1917,0 42	1917,0 42	1917,0 42	
Средства внебюджетных источников - всего	1067,46	-	0,581	73,073	20,8	243,24 9	243,25 2	243,25 3	243,25 2	
в том числе:										
прочие нужды	1067,46	-	0,581	73,073	20,8	243,24 9	243,25 2	243,25 3	243,25 2	
Всего	34410,0 28 <*>	3214,8 95	6112,2 33 <***>	5251,8 77	4347,1 85 <***>	3729,2 51 <***>	3638,0 6	3606,9 31	4698,2 32	

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", и 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

Приложение N 10  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 13 декабря 2017 г. N 1543)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020  
ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ

Таблица 1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2013 год					
		всего	научные исследования	капитальные вложения			прочие нужды
				всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	23,199	-	-	-	-	23,199
Минздрав России	96,646	-	-	-	-	-	-
Минобрнауки России	1924,523	296,466	18	-	-	-	278,466
Минпромторг России	400,015	83,364	20	-	-	-	63,364
Минтранс России	1421,823	208,705	47	-	-	-	161,705
МЧС России	1565,749	244,264	12,2	-	-	-	232,064
Росавтодор	1039,539	147,023	14	111,16	111,16	-	21,863
Итого	13823,992	1003,021	111,2	111,166	111,166	-	780,661

Таблица 2

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2014 год					
		всего	научные исследования	капитальные вложения			прочие нужды
				всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	1886,941	105	400	400	-	1381,941
Минздрав	96,646	6	-	-	-	-	6

России							
Минобрнауки России	1924,523 <*>	286,969 <***>	17,5	189,52 3 <***>	157,38 <***>	32,143	79,946
Минпромторг России	400,015	52,791	16,5	-	-	-	36,291
Минтранс России	1421,823	247,616	73	-	-	-	174,616
МЧС России	1565,749	257,466	11,76	110,25 5	110,255	-	135,451
Росавтодор	1039,539	144,154	10	123,69 1	123,691	-	10,463
Итого	13823,99 2 <*>	2881,93 8 <***>	233,76	823,46 9 <***>	791,326 <***>	32,143	1824,70 9

Таблица 3

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2015 год					
		всего	научные исследования	капитальные вложения			прочие нужды
				всего	бюджетные инвестиции и	субсидии на софинансировани е капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	877,227	38,8	-	-	-	838,427
Минздрав России	96,646	5,4	-	-	-	-	5,4
Минобрнауки России	1924,523	115,31	12,6	31,00 3	31,003	-	71,707
Минпромторг России	400,015	43,13	14,4	-	-	-	28,73
Минтранс России	1421,823	203,828	45	-	-	-	158,828
МЧС России	1565,749	218,71	9,702	20,34	20,34	-	188,668
Росавтодор	1039,539	147,944	3,6	-	-	-	144,344
Итого	13823,99 2	1611,54 9	124,102	51,34 3	51,343	-	1436,10 4

Таблица 4

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2016 год					
		Всего	научные исследования	капитальные вложения			прочие нужды
				всего	бюджетные	субсидии на	

					инвестиции	софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	770,719	-	-	-	-	770,719
Минздрав России	96,646	1,405	-	-	-	-	1,405
Минобрнауки России	1924,523 <*>	289,149 <***>	3,206	255,06 <***>	255,06 <***>	-	30,883
Минпромторг России	400,015	42,003	17	-	-	-	25,003
Минтранс России	1421,823	139,543	20,45	-	-	-	119,093
МЧС России	1565,749	132,206	5,967	-	-	-	126,239
Росавтодор	1039,539	109,795	11,73	-	-	-	98,065
Итого	13823,992 <*>	1484,82 <***>	58,353	255,06 <***>	255,06 <***>	-	1171,407

Таблица 5

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2017 год					прочие нужды
		всего	научные исследования	капитальные вложения			
				всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	812,454	-	217,26	217,26	-	595,194
Минздрав России	96,646	29,913	-	-	-	-	29,913
Минобрнауки России	1924,523 <*>	301,742 <***>	12,129	230,937 <***>	230,937 <***>	-	58,676
Минпромторг	400,015	39,504	16	-	-	-	23,504

России							
Минтранс России	1421,823	131,39 6	17,361	-	-	-	114,035
МЧС России	1565,749	149,81 5	5,7	-	-	-	144,115
Росавтодор	1039,539	104,13 7	-	-	-	-	104,137
Итого	13823,99 2 <*>	1568,9 6 <***>	51,19	448,19 7 <***>	448,197 <***>	-	1069,57 3

Таблица 6

Государственн ые заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2018 год					
		всего	научные исследовани я	капитальные вложения			прочие нужды
				всего	бюджетные инвестици и	субсидии на софинансирован ие капитальных вложений в объекты государственно й (муниципальной ) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	788,236	-	31,344	31,344	-	756,892
Минздрав России	96,646	14,7	-	-	-	-	14,7
Минобрнауки России	1924,523	263,395	8,926	180,46 9	180,469	-	74
Минпромторг России	400,015	38,256	15,5	-	-	-	22,756
Минтранс России	1421,823	127,246	18,694	-	-	-	108,552
МЧС России	1565,749	145,084	6	-	-	-	139,084
Росавтодор	1039,539	100,848	-	-	-	-	100,848
Итого	13823,99 2	1477,76 6	49,12	211,81 3	211,813	-	1216,83 3

Таблица 7

Государственн ые заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2019 год					
		всего	научные исследовани я	капитальные вложения			прочие нужды
				всего	бюджетные инвестици и	субсидии на софинансирован ие капитальных вложений в	

						объекты государственно й (муниципальной ) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	772,096	-	-	-	-	772,096
Минздрав России	96,646	14,38	-	-	-	-	14,38
Минобрнауки России	1924,523	257,669	8,064	177,605	177,605	-	72
Минпромторг России	400,015	37,425	15,1	-	-	-	22,325
Минтранс России	1421,823	124,480	18,288	-	-	-	106,192
МЧС России	1565,749	141,93	6	-	-	-	135,93
Росавтодор	1039,539	98,656	-	-	-	-	98,656
Итого	13823,992	1446,636	47,452	177,605	177,605	-	1221,579

Таблица 8

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2020 год					Прочие нужды
		Всего	научные исследования	капитальные вложения			
				всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	1444,825	-	-	-	-	1444,825
Минздрав России	96,646	24,848	-	-	-	-	24,848
Минобрнауки России	1924,523	302,459	13,745	200	200	-	88,714
Минпромторг России	400,015	63,542	22,622	-	-	-	40,92
Минтранс России	1421,823	239,009	30	-	-	-	209,009
МЧС России	1565,749	276,274	12,913	-	-	-	263,361
Росавтодор	1039,539	186,982	-	-	-	-	186,982

Итого	13823,99 2	2537,93 9	79,28	200	200	-	2258,65 9
-------	---------------	--------------	-------	-----	-----	---	--------------

-----

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", и 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ."