

УДК 629.7.004:002

Группа

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00357-92

САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ  
Номенклатура предъявительских  
документов

На 23 страницах

ОКСТУ 7520

Дата введения 01.01.93

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру предъявительских документов, предназначенных для предъявления и оформления приемки самолетов и вертолетов (далее по тексту - самолетов (вертолетов)) представителем заказчика на предприятиях-изготовителях.

№ изм.  
№ изд.

6096

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

1. Предъявительские документы и их назначение приведены в таблице.

Наименование документа	Назначение документа
Извещение о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания	<p>Предназначено для предъявления в представительство заказчика от бюро технического контроля (БТК) подразделений предприятия-изготовителя самолета (вертолета) на различные этапы и виды приемо-сдаточных испытаний.</p> <p>После оформления приемки самолета (вертолета) или отклонения его от приемки по какому-либо этапу (виду) приемо-сдаточных испытаний квитанция извещения возвращается в БТК с изложением на оборотной стороне извещения причин возврата самолета (вертолета).</p> <p>Повторное предъявление самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания производится извещением с надписью "Вторичное"</p>
Ведомость дефектов	<p>Предназначена для оформления представителем заказчика дефектов при возврате предъявленного самолета (вертолета); составляется в случае, когда количество строк в извещении, отведенных для перечисления причин возврата самолета (вертолета), недостаточно, и в случае отклонения самолета (вертолета) от приемки по "готовности к эксплуатации".</p> <p>Ведомость составляет представитель заказчика и вручает ее БТК вместе с квитанцией извещения (предъявления).</p> <p>После устранения дефектов ведомость прилагается к извещению на повторные предъявительские испытания самолета (вертолета)</p>
Протокол предъявительских испытаний/ самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных предъявительских испытаний самолета (вертолета); прилагается к извещению для предъявления самолета (вертолета) на наземные приемо-сдаточные испытания

№ изм.

№ изв

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

## Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
Формуляр самолета (вертолета)	Является эксплуатационным документом, отражающим техническое состояние самолета (вертолета) после его изготовления, в процессе эксплуатации и ремонта; прилагается к извещению для предъявления самолета (вертолета) на летные приемосдаточные испытания
Протокол приемосдаточных испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных приемосдаточных испытаний; является приложением к заключению
Акт об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика	<p>Предназначен для изложения причин дефектов самолета (вертолета), выявленных при испытаниях, и принятых на предприятии-изготовителе мер по их устранению; является приложением к извещению при повторных предъявлениях самолета (вертолета) на приемосдаточные испытания; предъявляется при повторных периодических испытаниях самолета (вертолета).</p> <p>Примечание. На предприятии-изготовителе по согласованию с представителем заказчика может разрабатываться иной документ аналогичного содержания</p>
Полетный лист на испытательный полет	<p>Предназначен для выдачи разрешения и задания на испытательный полет.</p> <p>Полетный лист на полет экипажа предприятия-изготовителя при проведении летных предъявительских испытаний подписывает начальник летно-испытательной станции (ЛИС).</p> <p>Полетный лист на полет экипажа заказчика при проведении летных приемосдаточных испытаний подписывает представитель заказчика на ЛИС.</p> <p>К полетному листу должен быть приложен лист готовности самолета (вертолета) к полету</p>
Ведомость замечаний, выявленных экипажем в полете	Предназначена для записи замечаний, выявленных на самолете (вертолете) во время испытательного полета; является приложением к полетному листу на испытательный полет

№ изм.

№ изв

6096

Име. № дубликата

Име. № подлинника

Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
<p>Предъявление самолета (вертолета) к приемке по "готовности к эксплуатации"</p>	<p>Предназначено для оформления приемки окончательно изготовленного самолета (вертолета) после завершения на нем полного цикла приемосдаточных испытаний, предусмотренных утвержденной программой.</p> <p>В понятие "готовность к эксплуатации" входит следующее:</p> <p>1) самолет (вертолет) полностью завершён производством, прошёл весь цикл приемосдаточных испытаний, предусмотренных утвержденной программой, и готовность его приемки подтверждена предыдущими периодическими испытаниями;</p> <p>2) документация, прикладываемая к самолету (вертолету), полностью ему соответствует и удовлетворяет всем требованиям государственных, отраслевых стандартов и другой нормативно-технической документации.</p> <p>Начальник ЛИС подписывает все части предъявления при его выписке, начальник БТК ЛИС – после приемки самолета (вертолета) от производства контрольным мастером, представитель заказчика – после окончательной приемки самолета (вертолета).</p> <p>Предъявление не должно разрезаться на части до полного его оформления.</p> <p>На оборотной стороне предъявления разрешается делать особые отметки.</p> <p>При отклонении самолета (вертолета) от приемки из-за наличия в нем дефектов представитель заказчика передает БТК ЛИС ведомость дефектов, при этом оформление предъявления по "готовности к эксплуатации" откладывается до полного устранения перечисленных в ведомости дефектов</p>
<p>Генеральное извещение на самолет (вертолет)</p>	<p>Предназначено для предъявления начальнику представительства заказчика самолета (вертолета), окончательно изготовленного производством, прошедшего полный цикл приемосдаточных испытаний</p>

№ изм

№ изв

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

6096

Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
	по утвержденной программе и полностью укомплектованного необходимым имуществом согласно договору на поставку самолета (вертолета). При отклонении самолета (вертолета) от приемки генеральное извещение возвращается предприятию-изготовителю с письменным изложением причин отклонения самолета (вертолета) от приемки
Генеральное извещение на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету)	Предназначено для предъявления начальнику представительства заказчика имущества, изготовленного по договору
Удостоверение	Предназначено для удостоверения момента окончательной приемки самолета (вертолета) начальником представительства заказчика
Протокол периодических испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных периодических испытаний самолета (вертолета)
Акт (отчет) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)	Является итоговым документом по результатам периодических испытаний; к акту (отчету) прикладывается протокол периодических испытаний
Перечень дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин	Предназначен для изложения дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), их причин и мероприятий по устранению дефектов

2 Форма извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания и форма оборотной стороны извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания приведены в приложении 1.

Форма извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания и форма оборотной стороны извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания приведена в приложении 2.

№ изм

№ изв

6096

Име. № дубликата

Име. № подлинника

Форма ведомости дефектов приведена в приложении 3.

Форма протокола предъявительских испытаний самолета (вертолета) – по действующей в отрасли документации.

Требования к построению, изложению, оформлению и содержанию формуляра самолета (вертолета) – по ГОСТ 27692.

Форма протокола приемо-сдаточных испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 4.

Форма акта об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика, приведена в приложении 5.

Оформление полетного листа на испытательный полет и ведомости замечаний, выявленных экипажем в полете, производится в соответствии с требованиями действующих документов, регламентирующих проведение испытательных полетов.

Форма листа готовности самолета (вертолета) к полету – по согласованию с представителем заказчика.

Форма предъявления самолета (вертолета) к приемке "по готовности к эксплуатации" приведена в приложении 6.

Форма генерального извещения на самолет (вертолет) приведена в приложении 7.

Форма генерального извещения на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету), приведена в приложении 8.

Форма удостоверения – по согласованию с представителем заказчика.

Форма протокола периодических испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 9.

Форма акта (отчета) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 10.

Форма перечня дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин приведена в приложении 11.

3. Бланки форм предъявительских документов должны быть выполнены типографским, электрографическим или офсетным способом.

Расстояние между строками и количество незаполненных строк во всех документах могут быть изменены по согласованию с представителем заказчика.

4. Генеральное извещение на самолет (вертолет) и генеральное извещение на имущество оформляются в двух экземплярах каждое (один экземпляр – начальнику представительства заказчика, второй – предприятию-изготовителю).

Удостоверение оформляется в двух экземплярах (один – начальнику представительства заказчика, второй – предприятию-изготовителю). По согласованию с представителем заказчика количество экземпляров удостоверения может быть изменено.

№ изм

№ изв

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника



ФОРМА ИЗВЕЩЕНИЯ О ПРЕДЪЯВЛЕНИИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) НА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Остается в БТК

\_\_\_\_\_   
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_   
о предъявлении самолета (вертолета)   
на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления \_\_\_\_\_   
число, месяц, год

Представителю заказчика предъявлен \_\_\_\_\_   
шифр и номер

\_\_\_\_\_   
самолета (вертолета)

\_\_\_\_\_   
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Начальник \_\_\_\_\_ Личная Расшифровка   
подразделение подпись подписи   
предприятия-   
изготовителя

Начальник БТК \_\_\_\_\_ Личная Расшифровка   
подпись подписи

Извещение получил \_\_\_\_\_

Время поступления \_\_\_\_\_   
часы, минуты

Дата поступления \_\_\_\_\_   
число, месяц, год

Представитель заказчика \_\_\_\_\_ Личная Расшифровка   
подпись подписи

Остается в представительстве заказчика

\_\_\_\_\_   
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_   
о предъявлении самолета (вертолета)   
на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления \_\_\_\_\_   
число, месяц, год

Настоящим извещением предъявляется \_\_\_\_\_   
шифр и номер

\_\_\_\_\_   
самолета (вертолета)

\_\_\_\_\_   
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Указанный самолет (вертолет) проверен и принят БТК \_\_\_\_\_, укомплекто-   
подразделение предприятия-изготовителя   
ван, соответствует требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

- 1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- 2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Начальник \_\_\_\_\_ Личная Расшифровка   
подразделение подпись подписи   
предприятия-   
изготовителя

Начальник БТК \_\_\_\_\_ Личная Расшифровка   
подпись подписи

Возвращается в дело самолета (вертолета)

\_\_\_\_\_   
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_   
о предъявлении самолета (вертолета)   
на приемо-сдаточные испытания

КВИТАНЦИЯ

Дата предъявления \_\_\_\_\_   
число, месяц, год

Настоящим извещением предъявляется \_\_\_\_\_   
шифр и номер

\_\_\_\_\_   
самолета (вертолета)

\_\_\_\_\_   
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Указанный самолет (вертолет) проверен и принят БТК \_\_\_\_\_ укомплекто-   
подразделение предприятия-изготовителя   
ван, соответствует требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

- 1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- 2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Начальник \_\_\_\_\_ Личная Расшифровка   
подразделение подпись подписи   
предприятия-   
изготовителя

Начальник БТК \_\_\_\_\_ Личная Расшифровка   
подпись подписи

Линия отреза

Линия отреза

№ взм  
№ изв

6096

№в № дубляжа  
№в № подлинна



ФОРМА ИЗВЕЩЕНИЯ О ПОВТОРНОМ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) НА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Остается в БТК  
"Вторичное"

\_\_\_\_\_   
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_   
о повторном предъявлении самолета   
(вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления \_\_\_\_\_   
число, месяц, год

Представителю заказчика повторно предъявлен \_\_\_\_\_   
шифр

\_\_\_\_\_   
и номер самолета (вертолета)

\_\_\_\_\_   
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Руководитель предприятия	Личная	Расшифровка
_____	подпись	подписи
Главный инженер		
Начальник ОТК	Личная	Расшифровка
_____	подпись	подписи

Извещение получил \_\_\_\_\_

Время поступления \_\_\_\_\_   
часы, минуты

Дата поступления \_\_\_\_\_   
число, месяц, год

Представитель заказчика	Личная	Расшифровка
_____	подпись	подписи

Остается в представительстве заказчика  
"Вторичное"

\_\_\_\_\_   
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_   
о повторном предъявлении самолета   
(вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления \_\_\_\_\_   
число, месяц, год

Настоящим извещением повторно предъявляется \_\_\_\_\_   
шифр

\_\_\_\_\_   
и номер самолета (вертолета)

\_\_\_\_\_   
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Все дефекты устранены, указанный самолет (вертолет)   
проверен и повторно принят БТК \_\_\_\_\_   
подразделение \_\_\_\_\_, укомплектован, соответст-   
предприятия-изготовителя   
вует требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

- 1) протоколы предъявительских испытаний самолета   
(вертолета) № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19 г.   
(для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- 2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заклю-   
чением о годности самолета (вертолета) к летным   
приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-   
сдаточных испытаний);
- 3) акт № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19 г. об   
анализе и устранении дефектов и повторной проверке   
БТК самолета (вертолета), возвращенного представи-   
телем заказчика.

Руководитель предприятия	Личная	Расшифровка
_____	подпись	подписи
Главный инженер		
Начальник ОТК	Личная	Расшифровка
_____	подпись	подписи

Возвращается в дело самолета (вертолета)  
"Вторичное"

\_\_\_\_\_   
подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_   
о повторном предъявлении самолета   
(вертолета) на приемо-сдаточные испытания

КВИТАНЦИЯ

Дата предъявления \_\_\_\_\_   
число, месяц, год

Настоящим извещением повторно предъявляется \_\_\_\_\_   
шифр

\_\_\_\_\_   
и номер самолета (вертолета)

\_\_\_\_\_   
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Все дефекты устранены, указанный самолет (вертолет)   
проверен и повторно принят БТК \_\_\_\_\_   
подразделение \_\_\_\_\_, укомплектован, соответст-   
предприятия-изготовителя   
вует требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

- 1) протоколы предъявительских испытаний самолета   
(вертолета) № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19 г.   
(для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- 2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заклю-   
чением о годности самолета (вертолета) к летным   
приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-   
сдаточных испытаний);
- 3) акт № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19 г. об   
анализе и устранении дефектов и повторной проверке   
БТК самолета (вертолета), возвращенного представи-   
телем заказчика.

Руководитель предприятия	Личная	Расшифровка
_____	подпись	подписи
Главный инженер		
Начальник ОТК	Личная	Расшифровка
_____	подпись	подписи

№ изм № изд

№ дубликата № подлинника 6096



Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	6096

№ изм.													
№ изв													

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
Рекомендуемое

ФОРМА ВЕДОМОСТИ ДЕФЕКТОВ

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

к извещению № \_\_\_\_\_ о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания  
к предъявлению № \_\_\_\_\_ самолета (вертолета) к приемке "по готовности к эксплуатации"

На предъявленном \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
шифр самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

Содержание дефекта	Метод устранения дефекта	Анализ дефекта			Дефект устранен		
		Причина дефекта	Повторяемость	Принятые меры	Подпись, дата		
					представителя производства	представителя БТК	представителя заказчика

Ведомость получил \_\_\_\_\_

Представитель заказчика \_\_\_\_\_  
Личная подпись \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Дата поступления \_\_\_\_\_  
число, месяц, год

Начальник БТК \_\_\_\_\_  
Личная подпись \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи \_\_\_\_\_



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Рекомендуемое

ФОРМА АКТА ОБ АНАЛИЗЕ И УСТРАНЕНИИ ДЕФЕКТОВ  
И ИХ ПРИЧИН И ПЕРЕПРОВЕРКЕ БТК САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА),  
ВОЗВРАЩЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ЗАКАЗЧИКА

## АКТ

об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК  
самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика

Настоящий акт составлен \_\_\_\_\_ начальником \_\_\_\_\_  
число, месяц, год \_\_\_\_\_ подразделение \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, начальником БТК  
предприятия-изготовителя \_\_\_\_\_ фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ в том, что возвращенный представителем заказчика са-  
фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

молет (вертолет) по извещению № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
число, месяц, год \_\_\_\_\_ шифр самолета \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ перепроверен БТК.  
(вертолета) \_\_\_\_\_ номер самолета (вертолета) \_\_\_\_\_

Установленные при первом предъявлении дефекты \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ дефекты, выявленные представителем заказчика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подтвердились, и выявлены дополнительные дефекты: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ дополнительные дефекты, обнаруженные при перепроверке БТК \_\_\_\_\_

Результаты анализа с указанием причин дефектов и их характеристики  
(нехарактерности) для ранее выпущенных самолетов (вертолетов) с учетом пов-  
торяемости выявленных дефектов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Предприятием приняты меры предупреждения дефектов и проведены следую-  
щие мероприятия: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Главный инженер \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Личная  
подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Расшифровка  
подписи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Начальник \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ подразделение \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ предприятия-изготовителя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Личная  
подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Расшифровка  
подписи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Начальник БТК \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Личная  
подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Расшифровка  
подписи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ СОГЛАСОВАНО \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Представитель заказчика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Личная  
подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Расшифровка  
подписи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

№ изм

№ изв

6096

Име № дубликата

Име № подлинника



## ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Обязательное

## ФОРМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ИЗВЕЩЕНИЯ НА САМОЛЕТ (ВЕРТОЛЕТ)

наименование предприятия-изготовителя

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_

представителю заказчика

Предъявляется \_\_\_\_\_,  
наименование, шифр и серийный номер самолета (вертолета)

тип и количество двигателей, их серийный номер

Предъявленный самолет (вертолет) прошел испытание по утвержденной программе, полностью удовлетворяет требованиям конструкторской документации на 19 \_\_\_\_ г., укомплектован имуществом согласно договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ и признан годным к эксплуатации.  
число, месяц, год

Указанный самолет (вертолет) вместе с комплектом имущества с момента получения от Вас удостоверения считается принятым предприятием-изготовителем на ответственное хранение.

Приложения:

1) предъявление к приемке самолета (вертолета) по "готовности к эксплуатации";

2) заключение представительства заказчика о приемке имущества, прилагаемого к указанному самолету (вертолету) (оборотная сторона извещения, приложения 1, 2).

Руководитель предприятия

Личная  
подписьРасшифровка  
подписи

Дата

М.П.

Начальник ОТК

Личная  
подписьРасшифровка  
подписи

Дата

Генеральное извещение получил

Начальник представительства заказчика

Личная  
подписьРасшифровка  
подписи

Дата

№ изм.

№ изв

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Обязательное

ФОРМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ИЗВЕЩЕНИЯ НА ИМУЩЕСТВО,  
ПРИКЛАДЫВАЕМОЕ К САМОЛЕТУ (ВЕРТОЛЕТУ)

\_\_\_\_\_   
наименование предприятия-изготовителя

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_

представителю заказчика

Предъявляется \_\_\_\_\_   
наименование имущества, номер комплекта, тип

\_\_\_\_\_   
производства предприятия \_\_\_\_\_,   
наименование предприятия-изготовителя

изготовленное по конструкторской документации договора (дополнительного соглашения) № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ .   
число, месяц, год

Указанное имущество с момента получения от Вас удостоверения считается принятым предприятием-изготовителем на ответственное хранение.

Приложение. Заключение представительства заказчика о приемке имущества, прикладываемого к указанному самолету (вертолету) (оборотная сторона извещения, приложения 1, 2).

Руководитель предприятия

Личная   
подпись

Расшифровка   
подписи

Дата

М.П.

Начальник ОТК

Личная   
подпись

Расшифровка   
подписи

Дата

Генеральное извещение получил

Начальник представительства заказчика

Личная   
подпись

Расшифровка   
подписи

Дата

№ изм.

№ изв

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

6096

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	6096

№ изм.														
№ изв.														

ПРИЛОЖЕНИЕ 9  
Рекомендуемое

ФОРМА ПРОТОКОЛА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)

ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_  
 периодических испытаний \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
 шифр самолета (вертолета)      номер самолета (вертолета)

Наименование параметра	Шифр документа		Значение параметра		Данные испытаний, контроля	Подпись представителя заказчика	Дата
	номер пункта		номин.	пред. откл.			
	технич. требов.	метода испытания					

Вывод 1. . . . .

Вывод 2. . . . .

(Необходимость выводов по каждому этапу и виду испытаний устанавливается по согласованию с представителем заказчика.)

Вывод: \_\_\_\_\_

Начальник представительства заказчика

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

Начальник ОТК

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

Примечания:

1. При проведении испытаний в организации заказчика и (или) на предприятии промышленности, не являющемся изготовителем самолета (вертолета), протокол подписывают ответственные лица от предприятия-изготовителя, представитель заказчика на предприятии-изготовителе и представители организации или предприятия, проводящего испытания.

2. Образец заполнения протокола до графы "Данные испытаний, контроля" может устанавливаться по согласованию с представителем заказчика.

ОСТ 1 00357-92

С. 18

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Рекомендуемое

ФОРМА АКТА (ОТЧЕТА) О РЕЗУЛЬТАТАХ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ  
САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)

УТВЕРЖДАЮ

УТВЕРЖДАЮ

Начальник представительства  
заказчика на предприятии-изготовителе

Руководитель (главный инженер)  
предприятия-изготовителя

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

Дата

## АКТ (ОТЧЕТ)

о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)

\_\_\_\_\_ за № \_\_\_\_\_,  
наименование и индекс самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)  
изготовленный \_\_\_\_\_  
наименование предприятия-изготовителя

Данные результаты периодических испытаний распространяются на самолеты  
(вертолеты), выпускаемые до \_\_\_\_\_, или на самолеты (вертолеты) \_\_\_\_\_  
месяц, год

\_\_\_\_\_ .  
количество самолетов (вертолетов)

Начало испытаний \_\_\_\_\_ . Окончание испытаний \_\_\_\_\_ .  
число, месяц, год число, месяц, год

Место проведения испытаний \_\_\_\_\_

1. Цели испытаний \_\_\_\_\_

2. Результаты испытаний \_\_\_\_\_  
положительные или отрицательные результаты

в целом; при отрицательных результатах перечисляют выявленные дефекты

\_\_\_\_\_ или делают ссылку на перечень дефектов

3. Заключение \_\_\_\_\_  
выдержал или не выдержал самолет (вертолет)

\_\_\_\_\_ периодические испытания

4. Предложения \_\_\_\_\_

№ изм

№ изв

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

## 5. Основание: протоколы периодических испытаний самолета (вертолета)

№ \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г., № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

Представитель заказчика

Личная      Расшифровка  
подпись      подписи

Дата

Представитель предприятия-изготовителя

Личная      Расшифровка  
подпись      подписи

Дата

Начальник ОТК

Личная      Расшифровка  
подпись      подписи

Дата

## Примечания:

1. При проведении испытаний в организации заказчика акт (отчет) подписывают:

- представители организации, проводящей испытания;
- представители предприятия-изготовителя;
- представитель заказчика на предприятии-изготовителе.

Акт (отчет) утверждает заказчик (или по его указанию руководитель организации заказчика).

2. При проведении испытаний на предприятии промышленности, не являющемся изготовителем самолета (вертолета), акт (отчет) подписывают:

- представитель предприятия промышленности, проводящего испытания;
- представитель заказчика на предприятии промышленности (при наличии);
- представители предприятия-изготовителя;
- представитель заказчика на предприятии-изготовителе.

Акт (отчет) утверждает заказчик.

№ изм.

№ изв

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

6096

Инв. № дубликата	
Инв № подлинника	6096

№ изм													
№ изв													

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

Рекомендуемое

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ, ОБНАРУЖЕННЫХ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЯХ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА),  
И МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ ДЕФЕКТОВ И ИХ ПРИЧИН

ПЕРЕЧЕНЬ

дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях,  
и мероприятий по устранению дефектов и их причин

\_\_\_\_\_

шифр самолета (вертолета)

Номер самолета (вертолета)	Описание обнаруженного дефекта	Когда и при каких испытаниях обнаружен дефект	Причины дефекта	Мероприятия по устранению дефекта и его причин

Представитель заказчика

Личная  
подпись

Дата

Расшифровка  
подписи

Главный инженер

Начальник ОТК

Личная  
подпись

Дата

Личная  
подпись

Дата

Расшифровка  
подписи

Расшифровка  
подписи

ОСТ 1 00357-92

С. 21

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН и ЗАРЕГИСТРИРОВАН  
в ТК по стандартизации № 323  
за № 858 от 18.06.92
2. ВЗАМЕН ОСТ 1 00357-79
3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 27692-88	2

№ ИЗМ.

№ ИЗВ.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

