



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ
КАТАЛОГ ТИПОВЫХ
СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА В г. МОСКВЕ

СК 6106-88

**КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
ДЛЯ г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ**

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

МОСКВА 1988г.

ГЛАВМОСАРХИТЕКТУРА

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6106 - 88

**КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
ДЛЯ МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ**

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ


ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ИНСТИТУТА МОСИНЖПРОЕКТ

 САМОЗВАЛОВ Н.М.


НАЧАЛЬНИК ОНКС

КОЗЕВА Н.К.

ЗАВ ЛАБОРАТОРИЕЙ ДОРОЖНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА НИИМОССТРОИ

 ГОЛЬДИН В.М.

ЗАВ СЕКТОРОМ

 ГОРОДЕЦКИЙ А.В.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
УКАЗАНИЕМ ПО
ИНСТИТУТУ МОСИНЖПРОЕКТ
№

МОСКВА 1988 г

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6106-88.00 ПЗ	Пояснительная записка	3+7
СК 6106-88.01	Конструкция АЦ-1мщ	8
СК 6106-88.02	Конструкция АЦ-1мщ	9
СК 6106-88.03	Конструкция АЦ-1м	10
СК 6106-88.04	Конструкция А-1мщ	11
СК 6106-88.05	Конструкция А-1мщ	12
СК 6106-88.06	Конструкция А-1м	13
СК 6106-88.07	Конструкция А-2мщ	14
СК 6106-88.08	Конструкция А-2мщ	15
СК 6106-88.09	Конструкция А-2м	16
СК 6106-88.10	Конструкция А-3мщ	17
СК 6106-88.11	Конструкция А-3мщ	18
СК 6106-88.12	Конструкция А-3м	19
СК 6106-88.13	Конструкция А-4мщ	20
СК 6106-88.14	Конструкция А-4мщ	21
СК 6106-88.15	Конструкция А-4м	22
СК 6106-88.16	Конструкция А-5мщ	23
СК 6106-88.17	Конструкция А-5мщ	24
СК 6106-88.18	Конструкция А-5м	25

СК 6106-88.00

Нач. отд. Козеева
Гл. спец. Афония

Содержание

Стадия Лист Листов

1 2

МОСИНПРОЕКТ

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6106-88.19	Конструкция А-6мщ	26
СК 6106-88.20	Конструкция А-6мщ	27
СК 6106-88.21	Конструкция А-6м	28
СК 6106-88.22	Конструкция АГ-1мщ	29
СК 6106-88.23	Конструкция АГ-2мщ	30
СК 6106-88.24	Конструкция АГ-3мщ	31
СК 6106-88.25	Конструкция АЦГ-1мщ	32
СК 6106-88.26	Конструкция АЦГ-1мщ	33
СК 6106-88.27	Конструкция ЦТ-1м, ЦТ-2м	34
СК 6106-88.28	Конструкция АТ-1м, АТ-2м	35
СК 6106-88.29	Конструкция СТ-1м, СТ-2м	36
СК 6106-88.30	Толщины песчаных морозозащитных слоев	37

СК 6106-88.00

Лист

2

1. Вводная часть.

Настоящий альбом СК 6106-88 разработан в дополнение к альбому СК 6102-85 "Конструкции дорожных одежд для г.Москвы. Экспериментальные конструкции."

В альбоме разработаны технические решения конструкций дорожных одежд с применением металлургических шлаков Московских заводов: "Серп и молот", ЗИЛ, "Станколит", им.Войкова, АЗЛК.

Разработанные конструкции дорожных одежд предназначены для экспериментального строительства в г.Москве магистральных улиц и дорог районного значения, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов, грузовых и легковых автостоянок, тротуаров и пешеходных улиц.

В состав альбома входят технико-экономические показатели дорожных одежд (прямые затраты на устройство 1 м² дорожной одежды и графики для определения экономического эффекта при применении металлургических шлаков). Прямые затраты приведены при дальности возки шлаков 20 км.

Альбом СК 6106-88 разработан институтом Мосинжпроект с участием Лаборатории дорожного строительства НИИМосстроя и учитывает рекомендации СоюздорНИИ.

2. Характеристики и свойства металлургических шлаков.

Рассмотренные и рекомендуемые в конструкциях дорожных одежд металлургические шлаки являются отходами черной металлургии.

Ориентировочный выход металлургических шлаков в г.Москве составляет около 60 тыс.тонн, с наибольшим выходом шлаков на заводах ЗИЛ, "Серп и молот" до 25-30 тыс.тонн.

Отходы металлургической промышленности представлены слитками шлаков (завод им.Войкова, "Станколит"), гранулированными шлаками и щебнем (ЗИЛ, "Серп и молот", "Станколит"). Размеры песка из гранулированного металлургического шлака до 5 мм, щебня - до 50 мм.

				СК 6106-88.00 ПЗ	
				Страницы	Лист
				1	6
				МОСИНЖПРОЕКТ	
Нач. отд. Козеева	<i>Козеева</i>			Пояснительная записка	
Д. спец. Афонин	<i>Афонин</i>				
Г.И. Шепин	<i>Шепин</i>				

Вывоз в отвалы шлаков осуществляется, как правило, без разделения по видам, что приводит к крайне разнообразному гранулометрическому составу и физико-механическим свойствам шлаков в отвалах. Разбросанность отвалов (ЗИЛ - отвалы в Тучково; "Серп и молот" - отвалы в Карачарово, Кучино, Тимохино; им.Войкова - отвалы в Красногорском районе и т.д.), неоднородность по гранулометрическому составу и физико-механическим свойствам шлаков в отвалах затрудняют их применение в дорожном строительстве.

Химический состав относительно постоянен по составу и может характеризоваться следующими данными:

SiO₂ - 45-50%

CaO - 30-40%

MgO - 3-5%

Al₂O₃ - 6-10%

FeO - 5-10%

остальные - 5-15%

По модулю основности $M = \frac{CaO + MgO}{SiO_2 + Al_2O_3} = 0,55 \pm 0,88$ шлаки отно-

сятся к категории кислых (M < 1), а по модулю активности

$a = \frac{Al_2O_3}{SiO_2} = 0,12 \pm 0,22$ шлаки относятся

к категории активных (a < 0,25).

По своим физико-механическим свойствам (прочность, морозостойкость, дробимость, истираемость) металлургические шлаки московских заводов могут быть классифицированы как щебень марок 400-600.

Гранулированные шлаки, получаемые на ЗИЛе и "Станколите", по преобладающему размеру зерен относятся к категории песчаных материалов. Коэффициент фильтрации K_ф > 3 м/сут, модуль крупности M_к > 2.

По данным СоюздорНИИ, НИИМосстроя и других организаций металлургические шлаки обладают повышенным (по сравнению с щебнем) сопротивлением теплопроводности. Коэффициент теплопроводности λ, в зависимости от влажности, колеблется в пределах 0,46 ± 1,4 Вт/(м·°К). При полном заполнении пор водой, теплофизические характеристики шлаков приближаются к характеристикам песков.

Улучшение свойств и характеристик металлургических шлаков, находящихся в отвалах, а также слитков шлаков, выходящих непосредственно

СК 6106-88.00 ПЗ	Лист 2
------------------	-----------

на заводе, с целью более эффективного их применения в дорожном строительстве возможно при их обработке в перерабатывающих и обогащательных установках, устанавливаемых в местах отвалов, на предприятиях или в строительных организациях. Продукция выхода данных установок должна отвечать требованиям ГОСТ 3344-83 "Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия." Гранулированные шлаки, практически удовлетворяющие требованиям ГОСТ 3344-83, могут использоваться в дорожном строительстве без их дополнительной обработки при условии получения непосредственно на заводе и прифреземлении их с другими видами отходов производства.

3. Конструкции дорожных одежд.

В соответствии с разделом 2 пояснительной записки в технических решениях конструкций дорожных одежд рассмотрены вопросы применения металлургических шлаков, удовлетворяющих требованиям ГОСТ 3344-83, в качестве материала технологических и несущих слоев взамен щебня и тощего бетона, а также в качестве материала дренажных и морозозащитных слоев взамен песка.

Рассмотрены варианты применения в технологических и несущих слоях металлургического щебня, укрепленного цементом (10% по массе) по слою строительного песка по ГОСТ 8736-77, а также по пескам из гранулированного шлака. Приведены технические решения с дренажными и морозозащитными слоями из гранулированного шлака в сочетании с традиционными материалами оснований (щебень 400, тощий бетон).

В качестве базовых для разработки технических решений приняты конструкции дорожных одежд альбома СК 6101-86. Все технические решения разработаны для категорий увлажнения и классификации грунтов земляного полотна принятых в указанном альбоме.

Расчет асфальтобетонных покрытий на цементобетонных основаниях и на тощем бетоне выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию жестких дорожных одежд" ВСН 197-83 и рекомендациями Московского автомобильно-дорожного института.

Дорожные одежды с асфальтобетонными покрытиями рассчитаны по трем критериям (упругому прогибу, изгибу и сдвигу).

Расчетные интенсивности движения автомобилей, приведенных к Н-30 приняты в соответствии с таблицей с табл. №6 пояснительной записки аль-

бома СК 6101-86.

Расчет по критерию "изгиба" выполнен в соответствии с "Инструкцией по расчету и конструированию дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием" ВСН-5-76.

Расчет дорожных одежд по критериям "упругий прогиб" и "сдвиг", выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа" ВСН 46-83 Минтрансстроя СССР.

Для конструкций дорожных одежд с применением металлургического щебня приведены толщины песчаных морозозащитных слоев, рассчитанных с учетом теплофизических характеристик металлургического щебня.

При применении гранулированных шлаков вместо песчаных морозозащитных и дренажных слоев толщины их слоев следует назначать по альбому СК 6101-86 как для песков.

4. Основные требования к материалам и производству работ.

При производстве работ по строительству дорожных одежд улиц и дорог с применением металлургических шлаков, а также при приемке их в эксплуатацию должны соблюдаться требования СНиП 3.06.03-85 "Транспортные сооружения. Автомобильные дороги". Кроме этого должны соблюдаться требования раздела 4 пояснительной записки альбома СК 6101-86, раздела 3 пояснительной записки альбома СК 6102-85, ВСН-118-75, СН 25-74 и настоящего раздела.

Щебень и песок из металлургического шлака должны отвечать требованиям ГОСТ 3344-83, - Щебень шлаковый, укрепленный цементом в установке в количестве 10% по массе - ГОСТ 3344-83 и СН 25-74.

Все технологические операции с металлургическими шлаками должны соответствовать операциям при выполнении работ с щебнем по ГОСТ 8267-82 и песком по ГОСТ 8736-77.

Смешение щебня из металлургического шлака с цементом следует осуществлять в стационарных установках. Первозку полученных смесей осуществлять в закрытых брезентом автосамосвалах. Работы по укладке, разравниванию и уплотнению металлургического щебня, укрепленного цементом, осуществлять в соответствии с рекомендациями СН 25-74 и СбСЗДОРНИИ.

Все работы по строительству дорожных одежд должны выполняться с соблюдением требований СНиП Ш-4-80 "Техника безопасности в строитель-

5. Технико-экономическая эффективность применения металлургических шлаков.

Технико-экономическая эффективность применения металлургических шлаков определяется в каждом случае индивидуально. При этом учитывается эффективность в стоимостном выражении (прямые затраты) и эффект экономии основных дефицитных строительных материалов.

Потребность в основных строительных материалах на устройство дорожных одежд следует принимать по альбому СК 6101-86 (стр.102-109) с учетом изменений конструкций.

Кроме того, в случае применения металлургических шлаков имеет место дополнительный экономический эффект от освобождения территорий отвалов, улучшения санитарных условий и охраны окружающей среды.

Ввиду отсутствия отпускной цены на металлургические шлаки, щебень, песок из шлака в г.Москве, эффективность их применения определяется дальностью возки и изменениями конструкции одежды, вызванными применением металлургических шлаков.

Применение металлургических шлаков вместо щебня 400 приводит к утолщению покрытий и оснований дорожных одежд на 1-4 см при уменьшении толщины морозозащитного слоя из песка на 25-30 см. Эффективность применения гранулированных шлаков определяется дальностью их возки и стоимостью заменяемых песков.

На рис.1-4 приведены графики зависимостей экономического эффекта от расстояния возки металлургического шлака для некоторых конструкций.

По рис.1 эффективность применения щебня из металлургических шлаков для конструкции АЦ-1мщ с дальностью возки шлаков 10 км составит 0,55 руб/м² конструкции.

За базовый аналог для построения зависимостей экономического эффекта приняты конструкции альбома СК 6105-86.

Для всех дорожных одежд приведены прямые затраты на их устройство. Прямые затраты на устройство слоев с применением металлургических шлаков определены из учета дальности возки 20 км.

Приведенные прямые затраты даны для ориентировочного сравнения вариантов дорожных одежд и не предназначены для составления смет.

Отходы заводов черной металлургии г.Москвы - металлургические шлаки имеют выход в виде слитков, щебня и гранулированного шлака. Наиболее приемлемым для дорожного строительства является гранулированный шлак, по своему составу практически удовлетворяющий требованиям песка по ГОСТ 3344-83. Остальные виды шлаков требуют дополнительной переработки и обогащения в установках, устанавливаемых на заводах или в строительных организациях. Затрудняет применение шлаков в дорожном строительстве отсутствие сепарации шлаков и раздельного их складирования, вывоз шлаков малыми объемами в разные места отвалов, приводящий к разнородному составу и свойствам. Шлаки московских заводов являются кислыми и активными, что говорит об их агрессивности. Отсутствие достаточно полных данных исследований по изучению агрессивности московских металлургических шлаков и опыта эксплуатации конструкций с их применением не позволяет использовать разработанные конструкции дорожных одежд в районах с большой насыщенностью инженерными коммуникациями. В то же время металлургические шлаки, являясь отходом промышленности, дают определенный экономический эффект в сравнении с традиционными строительными материалами в дорожных одеждах.

Учитывая сказанное, для увеличения эффективности и внедрения металлургических шлаков в практику дорожного строительства г.Москвы, необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- Устройство перерабатывающих и обогатительных установок на отвалах предприятий или в строительных организациях с целью получения щебня, щебня обработанного цементом, песка из металлургических шлаков, удовлетворяющих требованиям дорожного строительства;

- Организация раздельного хранения по видам и фракциям строительных материалов из металлургических шлаков - щебня, песка;

- Концентрация мест складирования строительных материалов из металлургических шлаков (1 - 2 места хранения);

- Организация и проведение научно-исследовательских работ по изучению свойств металлургических шлаков и, в частности, их агрессивности и степени воздействия на окружающую среду при применении в дорожных одеждах;

- Корректировка и уточнение конструкций дорожных одежд в ходе экспериментального строительства;

- Разработка типовых конструкций с применением металлургических шлаков и дополнение ими альбома СК 6101-86 "Дорожные конструкции для г.Москвы. Типовые конструкции".

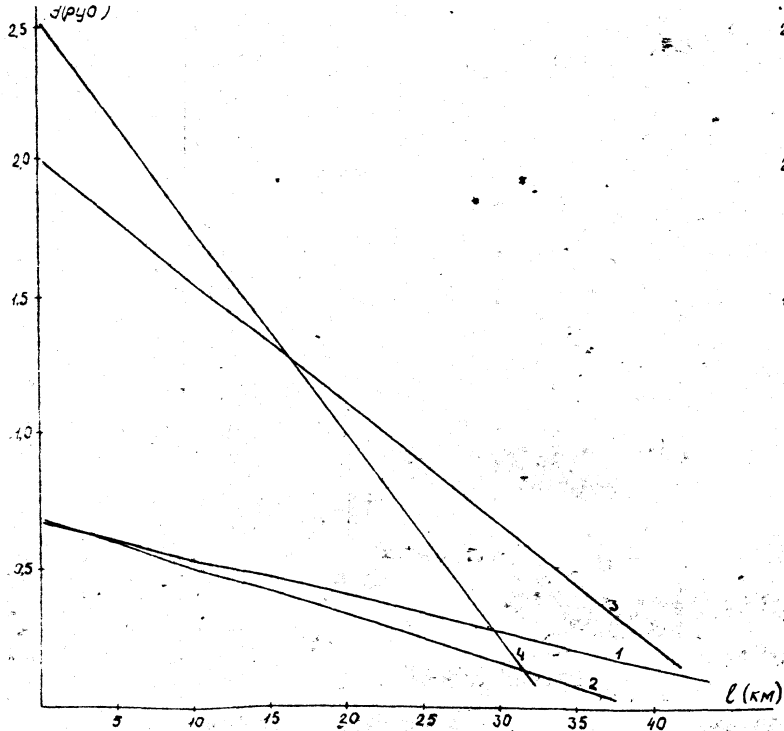


Рис. 1

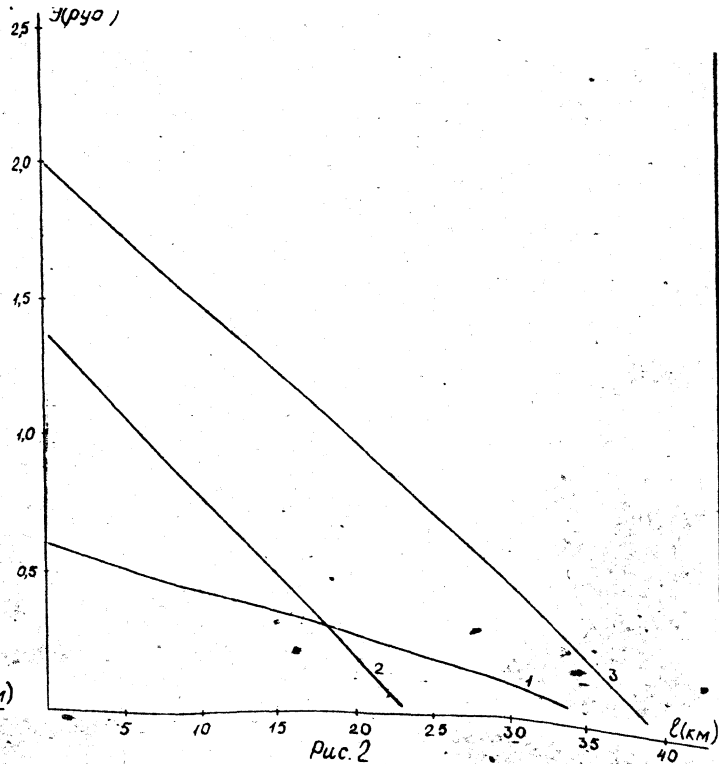


Рис. 2

1. Цифрами показаны зависимости экономического эффекта от расстояния возки щебня или песка из металлургического шлака для конструкций: на рис. 1:

1 - АЦ-1мщ на щебне из шлака; 2 - АЦ-1мщ на щебне из шлака, укрепленного цементом; 3 - АЦ-1м на щебне из шлака; 4 - АЦ-1м на щебне из шлака, укрепленного цементом;

на рис. 2 покрытие из крупнозернистого плотного асфальтобетона с щебнем из изверженных пород, тип а1:

1 - А-1мщ; 2 - А-1мп; 3 - А-1м

2. Зависимости построены без учета дополнительного эффекта, имеющего место за счет снижения толщины морозозащитных слоев при применении щебня из шлака, щебня из шлака, укрепленного цементом.

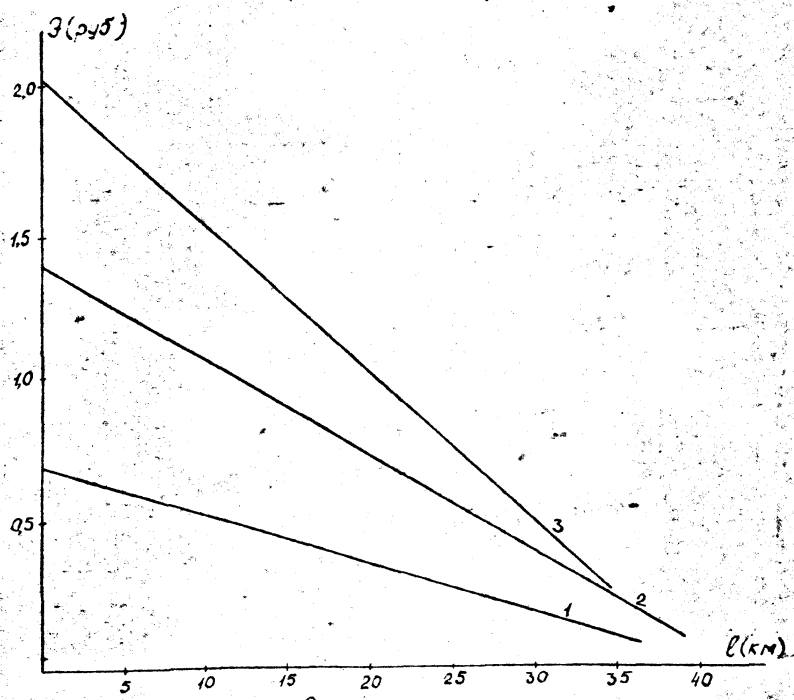


Рис.3

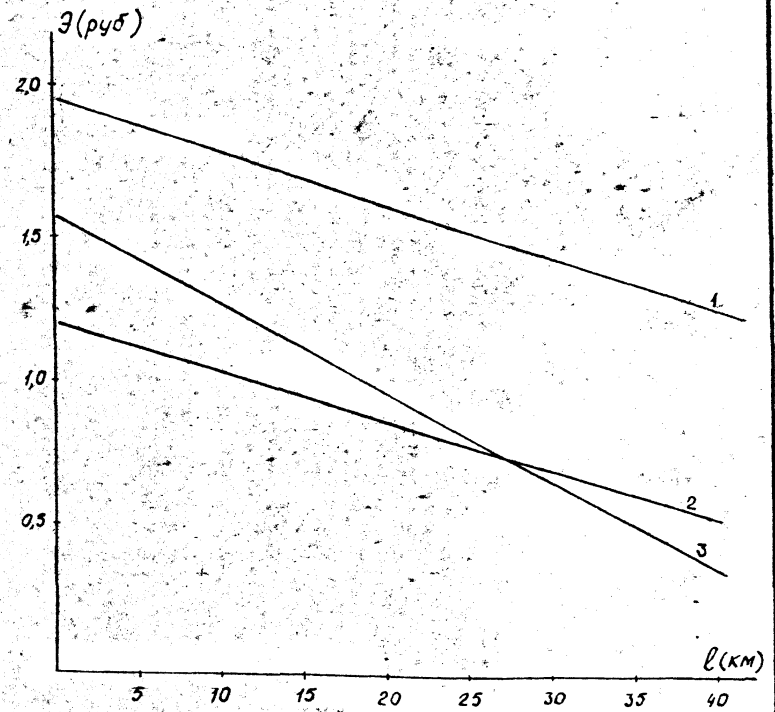


Рис.4

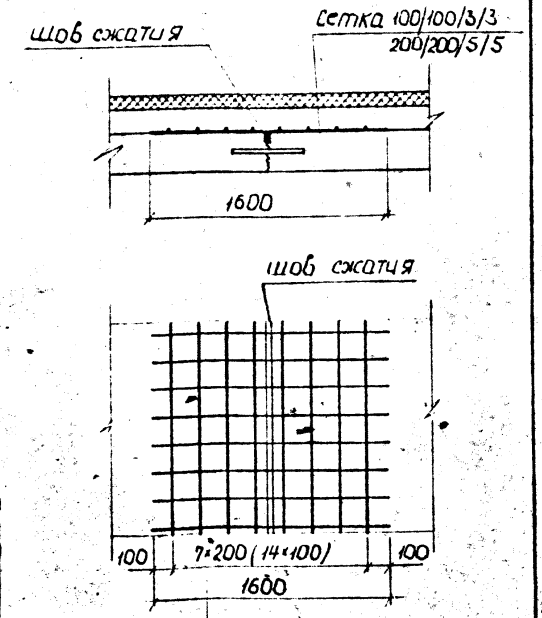
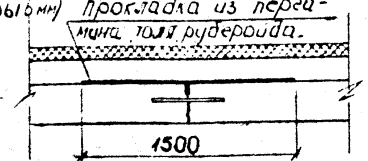
1. Цифрами показаны зависимости экономического эффекта от расстояния возки щебня или песка из металлургического шлака для конструкций: на рис.3 с покрытием из крупнозернистого плотного асфальтобетона с щебнем из изверженных пород, типа 1:
 - 1-А-4миц; А-4мл; А-4м;
 на рис.4 с покрытием из крупнозернистого плотного асфальтобетона с щебнем из изверженных пород, типа 1:
 - 1-АГ-2миц; 3-АЦГ-1миц;
 с покрытием из литого асфальта, типа 1:
 - 2-АГ-3миц
2. Зависимости построены без учета дополнительного эффекта, имеющего место за счет снижения толщины морозозащитных слоев при применении щебня из шлака, щебня из шлака, укрепленного цементом

ИНВ. ФОРМА. ПОДПИСЬ И ДАТА. БЕЛКАРИСКО

ЧЕРТЕЖ ПОДАТЬ В АРХИВ И ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды в мм для типовых дорожных одежд					
				районного значения	дворового значения	дворового значения	дворового значения	дворового значения	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый I марки и типы по табл. 7 на стр. 04а СК 6101-86.	ГОСТ 8128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый пористый I (II)	ГОСТ 9128-84	8					
	3	Цементобетон (варианты) M150 на тех. нормативном слое толщиной 100 мм	Щебня шлакового. Верхние 3см из песка, обработанного битумом	ГОСТ 25633-85	23 (22)	25 (24)	23 (22)	21 (20)	
					Щебня шлакового, укрепленного цементом (10% по массе)	20 (19)	22 (21)	20 (19)	18 (17)
					Щебня шлакового. Верхние 3см из песка, обработанного битумом	24 (23)	26 (25)	24 (23)	22 (21)
4	Технологический слой (варианты)	Щебень шлаковый. Верхние 3см из песка, обработанного битумом	ГОСТ 3344-73	15 (25)					
		Щебень шлаковый, укрепленный цементом (10% по массе)	СН 25-74						
5	Песок		ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. № 37					
Прямые затраты на 1 м ³ конструкции при h песка 30 см	Щ-1 мм	Цементобетон (варианты) M150 на тех. нормативном слое толщиной 100 мм	Щебня шлакового. Верхние 3см из песка, обработанного битумом	руб.	12,05 (12,36)	12,49 (12,80)	12,05 (12,36)	11,56 (11,87)	
					Щебня шлакового, укрепленного цементом (10% по массе)	11,69 (12,75)	12,13 (13,19)	11,69 (12,75)	11,25 (12,28)
					Щебня шлакового. Верхние 3см из песка, обработанного битумом	12,06 (12,38)	12,48 (12,80)	12,06 (12,38)	11,59 (11,96)
					Щебня шлакового, укрепленного цементом (10% по массе)	11,58 (12,19)	12,30 (13,22)	11,58 (12,49)	10,84 (12,28)

Установка прокладок и арматурной сетки над швами цементобетонного основания (для повышения прочности кресты асфальтобетонных покрытий.)
 Прокладка из пергамента толщиной 10 мм.



- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения местности.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
- Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплексами машин (ас-100, гомак, супер-шар).
- Толщины конструктивных слоев даны из условия надзора толщиной бетоном M100 проектной (100%) прочностью.
- Пропуск транспорта по дорожной одежде допускается при достижении цементобетоном прочности не менее 100% от проектной.
- Расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49, 50 альбому СК 6101-86.

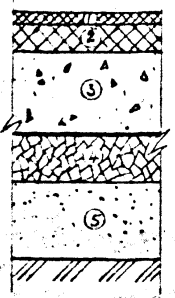
		СК 6106-88.01	
И.О.Т.А.	КОЗЕЕВА	Конструкции дорожных одежд для г.Москвы с применением металлургических шлаков Конструкция ЯЦ-1 мм	СТАЯНА
А.С.П.С.	АФОННИ		МАССА
Н.В.К.В.Т.	КОНДУРОВ		МАСШТАБ
И.И.Ж.	ИЩЕДОВА		Т.Р.
И.И.Ж.	ИЩЕДОВА	И.И.Ж.	ЛИСТ
			ЛИСТОВ /
			МОСИНЖПРОЕКТ

Схема конструкции

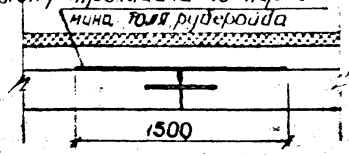
Материалы конструктивных слоев

Номер нормативного документа
Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог местного значения

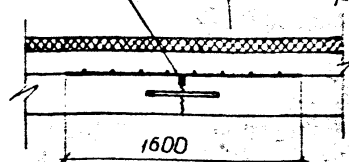
№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог местного значения				
			районного значения	дорог областного значения	дорог промывленных и коммунальных районов	улиц и дорог областного значения	
1	Асфальтобетон мелкозернистый (марки и типы по табл. 1 на стр. 49а СКБ 101-86)	ГОСТ 9128-84	4				
2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый пористый I (II)	ГОСТ 9128-84	8				
3	Цементобетон (варианты) М100 на песч. щебень 400 мм слой 10 см	ГОСТ 26633-85	Щебень 400, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	22	24	22	20
			Тощего бетона М100	18	21	18	16
			Щебень 400, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	23	25	23	21
			Тощего бетона М100	19	22	19	18
4	Технологический слой (варианты) Щебень 400, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	ГОСТ 8267-82	15				
Тощий бетон М100	ТУ 400-24-112-78						
5	Песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	Принимать по табл. на стр. 38+38 41 альбома СКБ 101-86				
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30 см	Цементобетон (варианты) М100 на песч. щебень 400 мм слой 10 см	руб.	Щебень 400, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	11,75	12,19	11,75	11,21
			Тощего бетона М100	11,33	11,99	11,33	10,79
			Щебень 400, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	11,77	12,19	11,77	11,25
			Тощего бетона М100	10,63	12,02	10,63	11,08



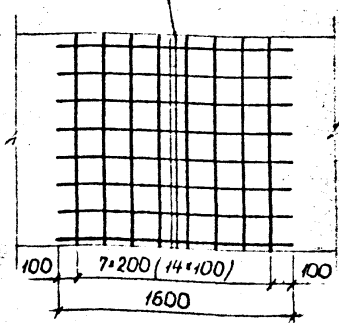
Установка прокладок и арматурная сетка над швами цементобетонного основания (для повышения прочности крести асфальтобетонных покрытий) (размеры в мм)



шов сжатия сетка 100/100/3/3 200/200/5/5



шов сжатия



1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения местности.
2. Конструкция поперечных проезжей земляного полотна принимается по альбому СКБ 101-86.
3. Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплексами машин (скамак, супер-дэр).
4. Толщина конструктивных слоев даны из условия надзора тощим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
5. Пропуск транспорта по дорожной одежде допускается при достижении цементобетоном прочности не менее 100% от проектной.
6. Расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49, 50 альбома СКБ 101-86.

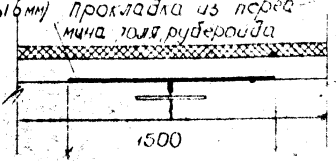
СК 6106-88.02			СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ИЗМ. ОТ	КОЗЕВОВА	И.И.	Конструкция дорожной одежды для г. Москвы с применением металлургических шлаков	Л.Р.	
ТА СПЕЦ	КОЗЕВОВА	И.И.			
И. КИТА	КОЗЕВОВА	И.И.			
ТИП	КОЗЕВОВА	И.И.			
ИНЖ	КОЗЕВОВА	И.И.	Конструкция АЦ-1мл	ЛИСТ	ЛИСТОВ /
ИНЖ	КОЗЕВОВА	И.И.			МОСИНЖПРОЕКТ

ИЗМ. ОТ ТА СПЕЦ И. КИТА ТИП ИНЖ ИНЖ

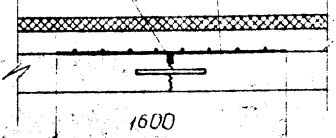
ИНВЕНТАРЬ ПОЯСНИК И ДАТА ВВЕДЕНИЯ

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
				рабочего значения	для дорог I категории	для дорог II категории	для дорог III категории
	1	Асфальтобетон мелкозернистый I марки и тиллы по табл. 7 на стр. 10 ал. СКБ 101-86.	ГОСТ 9128-84	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый II марки	ГОСТ 9128-84	8			
	3	Щебень шлакоблочный. Верхние 3 см из песка, обработанного битумом. Щебень шлакоблочный, укрепленного цементом (10% по массе). Щебень шлакоблочный. Верхние 3 см из песка, обработанного битумом. Щебень шлакоблочный, укрепленного цементом (10% по массе).	ГОСТ 26633-85	23(22)	25(24)	23(22)	21(20)
	20(19)			22(21)	20(19)	18(17)	
	24(23)			26(25)	24(23)	22(21)	
4	Щебень шлакоблочный. Верхние 3 см из песка, обработанного битумом. Щебень шлакоблочный, укрепленный цементом (10% по массе).	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	15(25)				
5			ГОСТ 3344-83	Принимать по табл. № стр. № 37			
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30 см	ЛЦ-1м	Щебень шлакоблочный. Верхние 3 см из песка, обработанного битумом. Щебень шлакоблочный, укрепленного цементом (10% по массе). Щебень шлакоблочный. Верхние 3 см из песка, обработанного битумом. Щебень шлакоблочный, укрепленного цементом (10% по массе).	руд.	11,33(11,64)	11,77(12,08)	11,33(11,64)	10,84(11,10)
				10,97(11,03)	11,41(12,47)	10,97(12,03)	10,53(11,54)
				11,34(11,66)	11,76(12,08)	11,34(11,66)	10,87(11,14)
				10,86(11,77)	11,58(12,50)	10,86(11,77)	10,13(11,56)

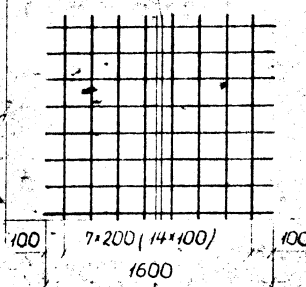
Установка прокладок и арматурных сеток над швами цементобетонного основания (для повышения трещиностойкости асфальтобетонных покрытий) (размеры в мм)



Шов сжатия сетка 100/100/3/3 200/200/5/5



Шов сжатия



СК 6106-88.03

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II категориях увлажнения местности.
2. Конструкция поперечных продольных земляных работ принимать по альбому СКБ 101-86.
3. Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплексами машин (с-100, томако, супер и др.).
4. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора толщин бетонной М100 проектной (100%) прочностью.
5. Пролет транспорта по дорожной одежде допускается при достижении прочности не менее 100% от проектной.
6. Расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49, 50 альбома СКБ 101-86.

И.О. КОЗЕЕВА	Конструкция дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
И.О. АФОНИН		ТР		
И.О. КОВТУН		ЛИСТ	ЛИСТОВ	
И.О. КОЗЕЕВА	Конструкция ЛЦ-1м	МОСИНЖПРОЕКТ		

схема конструкций	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев			номер нормативного документа	Технические характеристики слоев дорожной одежды по магистральным улицам и дорогам местного значения						
						магистральные улицы и дороги		улицы и дороги местного значения		местного значения		
					расположения	дороги общего пользования	внутриквартальные	внутриквартальные	внутриквартальные	внутриквартальные	внутриквартальные	внутриквартальные
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*			ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый	изверженных пород	тип 1		20 (18)	22 (20)	20 (18)	18 (16)	15 (13)	12 (10)	
				тип 2		21 (19)	23 (21)	21 (19)	19 (17)	16 (14)	13 (11)	
		плотный щебень из осадочных пород	тип 1	24 (22)		26 (24)	24 (22)	22 (20)	18 (16)	14 (12)		
			тип 2	-		27 (25)	25 (23)	-	-	-		
Асфальтобетон песчаный					22 (20)	-	20 (18)	17 (15)	13 (11)			
Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка 1		ГОСТ 9128-84			23 (21)	19 (17)	15 (13)			
		марка 2					20 (18)		16 (14)			
3	Щебень шлаковый			ГОСТ 3344-83	15 (25)							
4	Песок			ГОСТ 8738-77	Принимать по табл. на стр. № 37							
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при тлеска-30см и применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	тип 1	руб.	9,22 (9,23)	9,74 (9,75)	9,22 (9,23)	8,60 (8,61)	7,82 (7,83)	7,04 (7,05)		
			тип 2		10,67 (10,66)	11,31 (11,20)	10,67 (10,56)	9,93 (9,82)	8,97 (8,86)	8,07 (8,08)		
	осадочных пород	тип 1	10,26 (10,27)		10,78 (10,79)	10,26 (10,27)	9,64 (9,65)	8,60 (8,61)	7,63 (7,70)			
		тип 2	-		12,59 (12,48)	11,95 (11,84)	-	-	-			
	асфальтобетона песчаного					12,89 (12,50)	-	11,99 (11,62)	10,69 (10,42)	9,09 (8,82)		
асфальтобетона высокопористого песчаного		марка 1		-	-	-	8,37 (8,50)	7,57 (7,70)	6,77 (6,90)			
		марка 2		-	-	-	-	7,77 (7,90)	6,47 (7,10)			

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 СК 6101-86

Б. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях улучшения местности
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки 1 и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок

СК 6106-88.04				СТАНДАРТ	МАССА	МАСШТАБ
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕВОВА	КОЗЕВОВА	КОЗЕВОВА	Т.Р.		
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕВОВА	КОЗЕВОВА	КОЗЕВОВА	ИЗД.	ИЗДАТЕЛЬСТВО	
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕВОВА	КОЗЕВОВА	КОЗЕВОВА	Мосинжпроект		

ЧЕРТЕЖИ И ДИАГРАММЫ В АТЛАСЕ

Схема конструкций	№ № слоев	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Длина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
		Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			рационального значения	дороги грунтового основания	дороги промышленных и коммунально-складских районов	экспл. улицы	внутриквартальные и проезды и проезды в автостоянках	легковые автомобили
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84						
	2	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый	изверженных пород	тип 1	ТУ 400-24-101-85	18	20	18	16	13	10
					тип 2		19	21	19	17	14	11
			плотный щебень ш осадочных пород	тип 1	22	24	22	20	16	12		
				тип 2	-	25	23	-	-	-		
Асфальтобетон песчаный		марка 1	ГОСТ 9128-84		20	-	-	18	15	11		
Асфальтобетон высокопористый песчаный			марка 2			-	-	21	17	13		
3	Щебень „400“, щебеночные смеси				ГОСТ 4261-82	15						
4	Песок шлакобый				ГОСТ 3344-83	Принимать по табл* на стр 35-38, 41 альбома СК 6101-86						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при раскв. в осм и применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород		тип 1	руб.	8,78	9,30	8,78	8,16	7,38	6,60
			осадочных пород		тип 2 *		10,11	10,75	10,1	9,37	8,41	7,63
	асфальтобетона песчаного		марка 1		9,82		10,34	9,82	9,20	8,16	7,25	
			марка 2		-		12,03	11,39	-	-	-	
	асфальтобетона высокопористого песчаного		марка 1		12,07		-	-	11,17	9,97	8,37	
		марка 2		-	-	-	8,05	7,25	6,45			
								7,45	6,65			

* Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 СК 6101-86

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42+43 альбома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предложена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения местности.
2. Конструкция поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
3. Конструкция может быть рекомендована для старостого строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, „Супер“ и др.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки 1 и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок.

СК 6106 88.05				Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков		
ИЧ ОГА	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
И.С.ОЦ	АФОНИ	АФОНИ	АФОНИ	Т.Р.		
И.С.ОЦ	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	ИМЕТ	ЛИСТОВ	1
ТИП	ЩЕЛЧИН	ЩЕЛЧИН	ЩЕЛЧИН	МОНИЖПРОЕКТ		
И.С.ОЦ	ИЗРЕПОВА	ИЗРЕПОВА	ИЗРЕПОВА	Конструкция * А-1мп		
И.С.ОЦ	ИЗРЕПОВА	ИЗРЕПОВА	ИЗРЕПОВА			

СВ. МЕЗДА И.С.ОЦ

схема конструкции	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Полоса конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
		Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		Ялп	Лп	Лп	Лп	Лп		
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*			ГОСТ 9128-84						4	
	2	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный щебень из	изверженных пород	тип 1	ГОСТ 24-407-85	20(18)	22(20)	20(18)	18(16)	15(13)	12(10)
				осадочных пород	тип 1	24(22)	26(24)	24(22)	22(20)	18(16)	14(12)	
			Асфальтобетон песчаный				22(20)			20(18)	17(15)	13(11)
			Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка 1	ГОСТ 9128-84			23(21)	19(17)	15(13)		
3	Щебень шлакобый			ГОСТ 3344-83	15(15)							
4	Песок шлакобый			ГОСТ 3344-83	Принимать по табл. на стр. №37							
Прямые затраты на 1м ² конструкции при г/песку 30см и применении			Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из -	изверженных пород	тип 1	руб.	8,50(8,51)	9,02(9,03)	8,50(8,51)	7,98(7,89)	7,10(7,11)	6,32(6,33)
				тип 2	9,95(9,84)		10,59(10,68)	9,95(9,84)	9,21(9,10)	8,25(8,14)	7,35(7,36)	
			осадочных пород	тип 1	9,54(9,55)		10,16(10,07)	9,54(9,55)	8,92(8,93)	7,88(7,89)	6,97(6,98)	
				тип 2	-		11,87(11,76)	11,23(11,12)	-	-	-	
			асфальтобетона песчаного					12,17(11,80)	-	11,27(10,90)	9,97(9,70)	8,37(8,10)
			асфальтобетона высокопористого песчаного	марка 1	-		-	-	7,65(7,78)	6,85(6,98)	6,25(6,18)	
марка 2	-	-		-	-	7,05(7,18)	6,25(6,38)					

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 СК 6101-86

5 конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения местн.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
3. конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки 1 и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, -В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок

Имя		Фамилия		Подпись		Дата	
Имя	Козеева	Фамилия	Козеева	Подпись	Имя	Дата	СК 6106-88.06
Имя	Афонкин	Фамилия	Афонкин	Подпись	Имя	Дата	Конструкция дорожных одежд для г.Москвы с применением металлургических шлакоб
Имя	Кондратов	Фамилия	Кондратов	Подпись	Имя	Дата	Т.р
Имя	Щелкин	Фамилия	Щелкин	Подпись	Имя	Дата	лист
Имя	Исфедова	Фамилия	Исфедова	Подпись	Имя	Дата	лист 1
Имя	Мокитова	Фамилия	Мокитова	Подпись	Имя	Дата	Мосинжпроект

Имя Фамилия Подпись Дата

Схема конструкций	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
				Муниципальные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		Жилые улицы		
				районного значения	дороги (улицы) городского значения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды	улицы дворовых территорий	легкие
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*	ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)	ТУ 400-24-107-85	6						
	3	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	15 (13)	17 (15)	15 (13)	13 (11)	10 (8)	-
			осадочных пород	тип II	16 (14)	-	16 (14)	14 (12)	11 (9)	8 (6)
		Асфальтобетон песчаный	тип I	17 (15)	-	-	17 (15)	13 (11)	9 (7)	
4	Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I	ГОСТ 4128-82	-	-	-	15 (13)	12 (10)	8 (6)	
		марка II	ГОСТ 4128-82	-	-	-	14 (12)	10 (8)	-	
5	Щебень шлакобрыз	ГОСТ 3344-82	15 (25)							
6	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр. № 37.							
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при высоте 30 см и применении		асфальтобетона изверженных пород	типа I	9,60 (9,61)	10,12 (10,13)	9,60 (9,61)	8,98 (8,99)	8,20 (8,21)	-	
			типа II	10,85 (10,84)	-	10,85 (10,84)	10,01 (9,99)	9,05 (8,94)	8,09 (7,98)	
		асфальтобетона песчаного	типа I	-	-	-	10,02 (10,03)	8,98 (8,99)	7,94 (7,95)	
			типа II	12,57 (12,20)	-	-	11,67 (11,30)	10,37 (10,10)	8,77 (8,50)	
асфальтобетона высокопористого песчаного	марки I	-	-	-	-	8,26 (8,40)	7,48 (7,62)			
	марки II	-	-	-	-	8,46 (8,60)	7,68 (7,82)			

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 СК 6101-86

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения местности.
2. Конструкции поперечных профилей земляной подушки принимать по альбому СК 6101-86.
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков как типа АС-100, Супер-так и других, имеющих ограничение до 17 см, толщины укладки асфальтобетона.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и дворовых территорий.

СК 6106-38.07			
Исполнитель: КОЗЕВНА А.Ф.		Проверил: А.В. ШЕВЧЕНКО	
Нач. отд. А.В. ШЕВЧЕНКО		Инж. В.И. КОЗЕВНА	
Инж. В.И. КОЗЕВНА		Инж. В.И. КОЗЕВНА	
Конструкция А-2 мц		Масштаб: 1:100	
Лист 1		Листов 1	
И.П. КОЗЕВНА		И.П. КОЗЕВНА	

И.П. КОЗЕВНА

Схема конструкций	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев				Номер нормы типно-документа		Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
								Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги		местного значения		
								районного значения	дороги городского значения	дороги промышленной и коммунальной категории	жилые улицы	внутриквартальные проезды и проезды в дворовых территориях	внутриквартальные проезды	в дворовых территориях
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4							
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)				ТУ-400-107-85	6							
	3	варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	13	15	13	11	3	-		
				осадочных пород	тип II		14	-	14	12	9	-		
			Асфальтобетон песчаный				тип I	15	-	-	15	11	7	
			Асфальтобетон высокопористый песчаный			марка I	ГОСТ 9128-82	-	-	-	12	8		
					марка II	-	-	-	13	9				
4	Щебень „400“, щебеночные смеси				ГОСТ 8267-82	15								
5	Песок шлаковый				ГОСТ 3344-83	принимать по табл. на стр. №5, 38, 41, 5, 6 тома СК 6101-86								
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при толщине 30 см и применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	9,16	9,68	9,16	8,54	7,76	-			
				типа II		10,19	-	10,19	9,45	8,49	7,53			
		асфальтобетона осадочных пород	типа I	-		-	-	9,58	8,54	7,50				
			асфальтобетона песчаного					14,75	-	10,85	9,66	8,05		
		асфальтобетона высокопористого песчаного				марки I	-	-	-	7,95	7,17			
				марки II	-	-	-	8,15	7,37					

* - Марки и типы по табл. 1 на стр. 10 СК 6101-86

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42 + 43 альбома СК 6101-86

1. Движная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях удаленной местности.
2. Конструкции поперечных проездов земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков как типа ДС-100 „Супер“, так и других, имеющих ограниченную до 17 см, толщину укладки асфальтобетона
4. Прямые затраты даны для асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и дворовых территорий.

СК 6106-88.08				Конструкция дорожной одежды		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
				Для г. Москвы с применением металлургических шлаков		Т.Р.		
ИМ. ОГА	КОЗЕЕВА	КОЗ				ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
НА. СПЕЦ	АФРИНИ	АФ						
Н. ТОВИТ	МЯТАУРОВ	МЯ						
И. ПП	ЩЕКИН	ЩЕ						
И. НОЖ	КОЗЛОВ	КО						
И. НОЖ	МАКСИМОВ	МА						
				конструкция. А-2мп.		МОСИНЖПРОЕКТ		

ШЕФ-ОБЩАД. ПОДБОР И ДАТА ВВЕДЕНИЯ

Схема конструкции	Код	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см							
				Магистральные улицы и дороги				Улицы и дороги местного значения			
				районного значения	дородового значения	Борки промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные и проезды и проезды в дворовых территориях	легкие	автодорожные	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *		ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)		ТУ 400-107-85	6						
	3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	15 (13)	-	15 (13)	13 (11)	10 (6)	-
				осадочных пород	тип II	16 (14)	-	16 (14)	14 (12)	11 (9)	8 (6)
		Асфальтобетон песчаный			тип I	-	-	17 (15)	13 (11)	9 (7)	-
		Асфальтобетон высокопористый песчаный			марка I	ГОСТ 9128-82	-	-	15 (13)	12 (10)	8 (6)
				марка II		-	-	14 (12)	10 (8)	11 (9)	
4	Щебень шлакобый		ГОСТ 3344-83	15 (25)							
5	Песок шлакобый		ГОСТ 3344-83	принимать по табл. на стр. № 37							
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при ее устройстве и применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	9,60 (9,61)	-	9,60 (9,61)	8,26 (8,27)	7,48 (7,49)	-	
			осадочных пород	типа II	10,13 (9,92)	-	10,13 (9,92)	9,29 (9,18)	8,33 (8,22)	7,37 (7,26)	
		асфальтобетона песчаного			типа I	-	-	9,30 (9,34)	8,26 (8,27)	7,22 (7,23)	-
		асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I	11,85 (11,48)	-	10,95 (10,58)	9,65 (9,38)	8,05 (7,78)	-
			марки II		-	-	7,54 (7,68)	6,76 (6,90)	-		
			марки III		-	-	7,74 (7,83)	6,96 (7,10)	-		

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 СК 6101-86

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях укл. местн.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков как типа ДС-100 "Супер" так и других имеющих ограничения до 17 см, толщиной укладки асфальтобетона.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое I мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автодорожек.

СК 6106-88.09			
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков.			
И.А. СПЕЦАКОВА	К.О. БЕЗОВА	К.О. БЕЗОВА	Т.Р.
Н.В. КУРОВА	Г.П. ШЕЛЧИН	И.В. МАКСИМОВА	Лист 1
Конструкция А-2 м			МОСИНЖПРОЕКТ

ШЕЛЧИН Г.П. ДАТА 83-11-15

Схема конструкции	№ № СТОЗ	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
						Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
					рабочего назначения	базового назначения	базового назначения	базового назначения	базового назначения	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4				
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный			ТУ 400-24-107-85	6				
	3	Вариант	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	7У-400-24-107-85	9	10	9	7
				осадочных пород	тип II		9	11	9	7
	3	Вариант	Асфальтобетон песчаный	Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I	ГОСТ 9128-84	8	10	8	8
марка II					8		10	9	-	
4	Щебень ш.лаковый, укрепленный цементом (10% по массе)			СН 25 74	Толщина слоя в зависимости от толщины слоев 1, 2, 3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя № 3					
5	Песок			ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. № 37					
Прямые затраты на 1м ² конструкции при песке 30см и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	10,24	10,62	10,24	9,43	
				типа II		10,67	11,47	10,67	9,78	
		осадочных пород	типа I	9,85		10,62	9,85	9,80		
			типа II	-		11,15	10,91	-		
		Асфальтобетона песчаного				11,05	-	-	10,45	
Асфальтобетона высокопористого песчаного				марка I	-	-	-	9,78		
				марка II	-	-	-	9,0		

* Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбома СК 6101-86.

промышленных и коммунально-складских районов; - в для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автозаездов.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях ублажения местности.
2. Конструкция поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
4. При выполнении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
5. Толщина конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 процентной (100%) прочности.
6. Прямые затраты для одежды при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - в для магистральных улиц и дорог, дорог

СК 6106-88.10

Конструкция дорожных одежд для Москвы с применением металлургических шлаков

ИТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Т.Р		
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	

Конструкция Я-3мц

МОСНИИПРОЕКТ

№ В. № 2.1 ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗНАШИВШЕГО

Схема конструкции	№ АСВ	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
							Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
							районного значения	дорог городского значения	дорог промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный				ТУ-400-24-107-85	6			
	3	асфальтобетон	асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	8	9	8	6
				осадочных пород	типа II		8	10	8	6
			Асфальтобетон песчаный	типа I	7		9	7	7	
				типа II	-		9	8	-	
Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	-	-	-	-	7		
Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка II	ГОСТ 9128-84	-	-	-	-	8		
4	Тощий бетон М100				ТУ-400-24-107-85	Толщина слоя равна сумме толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетонного слоя №5				
5	Песок шлаковый				ГОСТ 3327-85	принимать по табл. на стр. 35, 38, 41 СК 6101-86				
Прямые затраты на 1м ² конструкции при h песка=30см и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	9,91	10,35	9,91	8,92	
				типа II		10,32	11,23	10,32	9,21	
			осадочных пород	типа I		9,47	10,35	9,47	11,37	
				типа II		-	10,82	10,32	-	
		Асфальтобетона песчаного				10,42	-	-	9,73	
		Асфальтобетона высокопористого песчаного				марка I	-	-	-	8,84
				марка II	-	-	-	9,22		

* Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбома СК 6101-86.

промышленных и коммунально-складских районов; - В Для жилых улиц, внутриквартальных дорог и обстоаянок.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II, III категориях удл. жизни местности.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86;
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
4. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
5. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
6. Прямые затраты для одежды при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог

СК 6106-88.11				Конструкция дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков		Т.Р.	МАСШТАБ
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕВОВА	АФОНИНА	МАКШИМОВА	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО
Конструкция Я-3мп						Мосинжпроект	

ИЗДАТЕЛЬСТВО

Схема конструкции	№ № слоев	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см		Толщина дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см	
		Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		Улицы и дороги местного значения			
					Односторонний	Двухсторонний	Односторонний	Двухсторонний	Толщина
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный			ГОСТ 19-406-24-101-85	6			
	3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	9	10	9	7
				осадочных пород	тип II	9	11	9	7
	3	Варианты	Асфальтобетон - песчаный	Асфальтобетон высокопористый песчаный	тип I	8	10	8	8
тип II					-	10	9	-	
3	Варианты	Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	-		7	
3	Варианты	Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка II	ГОСТ 9128-84	-		8	
4	Щебень шлаковый, укрепленный цементом (10% лома)			ГОСТ СН25-73	Толщина слоя должна быть суммой толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3				
5	Песок шлаковый			ГОСТ 3344-83	Принимать по табл. на стр. №37				
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка=30см и применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород	типа I	руб.	9,52	9,90	9,52	8,71
				типа II		9,95	10,73	9,95	9,06
			осадочных пород	типа I		9,13	9,90	9,13	9,08
				типа II		-	10,43	9,99	-
	Асфальтобетона песчаного						10,33	-	-
Асфальтобетона высокопористого песчаного				марки I	-	-	-	7,06	
				марки II	-	-	-	7,28	

* Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбома СК 6101-86

промышленных и коммунально-складских районов; -В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения местности.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
4. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
5. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора прочим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
6. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дорог

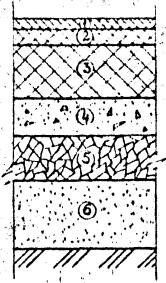
СК 6106-88.12		Конструкции дорожных одежд для Москвы с применением металлургических шлаков		Т.Р.	Лист	Листов 1
И.Н. ОГА	КОЗЕЕВА	Кандидат	Щепин	Инж.	Инж.	Инж.
И.А. СПЕЦ	АФРИН	Кандидат	Щепин	Инж.	Инж.	Инж.
Н.А. КУТУ	КАНДАУРОВ	Инж.	Щепин	Инж.	Инж.	Инж.
И.П.	ЩЕПИН	Инж.	Щепин	Инж.	Инж.	Инж.
И.Н.С.	ЩЕПИН	Инж.	Щепин	Инж.	Инж.	Инж.
И.Н.С.	ЩЕПИН	Инж.	Щепин	Инж.	Инж.	Инж.

ИНВ. № ЮЛА ПОВЕРСЬ И ЛАТА ВЕРХНИЙ ВР

Схема конструкций

№ 10

Материалы конструктивных слоев



1	Асфальтобетон мелкозернистый *		ГОСТ 6128-84
2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный		ТУ 400-24-107-85
3	Вязаный	Асфальтобетон изверженных пород	тип I
			тип II
		асадочных пород	тип I
			тип II
Асфальтобетон песчаный			
4	Тощий бетон М100		ТУ 400-24-12-78
5	Щебень шлаковый		ГОСТ 5344-83
6	Песок		ГОСТ 8736-77

Нормативного документа	Толщина конструктивных слоев и бортов		Дорожные одежды				
	Министр. уллицы и дорог			Линейной и дорожно-местного значения			
расширенного значения	Борд	Борд с бортом	плитки				
				4	6	8 (7)	9 (8)
				7 (6)	10 (9)	8 (7)	
				7 (6)	9 (8)	7 (6)	
				7 (6)	9 (8)	8 (7)	
				Толщина слоев разна сумма толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3			
				15 (25)			
				Принимать по табл. на стр. № 37			
				руб.	11,40 (11,49)	11,81 (11,84)	11,40 (11,49)
					11,81 (11,84)	12,81 (12,84)	11,81 (11,84)
					10,96 (11,04)	11,85 (11,93)	10,96 (11,04)
					-	12,31 (12,34)	11,81 (11,84)
					11,45 (11,85)		

Прямые затраты на 1 м² конструкции при песке = 30% и применении

Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.
	асадочных пород	типа I	
Асфальтобетона		типа II	
		типа II	

* Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86

в. конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42+43 альбома СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях ублаженности местности
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
3. Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М100 допускается по начала схватывания смеси. В целях улучшения уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование движения по ширине основания.
4. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
5. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
6. Прямые затраты для одежд при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.

ИЗДАТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

СК 6106-88/3				СТАНДАРТ	МАССА	МАСШТАБ
Конструкции дорожных одежд для в Москвы с применением металлургических шлаков				Т.Р.		
И.А. КОЗЕВ	КОЗЕВ	КОЗЕВ	КОЗЕВ	ИСТО	ИСТО	1
И.А. КОЗЕВ	КОЗЕВ	КОЗЕВ	КОЗЕВ	Конструкция А-4мц		
И.А. КОЗЕВ	КОЗЕВ	КОЗЕВ	КОЗЕВ	МОСНИИПРОЕКТ		

схема конструкций	№ слои	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог		Улицы и дороги местного значения	
		Магистральные улицы и дороги		рационального значения		дороги городского значения	рационального значения		
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4			
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный			ТУ-400-24-107-85	6			
	3	варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	7	8	7
				осадочных пород	тип II		7	9	7
					тип I		6	8	6
					тип II		-	8	7
Асфальтобетон песчаный									
4	Тощий бетон М100			ТУ-400-24-12-78	Толщина слоев равна сумме толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3				
5	щебень "400", щебеночные смеси			ГОСТ 8267-82	15				
6	Песок шлаковый			ГОСТ 3344-83	Принимать по табл. на стр. №35-38, 41 альбома СК 6101-86				
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при классификации и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	тип I	руб.	11,04	11,48	11,04	
			осадочных пород	тип II		11,39	12,39	11,39	
				тип I		10,59	11,48	10,59	
				тип II		-	11,89	11,39	
		Асфальтобетона				11,40			

* марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86.

7 конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения местности.
- 2 конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
- 3 Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М100 допускается по начала схватывания смеси. В целях улучшения уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование движения по ширине основания.
- 4 конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
- 5 При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
- 6 прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.

СК 6106-88.14					
Конструкция дорожной одежды для г. Москвы с применением металлургических шлаков			СТАДИЯ	МАССА	ЛИСТЫ
НАЧАЛО РАБОТ	КОЗЕВА	ИЗВ.	7.Р		
РАСПЕЧ	КОФИН	ИЗВ.			
Н. КОИТ	АВДИЯРОВ	ИЗВ.			
ГИП	ЩЕЛЧ	ИЗВ.			
ИНЖ	ИЗРЕЧЕВА	ИЗВ.	Конструкция Я-4мл		
ИНЖ	МАКСИМОВА	ИЗВ.	МОСНИИПРОЕКТ		

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДОРОЖНИКОВ И АСФАЛЬТНИКОВ

Схема конструкций	№№ сл.	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см		
							Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения
						радиального значения	дорог районного значения	улиц и дорог местного значения	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4		
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный				ТУ-400-24-107-85	6		
	3	варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	8(7)	9(8)	8(7)
					тип II		8(7)	10(9)	8(7)
			осадочных пород	тип I	7(6)	9(8)	7(6)		
				тип II	-	9(8)	8(7)		
Асфальтобетон песчаный					7(6)				
4	Тощий бетон М100				ТУ-400-24-112-78	Толщина слоев равна сумме толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3			
5	Щебень шлаковый				ГОСТ 3344-83	15 (25)			
6	Песок шлаковый				ГОСТ 3344-83	Принимать по табл. на стр. № 37			
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при высоте = 30 см и применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород	типа I	руб.	10,68(10,77)	11,12(11,21)	10,68(10,77)	
				типа II		11,09(11,12)	12,09(12,12)	11,09(11,12)	
			осадочных пород	типа I		10,24(10,32)	11,13(11,21)	10,24(10,32)	
				типа II		-	11,59(11,62)	11,09(11,12)	
Асфальтобетона					10,73(11,13)				

* Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86

7 Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42+43 альбома СК 6101-86.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения местн.
- 2 Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
- 3 Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М100 допускается до начала схватывания смеси. В целях улучшения уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование движения по ширине основания.
- 4 Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
- 5 При ведении строительства, в весенне-осенний период, времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
- 6 Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.

СК 6106-88.15				
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков		СТАДИЯ	ИССЛЕДОВАНИЕ	НАЧЕТАНО
МАЧ. ОУД. КОЗЕВОВА		ТР		
А. А. СЕДИН А. Ф. ОРИН		ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
Н. КОВТУКОВА		Конструкция А-4М		
ТИП ШЕЛЕН		МОСНИИПРОЕКТ		
ИНЖ. НЕФЕДОВА				
ИНЖ. МАКСИМОВА				

ОБЩЕИЗДАТЕЛЬСТВО «СТРОИТЕЛЪ»

Схема конструкции	Кол. ж/м	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см							
					Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения					
					районного значения	крупного города	районного значения	крупного города	районного значения	крупного города	районного значения	
	1	варианты	Асфальт литой	тип I	ТУ 400-24-103-76	17(15)	19(17)	-				
			тип II	19(17)	21(19)	19(17)	18(16)	-				
			Асфальтобетон песчаный, марка II, тип Д	ГОСТ 9128-84	-	-	16(14)	15(13)	12(10)			
		Асфальтобетон песчаный	ТУ 400-24-107-85	-	-	24(22)	23(21)	19(17)				
		2	щебень шлаковый	ГОСТ 3344-83	15(25)							
3	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр. № 37									
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при высоте 30 см и применении			Асфальта литого	типа I	руб.	11,34(10,83)	12,38(11,87)	-				
			типа II	12,80(12,25)		13,08(12,53)	12,80(12,25)	12,26(11,71)	-			
			Асфальтобетона песчаного, марки II, типа Д	-		-	7,03(7,0)	6,75(6,72)	5,91(5,88)			
			Асфальтобетона песчаного	-		-	12,12(11,85)	11,72(11,45)	10,12(9,85)			

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения местности.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-100, Супер и др.
4. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (H < 2 м), в "нулевых" отметках, на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 475-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается равной 10 см, а толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбому СК 6101-86.

СК 6106-88.16						
Конструкция дорожных одежд для Москвы с применением см. метод. указаний и л. 106				СТАДИЯ	МАССА	МАШТАБ
				Т.Р.		
				ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
Конструкция А-5мш				МОСНИИПРОЕКТ		

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

Схема конструкции	№№ С. Д. Д. В.	Материалы конструктивных слоев		Кюмер нормативно с документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см								
					Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения						
					разноуровневые	вплывные	вплывные	дополнительные	дополнительные	дополнительные	дополнительные	дополнительные	
	1	Асфальт литой	тип I	ТУ-400-24-103-76	15	17							
			тип II		17	19	17	16					
		Асфальтобетон песчаный, марка II, тип Д		ГОСТ 9128-84				14		13		18	
		Асфальтобетон песчаный		ТУ-400-24-107-85				22		24		17	
		Щебень "400" щебеночные смеси		ГОСТ 8267-82						15			
3		Песок шлаковый		ГОСТ 3344-83	принимать по табл. на стр. №35-38,41 альбомы СК 6101-86								
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при г/песка 30 см и применении		Асфальта литого		руб.	10,38	11,42							
		Асфальтобетона песчаного, марки II, типа Д			11,80	12,88	11,80	11,26					
		Асфальтобетона песчаного					6,55	6,27	5,43				
							11,40	11,0	9,40				

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов, III, II и I категорий улаживания местности.
2. Конструкция поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-100, "СУПЕР" и др.
4. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках с низкими насыпями (H < 2 м), в низовых отметках, на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается равной 10 см, а толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбомы СК 6101-86.

СК 6106-88.17				
конструкция дорожной одежды для г. Москвы с применением металлургических шлаков		СТАДИЯ	МАССА	НАСЫТА
		T.P.		
		КИСТ	КИСТОВ 1	
конструкция Д-5мл.		МОСНИИПРОЕКТ		

ИНВЕНТАРЬ ДРОМОВ И УЛЦ

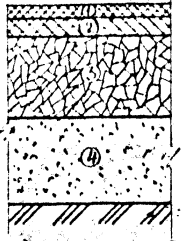
НАЧ. ОУА КОЗЕЕВА
 ТА. ЕПЕЦ АФОННИ
 И. КОУИ ИМИДУРОВ
 ГИП ЦИЦИЛИН
 ИИИЖ ИСРАЕЛОВА
 ИИИЖ МАКСИМОВА

Схема конструкции	Кол-во см/к	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативно-документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
					магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения				
					районного значения	дворовые проезды и проезды огороженных дворов	промышленных и коммунальных районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и дорожные стоянки	легковые автомобили	
	1	Варианты	Асфальт литой	тип I	ТУ-400-24-103-76	17(15)	19(17)	-			
			тип II	19(17)	21(19)	19(17)	18(16)	-			
		Асфальтобетон песчаный, марка II, тип Д	ГОСТ 9128-84	-		16(14)	15(13)	12(10)			
		Асфальтобетон песчаный	ТУ-400-24-107-85	-		24(22)	23(21)	19(17)			
		Щебень шлаковый	ГОСТ 3344-83	15(25)							
3	Песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	принимать по табл. на стр 37								
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h _{песка} =30 см и применении			Асфальта литого	типа I	руб.	10,62(10,11)	11,66(11,15)	-			
			типа II	12,08(11,53)		12,36(11,81)	12,08(11,53)	11,54(10,99)	-		
			Асфальтобетона песчаного, марки II, типа Д	-		6,31(6,23)	6,03(6,0)	5,19(5,16)			
			Асфальтобетона песчаного	-		11,40(11,13)	11,0(10,73)	9,40(9,13)			

ИНВЕНТАРЬ ПОДПИСЕЙ И ДАТ

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения местности.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6104-86
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-100, "Супер" и др.
4. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (H<2м), в нулевых отметках, на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 475-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается равной 10 см, а толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6104-86.

СК 6106-88.18					
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков.			СТАДИЯ	МАССА	НАСЫТАЕ
			Т.Р.		
Исполнители: КОЗЕВОВА, СПЕЦАФОННИ, КОУТЯ, ГИП, ИНЖ. ШЕПИН, ИНЖ. НЕФЕДОВА, ИНЖ. МАКСИМОВА.			ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
Конструкция А-5м.			МОСНИИПРОЕКТ		

Схема конструкции	№№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Характеристика земляного полотна		Толщина конструктивных слоев по категориям улиц и дорог, см		
				Грунты	Категория увлажнения	Улицы и дороги местного значения		
						Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Лесковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9428-84				4	
	2	Асфальтобетон крупнозернистый, плотный, тип I (I)	ТУ 400-24-107-85				6	
	3	Щебень шлакобый	ГОСТ 3344-83	Супесь легкая крупная, песок пылеватый, супесь пылеватая	1, 2, 3	32	27	23
				Супесь легкая	1	33	27	23
				Суглинок легкий и тяжелый, глины; Супесь легкая	1, 2, 3	35	30	25
4	Песок	ГОСТ 8136-77	Суглинок легкий и тяжелый, глины; Супесь пылеватая, суглинок легкий пылеватый	1, 2, 3	37	32	27	
						Принимать по таблице на стр. № 37		

Толщина конструктивного слоя №3	37	35	33	32	30	27	25	23
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при высоте=30см, руб	6,29	6,21	6,14	6,13	6,03	5,91	5,85	5,77

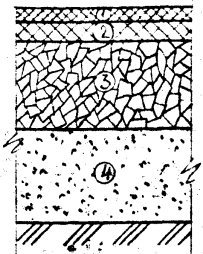
Линия конструкции дорожной одежды предназначена для строительства на улицах и дорогах с небольшой интенсивностью движения грузового и общественного транспорта, при больших расстояниях базиса (> 30 км) асфальтобетонных конструкций всех слоев при условии использования для земляного полотна

- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
- Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марок I, типа B и крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I
- Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

* Марки и типы по табл. № 7 на стр. № 10 альбома СК 6101-86.

СК 6106-88.19		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕЕВА АФРАИМ	ТР		
НАЧ. ОТДЕЛА	КОДИЦЕВ	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ЩЕПИН	Конструкция дорожных одежд для Москвы с применением см металлургических шлаков		
ИЗДАТЕЛЬСТВО	НЕВСКОЕ	Конструкция Я-6мц		
ИЗДАТЕЛЬСТВО	МАКСИМОВ	МОСНИИПРОЕКТ		

ШЕ-65/1А 11-21-88 1 АКТ 133-М ИИВ №7

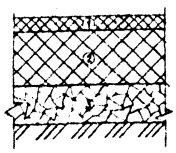
Схема конструкции	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Характеристика земляного полотна		Толщина конструктивных слоев по категориям улиц и дорог, см		
				Грунты	Категория увлажнения	Улицы и дороги местного значения		
						Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84				4	
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный, тип I (II)	ГОСТ 12400-24-107-85				6	
	3	Щебень шлаковый	ГОСТ 3344-83	Супесь легкая крупная Песок дылеватый, супесь пылеватая	1, 2, 3	32	27	23
				Супесь легкая	1	33	27	23
				Суглинок легкий и тяж. глины Супесь легкая	1 2, 3	35	30	25
4	Песок шлаковый	ГОСТ 3344-83	Суглинок легкий и тяж. глины Супесь пылеватая, суглинок легкий пылеватый	2, 3 1, 2, 3	37	32	27	
						принимать по таблице на стр. 137.		

Толщина конструктивного слоя №3	37	35	33	32	30	27	25	23	
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при высоте=30 см, руб	5,57	5,49	5,42	5,41	5,31	5,19	5,13	5,05	

Шифр подл. Подпись и дата 85:М.ИВ.В.У.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на улицах и дорогах с небольшой или средней интенсивностью движения грузового и общественного транспорта, при больших расстояниях (свыше 30 км) асфальтобетонных смесей на грунтах всех классов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна
 2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86
 3. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марок I, типа B и крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I
 4. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.
- * Марки и типы по табл. №7 на стр. №10 альбома СК 6101-86.

СК 6106-88.21				СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
И.М. ОТА	КОЗЕЕВА	И.М. СПЕЦ	АФОНИН	Т.Р.		
Н. КВИТЯ	КОНДАУРОВ	ГИП	ЩЕПИН	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
ИНЖ	НЕФЕДОВА	ИНЖ		МОСИЖПРОЕКТ		
ИНЖ	МАКСИМОВА	Конструкция дорожных одежд для г.Москвы с применением металлургических шлаков		Конструкция А-6М		

Схема конструкции	Мм слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения				
				рабочего значения	дорог общего пользования	дорог местного значения	жилая улица	внутриквартальные и проезды и дворовые проезды	проезды	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из изверженных пород тип I осадочных пород тип II	ГОСТ 79-400-24-107-85	24(19)	23(21)	21(19)	19(17)	16(14)	13(11)	
				22(20)	24(22)	22(20)	20(18)	17(15)	14(12)	
	3	Асфальтобетон песчаный Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I марка II	ГОСТ 9128-84	25(23)	27(25)	25(23)	23(21)	19(17)	15(13)
					-	28(26)	26(24)	-	-	-
3	Щебень щекобый	марка I марка II	ГОСТ 8344-83	23(21)	-	-	21(19)	18(16)	14(12)	
				15(25)						
Прямые затраты на 1м ² конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из изверженных пород тип I осадочных пород тип II	руб.	7,87(7,88)	8,39(8,40)	7,87(7,88)	7,25(7,26)	6,47(6,48)	5,69(5,70)	
		асфальтобетона песчаного		9,38(9,27)	10,02(9,44)	9,38(9,27)	8,64(8,53)	7,68(7,57)	6,72(6,73)	
		асфальтобетона высокопористого песчаного		8,91(8,92)	9,43(9,44)	8,91(8,92)	8,29(8,30)	7,25(7,26)	6,24(6,32)	
				-	11,30(11,19)	10,66(10,55)	-	-	-	
				11,73(11,36)	-	-	10,83(10,16)	9,48(9,21)	7,88(7,61)	
				-	-	-	6,96(7,09)	6,16(6,29)	5,36(5,49)	
				-	-	-	-	6,38(6,44)	5,56(5,69)	

* Марки и типы по табл 7 на стр №10 альбюма СК 6101-86

1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из грунтов II и III группы по степени пылинности.

2 Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по СК 6101-86

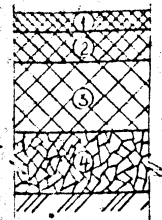
3 Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.

4 Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок

5 Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр 42-43 альбюма СК 6101-86.

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

СК 6106 88.22			
ИЗМ. ОТДЕЛ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ	КОЗЕЕВА А.Ф. ИВАНОВ И.П. ШЕЛЮНОВ И.С. ШЕЛЮНОВ И.С.	Д.Т.С. Д.Т.С. Д.Т.С.	Конструкции дорожных одежд для 2 масквы с применением металлургических шлаков
ИЗМ. КОЗЕЕВА А.Ф. ИВАНОВ И.П. ШЕЛЮНОВ И.С.	Д.Т.С. Д.Т.С. Д.Т.С.	ИЗМ. КОЗЕЕВА А.Ф. ИВАНОВ И.П. ШЕЛЮНОВ И.С.	Конструкция ДТ-1м ₂
		СТРАНА	МАССА
		МАШТАБ	
		ИЗМ.	ЛИСТОВ 1
		МОСИНЖПРОЕКТ	

Схема конструкции	Кол-во	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
						Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения				
						районного значения	дородного значения	районного значения	дородного значения	дородного значения	дородного значения	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый			ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I(II)			ГОСТ 9128-84	6						
	3	Зерчисты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	16(14)	18(16)	16(14)	14(12)	11(9)	-
				осадочных пород	тип II		17(15)	-	17(15)	15(13)	12(10)	9(7)
			Асфальтобетон песчаный			тип I		-	-	-	18(16)	16(14)
4		Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	-	-	-	-	15(13)	11(9)	
				марка II		-	-	-	-	16(14)	12(10)	
4		Щебень шлаковый			ГОСТ 5344-83	15(25)						
Прямые затраты на 1м ² конструкции при применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород	типа I	8,25(8,26)	8,77(8,78)	8,25(8,26)	7,63(7,64)	6,85(6,86)	-	
				осадочных пород	типа II	9,61(9,40)	-	9,61(9,40)	8,72(8,61)	7,76(7,65)	6,80(6,69)	
		асфальтобетона песчаного			типа I	-	-	-	8,67(8,68)	7,63(7,64)	6,59(6,60)	
		асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I	11,41(11,04)	-	-	10,51(10,14)	9,16(8,89)	7,56(7,29)	
					марки II	-	-	-	-	6,85(6,99)	6,07(6,21)	
						-	-	-	-	7,05(7,19)	6,27(6,41)	

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86

1. Дниная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном изли с верхней частью земляного полотна, сложенного из грунтов I и II группы по степени пылинности.

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.

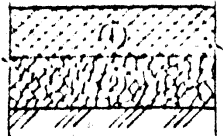
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков, как типа ДС-100, "Супер" так и других имеющих ограниченную до 15 см толщину укладки асфальтобетона.

4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое М1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц; внутриквартальных дорог и двустоянок.

5. Конструкции дренажных устройств, принимать по чертежам на стр. 42+43 альбома СК 6101-86.

СК 6106-88.23			Конструкции дорожных одежд для в. Москвы с применением металлургических шлаков	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ИМ. ОТА	КОЗЕЕВА	Иван		Т.Р.		
ТА. СПЕЦ	АФОНИИ	Иван		ИСП.	ЛИСТОВ	1
Н. В. ПИ	КОНДАЧРОВ	Иван		Конструкция №2 мид		
ГИП	ЩЕЛЧИН	Иван		МОСИНЖПРОЕКТ		
И. И. Ж.	НЕФЕДОВА	Иван				
И. И. Ж.	МАКСИМОВА	Иван				

ИМ. ОТА КОЗЕЕВА И ДАТА ВЗ-М. ИМ. И. И. Ж.

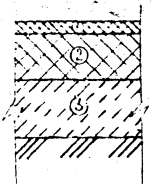
СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ		Номер норма- тивного докумен- та	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
					Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
					районного значения	дороги грузового движения	дороги промышленных и коммунально- складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	легковые авто- стоянки
	1	ВАРИАНТЫ	АсФАЛЬТ литой	тип I ТУ-400	18(16)	20(18)	-			
			тип II 24-103-76	20(18)	22(20)	20(18)	19(17)	-		
		АсФАЛЬТОБЕТОН ПЕСЧАНЫЙ, марка II, тип А	ГОСТ 9128-84	-		17(15)	16(14)	13(11)		
			ТУ-400 24-107-85	-		25(23)	24(22)	20(18)		
	2	ЩЕБЕНЬ ШАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	15(25)						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении:	АсФАЛЬТА литого	типа I	РУБ.	10,25(9,74)	11,29(10,78)	-				
		типа II		11,73(11,18)	12,81(12,26)	11,73(11,18)	11,19(10,64)	-		
	АсФАЛЬТОБЕТОНА ПЕСЧАНОГО, марки II, типа А			-		5,70(5,67)	5,42(5,39)	4,58(4,55)		
	АсФАЛЬТОБЕТОНА ПЕСЧАНОГО			-		10,55(10,52)	10,27(10,24)	8,91(8,64)		

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из грунтов по степени влажности.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по кривому СК 6101-86.
3. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (H < 2 м), в низевых отметках, на участках впадного и выпуклого продольного профиля дороги.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-400, "Супер" и др.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с беззатратным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6106-8824

ИЗМ. ОТГ. КОЗЕЕВА		КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ДЛЯ Г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ГЛ. СПЕЦ. АФОНИН			Т.Р.		
Н. КОИТО			ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
ГИП. ЩЕПИН		КОНСТРУКЦИЯ АГ-3мщ	МОСНИЖПРОЕКТ		
ИИЖ. МАКСИМОВ					
ИИЖ. ШЕРБАТЕНКО					

ИЗМ. № ПОДАТЬ И ДАТА

Схема конструкции	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативно го документа	Иллюстри конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см								
			Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения						
			Освоение	Вплыв	Подъезд	Контрфорсы	Дорожные знаки	Железные пути	Внутривартальные дорожные знаки	Пешеходные дорожки	Лесковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	4								
	2	Асфальтобетон крупно или среднезернистый мелкозернистый с щебнем	изверженных пород	тип I	16	18	16	14	11	8	
			осадочных пород	тип II	17	19	17	15	12	9	
		Асфальтобетон песчаный	тип I	20	22	20	18	14	10		
			тип II	-	23	21	-	-	-		
	Асфальтобетон высокопористый песчаный	марки I	18	-	-	16	13	9			
марки II	-	-	-	-	19	15	11				
3	Щебень, шлаковый, укрепленный цементом (10% по массе)	ГСТ 9128-84	25								
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении	Асфальтобетона крупно или среднезернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	6,37	6,96	6,37	5,82	5,04	4,26		
			типа II	7,65	8,29	7,65	6,91	5,95	4,99		
	Асфальтобетона осадочных пород	типа I	7,48	8,0	7,48	6,86	5,82	4,78			
		типа II	-	9,57	8,93	-	-	-			
	Асфальтобетона песчаного			9,45	-	-	8,55	7,35	6,75		
	Асфальтобетона высокопористого песчаного		марки I	-	-	-	-	-	-		
		марки II	-	-	-	-	-	-			

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 СК 6101-86.

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна сложной) из крупнобл. и г. и др. по степени пучинистости.

2. Конструкция поперечных профилей земляного полотна принимать по альбому СК 6101-86.

3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, супер и др.

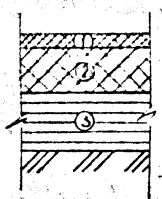
4. Прямые затраты даны для одежды при применении: в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и II; в слое № 2 для магистральных улиц, дорог пром. и коммунально-складских районов

В для жилых улиц, внутривартальных дорог и проездов, грузовых и лесковых автостоянок

СК 6106-88.25

Имя отч. Козеева	Имя отч. Афонин	Имя отч. Н. Свободный	Имя отч. И. П. И. И. И.	Имя отч. И. П. И. И. И.	Имя отч. И. П. И. И. И.
Конструкция дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков	Страна	Масса	Масштаб	Лист	Листов
Конструкция АУФ-1 м.ц.	Мосинжпроект				

Имя отч. А. П. Свободный

Схема конструкции	№ № слоев	Материалы конструктивных слоев			номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
						магистральные улицы и дороги		улицы и дороги местного значения				
					радиального значения	прямые проезды	переулки	улицы с односторонним движением	улицы с двусторонним движением	автостоянки	двусторонние проезды и переулки	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9428-84	4						
	2	вагранты	Асфальтобетон крупно- или среднезернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	74-400-24-107-85	18	20	18	16	13	10
				осадочных пород	тип II		19	21	19	17	14	11
			Асфальтобетон песчаный		тип I	22	24	22	20	16	12	
			Асфальтобетон высокопористый песчаный		тип II	-	25	23	-	-	-	-
	3		Песок шихобит, укрепленный цементом (10% по массе)			ГОСТ 9428-84	20	-	-	18	15	11
Асфальтобетон высокопористый песчаный			ГОСТ 9428-84	-	-	-	21	17	13			
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении					СН 25-74	15						
	Асфальтобетон крупно- или среднезернистого с щебнем из			изверженных пород	тип I	8,96	7,48	6,96	6,34	5,56	4,78	
				изверженных пород	тип II	8,29	8,93	8,29	7,55	6,59	5,63	
				осадочных пород	тип I	8,0	8,52	8,0	7,38	6,34	5,30	
				осадочных пород	тип II	-	10,21	9,57	-	-	-	
Асфальтобетон песчаного					руб.	10,25	-	-	9,35	8,15	6,55	
Асфальтобетон высокопористого песчаного			марки I									
			марки II									

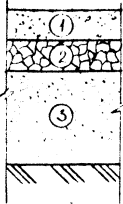
* - марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 м. СК 6106-88.

мощных и проездов, грузовых и легковых автостоянок.

ИЗВ. № 1024. ДОВЕЩЕ И ДАТА 85-11 ИВ № 7

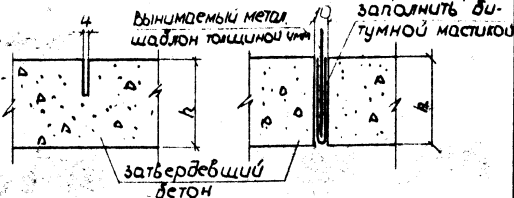
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на слабом плотном сложенном из грунта I и II группьял степени пучинистости.
 2. Конструкция может быть рекомендована для старого строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС400, Супер и др.
 3. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных

СК 6106-88.26						
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы и пригородной области				СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ИЗДАТЕЛЬСТВО	АВТОР	КОМПОНОВАТЕЛЬ	РЕДАКТОР	Т.Р.		
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОМПОНОВАТЕЛЬ	РЕДАКТОР	РЕДАКТОР	ЛИСТ	ЛИСТОВ /	
Конструкция АИ-1м				МОСНИИПРОЕКТ		

Схема конструкции	№№ слоев	Материал конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя в см при:					
				а=225 см			а=75 см		
				а=150 см	а=75 см	а=225 см	а=150 см	а=75 см	
	1	цементно-песчаный М 400	ГОСТ 25192-82	17	15	13	15	13	11
	2	щебень или шлаковый укрепленный цементом (10% по массе)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	12					
			ГОСТ 3344-83						
3	Песок шлаковый	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. 137						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при к песка 20 см	щебень шлаковый укрепленный цементом (10% по массе)		руб	7,82	7,13	6,84	7,13	6,64	6,15
	щебень шлаковый			6,58	6,09	5,60	6,09	5,60	5,11

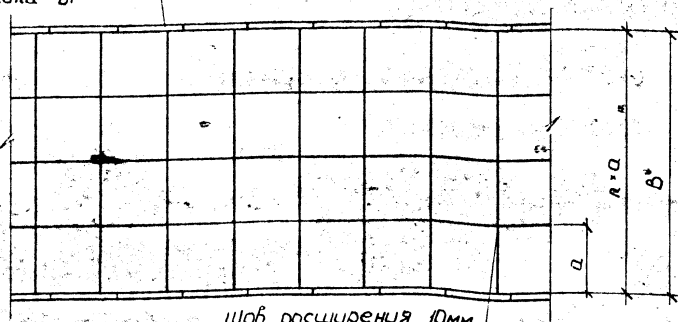
ширина трапеции	а		
	а=225 см	а=150 см	а=75 см
1,5	-	1	2
2,25	1	-	3
3,0	-	2	4
4,5	2	3	6
6,0	-	4	8
7,5	-	5	10

Конструкции швов
 шов сжатия (размеры в мм) шов расширения



План нагрузки швов

бортовой камень типа БР



шов расширения 10мм
 нарезать через 50 м

1. Конструкция ЦТ-1М предназначена для устройства тротуаров шириной 3 м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0 тс.
2. Конструкция ЦТ-2м предназначена для устройства тротуаров шириной до 3 м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5 тс.
3. В декоративных целях покрытие может устраиваться из цветных пластбетон и цементобетон.
4. Конструкция ЦТ-1м может быть использована для строительства укрепленных тротуаров и дорожных одежд пешеходных улиц.

СК 6106-88.27

		СТАНЦИЯ МАССА		МАСЫТАБ	
НАЧ. ОУА	КОЗЕВОВА	Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков	ТР	Лист	Листов 1
ЛА СПЕЦ	АФОНЧИ				
И. КОНТРОЛ	КОНДАУРОВ	Конструкции ЦТ-1м, ЦТ-2м	МОСНИИПРОЕКТ		
ГИП	ЩЕЛЧИН				
ИНЖ	МАКСИМОВА				

ИНВ. № ПЛАН И ДАТА ВЗЯТИЯ ПРОБ

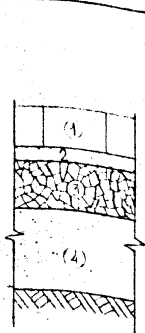
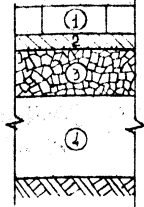
КОНСТРУКЦИЯ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ (СМ)	
АТ-1м		1	ПЕСЧАНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН МАРКИ И ТИПА	ГОСТ 9136-84	4	
		2	КРИШНОВАТОПЕЛЕННЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТИПА I	ТУ 400.14.107-85	6	
		3	В АРИА НТЫ	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВОЙ	ГОСТ 3344-83	15
				ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВОЙ УПРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	12
		4	ПЕСОК ШЛАКОВОЙ	ГОСТ 5344-83	ПРИНИМАТЬ ПО ТАБЛ. НА СТР. 37	
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1м² ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРИ ТОЛЩИНЕ ПЕСКА 20СМ <i>рчб</i>	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВОЙ	ГОСТ 3344-83	3,74			
	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВОЙ УПРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	5,13			

КОНСТРУКЦИЯ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ (СМ)	
АТ-2м		1	ПЕСЧАНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН МАРКИ И ТИПА	ГОСТ 9136-84	3	
		2	КРИШНОВАТОПЕЛЕННЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТИПА I	ТУ 400.14.107-85	4,5	
		3	В АРИА НТЫ	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВОЙ	ГОСТ 3344-83	15
				ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВОЙ УПРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	12
		4	ПЕСОК ШЛАКОВОЙ	ГОСТ 5344-83	ПРИНИМАТЬ ПО ТАБЛ. НА СТР. 37	
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1м² ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРИ ТОЛЩИНЕ ПЕСКА 20 СМ, <i>рчб</i>	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВОЙ	ГОСТ 5344-83	3,43			
	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВОЙ УПРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74	4,82			

1. КОНСТРУКЦИЯ АТ-1м ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ТРОТУАРОВ ШИРИНОЙ 3,0 м И БОЛЕЕ И РАССЧИТАНА НА АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ С ДАВЛЕНИЕМ НА ОСЬ 0,7 тс
 2. КОНСТРУКЦИЯ АТ-2м ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ УСТРОЙСТВА ТРОТУАРОВ ШИРИНОЙ ОТ 0,75 м ДО 3,0 м И РАССЧИТАНА НА АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ С ДАВЛЕНИЕМ НА ОСЬ ДО 5,5 тс
 3. ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОВЕРХНОСТИ В ДЕКОРАТИВНЫХ ЦЕЛЯХ МОЖЕТ УСТРАИВАТЬСЯ ИЗ ЦВЕТНЫХ АСФАЛТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ СОГЛАСНО ВСН 20-76
 4. КОНСТРУКЦИЯ АТ-1м МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА УПРЕПЛЕННЫХ ОБОЧИН И ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД, ЯВЕХОДНЫХ УЛИЦ

		СК6106-88.28	
ИЗМ. №	ПОДПИСЬ И ДАТА	ПОДПИСЬ И ДАТА	ВЗЛК. №
НАЧ. ОТД.	КОЗЕВ А	ИЗМ.	
ГЛА. СПЕЦ.	ХФОР И И	ИЗМ.	
И. КОНТР.	ЩЕЛИН	ИЗМ.	
ГИП.	ЩЕЛИН	ИЗМ.	
ИНЖ.	ТОМАШЕВА	ИЗМ.	
Конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением металлургических шлаков		СТАДИЯ	МАССА
Конструкции АТ-1м, АТ-2м		МАСШТАБ	ЛИСТОВ 1
		МОСНИИПРОЕКТ	

ИЗМ. № ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛК. №

КОНСТРУКЦИЯ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЕВ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ	КОНСТРУКЦИЯ	СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЕВ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ
СТ-1м		1	БЕТОННЫЕ ТРОТУАРНЫЕ ПЛИТЫ	ГОСТ 12608-81	8+10	СТ-2м		1	БЕТОННЫЕ ТРОТУАРНЫЕ ПЛИТЫ	ГОСТ 12608-81	5+7
		2	СУХАЯ ЦЕМЕНТОПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	ГЧ-400-24-114-78	3			2	СУХАЯ ЦЕМЕНТОПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	ГЧ-400-24-114-78	3
		3	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВАЯ	ГОСТ 3344-83	12			3	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВАЯ	ГОСТ 3344-83	12
				ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)	ГОСТ 3344-83 СН 25-74					7	ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ (10% ПО МАССЕ)
4	ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	ПРИНИМ. ПО ТАБЛ. НА СТР. №37	4	ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ	ГОСТ 3344-83	ПРИНИМ. ПО ТАБЛ. НА СТР. №37				

СТОИМОСТЬ ПОЧВЕННЫХ ЗАТРАТ НА УСТРОЙСТВО 1м² ОСНОВАНИЯ:

- ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ И 10 СМ ПЕСКА ШЛАКОВОГО ПРИ РАССТОЯНИИ ИХ ВОЗКИ 20 КМ. — 1,95 руб
- ЩЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ УКРЕПЛЕННЫЙ ЦЕМЕНТОМ И 10 СМ ПЕСКА ШЛАКОВОГО ПРИ РАССТОЯНИИ ИХ ВОЗКИ 20 КМ. — 3,14 руб

- 1 КОНСТРУКЦИЯ СТ-1М ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ УСТРОЙСТВА ТРОТУАРОВ ШИРИНОЙ 3М И БОЛЕЕ И РАССЧИТАНА НА АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ С ДАВЛЕНИЕМ НА ОСЬ 7 тс
- 2 КОНСТРУКЦИЯ СТ-2М ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ УСТРОЙСТВА ТРОТУАРОВ ШИРИНОЙ ДО 3М И РАССЧИТАНА НА АВТОМОБИЛЬНУЮ НАГРУЗКУ С ДАВЛЕНИЕМ НА ОСЬ 5,5 тс
- 3 КОНСТРУКЦИЯ СТ-1М МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ПЕШЕХОДНЫХ ЧАСТЕЙ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ТРОТУАРНЫХ ПЛИТ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ПО ГОСТ 12608-81 А ТАКЖЕ ПЛИТ ЭД.Д. 1-4, ВЫПУСКАЕМЫХ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ
- 4 СТОИМОСТЬ ПОЧВЕННЫХ ЗАТРАТ НА УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ ИНДИВИДУАЛЬНО.
- 5 ДАННЫЕ ЧЕРТЕЖИ ЦИТАТЬ СОВМЕСТНО С ЧЕРТЕЖАМИ НА СТР 81-85 АЛЬБОМА СК 8101-86

ШЕБЕНЬ ШЛАКОВЫЙ, ПЕСОК ШЛАКОВЫЙ И ДАТА ВЗЯТИЯ ПРОБЫ №

		СК 6106-88.29	
		КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ДЛЯ Г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ	
НАЧ. ОТД. КОЗЕВОВА		СТАДЯЯ / МАССА / МАШТАБ	
И. А. ЕЩЕЦ / А. Ф. ЮРИН		Т.Р.	
И. КОНТРОЛЬЩИК		ЛИСТ	
ТИП ШЕЛЛИН		ЛИСТОВ 1	
ИНЖ. ТОМАШЕВА		КОНСТРУКЦИИ СТ-1м, СТ-2м	
		МОСНИИЖПРОЕКТ	

ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ МОНОЛИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ

ТОЛЩИНА ЦЕМЕНТОБЕТОННОГО СЛОЯ БЕЗ ПЕСКА	ГРУППА ГРУНТА ПО ПУЧИНСТОСТИ	ГЛУБИНА ЗАЛЕГАНИЯ ЦСГ ОТ ВЕРХА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ (СМ)	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУНТА																		
			185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275
35 (15)*	II	ПЕСОК МЕЛКИЙ С СОДЕРЖАНИЕМ ЧАСТИЦ МЕЛЧЕ 0,075 ДО 15%, СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ КРУПНАЯ.	55(20)	30(20)	25(0)	20(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	III	СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ, СУГЛИНОК ЛЕГКИЙ, СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ И ГЛИНЫ.	80(55)	— (50)	— (40)	— (35)	50(25)	45(20)	35(20)	30(20)	20(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IV	ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ, СУПЕСЬ ПЫЛЕВАТАЯ, СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ ПЫЛЕВАТЫЙ.	105(80)	—	—	— (50)	— (40)	— (35)	— (30)	45(20)	40(20)	35(20)	30(20)	25(0)	20(0)	20(0)	0	0	0	0	0
	V	СУПЕСЬ ТЯЖЕЛАЯ ПЫЛЕВАТАЯ, СУГЛИНОК ЛЕГКИЙ ПЫЛЕВАТЫЙ.	115(90)	—	—	—	—	— (50)	— (40)	— (35)	— (30)	50(25)	45(20)	40(20)	40(20)	35(20)	30(20)	30(20)	25(0)	20(0)	20(0)

АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ И СБОРНЫЕ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ ДОРОГ, ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ И ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ МОНОЛИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ ТРОТУАРОВ И ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ

40 (50)*	II	ПЕСОК МЕЛКИЙ С СОДЕРЖАНИЕМ ЧАСТИЦ МЕЛЧЕ 0,075 ДО 15%, СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ КРУПНАЯ.	30(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	III	СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ, СУГЛИНОК ЛЕГКИЙ, СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ И ГЛИНЫ.	70(45)	— (30)	40(30)	30(20)	20(0)	20(0)	20(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IV	ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ, СУПЕСЬ ПЫЛЕВАТАЯ, СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ ПЫЛЕВАТЫЙ.	—	— (45)	— (35)	— (30)	40(20)	35(20)	25(20)	20(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	СУПЕСЬ ТЯЖЕЛАЯ ПЫЛЕВАТАЯ, СУГЛИНОК ЛЕГКИЙ ПЫЛЕВАТЫЙ.	—	—	— (50)	— (40)	— (30)	50(25)	45(20)	40(20)	35(20)	25(0)	20(0)	20(0)	0	0	0	0	0	0	0

АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ, ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ И БЕТОННЫЕ СБОРНЫЕ ПОКРЫТИЯ ТРОТУАРОВ И ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ

25 (35)*	II	ПЕСОК МЕЛКИЙ С СОДЕРЖАНИЕМ ЧАСТИЦ МЕЛЧЕ 0,075 ДО 15%, СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ КРУПНАЯ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	III	СУПЕСЬ ЛЕГКАЯ, СУГЛИНОК ЛЕГКИЙ, СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ И ГЛИНЫ.	15(20)	30(20)	20(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IV	ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ, СУПЕСЬ ПЫЛЕВАТАЯ, СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ ПЫЛЕВАТЫЙ.	—	— (30)	15(20)	35(20)	25(0)	20(0)	20(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	СУПЕСЬ ТЯЖЕЛАЯ ПЫЛЕВАТАЯ, СУГЛИНОК ЛЕГКИЙ ПЫЛЕВАТЫЙ.	—	— (50)	— (40)	— (30)	45(20)	35(20)	30(0)	25(0)	20(0)	20(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1 В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНЫХ МОРОЗОУСТОЙЧИВЫХ СЛОЕВ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ — 15 СМ В СЛОЯХ — 25 СМ. — ПРИ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ЗНАЧЕНИЯХ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ШЛАКА ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ПРИНИМАТЬ ПО ИНТЕРПОЛЯЦИИ.
 2 В МЕСТАХ ПРОЧЕРТОВ УСТРАИВАТЬ ВОДОПРОВОДЯЩИЕ ДРЕНАЖИ ГЛУБИНОЙ ЗАЛОЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОПРЕДВЯЖАЮЩИЕ ГИДРОИЗОЛИРУЮЩИЕ ПРОСАЖКИ, ТЕПЛОИЗОЛИРУЮЩИЕ СЛОИ, ЗАМЕНУ ГРУНТОВ ИЛИ СЛОИ ИЗ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ БОЛЬШЕЙ ТОЛЩИНЫ (>25).
 3 В ЧИСЛИТЕЛЕ ДАНЫ ЗНАЧЕНИЯ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ НАСЫПИ, В ЧИСЛИТЕЛЕ — ДЛЯ ВНЕШНИХ.
 4 ДЛЯ I КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ТОЛЩИНА МОРОЗОУСТОЙЧИВОГО СЛОЯ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ТОЛЩИНОЙ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ТРЕБУЕМОГО ПО УСЛОВИЮ ОСУШЕНИЯ — ДЛЯ 2 КАТЕГОРИИ ТОЛЩИНУ МОРОЗОУСТОЙЧИВОГО СЛОЯ СЛЕДУЕТ ПРИНИМАТЬ РАВНОЙ 0,65 ОТ ЗНАЧЕНИЯ ТОЛЩИНЫ ПРИВЕДЕННОЙ В ДАННОЙ ТАБЛИЦЕ ПРИ У.Г.В. РАВНОМ 185 СМ. В СЛУЧАЕХ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПЕСКА БОЛЕЕ 50 СМ ПРЕДУСМАТРИВАТЬ МЕРЫ ПРИЯТНЫ ДО ПРИМЕЧАНИЯ № 2.
 5 ДЛЯ ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ТОЛЩИНУ МОРОЗОУСТОЙЧИВОГО СЛОЯ ПРИНИМАТЬ ПО ТАБЛИЦЕ ПО НЕ МЕНЕЕ ВТОРОЙ ИЛИ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА.

* ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ТОЛЩИНЫ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ НА КАЖДЫЕ 5 СМ. ВЫЧИТАТЬ, А ПРИ УМЕНЬШЕНИИ НА КАЖДЫЕ 5 СМ ДОБАВЛЯТЬ 5 СМ ПЕСКА.

ИНВ. № 02.04.01. ПОДПИСЬ И ПЛ. ВЗН. ИВ. №

СК 6106-88.30

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ДЛЯ Г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ

ИЛ. ОТА. КОЗЕЕВА
 Г.А. СПЕЦ. АРОНИЧ
 И. КОМА. ЧЕХОВСКАЯ
 ГИЛ. ШЕЛИН
 ИНЖ. ТОМАШЕВА

СТАДИЯ МАССА МАСШТАБ
 Т.Р.
 ЛИСТ ЛИСТОВ 1
 МОСИНЖПРОЕКТ

ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНЫХ МОРОЗОУСТОЙЧИВЫХ СЛОЕВ.