

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**РАСПОРЯЖЕНИЕ**
от 9 октября 2013 г. N 2155р**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА СКЛАДАХ (БАЗАХ) ТОПЛИВА ОАО "РЖД"**

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работников при эксплуатации складов (баз) топлива ОАО "РЖД":

1. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2013 г. прилагаемые Правила по охране труда на складах (базах) топлива ОАО "РЖД".

2. Руководителям причастных департаментов, филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД":

довести настоящее распоряжение до сведения причастных руководителей и работников;
обеспечить тиражирование и организовать в установленном порядке изучение Правил по охране труда на складах (базах) топлива ОАО "РЖД";
внести необходимые изменения и дополнения в действующие рабочие документы по охране труда.

Старший вице-президент ОАО "РЖД"
В.А.ГАПАНОВИЧ

Утверждены
распоряжением ОАО "РЖД"
от 09.10.2013 N 2155р

**ПРАВИЛА
ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА СКЛАДАХ (БАЗАХ) ТОПЛИВА ОАО "РЖД"****ПОТ РЖД-4100612-РЖДС-004-2013****I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ****1.1. Область применения и распространения Правил**

1.1.1. Настоящие Правила по охране труда на складах (базах) топлива ОАО "РЖД" (далее - Правила) устанавливают основные требования охраны труда для работников складов топлива (далее - работники) при погрузке, выгрузке, складировании, хранении твердого топлива (угля, дров), а также при сливе, наливке, хранении и выдаче нефтепродуктов.

1.1.2. Обеспечение требований охраны труда работников на складах топлива должно проводиться в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации [1], ГОСТом 12.3.002-75 [78], требованиями настоящих Правил, государственных стандартов системы стандартов безопасности труда (ГОСТ Р ССБТ) и иных нормативных документов, приведенных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

1.1.3. Для работников должны быть разработаны инструкции по охране труда в соответствии с Положением о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда [8] и Правил разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда [45].

Инструкции должны устанавливать требования охраны труда для работников по профессиям и видам работ.

Инструкции разрабатываются на основе типовых инструкций по охране труда, настоящих Правил, эксплуатационной и ремонтной документации предприятий-изготовителей оборудования, конкретных технологических процессов.

Инструкции по охране труда должны выдаваться работникам или находиться на рабочих местах или других известных и доступных местах их организованного хранения.

1.1.4. Контроль за состоянием охраны труда на складах топлива должен осуществляться в соответствии со Стандартом ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядка его проведения" [42].

1.2. Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников

1.2.1. При работе на складах топлива ОАО "РЖД" на работников могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы, установленные ГОСТ 12.0.003-74 [66]:

движущиеся железнодорожный подвижной состав и транспортные средства;
движущиеся машины и механизмы, элементы подъемно-транспортного и другого оборудования, поднимаемый и перемещаемый груз, острые кромки транспортируемого груза;
перемещаемые изделия и материалы;
содержание в воздухе рабочей зоны аэрозолей преимущественно фиброгенного действия (пыли);
повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
повышенная или пониженная влажность воздуха;
повышенная или пониженная подвижность воздуха;
повышенные уровни шума и вибрации на рабочем месте;
повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
недостаточная освещенность рабочей зоны;
физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную;
падающие с высоты предметы;
химические факторы.

При работе на персональной электронной вычислительной машине (ПЭВМ) на работников могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

повышенные уровни электромагнитного излучения;
повышенная яркость светового излучения;
напряжение зрения и внимания.

1.2.2. При возникновении аварийных ситуаций на работников складов топлива могут воздействовать опасные факторы взрыва и пожара.

1.3. Допустимые уровни опасных и вредных производственных факторов

1.3.1. Производственное оборудование, являющееся источником опасных факторов от движущихся машин, механизмов и подвижных частей, должно соответствовать общим требованиям безопасности по ГОСТ 12.2.003-91 [73].

1.3.2. Санитарно-гигиенические требования к температуре, влажности, барометрическому давлению, скорости движения воздуха в пределах рабочей зоны производственных помещений и открытых площадок должны соответствовать ГОСТ 12.1.005-88 [70].

1.3.3. Микроклимат производственных помещений должен соответствовать требованиям СанПиН 2.2.4.548-96 [38].

1.3.4. Уровни шума и вибрации на рабочих местах не должны превышать значений, предусмотренных требованиями ГОСТ 12.1.003-83 [68], ГОСТ 12.1.012-2004 [72] и СН 2.2.4/2.1.8.562-96 [37].

1.3.5. Освещенность рабочих мест в производственных помещениях и на территории склада топлива должна соответствовать ОСТ 32.120-98 [93] и Отраслевым нормам естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта [60].

1.3.6. Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны на открытых площадках и в помещениях склада топлива не должно превышать предельно допустимых концентраций (ПДК), установленных ГОСТ 12.1.005-88 [70], ГН 2.2.5.1313-03 [24].

1.4. Требования к профессиональному отбору, условиям допуска к участию в производственных процессах

1.4.1. На основании Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" [2] склады топлива относятся к опасным производственным объектам. Работники, занятые на выполнении работ на опасном производственном объекте, должны обладать соответствующей квалификацией, быть аттестованными в области промышленной безопасности, не иметь медицинских противопоказаний к указанной работе и быть допущены к выполнению работ в установленном порядке.

1.4.2. К работам на складах топлива по обслуживанию сооружений, оборудования, механизмов и выполнению технологических процессов допускаются работники, достигшие восемнадцати лет, согласно Перечню тяжелых работ и работ с вредными или опасными

условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет [9].

1.4.3. Работники профессий, занятые на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, должны проходить обязательный предварительный медицинский осмотр при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с приказом Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 N 302н [15].

1.4.4. Работники профессий, связанных с движением поездов, должны проходить медицинские осмотры в соответствии с Положением о порядке проведения обязательных, предварительных, при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте [46].

1.4.5. К лицам, допускаемым к работам на складах топлива, должны предъявляться требования в соответствии с Перечнем отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности, на занятие которыми устанавливаются ограничения для больных наркоманией [12].

1.4.6. Сведения о медицинских осмотрах должны храниться в личных делах работников. При наличии жалоб на состояние здоровья работники должны быть подвергнуты внеочередному медицинскому осмотру.

1.4.7. Руководители складов топлива должны осуществлять контроль за своевременностью прохождения медицинских осмотров каждым работником и не допускать их к исполнению трудовых обязанностей без прохождения обязательных медицинских осмотров.

1.4.8. Работники должны соблюдать требования охраны труда, установленные статьей 214 Трудового кодекса Российской Федерации [1].

Обучение, проверка знаний требований охраны труда, стажировка и все виды инструктажей (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) должны проводиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004-90 [67], Стандарта ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения" [41] и Приказом Ростехнадзора N 37 от 20.01.2007 [18].

1.4.9. Перед допуском к самостоятельной работе работники проходят первичную проверку знаний, инструктаж (вводный, первичный) по охране труда и стажировку на рабочем месте.

1.4.10. Вводный инструктаж по охране труда проводят со всеми вновь принимаемыми работниками независимо от их стажа работы по данной профессии, временными работниками, командированными, учащимися и студентами, прибывшими на обучение или производственную практику.

Вводный инструктаж проводит работник, на которого приказом по структурному подразделению возложены эти обязанности.

1.4.11. При проведении вводного инструктажа по охране труда работники должны быть обучены действиям при возникновении несчастного случая и оказанию первой помощи пострадавшим.

1.4.12. Первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте проводится индивидуально с каждым работником с практическим показом безопасных приемов работы или с группой лиц, обслуживающих однотипное оборудование, и в пределах общего рабочего места.

1.4.13. Все работники после проведения первичного инструктажа на рабочем месте проходят стажировку на конкретном рабочем месте под руководством опытных работников, назначенных приказом по структурному подразделению. Этим же приказом определяется продолжительность стажировки - не менее 4 смен (дежурств), в том числе 2 смены - по охране труда и 2 смены - по электробезопасности.

1.4.14. В процессе работы работник проходит:

целевой инструктаж;

повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте;

внеплановый инструктаж;

очередную, внеочередную проверку знаний по охране труда, пожарной, промышленной и электробезопасности;

периодическое, не реже одного раза в год, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае;

в установленном порядке периодический медицинский осмотр;

инструктаж по применению средств индивидуальной и коллективной защиты и защитных приспособлений;

повышение квалификации один раз в пять лет;

обучение на выполнение дополнительных обязанностей при неполной загрузке рабочего дня или совмещения профессий.

1.4.15. Повторный инструктаж для работников, к которым предъявляются повышенные требования безопасности труда, должен проводиться не реже 1 раза в 3 месяца.

1.4.16. Внеплановый инструктаж по охране труда проводят:
при изменении технологического процесса, замене или модернизации оборудования, влияющих на безопасность;
при нарушении требований безопасности;
при перерыве в работе более чем на 30 календарных дней;
при введении в действие новых или изменении законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, а также инструкций по охране труда;
при нарушении работниками требований охраны труда, если это нарушение создало реальную угрозу наступления или привело к тяжким последствиям (несчастный случай на производстве, авария, крушение, взрыв, пожар, отравление);
по предписанию должностных лиц территориальных органов Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору при выполнении ими должностных обязанностей.

1.4.17. Первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте, а также повторный и внеплановый инструктажи по охране труда проводит непосредственный руководитель работ.

Инструктаж по охране труда на рабочем месте проверяет работник, проводивший инструктаж.

Лица, показавшие неудовлетворительные знания, проходят его вновь в сроки, установленные работником, проводившим инструктаж.

1.4.18. Перед допуском к самостоятельной работе после инструктажа по охране труда работники проходят проверку знаний производственных инструкции и/или инструкции для конкретных профессий.

Проверка знаний проводится комиссией, состав которой определяется приказом по структурному подразделению. Работнику, успешно прошедшему проверку знаний, выдается удостоверение на право самостоятельной работы.

Проверку знаний производственных инструкций и/или инструкций для конкретных профессий проходят периодически, не реже одного раза в 12 месяцев.

1.4.19. Внеочередная проверка знаний проводится:

при переходе в другую организацию;

в случае внесения изменений в производственные инструкции и/или инструкции для конкретных профессий;

по предписанию должностных лиц территориальных органов Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору при выполнении ими должностных обязанностей в случаях выявления недостаточных знаний инструкций.

1.4.20. При перерыве в работе по специальности более 12 месяцев работники после проверки знаний перед допуском к самостоятельной работе проходят стажировку для восстановления практических навыков.

1.4.21. Перед выполнением работником разовой работы, на которую оформляется наряд-допуск, руководитель объекта (производства) должен провести целевой инструктаж.

Работников, совмещающих профессии, необходимо обучать, инструктировать, проводить проверку знания требований охраны труда в полном объеме как по основной, так и по совмещаемой профессии (работе).

1.4.22. Для работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, проводится проверка знаний согласно Положению об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками ОАО "РЖД" [48].

1.4.23. В соответствии с требованиями Правил противопожарного режима в Российской Федерации [14], Стандарта ОАО "РЖД" "Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Организация обучения" [43] и Нормами пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций", утвержденные приказом МЧС России [35], работникам должны проводиться противопожарные инструктажи, обучение по пожарно-техническому минимуму с проверкой знаний требований пожарной безопасности.

1.4.24. Сведения о проведении всех видов инструктажей и стажировки должны регистрироваться в соответствующих журналах регистрации инструктажей по охране труда (личной карточке, наряде-допуске или другой документации, разрешающей производство работ) с указанием даты проведения инструктажа и обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

1.4.25. Запрещается применение труда женщин на работах, связанных с подъемом и перемещением вручную тяжестей, превышающих предельно допустимые для них нормы, в соответствии с Перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин [10].

1.4.26. К работам, непосредственно связанным с движением поездов, производством маневров, допускаются лица не моложе восемнадцати лет, прошедшие медицинский осмотр и проверку знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [21], Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации [21], Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации [21].

1.4.27. К обслуживанию и эксплуатации электроустановок допускается персонал, прошедший обучение и проверку знаний Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей [28], Межотраслевых правил по охране труда (правилам безопасности) при эксплуатации электроустановок [26], Стандарта ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения" [44].

1.4.28. К работам, связанным с эксплуатацией электроустановок, допускаются лица не моложе восемнадцати лет, прошедшие медицинский осмотр, профессиональную подготовку, имеющие соответствующую группу по электробезопасности и удостоверение о проверке знаний норм и правил работы в электроустановках.

1.4.29. К работе на транспортных и подъемно-транспортных средствах складов топлива (погрузчиках, тракторах, автомашинах, кранах) допускаются лица не моложе восемнадцати лет, прошедшие медицинский осмотр, имеющие удостоверения на право управления этими средствами.

Водители транспортных средств должны знать и выполнять:

правила дорожного движения Российской Федерации;

правила устройства и безопасной эксплуатации транспортных средств;

правила перевозки грузов.

1.4.30. Работники, выполняющие работы на погрузочно-разгрузочных машинах нескольких типов, допускаются к работе по основной и совмещаемой профессиям только после проверки знаний ими соответствующих правил и инструкций и наличии соответствующих удостоверений на право управления этими машинами.

1.4.31. К погрузочно-разгрузочным работам допускаются лица не моложе восемнадцати лет, прошедшие медицинский осмотр, обучение и проверку знаний требования безопасности к погрузке и разгрузке грузов в соответствии с ГОСТ 12.3.009-83 [80] и ПОТ РМ 007-98 [20].

1.4.32. К выполнению операций по строповке (обвязке, зацепке, подвешиванию на крюк, установке в нужное положение и отцепке) грузов в процессе производства работ грузоподъемными кранами и погрузочно-разгрузочными машинами допускаются работники, обученные профессии стропальщика и имеющие удостоверение на право выполнения стропальных работ, выданное соответствующей квалификационной комиссией.

Повторная проверка знаний стропальщиков должна проводиться квалифицированной комиссией структурного подразделения периодически - не реже одного раза в 12 месяцев.

Результаты проверки знаний стропальщика оформляются протоколом, номер которого проставляется в удостоверении и подтверждается печатью структурного подразделения.

В том случае, когда обязанности стропальщика возлагаются на рабочих других профессий, они должны пройти медицинский осмотр и быть предварительно обучены и аттестованы в установленном порядке.

1.4.33. В соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда при работе на высоте работники, выполняющие работы, связанные с подъемом на высоту, должны быть обучены безопасным методам и приемам работы, получить соответствующее удостоверение [30].

1.4.34. Работники, появившиеся на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, отстраняются от работы и привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

1.4.35. Работники, прошедшие профессиональный отбор и допущенные к участию в производственных процессах, должны соблюдать требования правил, инструкций и других нормативных документов по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности, установленные для выполняемой ими работы.

1.5. Требования по охране окружающей среды

1.5.1. Во исполнение Федерального закона "Об охране окружающей среды" [3] при эксплуатации складов топлива должны предусматриваться эффективные меры по охране атмосферного воздуха, водных объектов и почвы от загрязнения, а также мероприятия по размещению, использованию и обезвреживанию отходов.

1.5.2. Эксплуатация складов топлива не должна приводить к превышению установленных нормативов допустимого воздействия на окружающую среду.

В целях установления нормативов допустимых выбросов и сбросов загрязняющих веществ, а также нормативов образования отходов и лимитов на их размещение для складов топлива должны быть получены соответствующие разрешительные документы, выдаваемые

федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Выбросы и сбросы загрязняющих веществ, отходы производства и потребления, образующиеся на складах топлива, должны быть учтены в проектах нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ), проектах нормативов образования отходов и лимитов на их размещения (ПНООЛР), проектах нормативов допустимых сбросов (НДС) в соответствии с порядком, действующим в ОАО "РЖД".

1.5.3. В целях выполнения природоохранных мероприятий и соблюдения законодательства в области охраны окружающей среды на складах топлива должен осуществляться производственный экологический контроль.

Производственный экологический контроль должен предусматривать систематическое наблюдение (отбор проб, проведение анализов). Места отбора проб, периодичность отбора, методы анализа должны согласовываться с Центром охраны окружающей среды железной дороги, в регионе которой находится склад.

1.5.4. Для уменьшения загрязнения окружающей среды на складах топлива (нефтепродуктов) необходимо осуществлять мероприятия по снижению сбросов загрязняющих веществ со сточными водами и повышению качества их очистки.

Наливные устройства должны быть оборудованы системами ливневой (дождевой) канализации с каплеуловителями для сбора нефтепродукта, сливаемого из этих устройств после окончания операций налива.

1.5.5. Комплекс очистных сооружений должен обеспечивать очистку промывочных вод до установленных норм. Для использования промывочной воды необходимо обеспечить обратное водоснабжение.

Нефтеловушки должны регулярно очищаться от шлама, грязи и нефтепродуктов.

1.5.6. В соответствии с Федеральным законом "Об отходах производства и потребления" [4] для хранения промышленных отходов (остатки нефтепродуктов, нефтешламы и т.п.) необходимо устройство площадок временного накопления отходов для их дальнейшего обезвреживания или утилизации. Выбор технического решения следует принимать с учетом местных условий и количества отходов.

1.5.7. В соответствии с Правилами организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации [5] на складах топлива должен быть план по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов, разработанный и согласованный в установленном порядке в соответствии с предъявляемыми требованиями.

1.5.8. На складах топлива необходимо:

обучать работников способам защиты и действиям в чрезвычайных ситуациях, связанных с разливом нефтепродуктов;

содержать в исправном состоянии технологическое оборудование, заблаговременно проводить инженерно-технические мероприятия, направленные на предотвращение возможных разливов нефтепродуктов и (или) снижение масштабов опасности их последствий;

принимать меры по охране жизни и здоровья работников в случае разлива нефти и нефтепродуктов;

немедленно оповещать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти и органы местного самоуправления о фактах разливов нефтепродуктов и организовывать работу по их локализации и ликвидации.

1.5.9. Территорию склада топлива, места слива и налива дизельного топлива и масел, экипировки локомотивов необходимо содержать в чистоте, а пролитые нефтепродукты немедленно убирать, места разлива засыпать песком.

1.5.10. Выпуск нефтепродукта в канализационные системы даже в аварийных случаях запрещается.

1.5.11. Мероприятия по рекультивации почв, загрязненных нефтепродуктами, необходимо назначать с учетом оценки экологической обстановки территории.

1.5.12. За негативное воздействие на окружающую среду взимается плата согласно Постановлению Правительства РФ "О нормативах платы за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными источниками, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, размещение отходов производства и потребления" [13].

Установленные сроки осуществления платежей должны четко соблюдаться.

1.6. Требования пожарной и промышленной безопасности

1.6.1. Для обеспечения промышленной безопасности на складах топлива необходимо руководствоваться Федеральным законом "О промышленной безопасности опасных

производственных объектов" [2] и "Общими правилами промышленной безопасности для организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов" [19].

1.6.2. Организация работ должна обеспечивать безопасное производство, надлежащий контроль за соблюдением требований промышленной безопасности, локализацию и ликвидацию последствий аварий и инцидентов на опасном производственном объекте в случае их возникновения и определять порядок технического расследования их причин, разработки и реализации мероприятий по их предупреждению и профилактике.

1.6.3. Для обеспечения пожарной безопасности и взрывобезопасности производственных процессов на складах топлива необходимо соблюдать требования Федерального закона "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" [6], ГОСТ 12.1.004-91 [69] и ГОСТ 12.1.010-76 [71].

1.6.4. Для складских помещений и зданий в соответствии с СП 153.13130.2013 [40] и Ведомственными нормами технологического проектирования "Определение категорий помещений и зданий предприятий и объектов железнодорожного транспорта по взрывопожарной и пожарной опасности" ВНТП 05-97 [56] должны быть определены категории взрывопожарной и пожарной опасности.

1.6.5. Обеспечение первичными средствами пожаротушения и пожарным инвентарем различных помещений (участков) должно соответствовать требованиям Норм оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения [55].

1.6.6. Помещения (участки), здания и сооружения, находящиеся на территории склада топлива, должны быть оборудованы автоматическими установками пожаротушения и автоматическими установками пожарной сигнализации в соответствии с требованиями Ведомственных норм пожарной безопасности ВНПБ 2.02/МПС [57].

Использование пожарного оборудования и инвентаря для хозяйственных нужд не допускается.

1.6.7. Организация и ведение технологических процессов, требования пожарной безопасности к производственному оборудованию, помещениям и территории складов топлива, хранению угля и нефтепродуктов должны соответствовать Правилам пожарной безопасности на железнодорожном транспорте [54] и Правилам противопожарного режима в Российской Федерации (ППР-390) [14].

1.6.8. Согласно ППР-390 на складе топлива должны быть разработаны и вывешены на видных местах планы (схемы) эвакуации на случай пожара или аварийной ситуации и должна быть предусмотрена надежная связь с ближайшим подразделением пожарной охраны.

1.6.9. При выборе и установке электрооборудования в помещениях и на открытых площадках складов топлива должны выполняться требования Правил устройства электроустановок (ПУЭ) [27].

1.6.10. Эксплуатация водопроводных, канализационных сооружений и сетей должна производиться согласно ГОСТ 12.3.006-75 [79], Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства [36], СП 30.13330.2012 [98], СП 31.13330.2012 [99], СП 32.13330.2012 [100].

1.6.11. В соответствии с Федеральным законом "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака" [7] курение на территории складов топлива запрещается и может быть разрешено только в специально отведенных (по согласованию с пожарной охраной) и оборудованных местах, где вывешиваются надписи "Место для курения".

1.6.12. Во всех складских помещениях должны быть вывешены таблички с указанием лиц, ответственных за пожарную безопасность, а также запрещающие знаки: "Огнеопасно", "С огнем не входить".

1.6.13. Устройство временного хранения и накопления горючих и легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) в транспортной таре и вне специализированных стационарных емкостей на территории склада не допускается.

1.6.14. При возникновении аварии работники должны действовать в соответствии с утвержденным планом локализации и ликвидации последствий аварии.

1.7. Требования к обеспечению работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты

1.7.1. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов работники склада топлива должны быть обеспечены соответствующей сертифицированной специальной одеждой (далее - спецодежда), специальной обувью (далее - спецобувь) и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной

защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, утвержденных приказом Минздравсоцразвития РФ от 22.10.2008 N 582н [16].

1.7.2. Порядок выдачи, хранения, пользования, чистки и обезвреживания спецодежды, спецобуви и других СИЗ должен соответствовать Порядку обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты [47].

1.7.3. Специальная одежда, специальная обувь и другие СИЗ должны быть исправны, испытаны в сроки, установленные нормативной документацией на соответствующие СИЗ, соответствовать размеру и росту работника, которому они выдаются.

1.7.4. Работники не должны допускаться к работе без специальной одежды, специальной обуви и других, необходимых по условиям работы СИЗ. Руководитель работ должен контролировать правильное использование работниками СИЗ и отстранять работников от выполнения трудовых обязанностей в случае неприменения ими СИЗ.

1.7.5. При выполнении работ и нахождении на железнодорожных путях общего и необщего пользования все работники должны быть одеты в сигнальные жилеты с трафаретами, указывающими принадлежность работника к соответствующему структурному подразделению, согласно требованиям Положения об организации в ОАО "РЖД" работы по системе информации "Работник на пути" [49] и Правил по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [51].

1.7.6. Администрация склада топлива должна обеспечить своевременную сушку, химическую чистку, стирку, дезинфекцию и ремонт СИЗ в установленные с учетом производственных условий сроки.

1.7.7. Перед сдачей в ремонт СИЗ должны подвергаться дезинфекции, химической чистке и стирке.

Хранение защитных средств на дому запрещается.

Недопустимо применение керосина и других нефтепродуктов для очистки кожи и обработки СИЗ.

1.7.8. Работники, выполняющие работы в местах с повышенным уровнем шума, определенных аттестацией рабочих мест, должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники, вкладыши).

1.7.9. Для защиты органов дыхания должны применяться средства индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД), приспособленные для защиты от веществ, воздействующих на работника в процессе трудовой деятельности.

1.7.10. При осуществлении технологических процессов, характеризующихся образованием и выделением пыли, для защиты органов дыхания от пыли все лица, занятые на работах, где концентрации пыли в воздухе рабочей зоны превышают ПДК, должны быть обеспечены респираторами, соответствующими требованиям действующих нормативных и методических документов. Режимы применения респираторов устанавливаются с учетом концентраций пыли в воздухе рабочей зоны, времени пребывания в них работающих [22].

1.7.11. Фильтрующие промышленные противогазы для защиты органов дыхания, лица и глаз от парогазовредных веществ должны применяться и подвергаться испытаниям по ГОСТ 12.4.121-83 [84].

1.7.12. При работах внутри емкостей и других работах, выполняемых в среде с недостаточным содержанием кислорода (по объему менее 20%), для защиты органов дыхания должны применяться шланговые или кислородоизолирующие противогазы в соответствии с требованиями действующих государственных стандартов.

Использование фильтрующих противогазов в этих случаях не допускается.

1.7.13. Исправность противогаза проверяют периодически по графику, но не реже одного раза в три месяца. До и после применения работник должен проверить противогаз на герметичность согласно инструкции по эксплуатации, которую следует хранить на рабочем месте.

Результаты проверки записывают в журнал учета отработки противогазов.

Работники должны быть обучены правилам обращения с противогазами и знать место их хранения.

1.7.14. Приспособления для безопасного производства работ должны подвергаться приемочным и периодическим испытаниям в соответствии с техническими условиями на них.

1.7.15. Для защиты глаз от излучения, пыли, отлетающих частиц твердых материалов работники должны применять защитные очки.

1.7.16. Перед каждым применением средства защиты работник обязан проверить его исправность, отсутствие внешних повреждений, загрязнения, проверить по штампу срок годности.

Пользоваться средствами защиты с истекшими сроками годности запрещается.

Пользоваться неисправными защитными средствами и предохранительными приспособлениями не допускается.

1.7.17. Стропальщики должны работать в сигнальных жилетах и касках.

1.7.18. Каски предохранительные должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.4.087-84 [83].

1.7.19. Предохранительные пояса (безлямочные и лямочные) должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.4.184-95* [85].

1.7.20. Рабочие места должны быть укомплектованы аптечками первой помощи.

1.8. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях

1.8.1. В соответствии с Правилами по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [51] работники при нахождении на железнодорожных путях (далее - пути) должны соблюдать следующие требования безопасности:

к месту работы и с работы проходить только по специально установленным маршрутам, обозначенным указателями "Служебный проход";

при переходе путей на территории железнодорожных станций пользоваться тоннелями, пешеходными мостами и настилами;

проходить вдоль путей по обочине или по середине междупутья, обращая внимание на движущиеся по смежным путям локомотивы, вагоны и другой подвижной состав;

переходить пути под прямым углом, перешагивая через рельс, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущихся на опасном расстоянии локомотивов или вагонов;

переходить путь, занятый подвижным составом, пользуясь переходными площадками вагонов и предварительно убедившись в исправности поручней, подножек и пола площадки. При спуске с вагона располагаться лицом к вагону, предварительно осмотрев место спуска и убедившись в исправности поручней и подножек, а также в отсутствии движущихся по смежному пути локомотивов и вагонов;

проходить между расцепленными вагонами, локомотивами и секциями локомотивов, если расстояние между их автосцепками не менее 10 м;

обходить группу вагонов или локомотивы, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;

обращать внимание на показания светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки.

1.8.2. При нахождении на железнодорожных путях запрещается:

становиться или садиться на рельсы, электроприводы, путевые коробки, вагонные замедлители и другие напольные устройства;

наступать на концы железобетонных шпал;

переходить стрелочные переводы, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения остряков и крестовин, ставить ногу между рамным рельсом и остряком, подвижным сердечником и усовиком, в желоб на стрелочном переводе;

переходить или перебегать через пути перед движущимся поездом, подвижным составом;

пролезать под стоящими вагонами, залезать на автосцепки или под них при переходе через пути, а также протаскивать под вагонами инструмент, приборы и материалы;

находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по смежным путям;

находиться на территории железнодорожной станции, механизированных и автоматизированных сортировочных горок, дистанции сигнализации, централизации и блокировки в местах, отмеченных знаком "Осторожно! Негабаритное место", а также около этих мест при прохождении железнодорожного подвижного состава или специального самоходного подвижного состава;

переходить пути в районе стрелочных переводов или находиться в зоне предельного столбика (полосатый - чередующиеся черные и белые полосы) при движении или стоянке подвижного состава на одном из путей;

пользоваться сотовой и радиотелефонной связью, аудио и видеоплеерами и другими устройствами, не предусмотренными технологическими процессами.

1.8.3. Выходя на путь из помещения, а также из-за угла здания, затрудняющего видимость пути, следует остановиться на расстоянии от ближайшего рельса не менее 2,5 метра и убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава.

1.9. Требования безопасности, учитываемые в технологической документации

1.9.1. Требования безопасности должны быть учтены в эксплуатационной и ремонтной документации предприятий - изготовителей оборудования, конкретных технологических процессов. На все технологическое оборудование должны быть инструкции по эксплуатации, содержащие требования по безопасности обслуживания.

1.9.2. Технологические процессы и правила ремонта технологического оборудования, технологические инструкции и карты на ремонт отдельных узлов и агрегатов должны соответствовать требованиям ГОСТ 3.1120-83 [86] и настоящим Правилам.

1.10. Ответственность должностных лиц за несоблюдение требований охраны труда

1.10.1. Контроль за состоянием охраны труда на складах топлива осуществляется в соответствии со Стандартом ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядка его проведения" [42].

1.10.2. Руководители и специалисты складов топлива, связанные с организацией, руководством и проведением работ непосредственно на рабочих местах и производственных участках, с осуществлением надзора и технического контроля за проведением работ, подлежат обучению и проверке знаний по охране труда согласно Стандарту ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения" [41].

1.10.3. На складах топлива необходимо обеспечить проведение аттестации рабочих мест по условиям труда, разработку планов мероприятий по приведению рабочих мест в соответствие с государственными нормативными требованиями охраны труда согласно Порядку проведения аттестации рабочих мест по условиям труда [39].

1.10.4. Руководители и работники складов топлива, допустившие нарушение требований нормативных актов по охране труда, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ)

При разработке технологических процессов выполнения работ на складах топлива необходимо руководствоваться настоящими Правилами, стандартами безопасности труда (СБТ), СНиП, межотраслевыми, отраслевыми правилами и нормами, стандартами ОАО "РЖД".

Технологические процессы должны проводиться в соответствии с технологической документацией (технологические регламенты, правила технической эксплуатации, карты технологических процессов и т.п.), утвержденной в установленном порядке.

Вновь издаваемые технологические процессы и правила ремонта технологического оборудования, технологические инструкции и карты на ремонт отдельных узлов и агрегатов должны быть выполнены в соответствии с требованиями промышленной безопасности.

Работы на высоте производятся с соблюдением требований Межотраслевых правил по охране труда при работах на высоте [30].

2.1. Требования охраны труда при маневровой работе на путях складов топлива

2.1.1. Маневровая работа на железнодорожных путях складов топлива должна производиться в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [21], Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации [21], Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации [21] и Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях склада топлива, разработанной с учетом местных условий.

2.1.2. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях склада топлива разрабатывается в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" от 02.08.2011 N 1686р [52]. Один экземпляр инструкции передается начальнику склада для ознакомления причастных работников под роспись с условиями маневровой работы, указанными в техническо-распорядительном акте (ТРА) железнодорожной станции (примыкания).

В данной инструкции должны быть отражены:

- характеристика соединительных железнодорожных путей, ведущих к складу топлива;
- места с нарушением приближения габарита строений;
- порядок производства маневровой работы;
- порядок ввода и вывода подвижного состава на территорию склада топлива;
- порядок закрепления подвижного состава на железнодорожных путях складов топлива;
- правила нахождения работников на железнодорожных путях и безопасные маршруты служебных проходов;
- опасные места, меры безопасности при проследовании опасных и негабаритных мест;
- места нахождения руководителя маневров (кондуктора грузового поезда) и других работников во время маневров;
- обязанности работников, участвующих в маневровой работе;
- меры безопасности при закреплении подвижного состава, при соединении и разъединении тормозных рукавов;

количество тормозных башмаков, кто и когда производит их укладку и снятие, с какой стороны производится укладка тормозных башмаков;

порядок применения ручных и звуковых сигналов, радиосвязи, средств индивидуальной защиты.

2.1.3. Подача подвижного состава на базу топлива должна производиться с разрешения и в присутствии начальника склада топлива (его заместителя, дежурного по складу, старшего по смене).

Порядок заезда маневрового локомотива на пути производится после согласования руководителем маневров с лицом, распоряжающимся маневрами в данном районе о возможности подачи или вывода вагонов. Данный порядок устанавливается в Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях склада топлива.

2.1.4. Расцепка вагонов (цистерн) на повышенных разгрузочных железнодорожных путях и эстакадах должна производиться после остановки вагонов (цистерн).

2.1.5. Для подъема руководителя маневров на повышенный разгрузочный железнодорожный путь или эстакаду необходимо оборудование их лестничными маршами. В исключительных случаях, при неисправности стационарных лестничных маршей, для подъема на повышенный разгрузочный железнодорожный путь, применяют переносные лестницы, прошедшие соответствующее испытание, с выделением работника склада топлива для страховки руководителя маневров при подъеме и спуске с лестницы.

2.1.6. Отцепка локомотива разрешается только после закрепления вагонов (цистерн) тормозными башмаками в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации [21] и ограждения переносными сигналами в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации [21].

Тормозной башмак необходимо брать за рукоятку, работу производить в перчатках комбинированных (рукавицах).

2.1.7. Перед началом погрузочно-разгрузочных работ должны быть приняты меры по исключению случайной подачи на место производства этих работ другого подвижного состава.

Ограждение места работ производится на период их выполнения и снимается после их окончания по указанию лица, ответственного за производство работ.

Порядок постановки и снятия ограждения должен быть разработан применительно к местным условиям, отражен в местном технологическом процессе, утвержденном в установленном порядке.

Снятие сигналов ограждения должно производиться только после окончания работ и удаления руководителем работ всех работников от вагона на безопасное расстояние.

2.1.8. Скорость передвижения вагонов (цистерн) на повышенных разгрузочных железнодорожных путях и эстакадах не должна превышать 3 км/ч.

2.1.9. Маневры толчками, а также сцепление и расцепление вагонов во время движения не допускается.

2.1.10. Перед началом передвижения вагонов (цистерн) руководитель работ по радиосвязи должен предупредить работников складов топлива, находящихся вблизи вагонов, о начале передвижения, убедиться в отсутствии препятствий для передвижения вагонов, а также в отсутствии людей под вагонами и на пути их движения.

2.1.11. Подача цистерн с нефтепродуктами на эстакаду должна производиться только вперед или при помощи обгонного пути, или с вытяжного пути.

2.1.12. Сцепление и расцепление полувагонов с краном производит руководитель маневров (кондуктор грузового поезда).

2.2. Требования охраны труда при погрузке, выгрузке, транспортировании, складировании и хранении твердого топлива

2.2.1. Погрузочно-разгрузочные работы и перемещение грузов на складах топлива должны проводиться в соответствии с ГОСТ 12.3.009-83 [80], Межотраслевыми правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов [20] и другой нормативной документацией.

2.2.2. Погрузка и выгрузка твердого топлива (угля, дров) должны выполняться механизированным способом с применением подъемно-транспортного оборудования и средств механизации.

2.2.3. При подъеме и перемещении тяжестей вручную необходимо соблюдать нормы, которые должны находиться в пределах оптимальных и допустимых величин, установленных Руководством по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда [25] и Нормами предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную [11]. Допустимая разовая масса поднимаемого и

перемещаемого груза в течение рабочей смены не должна превышать для мужчин 15 кг, для женщин 7 кг, а при чередовании с другой работой (до 2 раз в час) для мужчин - 30 кг, для женщин - 10 кг.

Допустимо поднятие и перемещение грузов большей массы вдвоем, но с учетом того, чтобы нагрузка на каждого работника не превышала норм, установленных соответствующими нормативными документами.

Длинномерные грузы должны переноситься на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде руководителя работ.

2.2.4. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов (механизмов) все работники должны пользоваться защитными касками.

2.2.5. Погрузка и выгрузка твердого топлива из полувагонов железнодорожным краном должна производиться по сигналам и под наблюдением ответственного за безопасное производство работ, который должен находиться в зоне видимости машиниста крана в безопасном месте, обеспечивающем хорошую видимость операций, производимых краном.

При перемещении грузов кранами между ответственным за безопасное производство работ и машинистом крана должна использоваться знаковая сигнализация.

Знаковая сигнализация и система обмена сигналами должны быть отражены в инструкциях по охране труда для машиниста крана и стропальщика.

2.2.6. При выполнении на складах топлива погрузочно-разгрузочных работ кранами необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

немедленно приостанавливать работу по сигналу "Стоп" независимо от того, кем он подан; подъем, опускание, перемещение груза, торможение при всех перемещениях выполнять плавно, без рывков;

перед подъемом или опусканием груза необходимо убедиться в том, что вблизи груза, штабеля, вагона, автомобиля в опасной зоне не находится стропальщик или другие лица;

зацеплять и отцеплять груз необходимо после полной остановки грузозахватного устройства и постановки груза в устойчивое положение на ровной поверхности;

для подводки стропов под груз необходимо применять специальные приспособления;

строповку, зацепку груза необходимо производить в соответствии со схемой строповки для данного груза;

груз во время перемещения должен быть поднят не менее чем на 0,5 м выше встречающихся на его пути предметов;

опускать груз необходимо на предназначенное и подготовленное для него место на подкладки, обеспечивающие устойчивое положение груза и легкость извлечения из-под него стропов.

2.2.7. На складе топлива в установленном месте должны быть вывешены схемы (плакаты) способов строповки, зацепки грузов.

2.2.8. Во время выгрузки твердого топлива работникам запрещается находиться под грейфером, в зоне разворота стрелы крана, перемещения крана по путям, в полувагоне, на платформе и кузове автомобиля.

2.2.9. Работы грузоподъемными кранами вблизи воздушной линии электропередачи следует производить по наряду-допуску при обязательном присутствии руководителя работ (лица, ответственного за безопасное производство работ кранами) в зоне погрузки и выгрузки.

2.2.10. При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается грузить кусковые или смерзшиеся навалочные грузы, весом отдельных кусков более 100 кг, с раскрытием грейфера на высоте более 2,3 м от пола вагона или поверхности груза.

2.2.11. Погрузка и выгрузка смерзшегося угля или слипшегося брикета должны производиться под руководством дежурного по складу или бригадира с применением пневматического инструмента, виброрыхлителей или других механизмов.

2.2.12. Перед погрузкой и выгрузкой смерзшихся и слежавшихся грузов должна быть восстановлена их сыпучесть.

При погрузке и выгрузке смерзшихся и слежавшихся грузов не допускается выбирать их подкопом, оставляя верхнюю часть штабеля груза в нависшем положении.

Ручная пробивка смерзшихся сыпучих материалов допускается только сверху отбойными молотками.

Пробивка смерзшихся грузов в вагоне не допускается при открытых люках полувагона.

Нахождение работников на штабелях этих грузов при погрузке и выгрузке не допускается.

Восстановление сыпучести грузов в вагонах соударением таких вагонов с другими вагонами или стационарными устройствами, разбивание груза грузозахватными приспособлениями, применение для рыхления взрыва, а также оттаивание груза открытым пламенем не допускается.

2.2.13. При погрузке и выгрузке пылящих навалочных и сыпучих грузов работникам должны быть выданы защитные очки и респираторы.

2.2.14. К работе с пневматическим инструментом допускаются лица не моложе восемнадцати лет, прошедшие производственное обучение и проверку знаний по охране труда.

2.2.15. Работники, занятые на работах с использованием ручного пневматического инструмента ударного или вращательного действия, должны быть обеспечены виброзащитными рукавицами и защитными очками.

2.2.16. Перед подключением отбойного молотка к сети необходимо выполнить следующее: проверить отсутствие повреждений на шлангах и их крепление к штуцерам. Шланги к штуцерам должны быть плотно подтянуты стандартными хомутами;

продуть вентиль перед присоединением шланга, продуть шланг перед присоединением молотка;

проверить, закрыт ли вентиль. Присоединение и отсоединение отбойного молотка к сети должно производиться при закрытом венти́ле на воздушной магистрали.

2.2.17. При работе отбойным молотком необходимо оберегать шланг от повреждений и следить за нагревом хвостовика пики (при сильном нагреве возможно ее заедание).

2.2.18. При коротких перерывах в работе молоток должен быть размещен так, чтобы он не загрязнялся, при длинных перерывах в работе молоток следует хранить в теплом помещении во избежание замерзания смазки.

2.2.19. При формировании штабелей угля (дров) необходимо соблюдать габарит приближения строений. Грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, должны располагаться не ближе двух метров от наружной грани ближайшего к грузу рельса при высоте укладки до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте укладки груза.

2.2.20. Формирование штабеля угля должно производиться наращиванием его высоты путем послышной укладки угля одновременно по всей длине подштабельной площади правильной формы с углом откоса 45°.

Запрещается длительно хранить уголь в бесформенных кучах.

Штабеля угля с откосами крутизной более угла естественного откоса должны быть ограждены прочными подпорными стенками.

Высота штабеля угля не должна превышать 5 м, длина основания - 200 м, ширина - 30 м.

2.2.21. Выбирать уголь, в нижней части штабеля, оставляя верхний в нависающем положении, грозящем обрушением, не допускается.

2.2.22. В штабеле угля для замера температуры должны быть вертикально установлены металлические трубы диаметром 25 - 50 мм в шахматном порядке на расстоянии 25 м одна от другой. Концы труб должны находиться от нижнего основания штабеля на расстоянии 1/4 высоты штабеля.

2.2.23. Систематически, не менее одного раза в месяц, следует проверять температуру в штабеле путем опускания термометра на 15 - 20 минут в металлическую трубу. При температуре штабеля до 40 °С следует проверять каждые 10 дней, а свыше 40 °С - ежедневно. Опасным очагом самонагрева и самовозгорания угля считается участок штабеля с температурой 60 °С и выше.

Результаты замера температуры должны заноситься в журнал контроля температуры в штабеле.

2.2.24. Штабеля угля или отдельные участки, подвергшиеся самонагреванию до температуры свыше 60 °С или самовозгоранию, подлежат немедленному освежению (замене) независимо от установленных для них сроков хранения.

2.2.25. При разгрузке угля из полувагонов необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

перед открытием люков следует убедиться в чистоте рабочего места, отсутствии посторонних предметов, мешающих передвижению рабочих, а также в исправности шарнирных соединений, запорных устройств, исключая самопроизвольное открытие люка;

крышки люков открывают с помощью специально предназначенных для этих целей штанг (весом не более 5 кг). В момент открывания запорного крюка работники должны находиться сбоку от открываемого люка на расстоянии не менее 1 м;

открывать люки полувагонов следует последовательно с двух сторон от одной торцевой стены к другой, во избежание возможного опрокидывания вагона. Работник при этом должен находиться за открываемым люком, с наветренной стороны.

2.2.26. Открывание люков необходимо осуществлять в следующей последовательности:

освобождают предохранительные секторы запорных устройств люков от проволочных закруток (увязок) ножницами для резки проволоки;

по очередности отбивают штангой предохранительные сектора одного запорного крюка, затем второго, при этом необходимо стоять на твердом и ровном основании площадки в стороне от открываемого люка на расстоянии не менее 1 м от кромки люка;

нечетный (дальний) запорный крюк отбивается при помощи штанги и кувалды до такого положения, чтобы его нижняя цапфа оставалась в зацеплении с крышкой люка;

четные (ближние) запорные крюки отбиваются полностью;

отбив у люка второй запорный крюк, необходимо перемещаться от высыпающегося из люка груза к следующему люку;

открывать люки из-под вагона запрещается.

2.2.27. При открытии люков хопперов и полувагонов нахождение работников в вагоне не допускается.

2.2.28. При открытии люков работники должны пользоваться защитными очками.

2.2.29. При входе в полувагон для очистки от остатков груза и выходе из него необходимо пользоваться прошедшими испытание исправными лестницами.

2.2.30. Люки полувагонов должны закрываться с помощью подъемников. При отсутствии подъемников люки полувагонов должны закрываться вручную бригадой в составе не менее трех человек: двое должны осуществлять подъем крышки люка подручными приспособлениями (ломами), третий должен заводит лом в проушину и прижимать крышку к раме полувагона; крышка фиксируется, после чего должны устанавливаться предохранительные сектора (замки).

Закрытие люков полувагонов, находящихся на повышенном тупике, необходимо выполнять со специальных мостиков (навесных площадок). При отсутствии специальных приспособлений необходимо вывести полувагоны с повышенного пути и выполнить закрытие люков. Поднимать людей для закрытия люков полувагона в ковше погрузчика запрещается.

2.2.31. Пуск и работа механизмов углеподающих эстакад запрещается при наличии следующих неисправностей:

надрыве транспортной ленты или каната, износе каната;

поломке зубьев в шестеренных передачах, спадания канатов лебедок с блоков и роликов;

неисправности рычагов управления и тормозов;

перекосо скипа;

неисправностях ловителей скиповых подъемников;

неисправности канатного зажима или захвата вагонеток (трудность включения или выключения, проскальзывание каната, обрыв проволок каната и пр.);

появлении резких толчков во время работы лебедки, при которых может произойти обрыв троса;

неисправности блокировок;

резкое повышение показаний амперметра до остановки механизмов.

2.2.32. Места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортирования грузов, грузоподъемное оборудование после окончания выполнения работ должны быть очищены от остатков твердого топлива.

Очистка вручную полувагона, платформы и кузова автомобиля от остатков твердого топлива и других грузов должна производиться после остановки работы крана, при отведенной стреле крана.

2.2.33. Требования безопасности при зачистке полувагонов от остатков груза:

зачистка полувагонов осуществляется только после освобождения их от груза;

осмотр внутренней части полувагона и определение остатков ранее перевозимых грузов должен производиться через открытый средний люк вагона или со смотровой вышки;

подниматься в полувагон для его зачистки от остатков груза следует по исправной, испытанной лестнице, при этом необходимо убедиться, что на стенках полувагона нет остатков груза, а лестница установлена прочно и исключается ее перемещение во время подъема. При использовании приставных лестниц работников должно быть не менее 2 человек. Допускается подниматься через открытый средний люк полувагона;

вход в полувагон и выход из него через открытые люки должен производиться без инструмента. Инструмент через открытый люк кладется в полувагон или передается одним из работников другому. Запрещается бросать инструмент;

очистка полувагона должна производиться сначала внутри кузова, затем снаружи. Запрещается одновременная зачистка внутренних и наружных частей полувагона;

смерзшийся груз следует выгружать под наблюдением лица, ответственного за безопасное производство работ.

2.2.34. Укладка твердого топлива на погрузочно-разгрузочных площадках, в местах временного хранения вблизи стен зданий, оборудования, штабель к штабелю допускается при следующих условиях:

просветы между грузом и стеной, колонной должны быть не менее 1 м;

просветы между грузом и перекрытием здания - не менее 1 м;

просветы между грузом и светильником - не менее 0,5 м.

2.2.35. Между штабелями на складе, площадках для временного хранения твердого топлива должны быть обеспечены проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных механизмов.

2.2.36. При использовании кранов для укладки и разборки штабелей работа должна быть организована так, чтобы под поднятым и перемещаемым грузом исключалось нахождение людей.

2.2.37. Запрещается производить работы грузоподъемными кранами на электрифицированных железнодорожных путях без снятия напряжения и без заземления участка контактной сети в зоне погрузки и выгрузки. Снятие напряжения и заземление контактной сети производят работники энергоучастка.

2.2.38. Работа грузоподъемных кранов на путях, соседних с электрифицированными, или на путях, где имеется подвеска воздушных осветительных проводов, может производиться только при условии, чтобы ни одна часть крана (стрела, трос) не приближалась в процессе работы ближе, чем на 2 м к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети.

В случае невозможности соблюдения указанных условий напряжение с проводов должно быть снято или установлено временное ограждение с тем, чтобы кран не мог приблизиться к проводам поднятой стрелой.

2.2.39. Перед началом работ по перемещению грузов каждый груз должен быть тщательно осмотрен, проверены устройства для застропки (зацепки) груза в соответствии со схемой строповки.

2.3. Обслуживание железнодорожных сливноналивных эстакад

2.3.1. Общие требования безопасности, устанавливаемые для железнодорожных сливноналивных эстакад, должны соответствовать СНиП 2.11.03-93 [97].

2.3.2. Слив нефтепродуктов должен производиться по утвержденным схемам и с соблюдением мер безопасности при производстве работ и противопожарной безопасности.

2.3.3. Сливные эстакады, железнодорожные цистерны и устройство нижнего слива во время слива нефтепродуктов должны быть заземлены.

2.3.4. По обе стороны от сливноналивных устройств или отдельно стоящих на железнодорожных путях стояков (на расстоянии двух двухосных или одного четырехосного вагонов) должны быть установлены сигнальные знаки - контрольные столбики, за которые запрещается заходить локомотивам.

2.3.5. Сливоналивные эстакады должны иметь лестницы из негорючих материалов, размещенные в торцах, а также по длине эстакад на расстоянии не более 100 м. На эстакадах следует предусматривать площадки с перилами высотой 1 м со сплошной обшивкой для обслуживания сливноналивных устройств. Переходные мостики также должны быть оборудованы в местах примыкания с котлом цистерны изолирующей прокладкой.

Лестницы, площадки обслуживания на эстакадах, а также сами эстакады должны иметь перила высотой 1 м с отбортовкой нижнего пояса ограждения 200 мм.

2.3.6. Запрещается работать на эстакадах с неисправными площадками, переходными мостиками и поручнями, также запрещается переходить с эстакады на резервуар без переходных мостиков.

2.3.7. Железнодорожные вагоны-цистерны под слив-налив должны подаваться и выводиться плавно, без толчков и рывков.

2.3.8. Закрепление железнодорожных вагонов-цистерн металлическими башмаками на территории железнодорожной сливноналивной эстакады не допускается. Для этой цели должны применяться только обмедненные тормозные башмаки, не дающие искр при ударе.

2.3.9. Откидные мостики сливноналивной эстакады должны иметь деревянные подушки с потайными болтами или резиновые подкладки и перила.

2.3.10. Освещение эстакад должно быть прожекторное. Местное освещение допускается при условии применения взрывобезопасных аккумуляторных фонарей.

2.3.11. Налив любого из заданных светлых нефтепродуктов, производимых через одно и то же наливное устройство, должен осуществляться с обеспечением мер, исключающих смешение продуктов.

2.3.12. Стояки, рукава, сальники, фланцевые соединения технологических трубопроводов должны быть полностью герметичными, стояки должны быть пронумерованы.

2.3.13. Сливо-наливные шланги наливных устройств эстакады должны быть снабжены наконечниками из материалов, не вызывающих искр при ударе о горловину цистерны.

2.3.14. Не допускаются удары при открывании и закрывании крышек люков цистерн. Не разрешается производить сливноналивные операции с цистернами, облитыми нефтепродуктами и горячими жидкостями.

2.3.15. Крышки люков после сливноналивных операций и замера уровня нефтепродукта в вагоне-цистерне должны быть герметически закрыты.

2.3.16. При работах на эстакаде должен применяться инструмент, исключающий искрообразование.

2.3.17. Налив нефтепродуктов должен производиться равномерной струей под уровень жидкости. Подача нефтепродукта "падающей струей" не допускается.

2.3.18. Для слива из цистерн масел и вязких нефтепродуктов должен применяться нижний слив. При подготовке к сливу необходимо проверить герметичность соединения рукавов.

2.3.19. При пользовании сливными рукавами необходимо следить за тем, чтобы в них не попадали грязь, пыль, песок, вода. Запрещается сливные рукава прокладывать по земле, они должны укладываться на специальные стойки.

2.3.20. Необходимо проверять наличие и целостность заземления заправочных рукавов.

Рукава на концах должны иметь наконечники, изготовленные из металла, исключающего возможность искрообразования при ударе о цистерну, и быть заземлены медной проволокой диаметром не менее 2 мм или медным тросиком сечением не менее 4 мм², обвитыми по рукаву снаружи, с шагом витка не более 100 мм. Концы проволоки или тросика присоединяются к частям трубопровода и наконечнику пайкой или болтовым соединением.

2.3.21. Для открытия сливных приборов запрещается применение ломов, молотков, кувалд и другого инструмента, дающего при ударах искры.

Слив нефтепродуктов из цистерн с неисправным сливным прибором следует производить через верхнюю горловину цистерн.

2.3.22. Светлые нефтепродукты надлежит сливать через горловину цистерн (верх). При сливе через горловину приемный рукав с сеткой-фильтром должен быть опущен в цистерну так, чтобы фильтр на 25 - 30 мм не доходил до нижней точки цистерны. Рукав, опущенный в горловину цистерны, необходимо закрепить, крышку прикрыть, на горловину цистерны накинуть брезентовый чехол.

2.3.23. На территории эстакады нельзя допускать разлива нефтепродуктов. Приемные устройства должны иметь защиту от перелива.

2.3.24. При открывании крышки люка цистерны с нефтепродуктом работник должен располагаться относительно люка с наветренной стороны.

2.3.25. Слив и налив железнодорожных цистерн, а также замер в них уровня нефтепродуктов на электрифицированных железнодорожных тупиках без отключения контактной сети запрещается.

2.3.26. Ремонт цистерн на территории сливноналивной эстакады запрещается.

2.3.27. Эстакада и ее территория должны содержаться в чистоте. Загромождение эстакады посторонними предметами запрещается.

2.3.28. Разогрев застывших и высоковязких нефтепродуктов в железнодорожных цистернах, сливноналивных устройствах должен производиться паром, нефтепродуктом, с доведением до необходимой степени текучести. Применять для этих целей открытый огонь запрещается.

2.3.29. Не допускается электроподогрев легковоспламеняющихся нефтепродуктов в цистерне.

Паровые змеевики и электрические грелки должны включаться в работу только после погружения их в нефтепродукты на глубину не менее 50 см от уровня жидкости до верхней кромки подогревателя. Прекращение подачи пара и выключение тока должно производиться до начала слива.

Электрические грелки разрешается применять при подогреве нефтепродуктов с температурой вспышки не менее 80 °С. Запрещается сливать нефтепродукты при включенных электрических грелках.

2.3.30. Перед началом слива топочного мазута надлежит установить цистерны так, чтобы оси горловин (или приемных лотков) приемных баков совпадали с центрами сливных приборов цистерн.

2.3.31. Для избежания разбрызгивания горячего мазута необходимо устанавливать против сливных приборов защитные вертикальные щиты или надевать рукава или сливные приборы.

2.3.32. Сливать мазут из цистерн следует только при наличии сеток на сливных трубах, идущих от приемных лотков к заземленным бакам.

2.3.33. Не разрешается находиться у гребенки на цистерне в момент впуска пара в цистерну, нельзя устанавливать или отсоединять прогревательные паровые трубы без рукавиц.

2.3.34. Во время прогрева мазута:

запрещается находиться около цистерны;

следует тщательно следить за надежным присоединением рукавов к парораспределительной гребенке и к трубам, опускаемым в цистерну для разогрева мазута.

2.3.35. После слива необходимо произвести очистку железнодорожной цистерны от остатков продукта.

2.3.36. Лотки, канавы, сборники, колодцы необходимо по мере загрязнения (не реже одного раза в месяц) очищать и промывать водой.

2.3.37. На территории эстакады запрещается:

производить профилактический ремонт и зачистку вагонов-цистерн;

применять фонари, переносные лампы общепромышленного изготовления;

производить слив-налив легковоспламеняющихся нефтепродуктов во время грозы;

сбрасывать с эстакады и цистерны инструменты, детали и другие предметы.

2.3.38. Вывод железнодорожных маршрутов с путей следует производить только после окончания налива (слива) и закрытия люка цистерны, оформления документов, тщательного осмотра и обязательного согласования с начальником склада топлива.

2.3.39. При гололедице площадки и лестницы необходимо очищать от снега и льда.

2.3.40. Работать на крытых эстакадах необходимо при включенной приточно-вытяжной вентиляции.

2.3.41. Запрещается находиться на эстакаде во время подачи и уборки железнодорожной цистерны.

2.4. Обслуживание эстакад для налива автоцистерн

2.4.1. Эстакады для налива автоцистерн должны отвечать требованиям промышленной безопасности, строительным нормам и правилам и настоящим Правилам.

2.4.2. Запрещается въезд на площадку неисправных автомобилей, а также их ремонт на этой площадке.

2.4.3. Водители автоцистерн должны быть проинструктированы (с записью в журнале) о требованиях охраны труда на территории складов топлива и автоналивных эстакад.

2.4.4. Налив нефтепродуктов должен производиться при неработающем двигателе автомобиля.

2.4.5. Автоцистерны, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся нефтепродуктов, должны быть оборудованы заземляющими устройствами.

Глушители автоцистерн должны быть оборудованы искрогасительными сетками и выведены вперед под двигатель или радиатор.

Запрещается налив автоцистерн без присоединения к заземляющему устройству, расположенному на площадке налива.

2.4.6. Оператор налива должен осуществлять контроль за процессом налива нефтепродукта в автоцистерну.

2.4.7. Если при наливке нефтепродукта в цистерну допущен его разлив, то запуск двигателя запрещается. В этом случае автоцистерна должна быть отбуксирована на безопасное расстояние с помощью троса или штанги.

2.4.8. По окончании налива наливные рукава из горловины автоцистерны выводят только после полного слива из них нефтепродукта. Закрывать горловину автоцистерны крышкой следует осторожно, не допуская ударов.

2.4.9. Автоналивную эстакаду следует в зимнее время очищать от снега и наледи, посыпать песком.

2.4.10. Площадка, на которой расположена автоналивная эстакада, должна обеспечивать беспрепятственный сток разлитого нефтепродукта в специальный сборник, а дождевых стоков - в канализацию.

2.4.11. На участках отпуска нефтепродуктов должны быть предусмотрены запас песка и средства для ликвидации случайных разливов нефтепродуктов и зачистки загрязненных мест.

2.5. Ремонт сливо-наливного оборудования

2.5.1. На проведение работ по ремонту сливо-наливного оборудования эстакад, связанных с разгерметизацией технологического оборудования и возможностью выделения пожаровзрывоопасных и вредных веществ, оформляется наряд-допуск по установленной форме.

2.5.2. До начала проведения огневых работ на сливо-наливном оборудовании должно быть выполнено следующее:

с эстакад должны быть удалены цистерны для нефтепродуктов;

площадки сливо-наливных устройств, сливные желоба и лотки канализации должны быть очищены от остатков нефтепродуктов;

сливо-наливные устройства и трубопроводы должны быть отключены и освобождены от нефтепродуктов;

смотровые колодцы, гидравлические затворы канализации и нулевые резервуары, расположенные на расстоянии ближе 20 м от места проведения огневых работ, должны быть плотно закрыты крышками и поверх крышек засыпаны слоем песка.

2.5.3. Ремонтные работы с применением огневых работ допускается проводить на расстоянии не менее 100 м от места выполнения сливоналивных операций.

2.5.4. Не допускается проводить ремонтные работы технологического оборудования и цистерн на территории эстакады.

2.5.5. Камеры задвижек и колодцев перед проведением ремонтных работ необходимо провентилировать, содержащиеся в них нефтепродукты смыть в промышленную канализацию, а полы промыть водой.

Ремонтные (огневые) работы могут быть начаты только после отбора проб воздуха для анализа и подтверждения содержания паров нефтепродуктов, безопасных для проведения соответствующих работ.

2.6. Обслуживание резервуарных парков

2.6.1. Эксплуатация резервуарных парков и отдельных резервуаров должна осуществляться в соответствии с Правилами технической эксплуатации нефтебаз [31], Правилами технической эксплуатации резервуаров [34] и руководством по их ремонту.

Запрещается эксплуатация резервуаров, давших осадку, имеющих негерметичность, а также с неисправным оборудованием.

2.6.2. Не допускается пребывание на территории резервуарных парков лиц, не имеющих непосредственного отношения к обслуживанию резервуаров, оборудования и к их ремонту.

2.6.3. Запрещается въезд на территорию резервуарных парков автомобилей и другого транспорта, не оборудованного специальными искрогасителями.

2.6.4. На территории резервуарного парка запрещается применение открытых источников огня (спичек, факелов, свечей и керосиновых фонарей). Для местного освещения следует применять аккумуляторные фонари во взрывобезопасном исполнении, включение и выключение которых должно производиться вне взрывоопасных зон.

Территория резервуарного парка должна быть очищена от мусора, сухой травы и листьев. Места разлива нефтепродуктов следует зачищать путем снятия слоя земли до глубины, на 1 - 2 см превышающей глубину проникновения нефтепродуктов в грунт. Выбранный грунт удаляют в специально отведенное место, а образовавшуюся выемку засыпают свежим грунтом или песком.

Склаживать горючие материалы на территории резервуарного парка запрещается.

На территории резервуарного парка курение не допускается.

2.6.5. По краю крыши резервуара в обе стороны от лестницы по всему периметру резервуара должны быть установлены перила высотой 1,0 м, примыкающие к перилам лестницы.

Площадка для обслуживания оборудования на кровле резервуара должна жестко соединяться с верхней площадкой маршевой лестницы. Применение для площадок настила из досок запрещается.

2.6.6. Лестницы и их перила необходимо содержать в чистоте, очищать от грязи, снега и льда с соблюдением правил безопасности, установленных в Межотраслевых правилах по охране труда при работе на высоте [30].

Не допускается протирать лестницы и перила промасленными тряпками. Не допускается использовать в работе неисправные лестницы.

2.6.7. Очистку от снега металлических люков колодцев, резервуарных лестниц и крыш резервуаров допускается производить только деревянными лопатами.

2.6.8. Не допускается засорять территорию резервуарного парка промасленными тряпками и другими материалами; они должны собираться в предназначенные для этой цели ящики с крышками.

2.6.9. Запрещается эксплуатация резервуара при наличии внутри него посторонних предметов.

2.6.10. Запрещается сбрасывать с резервуара на землю инструмент или другие предметы.

2.6.11. В процессе слива нефтепродуктов необходимо периодически контролировать уровень жидкости в резервуарах (первый замер - через 5 минут после начала слива, повторные - не реже, чем один раз в час).

Если при заполнении емкостей выявятся какие-либо отклонения, необходимо их устранить или, если необходимо, прекратить слив.

2.6.12. Контролировать наполнение резервуаров необходимо для того, чтобы в резервуарах оставался свободный объем для компенсации температурного объемного расширения (резервуары должны заливаться до уровня на 150 - 200 мм ниже кромки наливного отверстия).

На каждом резервуаре должны быть указаны вид продукта, тип резервуара и максимальный уровень заполнения. Результаты осмотра резервуаров должны записываться в специальном журнале.

Запрещается эксплуатация резервуаров с наличием отпотин, подтеканий и сквозных отверстий.

2.6.13. Отбор проб нефтепродуктов из резервуаров следует производить в соответствии с требованиями ГОСТ 2517-85 [90] с помощью стационарных или переносных пробоотборников.

2.6.14. Отверстие в люке резервуара для измерения уровня нефтепродукта должно иметь по всему внутреннему периметру кольцо из неискрящего материала с канавкой для движения измерительной ленты.

2.6.15. При открывании крышки люка резервуара для отбора пробы или измерения уровня нефтепродукта следует находиться с наветренной стороны люка.

Заглядывать или низко наклоняться к горловине открытого люка не допускается во избежание отравления парами нефтепродукта.

2.6.16. При измерении уровня или отбора пробы нефтепродукта необходимо обращать внимание на исправность люков и оборудования резервуара. О замеченных неисправностях следует доложить старшему по смене.

2.6.17. Пробоотборник должен иметь покрытие или быть изготовлен из материала, не дающего искру при ударе.

Пробоотборник должен быть снабжен приваренным к его корпусу токопроводящим медным тросиком.

2.6.18. Перед отбором пробы пробоотборник должен быть надежно заземлен путем подсоединения медного тросика к клеммному зажиму, располагаемому преимущественно на перильном ограждении крыши резервуара.

Целостность тросика должна проверяться перед каждым использованием пробоотборника.

2.6.19. Отбирать пробы нефтепродуктов во время заполнения или опорожнения резервуара не допускается.

2.6.20. Пробу нефтепродукта из резервуара следует отбирать не ранее чем через 2 часа после окончания его заполнения. Пробу нефтепродукта лаборант должен отбирать в присутствии наблюдающего (дублера).

2.6.21. Обтирать ленту рулетки следует хлопчатобумажной ветошью. Использование для этой цели шерстяной или шелковой ветоши запрещается.

Крышка люка после отбора пробы и измерения уровня нефтепродукта должна закрываться осторожно, без падения и удара ее о горловину люка.

2.6.22. При осмотре резервуаров, отборе проб или замере уровня жидкости следует применять приспособления, исключающие искрообразование при ударах. Должен осуществляться надзор за исправностью молниеотводов и заземляющих устройств один раз в год (летом при сухой почве).

2.6.23. При разливе нефтепродукта на крыше резервуара при измерении уровня или отборе пробы все пятна нефтепродукта должны быть убраны, а крышка резервуара насухо вытерта.

Оставлять на крышке резервуара ветошь, паклю, бутылки или другие какие-либо предметы, не допускается.

2.6.24. При отборе проб в неосвещенных местах для освещения должны применяться переносные светильники во взрывозащищенном исполнении напряжением не более 12 В. Переносные светильники следует выключать и включать за земляным валом или ограждением резервуарного парка.

2.6.25. Подниматься и проводить работы (отбор проб, измерение уровня и др.) на резервуарах, цистернах и других конструкциях на высоте при обледенении, тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ, допускается при условии дополнительных мер безопасности (наличие дублера, посыпка скользких дорожек и рабочих мест песком, дополнительное освещение, ограждения, страховочный пояс и т.п.).

2.6.26. Переносить пробы нефтепродуктов от места отбора в лабораторию следует в специальных тканевых сумках, надеваемых через плечо, для обеспечения безопасного спуска с резервуара.

2.6.27. При переключении насосов с одного резервуара на другой, при заполнении или откачке, работник должен постоянно иметь полную информацию о наличии нефтепродуктов в этих резервуарах. Для этого должна быть постоянная связь (телефонная, звуковая, с табло или дистанционное показание уровнемеров) между резервуарным парком и насосной.

2.6.28. Наполнять резервуар нефтепродуктом надлежит только до установленного уровня, а пуск насоса для забора продуктов из резервуара следует производить только при открытой хлопушке. После окончания этой операции хлопушку надо закрыть.

2.6.29. Запрещается производить выкачку нефтепродуктов из резервуара одновременно с его наполнением (из железнодорожных цистерн по параллельному трубопроводу).

2.6.30. Запрещается бросать крышки люков при закрывании, а также заглядывать в замерный люк или близко наклоняться к его горловине.

2.6.31. Наполнение или опорожнение резервуара должно производиться после того, как работник удостоверится в правильности открытия и закрытия задвижек и хлопушек.

2.6.32. При переключении резервуаров на ходу перекачки должно быть обеспечено постоянное сообщение работающих насосов с резервной емкостью. Одновременное отключение задвижек действующего резервуара и включение нового резервуара запрещается. Действующий резервуар должен выводиться из перекачки только после того, как будут полностью закончены операции по вводу в перекачку нового резервуара.

2.6.33. Открытие и закрытие задвижек и хлопушек должно производиться плавно, без рывков.

2.6.34. Запрещается оставлять открытыми световой и замерный люки.

2.6.35. Спуск подтоварной воды из резервуара надлежит производить не реже одного раза в неделю в присутствии начальника или дежурного по складу топлива. Сифонный кран должен быть закрыт на замок и опломбирован.

2.6.36. При перекачке нефтепродукта в резервуар, а также при подогреве в резервуаре максимальная температура нефтепродукта должна быть ниже температуры вспышки его паров на 15 °С. Температура подогрева вязких нефтепродуктов не должна превышать 90 °С.

2.6.37. Гидравлические предохранительные клапаны должны быть залиты незамерзающей жидкостью: зимой - зимним дизельным топливом, а летом - летним дизельным топливом или трансформаторным маслом.

2.6.38. Запрещается производить какие-либо работы, требующие применения ударных инструментов (молоты, кувалды, ручники и т.п.), в заполненных сварных резервуарах.

2.6.39. Работник, выделенный для обслуживания и ухода за резервуарами, обязан:

по указанию начальника складов или заведующего экипировкой и записям в осмотровом журнале производить устранение неисправностей;

производить ежесуточный осмотр резервуаров, особо обращая внимание на техническое состояние корпусов и опорных уголков их основания, задвижек, вентилей, патрубков, сифонных кранов, уровнемеров и трубопроводов;

производить контрольный осмотр резервуарного оборудования в установленные сроки.

2.6.40. О всех обнаруженных неисправностях, в том числе и тех, которые устранены, работник обязан сообщить начальнику склада или заведующему экипировкой.

2.7. Требования охраны труда при зачистке и ремонте резервуаров

2.7.1. В соответствии с Правилами технической эксплуатации резервуаров [34] все металлические резервуары подвергаются периодической зачистке:

не менее одного раза в год - для светлых нефтепродуктов и масел;

по мере необходимости - для мазутов.

При длительном хранении нефтепродуктов допускается зачистка металлических резервуаров после их опорожнения.

Металлические резервуары, кроме того, должны подвергаться зачистке при подготовке к ремонту или при подготовке к заполнению нефтепродуктами более высокого качества, чем хранившиеся в них ранее.

2.7.2. Зачистка резервуаров от остатков нефтепродуктов должна выполняться с соблюдением требований безопасности.

2.7.3. На проведение зачистных работ оформляется наряд-допуск по установленной форме.

К наряду-допуску должны быть приложены схемы обвязки и установки зачистного оборудования (выкачки остатка, мойки, дегазации, обезвреживания, удаления продуктов зачистки и других операций). Схемы должны быть утверждены руководством склада топлива и согласованы с начальником пожарной охраны структурного подразделения.

Перечень подготовительных мероприятий, состав и последовательность операций зачистки указываются в наряде-допуске.

2.7.4. Бригада может приступить к работе внутри резервуара только после получения акта о готовности проведения ремонта резервуара, к проведению ремонта с ведением огневых работ по установленной форме.

2.7.5. Руководство работой по зачистке резервуаров должно быть поручено специалисту, который совместно с руководством склада определяет технологию зачистки резервуара с учетом местных условий и особенностей.

Перед началом работ по зачистке резервуара работники проходят инструктаж о правилах безопасного ведения работ и оказания первой помощи при несчастных случаях.

Состав бригады и отметка о прохождении инструктажа заносится в наряд-допуск работниками, ответственными за проведение зачистных работ.

Сторонняя организация, проводящая зачистные работы, назначает своего ответственного из числа инженерно-технических работников для соблюдения выполнения требований по охране труда.

Без оформленного наряда-допуска приступать к работе не разрешается.

2.7.6. За организацию и безопасность работ по зачистке резервуаров от остатков нефтепродуктов несет ответственность лицо, назначаемое приказом (из числа специалистов).

2.7.7. Резервуар, подлежащий зачистке, освобождается от остатков нефтепродуктов по зачистному трубопроводу - шлангу. Для более полного освобождения резервуара от остатков нефтепродуктов производится подъем его на "воду", а затем обводненный нефтепродукт направляется в разделочный резервуар, а вода сбрасывается на очистные сооружения или сборную емкость.

2.7.8. При откачке "мертвого" остатка нефтепродуктов из резервуара следует использовать насосы с приводом от электродвигателя во взрывозащищенном исполнении в соответствии с требованиями действующих Правил устройства и эксплуатации электроустановок, при этом пуск регулирующей аппаратуры должен быть выведен из взрывоопасной зоны.

2.7.9. Откачку "мертвого" остатка легко воспламеняющейся жидкости (с температурой вспышки до 61 °С) разрешается производить только при герметично закрытых нижних люках.

2.7.10. Работники, обслуживающие резервуары, должны знать схему расположения трубопроводов и назначение всех заглушек.

2.7.11. В период подготовки и проведения на резервуаре ремонтных и огневых работ должны быть прекращены технологические операции по перекачке нефтепродуктов, а также и в соседних резервуарах, расположенных в одном обваловании на расстоянии ближе чем 40 м.

2.7.12. Для проведения работ внутри резервуара работники допускаются в него только в дневное время суток.

2.7.13. Перед началом ремонтных работ в резервуаре необходимо определить содержание кислорода и паров нефтепродуктов в газовом пространстве резервуара отбором проб.

2.7.14. Допуск работников в резервуар для сбора и удаления остатков нефтепродуктов разрешается при обеспечении следующих условий:

содержание паров нефтепродуктов не должно превышать значения ПДК;

содержание кислорода должно быть не менее 20% (по объему);

температура воздуха в резервуаре должна быть не более 35 °С и относительная влажность не выше 70%.

2.7.15. После удаления остатка нефтепродукта резервуар необходимо отсоединить от всех трубопроводов, кроме зачистного, путем установки заглушек с указателем-хвостовиком. Резервуар пропарить, затем промыть его водой в течение времени, определенного производственной инструкцией.

2.7.16. Зарегистрировать установку заглушек в специальном журнале. Известить о местах установки заглушек обслуживающий персонал данного участка.

2.7.17. Работники, выполняющие работу по зачистке резервуаров, должны проводить вентиляцию резервуара и вести контроль за содержанием вредных паров и газов в воздухе.

2.7.18. Контрольные анализы воздуха проводить во время перерывов при проведении работ по зачистке резервуаров свыше 1 часа. В случае увеличения концентрации вредных паров выше санитарных норм, работы по зачистке прекращать, работников вывести из опасной зоны.

Зачистка резервуаров может быть продолжена только после выявления причин увеличения концентрации вредных паров и принятия мер по снижению их концентрации до санитарных норм. Снижение концентрации паров необходимо подтверждать повторным анализом воздуха.

2.7.19. Соблюдать дополнительные меры предосторожности при зачистке отложений с пиррофорными соединениями - не допускать высыхания отложений, поддерживать их во влажном состоянии.

Грязь и отложения убирать в специально отведенное место. Не допускается сбрасывать грязь и отложения в канализацию.

2.7.20. Запрещается спуск работников внутрь резервуаров:

во время механизированной мойки и дегазации резервуара;

без предварительной проверки газоанализатором газовой среды на взрывобезопасность;

без специального снаряжения и шлангового дыхательного аппарата или других средств защиты органов дыхания;

без нахождения у люка резервуара второго работника, одетого в установленную спецодежду, спецобувь и имеющего предохранительный пояс, страховочный канат и шланговый дыхательный аппарат;

с остатком нефтепродукта глубиной более 10 см без постоянной лестницы.

2.7.21. Работы внутри резервуаров должны производиться бригадой в составе не менее трех человек.

Работники должны спускаться в резервуар по лестнице, находящейся внутри резервуара.

Допускается использовать переносные деревянные не окованные лестницы длиной не менее 3,3 м, имеющие резиновые наконечники и бирку из искронеобразующего материала, на которой указывается дата испытания.

Проверку исправности и надежности закрепления лестницы по месту работы проводить в присутствии ответственного за проведение работ.

2.7.22. При работе внутри резервуара работники должны пользоваться шланговым дыхательным аппаратом или шланговым противогазом.

Работники перед спуском в резервуар должны проверить исправность маски, шланга и всего спасательного снаряжения. Проверка дыхания в маске должна продолжаться не менее 3 минут.

Один конец каната необходимо прикрепить к предохранительному поясу, а другой привязать к перилам площадки или поручню наружной лестницы резервуара.

2.7.23. При принудительной подаче воздуха в дыхательные аппараты, воздух должен быть предварительно профильтрован, а в зимнее время подогрет до температуры 18 - 22 °С.

2.7.24. Давление воздуха перед поступлением в маску шлангового дыхательного аппарата не должно превышать установленного значения.

2.7.25. Спуск людей в резервуар допускается только по оформленному наряду-допуску.

2.7.26. Спуск в резервуар разрешается только одному работнику. С момента спуска работника в резервуар и до выхода из него у люка резервуара должен безотлучно находиться второй работник. Он должен быть одет в спецодежду и спецобувь, иметь на себе предохранительный пояс со страховочным канатом, наготове дыхательный аппарат и стоять у люка резервуара с наветренной стороны, держа привязанный страховочный канат в руках.

2.7.27. Работник, находящийся у люка, должен следить:

за работой работника в резервуаре;

за положением страховочного каната, дыхательного шланга, через который поступает воздух под маску работника, работающего внутри резервуара;

за сигналами работника, работающего в резервуаре, и по его сигналу опускать или вытягивать шланг, канат, контейнер с инструментом и др., а в случае необходимости оказывать помощь.

2.7.28. Для связи работников между собой с помощью страховочного каната устанавливаются следующие сигналы:

один рывок снизу (из резервуара) - "подтянуть шланг и канат", при этом подтягивать их нужно после повторения сигнала работника, находящегося у люка резервуара, и получения такого же ответного сигнала из резервуара;

два рывка подряд - "отпусти шланг и канат". Такой сигнал дается работником, работающим в резервуаре для возможности перемещения внутри резервуара;

два рывка с перерывами между ними - "опусти контейнер" или "подними контейнер" (в зависимости от того, где он находится в данный момент); многократные рывки, поданные работником, находящимся у люка резервуара, - находящийся в резервуаре обязан подойти к люку или подняться наверх. Тот же сигнал, поданный работником, работающим в резервуаре (сигнал о помощи), означает требование немедленного принятия мер к извлечению его из резервуара;

три рывка - "все благополучно".

В случае если ответа на рывки каната, поданные работником, находящимся у люка резервуара, не последовало, он должен подать сигнал тревоги для вызова дежурного по складу (бригадира) для оказания помощи работнику, находящемуся в резервуаре.

2.7.29. Находящийся у люка и работающий в резервуаре работник могут, при необходимости, меняться местами, при этом находящийся у люка может опускаться в резервуар только после того, как работающий в резервуаре поднялся из резервуара и встал у люка.

Одновременное нахождение двух работников в резервуаре без присутствующего у люка третьего работника запрещается.

2.7.30. Во время спуска в резервуар и выхода из него работнику запрещается держать в руках какие-либо предметы. Необходимые для работы внутри резервуара инструмент, фонарь и материалы должны быть опущены в контейнер из искронеобразующего материала.

2.7.31. Освещение внутри резервуаров допускается только аккумуляторными фонарями во взрывобезопасном исполнении напряжением не более 12 В. Включать и выключать фонарь следует только вне резервуара.

2.7.32. Обнаруженные внутри резервуара крупные посторонние неметаллические предметы извлекаются наружу.

2.7.33. Во избежание искрообразования при открывании и закрывании крышки люка резервуара нельзя ударять по запорным приспособлениям стальным инструментом или бросать крышку люка резервуара.

2.7.34. Если работник, находящийся внутри резервуара, обнаружит по запаху проникновение газа под маску дыхательного аппарата или почувствует себя плохо, он должен немедленно выйти наружу, вызвать дежурного по складу или другое ответственное лицо и проверить исправность аппарата. Только после установления причин проникновения газа и пара под маску и устранения их при условии, что нормальное состояние и самочувствие полностью восстановлено, можно продолжать работу.

2.7.35. При обнаружении в резервуаре неизвестного продукта немедленно подняться наружу и заявить об этом дежурному по складу или другому ответственному лицу для установления характера продукта и способа его удаления.

2.7.36. Инструмент (совки, скребки, ведра и т.п.), применяемый для удаления отложений, вязких остатков, загрязнений, должен быть изготовлен из материалов, не образующих искр при ударе о стальные предметы и конструкции.

2.7.37. Применять стальные щетки, скребки и другие приспособления для зачистки резервуаров не допускается.

2.7.38. При удалении из резервуара остатка нефтепродукта с помощью ведра запрещается выплескивать его на наружную поверхность резервуара или сливать на землю. Наполнение ведер остатками нефтепродукта должно производиться не более чем на 2/3 объема ведра, при этом ведро должно подниматься из резервуара при помощи каната работником, находящимся на площадке у открытого люка резервуара.

2.7.39. Время непрерывного нахождения внутри резервуара работников не должно превышать 15 минут.

В случае недостатка времени на обработку одного резервуара за один спуск работающий внутри резервуара работник должен подняться наружу резервуара и поменяться местами с работавшим наверху работником.

Вторичный спуск в резервуар разрешается не ранее чем после 15 минут отдыха.

2.7.40. При зачистке и ремонте резервуара работник, ответственный за проведение работ, перед применением средств защиты органов дыхания должен проверить их. При обнаружении трещин, неплотностей в соединениях их использование запрещается.

2.7.41. По окончании зачистных работ работник, ответственный за их проведение, составляет акт о выполненной зачистке.

2.7.42. Перед проведением ремонта с ведением огневых работ в зачищенном резервуаре необходимо взять пробы воздуха для проведения анализа. При этом содержание вредных веществ в резервуаре и условия работы в нем должны соответствовать установленным требованиям.

2.7.43. Готовность резервуара к ремонту с ведением огневых работ оформляется актом установленной формы.

2.7.44. Ремонтные работы в резервуаре с ведением огневых работ должны выполняться с соблюдением требований Правил пожарной безопасности в Российской Федерации [14] и настоящих Правил.

2.7.45. Все строительные и монтажные работы на территории эксплуатируемых резервуарных парков, связанные с применением открытого огня (сварка, резка), должны проводиться только на основании наряда-допуска, выдаваемого техническим руководителем организации при условии проведения всех мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность.

2.7.46. Работник, ответственный за проведение ремонтных работ в резервуаре, обязан систематически наблюдать за их ходом, соблюдением мер безопасности, определять режим работы и отдыха.

2.7.47. При работах по ремонту, окраске корпуса или крыши резервуара необходимо ограждать рабочие места, расположенные от земли на высоте 1 м и более. При невозможности или нецелесообразности устройства ограждений работники должны быть обеспечены предохранительными поясами.

2.7.48. При ремонте резервуаров следует применять механические приспособления для безопасного подъема листовой стали и других тяжестей. Эти механизмы должны быть снабжены надежными тормозными устройствами.

2.7.49. При появлении трещин в сварных швах или в основном металле корпуса резервуар должен быть немедленно опорожнен и поставлен на ремонт. Запрещается чеканка трещин или свищей в сварном шве резервуара, а также заваривание трещин в резервуарах, заполненных нефтепродуктами.

2.7.50. Производство работ по монтажу и наладке электротехнических устройств (электрооборудования, электрических сетей и проводки, электроосвещения, заземляющих устройств) необходимо производить в соответствии с Правилами устройства электроустановок [27].

2.8. Обслуживание насосных станций

2.8.1. Общие требования безопасности, связанные с размещением насосного оборудования, должны соответствовать СНиП 2.11.03-93 [97].

2.8.2. Все движущиеся части насосного оборудования должны быть снабжены металлическими защитными ограждениями в соответствии с ГОСТ 12.2.044-80 [75] и ГОСТ 12.2.061-81 [76].

2.8.3. Ограждения оборудования, подлежащего частому осмотру, должны быть быстроразъемными или откидывающимися.

Конструкция ограждений должна исключать снятие или открывание их без специального ключа.

2.8.4. Поверхность оборудования и трубопроводов при температуре выше 45 °С должна иметь ограждения или несгораемую теплоизоляцию на участках возможного соприкосновения с ней работников.

2.8.5. Основное и вспомогательное оборудование, установленное в насосной станции, должно иметь порядковый номер в соответствии с технологической схемой. Номера должны быть нанесены на видном месте белой краской.

2.8.6. Основное и вспомогательное оборудование насосной станции, а также системы водоснабжения, вентиляции, воздухооборудования, топливоснабжения и пожаротушения должны иметь отличительную краску. На трубопроводах рекомендуется указывать их назначение и направление движения перекачиваемого нефтепродукта.

2.8.7. Органы управления должны иметь четкие поясняющие надписи и символы.

2.8.8. На двигателе, насосе должны быть стрелки, указывающие направление вращения, а на пусковом устройстве - надписи: "ПУСК" и "СТОП".

2.8.9. Оповестительная окраска и предупредительные знаки трубопроводов должны соответствовать ГОСТ 14202-69 [74].

Сигнальные цвета и знаки безопасности, наносимые на оборудование и ограждения, должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-2001 [82].

2.8.10. На всасывающем и нагнетательном трубопроводах насосной станции, а также на каждом насосном агрегате должны быть установлены манометры. Эксплуатация насосов без манометров или с неисправными или неверными манометрами запрещается.

2.8.11. В насосном агрегате должно быть предусмотрено устройство для присоединения заземления, над которым должен быть нанесен знак заземления.

2.8.12. Насосные станции должны быть оборудованы принудительной приточно-вытяжной и аварийной вентиляцией, стационарными средствами пожаротушения, а также стационарными или переносными грузоподъемными устройствами.

2.8.13. Насосы для перекачки нефтепродуктов перед включением должны быть соединены хотя бы с одним резервуаром.

2.8.14. Резервуар, из которого производится перекачка, следует отключить только после того, когда будет полностью открыта задвижка другого резервуара, в который производится перекачка.

2.8.15. Одновременное открытие (закрытие) задвижек резервуара, из которого производится перекачка, и другого резервуара, в который производится перекачка, запрещается.

2.8.16. Перед пуском насоса необходимо проверить правильность открытия соответствующих задвижек на трубопроводах и хлопушек в резервуарах.

2.8.17. После пуска насоса при достижении на напорной линии рабочего давления необходимо, следя за показаниями контрольно-измерительных приборов, открыть задвижку на напорной магистрали.

2.8.18. Во избежание гидравлического удара, могущего привести к аварии на трубопроводе, открывать задвижки и вентили следует медленно.

2.8.19. При обнаружении загазованности воздуха выше ПДК в помещении насосной станции, в которой отсутствует автоматическое включение вентиляции от датчиков газоанализаторов, необходимо прекратить перекачку нефтепродуктов и обеспечить активное вентилирование помещения.

Запрещается пускать в работу насосные агрегаты при выключенной вентиляции.

2.8.20. В насосных станциях допускается хранение смазочных материалов только в металлических емкостях не более суточной потребности.

2.8.21. Помещения насосных станций должны быть оснащены газоанализаторами взрывоопасных концентраций, а при их отсутствии должен быть установлен порядок отбора и контроля проб.

2.8.22. Обтирочный материал следует собирать в металлические ящики с крышкой с последующей регенерацией его или ликвидацией.

Длительное хранение промасленного материала не допускается.

2.8.23. Хранение легковоспламеняющихся жидкостей в насосных помещениях не допускается.

2.8.24. Не допускается загромождать проходы между насосами материалами, оборудованием или какими-либо предметами.

2.8.25. Особый контроль при работе насосов необходимо обеспечивать за подшипниками и сальниками.

Подшипники должны иметь достаточное количество смазки. Перегрев подшипников выше 60 °С не допускается.

Не допускается охлаждение подшипников или вала холодной водой, льдом и т.п.

Температуру подшипников и сальников необходимо контролировать не реже одного раза в час.

2.8.26. Не допускается помещать на горячие части насосов и трубопроводов обтирочный материал или какие-либо предметы, пропитанные нефтепродуктами.

2.8.27. При эксплуатации насосных станций должен быть установлен надзор за герметичностью насосов и трубопроводов. Подтекание нефтепродуктов через торцовые и сальниковые уплотнения насосов выше допустимых нормативов, установленных заводом-изготовителем, должно немедленно устраняться.

2.8.28. Все подвижные части насоса должны регулярно смазываться. При смазке не должно быть растекания и разбрызгивания смазочных материалов.

2.8.29. В случае обнаружения нарушений в режиме работы насоса (шум, повышенная вибрация, перегрев подшипников, подтекание сальников, трещины и дефекты отдельных частей и т.п.) насос должен быть остановлен.

До выяснения и устранения неисправностей работа насоса запрещается.

2.8.30. При отсутствии средств автоматического контроля оставлять работающий насос без присмотра не допускается.

2.8.31. При внезапном прекращении подачи электроэнергии следует немедленно отключить электродвигатель от сети.

2.8.32. В помещении насосной станции запрещается пользоваться открытым огнем. В качестве переносного освещения разрешается применять аккумуляторные фонари во взрывозащищенном исполнении, включать и выключать которые необходимо вне помещения насосной станции на расстоянии не менее 20 м.

2.8.33. На каждой насосной станции необходимо постоянно иметь комплект аварийного инструмента, запас аккумуляторных фонарей, которые должны храниться в специальных шкафах.

2.8.34. В насосной станции на видном месте должны быть вывешены следующие документы:

инструкции по эксплуатации насосных агрегатов;

инструкции по охране труда;

инструкции по пожарной безопасности;

график планово-предупредительных ремонтов насосных агрегатов на текущий год;

технологическая схема обвязки насосных агрегатов, подсоединения их к трубопроводам и объектам перекачки нефтепродуктов;

схема электрической части насосной станции.

2.9. Обслуживание технологических трубопроводов

2.9.1. Общие требования безопасности, связанные с сооружением и размещением технологических трубопроводов, оборудования, запорной арматуры, должны соответствовать требованиям действующих строительных норм и правил.

Технологические трубопроводы (детали и арматура) подлежат проверке на герметичность и прочность в соответствии с требованиями действующих строительных норм и правил [33].

2.9.2. На трубопроводы перекачивающих и наливных станций должна быть составлена технологическая схема расположения подземных и наземных трубопроводов и установленных на них запорных устройств.

2.9.3. Трубопроводы взрывоопасных технологических систем не должны иметь фланцевых или других разъёмных соединений. Кроме мест установки арматуры или присоединения аппаратов.

2.9.4. На нагнетательном трубопроводе центробежных насосов и компрессоров должна предусматриваться установка обратного клапана или другого устройства для предотвращения

перемещения перекачиваемых нефтепродуктов в обратном направлении и, при необходимости, предохранительного устройства (клапана).

На запорной арматуре (задвижках, кранах), устанавливаемой на трубопроводах, должны быть указатели крайних положений.

2.9.5. В местах перехода работников через трубопроводы должны быть переходные площадки или мостики с перилами.

2.9.6. Лотки, траншеи и колодцы на трубопроводах должны содержаться в чистоте.

2.9.7. Применять для открытия и закрытия трубопроводной арматуры ломы, трубы и т.п. запрещается.

2.9.8. Применение открытого огня (костров, факелов, паяльных ламп и т.п.) для отогрева трубопровода и арматуры не допускается. Отогреть можно только горячей водой, паром или нагретым песком, при этом отогреваемый участок должен быть отключен от действующих трубопроводов.

2.9.9. Чистка пробок, образовавшихся в трубопроводах, стальными прутками и другими приспособлениями, которые могут вызвать искрообразование от трения или ударов о трубу, не допускается.

2.9.10. Эксплуатация трубопроводов с использованием нестандартных соединительных деталей и арматуры не допускается.

2.9.11. Во взрывоопасных технологических системах применять гибкие шланги запрещается.

2.9.12. Во время перекачки нефтепродуктов проведение каких-либо работ по ремонту трубопроводов и их арматуры не допускается.

2.9.13. Трубопроводы для нефтепродуктов должны быть заземлены для отвода статического электричества.

2.9.14. Система трубопроводов должна быть выполнена таким образом, чтобы обеспечить полное освобождение трубопроводов после запорной арматуры от остатков наливаемого или сливаемого продукта.

Для освобождения коллекторов и трубопроводов от нефтепродуктов должна быть предусмотрена закрытая дренажная система, включающая средства для дренирования наливных устройств и связанных с ними коллекторов и продуктопроводов.

2.9.15. Для сбора и отвода атмосферных осадков и смыва пролитых нефтепродуктов зона налива должна иметь твердое бетонное покрытие, оборудованное устройствами отвода в дренажную систему. Рельсы в этой зоне должны прокладываться на железобетонных шпалах. Твердое покрытие должно быть водонепроницаемым, ограждаться по периметру бортиком высотой не менее 0,2 м и иметь уклоны не менее 2% для стока жидкости к приемным устройствам (лоткам, колодцам, приемкам).

2.9.16. Загрязненный продукт из дренажной емкости следует направлять в емкости - резервуары для отработанных нефтепродуктов.

2.10. Ремонт насосного оборудования и технологических трубопроводов

2.10.1. В помещениях насосных станций должен осуществляться постоянный надзор за герметичностью насосов и трубопроводов, их схемы должны быть вывешены в установленных местах. Течь в сальниках насосов и в соединениях трубопроводов должна немедленно устраняться.

Перед началом работы насосных станций должна быть включена приточно-вытяжная вентиляция.

2.10.2. На производство ремонтных работ насосного оборудования и технологических трубопроводов с разгерметизацией оборудования оформляется наряд-допуск по установленной форме.

2.10.3. Работник, ответственный за выполнение ремонтных работ в насосной станции, обязан систематически наблюдать за их ходом с соблюдением мер безопасности.

2.10.4. Перед проведением работ по ремонту насосных агрегатов работники должны пройти инструктаж и проверку знаний по охране труда, технике безопасности и методам оказания первой помощи.

2.10.5. Состав ремонтной бригады и отметка о проведении инструктажа по охране труда вносятся в наряд-допуск работником, ответственным за проведение подготовительных и ремонтных работ.

2.10.6. Ремонт насосных агрегатов и трубопроводов во время их работы не допускается.

2.10.7. Перед ремонтом насосных агрегатов и их технологической обвязки электродвигатель должен быть отключен от сети выключателем и разъединителем, и должны быть приняты меры против их случайного включения.

На приводах пусковых устройств должны быть вывешены запрещающие знаки "Не включать - работают люди".

2.10.8. При остановке насосов в автоматизированных насосных в случае несрабатывания автоматики на всасывающем и нагнетательном трубопроводах следует немедленно закрыть задвижки.

2.10.9. При кратковременном ремонте насосов, не требующих вскрытия, следует выключить насос, отключить его от действующих трубопроводов задвижками, вывесить запрещающий плакат и принять меры против случайного открытия задвижек.

2.10.10. Насос, подлежащий разборке, должен быть остановлен, отсоединен от электродвигателя, отключен от трубопроводов задвижками и заглушками и полностью освобожден от нефтепродуктов путем слива в специальную емкость через сливной кран.

На электродвигателе должны быть вывешены запрещающие знаки "Не включать - работают люди!" и другие необходимые знаки согласно ГОСТ Р 12.4.026-2001 [82].

2.10.11. Нефтепродукты, разлитые при вскрытии насоса, должны быть убраны, а место, залитое нефтепродуктами, засыпано песком или промыто водой из шланга.

2.10.12. Насосы для горючих и легковоспламеняющихся жидкостей должны быть снабжены специальным инструментом и приспособлениями, обеспечивающими безопасность ведения ремонтных работ, связанных с разборкой и сборкой насосов.

2.10.13. При ремонте насосов в действующей насосной необходимо проводить контроль воздушной среды на содержание паров нефтепродуктов согласно срокам, указанным в регламенте ремонтных работ. Если во время ремонта будет обнаружено превышение ПДК паров нефтепродуктов, работа должна быть прекращена, а работники выведены из опасной зоны.

2.10.14. Включать в электросеть и отключать от нее сварочные агрегаты, а также ремонтировать их должен только электротехнический персонал.

На время прекращения работ необходимо обесточить сварочный агрегат, а при продолжительных перерывах - смотать кабель и сложить в отведенное для этого место.

2.10.15. После окончания ремонта насосного оборудования и технологических трубопроводов с применением газосварочных работ место их проведения должно быть тщательно проверено и очищено от раскаленных частиц металла, окалины или тлеющих предметов, а при необходимости полито водой.

2.10.16. Производить замену электролампочек в насосных помещениях при необесточенной сети и работе насосов запрещается.

2.11. Требования охраны труда при погрузке, выгрузке смазочных материалов

2.11.1. Выгрузку (погрузку) бочек и ящиков с пластичными смазками из крытых вагонов необходимо производить с применением погрузчиков.

В отдельных случаях допускается перемещение ящиков вручную с использованием слег и канатов, а бочек - перекачиванием.

2.11.2. Бочки перекачивают по горизонтальной поверхности от себя, не допуская сильного разгона. Бочки массой до 35 кг допускается грузить (выгружать) без применения канатов. В обоих случаях (с применением канатов и без них) рабочие должны находиться по бокам перемещаемой бочки.

2.11.3. Ящики и бочки должны укладываться устойчивыми штабелями как в вагоне при погрузке, так и на площадках складов при выгрузке. Бочки следует укладывать вверх пробками.

Высота штабелей на территории складов топлива при укладке вручную допускается не более 2 м, при помощи погрузчиков - на поддонах в 2 - 4 яруса. При укладке бочек во второй и третий ярусы между ними должны быть уложены прокладки из досок. Крайние бочки закрепляют от раскатывания клиньями с обеих сторон каждого яруса. Между штабелями должны быть обеспечены проходы шириной не менее 1 м и проезды для электропогрузчиков шириной 3 м.

Штабеля ящиков высотой более 2,5 м, бочек, уложенных в 2 ряда и более, должны быть ограждены. Расстояние от ограждения до штабеля должно быть не менее 1,5 м.

2.11.4. Деревянные бочки с пластичными смазками емкостью 200 л должны грузиться в железнодорожный вагон в два яруса, а при наличии бочек меньшей емкости - в три яруса, при этом бочки первого и второго ярусов устанавливают на торец, а третий, загруженный бочками меньшей емкости, - в накат.

При загрузке вагона бочками емкостью 50 и 100 л все бочки устанавливают на торец. Между ярусами бочек делают настил из досок, а бочки, уложенные в накат, должны быть закреплены прокладками.

При загрузке в кузов автомашины бочки должны устанавливаться на торец пробками вверх и закрепляться для исключения перемещений при транспортировании.

2.11.5. Погрузка-выгрузка нефтепродуктов в таре башенными, порталными кранами и перегрузочными мостами при скорости ветра 12,5 м/с и более не допускается.

Погрузка-выгрузка нефтепродуктов в таре с помощью всех остальных кранов при скорости ветра 15 м/с и более не допускается.

2.12. Требования охраны труда при экипировке локомотивов жидким топливом и смазочными материалами

2.12.1. При экипировке локомотивов (тепловозов, дизель-поездов, паровозов) должны соблюдаться требования Правил по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО "РЖД" [62], Инструкции по охране труда при экипировке локомотивов ОАО "РЖД" [63].

2.12.2. Заправку топливных баков следует проводить через раздаточные колонки при помощи заправочных пистолетов.

Заправочный пистолет следует отводить от горловины топливного бака только после полного прекращения вытекания топлива.

2.12.3. Перед заправкой локомотива топливом и смазочными материалами необходимо убедиться в исправности устройств и трубопроводов и проверить:

наличие и целостность заземления заправочных рукавов;

наличие наконечников из неискрообразующих материалов у раздаточных пистолетов;

наличие устройств для сбора отработанного дизельного масла, некачественного дизельного топлива, а также первичных средств пожаротушения;

исправность контрольно-измерительных приборов.

2.12.4. При нахождении около локомотива необходимо выполнять команды машиниста, производящего маневры.

2.12.5. При подъеме на локомотив и спуске с него находиться лицом к кузову и держаться обеими руками за поручни.

2.12.6. Экипировщику запрещается:

подниматься в кузов локомотива;

обслуживать и ремонтировать экипировочные устройства в процессе экипировки локомотива;

находиться во время экипировки локомотива в смотровой канаве под локомотивом;

эксплуатировать экипировочное оборудование с признаками подтекания и с неисправной предохранительной аппаратурой;

подниматься и выходить на крышу локомотива, находящегося под контактным проводом или проводами воздушной линии электропередачи, при наличии напряжения в контактной сети экипировочной позиции (воздушной линии электропередачи);

подниматься через барьер или ограждающую сетку экипировочной площадки с одной экипировочной позиции на другую;

производить заправку топливных баков локомотивов при работающих дизелях;

оставлять заправочный шланг подсоединенным к тепловозу или дизель-поезду по окончании экипировки дизельным топливом;

производить экипировку локомотивов топливом и смазочными материалами во время грозы;

оставлять открытыми люки резервуаров, сливные колодцы и лотки;

сливать загрязненное и отработанное масло в не предусмотренные для этой цели места;

хранить обтирочные материалы вместе с маслом и топливом;

использовать искрообразующий инструмент;

покидать рабочее место во время заправки топливом;

курить и применять открытый огонь в местах подачи нефтепродуктов.

2.12.7. При заправке локомотивов топливом, маслом и охлаждающей жидкостью экипировщик должен вначале присоединить заправочные шланги к горловинам топливных баков или к наполнительным трубам масляной и водяной системам и только после этого включить насосы раздаточных колонок. Для отвода статического электричества, которое может возникнуть в процессе заправки топливом или маслом, необходимо, чтобы запорный клапан заправочного шланга соприкасался с металлической поверхностью топливного бака или картера дизеля.

После окончания набора топлива, масла и охлаждающей жидкости насосы следует отключить, перекрыть соответствующие вентили масляной и водяной систем, а затем отсоединить заправочные шланги. Горловины баков после снятия заправочных шлангов следует плотно закрыть пробками.

2.12.8. Заполнять бак тендера паровоза жидким топливом следует на 50 - 60 мм ниже основания горловины бака, чтобы не допустить пролива топлива на тендер и землю.

В случае пролива топлива необходимо это место посыпать песком, а после впитывания нефтепродуктов песок собрать для утилизации.

После наполнения бака и закрытия крана (вентиля) у раздаточного бака топливозаправочный шланг необходимо отвести и закрепить.

2.12.9. Запрещается применение открытого огня для осмотра топливного бака и при заправке его топливом.

2.12.10. При наборе топлива запрещается стоять на тендере паровоза, на подножках будки машиниста, около дверей, ведущих из будки машиниста на тендер, под грейфером или бадьей подъемного крана, а также под затвором бункера эстакады.

2.13. Требования охраны труда при эксплуатации автозаправочных станций (АЗС)

2.13.1. АЗС должны эксплуатироваться в соответствии с действующими Правилами технической эксплуатации автозаправочных станций [32], Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций [33] и другими действующими нормативными актами.

2.13.2. Размещение сооружений и оборудования на территории АЗС должно соответствовать требованиям действующих строительных норм и правил.

2.13.3. Здания и сооружения АЗС должны быть защищены от прямых ударов молнии, электростатической, электромагнитной индукции, заноса высоких потенциалов в соответствии с требованиями нормативных актов.

2.13.4. Вырытые на территории АЗС для технических целей траншеи и ямы должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, а по окончании работ немедленно засыпаны.

2.13.5. Присоединительные сливные устройства резервуаров АЗС и наконечники рукавов автоцистерн должны быть изготовлены из неискрящих при ударе материалов или иметь покрытия из таких материалов.

2.13.6. Нетокопроводящие рукава автоцистерн должны иметь устройства для отвода статического электричества.

2.13.7. Слив нефтепродуктов в резервуары АЗС должен быть герметизированным.

Слив нефтепродуктов "падающей струей" не допускается.

2.13.8. На крышках люков резервуаров, находящихся на территории АЗС, необходимо устанавливать прокладки из неискрообразующего материала.

2.13.9. Работники, открывающие люки автомобильных цистерн, резервуаров и колодцев, должны находиться с наветренной стороны во избежание вдыхания паров нефтепродуктов.

2.13.10. Во время слива нефтепродуктов в резервуары АЗС не допускается движение автотранспорта на расстоянии ближе 3 м от автоцистерн.

2.13.11. Весь процесс слива нефтепродуктов в резервуары АЗС из автоцистерн должен производиться в присутствии водителей автоцистерн и операторов АЗС, которые должны следить за герметичностью сливного устройства и контролировать слив нефтепродуктов. При обнаружении утечки слив нефтепродуктов немедленно прекращается.

2.13.12. Автоцистерны должны иметь устройства для отвода статического электричества при сливе нефтепродуктов в резервуары АЗС.

2.13.13. Автоцистерна при сливе нефтепродукта должна присоединяться к заземляющему устройству, выполненному в соответствии с требованиями действующих правил устройства электроустановок и учетом наличия взрывоопасных зон на территории АЗС.

Для контроля заземления автоцистерн рекомендуется применять специализированные автоматизированные устройства заземления, осуществляющие автоматическое прекращение наполнения резервуара, или сигнализацию при неисправности системы заземления автоцистерн.

Заземляющие зажимы должны соответствовать требованиям действующих государственных стандартов. Не допускается использование для заземления болтов, шпилек, винтов, выполняющих роль крепежных деталей.

Заземляющий проводник сначала присоединяют к корпусу автоцистерн, а затем к заземляющему устройству. Не допускается подсоединять заземляющие проводники к окрашенным и загрязненным металлическим частям автоцистерн. Каждая цистерна автопоезда должна быть заземлена отдельно до полного слива из нее нефтепродукта.

Снимается заземление после отсоединения шлангов от сливных устройств резервуара (сначала от заземляющего устройства, а затем с корпуса автоцистерн).

2.13.14. Электрооборудование топливораздаточных колонок (далее - колонки), расположенное в зоне 3 м вокруг колонки, должно иметь взрывозащищенное исполнение.

2.13.15. При заправке автотранспорта на АЗС должны соблюдаться следующие требования: все операции при заправке автотранспорта должны производиться только в присутствии водителя и при заглушенном двигателе;

облитые нефтепродуктами места автомобиля до пуска двигателя водители обязаны протереть насухо. Нефтепродукты, пролитые на землю, должны быть засыпаны песком, а пропитанный ими песок собираться в специальный отдельный контейнер и периодически, по мере накопления, вывозиться с территории АЗС в специально отведенные места;

после заправки автотранспорта топливом водитель обязан установить раздаточный кран в колонку;

необходимо следить за тем, чтобы выезд с АЗС был свободным, и была возможность маневрирования.

2.13.16. Заправка автомашин, груженых горючими или взрывоопасными грузами, производится на специально оборудованной площадке, расположенной на расстоянии не менее 25 м от территории АЗС.

2.13.17. В помещении АЗС запрещается использовать временную электропроводку, электроплитки, рефлекторы и другие электроприборы с открытыми нагревательными элементами, а также электронагревательные приборы заводского изготовления.

2.13.18. Ремонт и техническое обслуживание электрооборудования АЗС должны производиться электромонтерами и электрослесарями, имеющими квалификацию не ниже III разряда, предусмотренную Межотраслевыми правилами по охране труда (правил безопасности) при эксплуатации электроустановок [26] и Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей [28].

2.13.19. На территории АЗС не допускается:

проводить без согласования с руководством объекта какие-либо работы, не связанные с приемом или отпуском нефтепродуктов;

курить и пользоваться открытым огнем;

мыть руки, стирать одежду и протирать полы помещения легковоспламеняющимися жидкостями;

присутствие посторонних лиц, не связанных с заправкой или сливом нефтепродуктов.

2.13.20. Облитую этилированным бензином одежду необходимо немедленно снять и отправить в стирку. Перед стиркой спецодежду необходимо проветрить на открытом воздухе не менее 2 часов.

2.13.21. На каждой АЗС должна быть медицинская аптечка для оказания первой помощи.

2.13.22. Эксплуатация АЗС должна производиться в соответствии с их техническими паспортами и инструкциями по эксплуатации.

2.13.23. Запрещается допускать к пользованию колонкой посторонних лиц.

2.13.24. Ремонт и уход за колонками должны производиться при выключенном электропитании. При ремонте колонок нефтепродукты должны быть слиты из них и раздаточных шлангов, а всасывающая линия заглушена.

2.13.25. Производить ремонт автомобиля на площадке АЗС запрещается.

2.13.26. Автомобильные, пожарные проезды и выезды на дороги общего пользования должны находиться в исправном состоянии.

2.13.27. Для обеспечения безопасного проезда и выезда территорию АЗС следует ремонтировать, очищать от снега и грязи, в ночное время освещать.

2.14. Эксплуатация очистных сооружений

2.14.1. Устройство сетей канализации производственно-дождевых и бытовых сточных вод на складах топлива должно соответствовать требованиям ГОСТ 12.3.006-75 [79], СП 32.13330.2012 [100] и других действующих нормативных документов.

2.14.2. Сточные воды от зачистки резервуаров для нефтепродуктов не допускается сбрасывать в сети канализации.

Сточные воды и нефтешлам должны отводиться по трубопроводам на узлы обезвреживания нефтешлама или в шламонакопители.

Очищенная вода в узлах обезвреживания или шламонакопителях по сети производственно-дождевой или производственной канализации отводится на очистные сооружения нефтесклада.

2.14.3. Сети производственно-дождевой канализации склада топлива должны быть выполнены из негорючих материалов, как правило, подземными.

2.14.4. Прокладка самотечных сетей производственной канализации внутри обвалованной территории резервуарного парка должна быть подземной, закрытой.

Для дождевой канализации допускается устройство лотков, перекрытых съёмными плитами и решетками. Сброс подтоварных вод от резервуаров в сеть производственной канализации, прокладываемой внутри обвалованной территории, должен предусматриваться с разрывом струи.

Дождеприемники на обвалованной площадке резервуарного парка должны быть оборудованы запорными устройствами (хлопушками, задвижками).

Задвижки должны устанавливаться в сухих колодцах за пределами обвалования.

2.14.5. При строительстве и ремонте очистных сооружений не допускается:

располагать общие канализационные магистрали по территории резервуарных парков и под зданиями нефтесклада;

присоединять бытовую канализацию к производственной.

2.14.6. Канализационные колодцы должны иметь диаметр не менее 1 м и быть оборудованы лестницами-стремянками или скобами.

2.14.7. Крышки смотровых колодцев производственно-дождевой канализации должны быть постоянно закрыты и обозначены согласно схеме инженерных коммуникаций объектов.

2.14.8. Перед спуском в канализационный колодец для выполнения ремонтных работ необходимо убедиться в том, что концентрация вредных и взрывоопасных газов в нем по результатам анализа не превышает допустимую норму.

2.14.9. Не допускается проводить огневые работы на расстоянии менее 20 м от колодцев производственно-дождевой канализации и менее 50 м от открытых нефтеловушек без оформления наряда-допуска.

2.14.10. В местах производства ремонтных работ должны быть установлены переносные треноги: днем - со знаками, окрашенными в белый и красный цвета, а ночью - с аккумуляторным сигнальным фонарем или автоматической сигнализацией.

2.14.11. Рабочие места работников ремонтных групп должны быть обеспечены слесарным инструментом, асбестовым шнуром, сальниковой набивкой, набором прокладок, мелкими запасными деталями, обтирочным материалом, лопатами, ломиками и крючками для открытия и закрытия колодцев и задвижек.

2.15. Меры по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов, возникающих в аварийных ситуациях

2.15.1. При выполнении работ на складе топлива могут возникнуть следующие аварийные ситуации:

- сход подвижного состава с рельсов;
- наезд транспортного средства на работников;
- раскатывание штабеля;
- поражение электрическим током работников;
- загорание, приводящее к пожару или взрыву.

2.15.2. При возникновении аварийной ситуации и опасности травмирования, работники обязаны прекратить работу, немедленно подать сигнал тревоги и сообщить о случившемся руководителю работ.

При возникновении пожара необходимо сообщить в пожарную охрану и руководителю работ и принять меры по тушению пожара с применением первичных средств пожаротушения.

2.15.3. На складах топлива и АЗС должны быть разработаны планы ликвидации возможных аварий, в которых, с учетом специфических условий, необходимо предусмотреть оперативные действия персонала по предотвращению аварий и ликвидации аварийных ситуаций, а в случае их возникновения - по локализации, предотвращению загораний и взрывов, максимальному снижению тяжести последствий, эвакуации людей, не занятых в ликвидации аварий.

Указанные планы согласовываются с комиссией по чрезвычайным ситуациям.

2.15.4. Несчастные случаи и аварии расследуются в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами Российской Федерации, определяющими организацию учета и расследования этих фактов.

2.15.5. Каждая авария подлежит расследованию специально созданной комиссией с составлением акта.

2.15.6. Во всех зданиях складов топлива должна быть обеспечена безопасность работников при возникновении аварийных ситуаций, должны быть разработаны и на видных местах вывешены планы (схемы) эвакуации людей в случае аварийной ситуации.

2.15.7. Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водосточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Запрещается использовать противопожарные разрывы между зданиями под складирование материалов, оборудования, упаковочной тары, стоянки любых видов транспорта, строительства и размещения временных зданий и сооружений. Горючие отходы в мусороприемниках и контейнерах, а также тара из-под горючих материалов должна быть плотно закрыта и храниться на специальных площадках, расположенных на расстоянии не менее 20 метров от зданий и сооружений.

2.16. Режимы труда и отдыха работников складов топлива

2.16.1. Администрация склада топлива должна обеспечивать работникам режимы труда и отдыха в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации [1].

2.16.2. Для работников складов топлива, осуществляющих работы в холодное время года на открытом воздухе с температурой воздуха ниже -5°C , должны быть оборудованы помещения для обогрева в соответствии с СП 60.13330.2012 [101].

III. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПОМЕЩЕНИЯМ, ПЛОЩАДКАМ И ТЕРРИТОРИЯМ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ

3.1. Требования к зданиям, производственным помещениям, территории, сооружениям и устройствам складов топлива

3.1.1. Здания и помещения должны содержаться в исправном состоянии и чистоте. В зимнее время крыши и карнизы зданий должны своевременно очищаться от снега и наледей.

Вокруг территории склада топлива должна быть санитарно-защитная зона 50 м до границы жилой застройки.

В особых случаях необходимо предусмотреть уменьшение санитарно-защитной зоны до границ жилых застроек с согласованием с органами Роспотребнадзора в установленном порядке.

3.1.2. В помещениях и на территории складов топлива должны быть обеспечены противопожарные мероприятия в соответствии с ГОСТ 12.1.004-91 [69], ГОСТ 12.4.009-83* [81], СНиП 2.11.03-93 [97] и Правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте [54].

3.1.3. Наружное и внутреннее цветовое оформление зданий, сооружений и оборудования помещений должны быть выполнены в соответствии с указаниями по цветовой отделке интерьеров эксплуатируемых предприятий железнодорожного транспорта.

3.1.4. Территория склада топлива должна быть ограждена продуваемой несгораемой оградой высотой не менее 2 м. В целях усиления охраны склада допускается производить сплошное ограждение металлическим профилем с созданием разрыва 20 см между ограждением и поверхностью основания.

Территория склада топлива должна содержаться в чистоте и систематически очищаться от отходов производства, мусора, опавших листьев, сухой травы.

Промасленные обтирочные концы и другие пожароопасные производственные отходы должны храниться на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, следует регулярно убирать и вывозить с территории склада.

3.1.5. Открытые стоянки автомобилей на складских территориях допускается располагать не ближе 10 м от зданий, сооружений и площадок хранения грузов, а от глухих противопожарных стен - не менее 2 м.

3.1.6. Эстакады и другие разгрузочные устройства для выгрузки угля должны располагаться не ближе 50 м от складов тарных и штучных грузов и контейнерных пунктов.

3.1.7. Площадка (открытая или под навесом), занятая сливноналивной эстакадой или одиночными сливноналивными устройствами, должна иметь твердое водонепроницаемое покрытие, огражденное по периметру бортиком высотой 200 мм и иметь уклон не менее 2% в сторону лотков, которые должны предусматриваться с уклоном 0,5% к сборным колодцам (приямкам), располагаемым на расстоянии не менее 50 м. Эти лотки должны располагаться с внешней стороны железнодорожных путей, выполняться из несгораемых материалов и перекрываться съемными металлическими решетками.

3.1.8. Резервуары должны иметь ограждения (обвалования), препятствующие растеканию жидкостей в случае аварии. Склады нефтепродуктов, располагаемые на огражденных площадках предприятий, не должны иметь отдельного ограждения.

3.1.9. Для снижения воздействия солнечной радиации наземные и заглубленные емкости с нефтепродуктами окрашиваются светлой краской.

3.1.10. Земляное обвалование и ограждение резервуаров должны всегда находиться в исправном состоянии. Площади внутри обвалования должны быть спланированы, посыпаны песком и содержаться в чистоте. Повреждения обвалований и переходных мостков следует немедленно устранять.

3.1.11. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости (ЛВЖ и ГЖ) в таре следует хранить в зданиях (хранилищах), под навесами и на открытых площадках, имеющих более низкие отметки по уровню земли, чем отметки производственных цехов и населенных пунктов. Площадки должны иметь ограждения (обвалования), препятствующие растеканию жидкости в случае аварии.

3.1.12. Для розлива ЛВЖ и ГЖ должна быть предусмотрена изолированная площадка (помещение), оборудованная соответствующими приспособлениями для выполнения этих работ.

3.1.13. На территориях, в производственных помещениях, сооружениях и технологическом оборудовании, которое может служить источником опасности для работников, должны быть установлены знаки безопасности в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2001 [82], Положением о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта [50] и Рекомендациями по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей [59].

3.4.14. Территорию, все помещения склада топлива, места слива и налива дизельного топлива и масел, экипаровки тепловозов необходимо содержать в чистоте, а пролитые ЛВЖ и ГЖ немедленно убирать, места разлива засыпать песком.

В зимнее время пути, проезды и проходы на территории склада необходимо очищать от снега и наледи, при необходимости должны посыпаться песком. Железнодорожные пути должны, по возможности, оборудоваться устройствами централизованного управления стрелочными переводами с автоматической очисткой их от снега.

3.1.15. На территории склада все люки, обеспечивающие доступ к подземным коммуникациям, должны быть закрыты, а траншеи, ямы, канавы надежно ограждены с отступлением от края не менее чем на 0,75 м и иметь переходные мостки с перилами высотой не менее 1,0 м.

3.1.16. Естественное и искусственное освещение производственных и вспомогательных помещений, а также территории склада топлива должно соответствовать СП 52.13330.2011 [102], ОСТ 32.120-98 [93] и Отраслевым нормам естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта [60].

На площадках для складирования лесоматериалов, угля, производства погрузочно-разгрузочных работ должна быть обеспечена горизонтальная освещенность не менее 10 лк на поверхности земли, а в зоне работы грузоподъемного крана - горизонтальная освещенность не менее 20 лк по высоте груза. Освещенность подкрановых зон должна быть обеспечена осветительными приборами, установленными на кранах.

3.1.17. Устройство и эксплуатация осветительных установок должны соответствовать Правилам устройства электроустановок [27], Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей [28] и Межотраслевым правилам по охране труда (правилам безопасности) при эксплуатации электроустановок [26].

3.1.18. Зеленые насаждения на территории склада топлива следует размещать таким образом, чтобы не нарушалась видимость сигналов при движении по железнодорожным путям склада подвижного состава.

3.1.19. Территория складирования угля должна быть очищена, ограждена, освещена и оборудована пожарными гидрантами.

3.1.20. Штабеля угля следует располагать на расстоянии не менее 5 м до производственных и вспомогательных зданий и помещений.

3.1.21. В местах, где укладывают или разбирают штабеля, должны быть установлены знаки безопасности и предупреждающие надписи.

3.1.22. На углеподающих эстакадах в местах засыпки угля и пересыпки его с одного агрегата на другой должны быть устроены защитные кожуха для улавливания пыли и устроена вытяжная вентиляция.

3.1.23. Запрещается чистка, мойка, обтирка локомотивов и апробирование песочниц на территории складов топлива.

3.1.24. Все работы на территории склада топлива, связанные с применением огня, должны производиться только с письменного разрешения начальника склада топлива с предварительным согласованием этих работ с пожарной охраной.

3.1.25. Руководители склада топлива должны проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда и разрабатывать планы мероприятий по приведению рабочих мест в соответствие с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

3.1.26. Для подъема и спуска обслуживающего персонала с разгрузочных эстакад и повышенных железнодорожных путей должны быть устроены лестничные марши с перилами в начале, в конце разгрузочного пути и в промежутке через каждые 100 м. Ширина лестниц - не менее 0,7 м.

3.1.27. Тупиковые разгрузочные пути должны иметь рельсовые упоры, дополнительно ограждаемые тормозными башмаками.

3.1.28. Деревянные полы на эстакадах, их наклонных плоскостях должны быть всегда в исправном состоянии.

3.1.29. На угольных эстакадах запрещается пользоваться переносными светильниками без защитных сеток.

3.1.30. Для подъема (спуска) работников на верхнюю площадку кустового бункера должны быть лестницы с поручнями.

Верхняя площадка кустового бункера должна иметь перила высотой не менее 0,9 м, нижняя часть которых на высоту 140 мм должна быть сплошной.

3.1.31. Для предупреждения самооткрывания затвора кустового бункера в случае обрыва каната обязательно должен быть установлен ловитель затвора специальной конструкции.

3.1.32. За состоянием бункерных затворов эстакад, кустовых бункеров и загрузочных воронок-бункеров должен быть установлен контроль со стороны администрации склада. Особое внимание должно уделяться состоянию канатов, рычагов управления, шарнирных соединений, лотков, противовесов и предохранительных приспособлений.

3.1.33. Освидетельствование затворов производится не реже одного раза в квартал специальной комиссией под председательством начальника склада. Результат освидетельствования записывается в книгу осмотра.

3.1.34. Ямы, канавы и другие углубления, устраиваемые на территории склада топлива для технических целей, должны иметь настилы или ограждения на высоту не менее 1 м, с отступлением от края не менее 0,75 м. Временные ямы и траншеи, вырытые для производства ремонта, должны ограждаться, а по окончании ремонта должны быть засыпаны.

3.1.35. Для отпуска топлива на бытовые нужды населению на складе топлива должно быть отведено специальное место с необходимыми механизмами.

3.1.36. Полы в помещениях склада топлива должны иметь ровную, удобную для очистки поверхность.

3.2. Требования к проходам и проездам на территории складов топлива

3.2.1. Движение транспортных средств на территории склада топлива должно производиться в соответствии со Схемой движения транспортных средств, утверждаемой начальником склада или работником, ответственным за безопасность дорожного движения.

Схема устанавливается на щитах в видных местах: у въездных ворот, на ремонтных участках и в других местах интенсивного движения транспортных средств. В этих же местах следует устанавливать знаки, организующие в нужном режиме движение транспорта и работников.

3.2.2. Схема движения транспортных средств, дорожные знаки должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 [87].

3.2.3. Скорость движения транспортных средств на складе топлива не должна превышать 5 км/ч.

3.2.4. Скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом, в узких проходах не должна превышать 3 км/ч.

3.2.5. Пути передвижения автомобильного транспорта и работников по территории склада должны быть короткими, число пересечений - минимальным.

3.2.6. Для проезда автомашин, погрузчиков и других транспортных средств, а также для прохода людей по территории склада через железнодорожные пути должны быть технологические проезды или переезды, в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России [64] и местными инструкциями.

3.2.7. Утвержденные схемы маршрутов проездов и проходов по территории склада должны быть вывешены на видных местах. Маршруты прохода и проезда следует обозначать соответствующими указательными знаками.

Ширина прохода для людей должна быть не менее 1,5 м, а для проезда транспортных средств - 3,5 м.

В местах проездов и переходов через железнодорожные пути должны быть установлены предупреждающие знаки.

3.2.8. Ворота склада топлива должны иметь знаки негабаритности и ограждены в закрытом положении освещаемым запрещающим сигналом в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2001 [82], Положением о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта [50].

3.2.9. Пожарные проезды между штабелями должны быть не менее 6 м; проходы между штабелями - не менее 2 м; расстояние от штабеля до складов горючих и смазочных материалов - не менее 60 м.

Расстояние между сложенными штабелями угля должно быть не менее 1 м при высоте штабеля не более 3 м и не менее 2 м при большей высоте штабелей.

3.2.10. Подъездные пути складов топлива должны содержаться в технически исправном состоянии.

3.3. Требования к разливочным и расфасовочным помещениям

3.3.1. Требования к устройству помещений, размещению резервуаров разливочных и расфасовочных на предприятиях должны соответствовать СНиП 2.11.03-93 [97].

3.3.2. Устройства для налива и отпуска нефтепродуктов должны быть размещены в отдельных помещениях или на отдельных площадках.

3.3.3. Раздаточные резервуары единичным объемом от 25 до 100 м³, предназначенные для подогрева и выдачи масел, следует размещать так, чтобы торцы их располагались в помещении разливочной.

3.3.4. Резервуары для масел общей вместимостью не более 400 м³ допускается размещать в подвальных помещениях одноэтажных зданий разливочных и расфасовочных, а также под объединенными с ними в здании складскими помещениями для масел в таре. При этом указанное здание должно быть не ниже II степени огнестойкости, а выходы из подвального помещения

должны вести непосредственно наружу. Подвальные помещения не должны сообщаться с первым этажом.

3.3.5. Наливные краны должны иметь надписи с наименованием нефтепродукта. Под наливными кранами разливочной должен быть расположен лоток для отвода в сборник случайно пролитых нефтепродуктов.

3.3.6. Сборник для разлитого нефтепродукта должен располагаться вне помещения разливочной. Лотки и сборники необходимо очищать от загрязнений и промывать водой.

3.3.7. Если полы в разливочных выполнены из неэлектропроводных материалов, то на них должны быть уложены заземляющие металлические листы, на которые устанавливают тару при заполнении.

Допускается осуществлять заземление бочек, бидонов и других передвижных сосудов путем присоединения их к заземляющему устройству медным тросиком с наконечником под болт, винт, шпильки.

3.3.8. Перед отпуском нефтепродуктов работник обязан осмотреть тару, предназначенную под налив. Наливать нефтепродукты в неисправную тару не допускается.

3.3.9. Для выдачи смазочных материалов, расходуемых в небольших количествах, надо применять специальную тару с плотно закрывающимися крышками и надписями, определяющими вид смазки.

3.3.10. В помещении разливочной не допускается хранить пустую и заполненную тару, а также посторонние предметы и оборудование. Загромождать проходы не допускается.

3.3.11. В помещении разливочной, где производится налив масел, количество упаковочного материала не должно превышать его суточной потребности, количество тары - сменной потребности для налива масел.

3.3.12. Выполнять работы, не связанные непосредственно с наливом нефтепродуктов в тару, в помещении разливочной не допускается.

3.3.13. При наличии течи из тары или разлива нефтепродукта эксплуатация склада должна быть приостановлена до полной уборки нефтепродукта и снижения загазованности до ПДК. Неисправная тара должна быть освобождена от нефтепродукта.

3.4. Требования к тарным хранилищам

3.4.1. Размещение тарных хранилищ и общие требования к ним должны соответствовать требованиям СНиП 2.11.03-93 [97].

3.4.2. Виды тары для хранения и отпуска нефтепродуктов следует принимать по ГОСТ 1510-84 [89].

3.4.3. Складские здания для нефтепродуктов в таре следует предусматривать:

для легковоспламеняющихся нефтепродуктов - одноэтажными;

для горючих нефтепродуктов - не более трех этажей при степени огнестойкости I и II; двух этажей - при степени огнестойкости здания IIIa.

3.4.4. Для хранения горючих нефтепродуктов в таре и дизтоплива допускается применять одноэтажные подземные сооружения.

При хранении в закрытом складе легковоспламеняющихся нефтепродуктов не допускается хранение других веществ, могущих образовывать с ними взрывоопасные смеси.

3.4.5. Складские помещения для нефтепродуктов в таре допускается объединять в одном здании с разливочными и расфасовочными, а также с насосными и другими помещениями. Складские помещения должны быть отделены от других помещений противопожарными перегородками.

3.4.6. При устройстве складских зданий и площадок под навесами для хранения нефтепродуктов в таре (бочках, канистрах, специальных контейнерах) при механизированной укладке тары следует принимать:

высоту стеллажей или штабелей поддонов - не более 5,5 м;

размещение тары на каждом ярусе стеллажа - в один ряд по высоте и в два по ширине;

ширину штабеля - из условия размещения не более четырех поддонов;

ширину проездов между стеллажами и штабелями - в зависимости от габаритов применяемых средств механизации, но не менее 1,4 м;

проходы между стеллажами и штабелями - шириной 1 м;

расстояние от верха бочек до потолка - не менее 1 м;

расстояние от стены до штабеля - 0,8 м.

3.4.7. При устройстве открытых площадок для хранения нефтепродуктов в таре следует принимать:

количество штабелей тары - не более шести;

размеры штабеля не более: длина 25 м, ширина 15 м, высота 5,5 м;

укладку тары и поддонов в штабеле - в два ряда;

расстояние между штабелями на площадке - 5 м, а между штабелями соседних площадок - 15 м.

3.4.8. У площадок (открытых и под навесом) для хранения нефтепродуктов в таре по периметру должно предусматриваться замкнутое обвалование или ограждающая стенка из негорючих материалов высотой 0,5 м. В местах прохода или проезда на площадку должны предусматриваться пандусы.

3.4.9. Порожние металлические бочки (бывшие в употреблении и загрязненные нефтепродуктами) следует хранить на открытых площадках в соответствии с требованиями п. 3.4.7, принимая количество штабелей порожних бочек по высоте не более четырех.

3.4.10. Погрузку, разгрузку, укладку и транспортировку заполненной тары рекомендуется механизировать, как правило, с применением погрузчиков.

Там, где механизация отсутствует, скатывать и накатывать бочки на транспортные средства следует по деревянным накатам, снабженным на концах металлическими полу кольцевыми захватами.

3.4.11. Во избежание раскатывания бочек, установленных на стеллажах и транспортных средствах, крайние бочки каждого ряда необходимо укреплять подкладками.

3.4.12. Скатывание и накатывание бочки по накатам должны проводить двое рабочих. Находиться между накатами запрещается.

3.4.13. При перекачивании бочек по ровной поверхности рабочие должны находиться позади этих бочек.

3.4.14. Укладка бочек, заполненных нефтепродуктами с температурой вспышки паров 28 °С и ниже, допускается только в один ряд, укладка бочек с прочими нефтепродуктами - не более, чем в два ряда.

3.4.15. Бочки с нефтепродуктами следует укладывать пробками вверх. На пробки металлической тары должны быть установлены прокладки. Открывать и закрывать пробки необходимо с помощью специальных ключей. Применять молотки и зубила для открывания пробок запрещается.

3.4.16. В тарных хранилищах запрещается переливать и затаривать нефтепродукты в мелкую тару, а также хранить укупорочный материал, порожнюю тару и другие предметы.

3.4.17. Легковоспламеняющиеся нефтепродукты разрешается хранить в тарных складах только в металлической таре.

3.4.18. Для выдачи смазочных материалов, расходуемых в небольших количествах, надо применять специальную тару с плотно закрывающимися крышками и надписями, определяющими вид смазки.

3.4.19. Перед началом работы на кран-балке следует визуально убедиться в ее исправности, опробовать тормоза на подъем и спуск, осмотреть грузозахватные приспособления. Подняв груз на высоту не более 200 - 300 мм, проверить правильность и надежность строповки груза, убедиться в отсутствии людей в опасной зоне, после чего продолжить дальнейший подъем груза.

3.5. Требования к санитарно-бытовым помещениям складов топлива

3.5.1. На каждом складе топлива должны быть оборудованы помещения для санитарно-бытовых нужд, включающие гардеробную, душевую, умывальник, санузел (уборную), а также помещения для обогрева, сушки спецодежды и место для курения.

Помещения должны содержаться в чистоте и порядке.

3.5.2. На складах топлива должно быть организовано питьевое водоснабжение.

Источники хозяйственно-питьевого водоснабжения должны соответствовать требованиям ГОСТ 2761-84 [91]. Качество воды должно соответствовать ГОСТ Р 51232-98 [92].

В специально отведенных местах должны быть установлены бачки или другие сосуды, защищенные от попадания пыли и других вредных веществ.

В бачках и сосудах должна находиться ежедневно сменяемая кипяченая вода с температурой не выше плюс 20 °С и не ниже плюс 8 °С.

3.5.3. Переноска воды разрешается только в закрытых сосудах.

3.5.4. Работники складов топлива должны быть обеспечены в необходимом количестве водой для удовлетворения гигиенических нужд.

3.5.5. Для приема пищи должно быть отведено специально оборудованное помещение. Хранение и принятие пищи на рабочих местах не допускается.

3.5.6. На складах топлива в установленных местах должны находиться медицинские аптечки, а также инструкции по оказанию первой помощи пострадавшим.

3.5.7. Все работники должны знать места расположения аптечек и номер телефона вызова медицинской помощи, уметь оказывать первую помощь пострадавшему.

3.5.8. Ответственность за хранение и содержание аптечки должна возлагаться на специально назначенного работника.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ЕГО РАЗМЕЩЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ

4.1. Производственное оборудование (далее - оборудование), приспособления и инструмент для производства работ на складах топлива должны соответствовать ГОСТ 12.2.003-91 [73] и другим государственным стандартам и техническим условиям на отдельные виды оборудования и инструменты.

Оборудование должно иметь технический паспорт и инвентарный номер. Нестандартизованное оборудование должно быть снабжено принципиальными схемами и другой технической документацией.

Новое или установленное после капитального ремонта оборудование может быть сдано в эксплуатацию только после приемки его комиссией под председательством начальника склада.

Размещение оборудования должно соответствовать технологическому процессу. Расположение оборудования, органов управления производственным оборудованием и рабочих мест должно соответствовать ГОСТ 12.2.061-81 [76], ГОСТ 12.2.064-81 [77].

4.2. Оборудование, инструмент и приспособления должны быть в исправном состоянии. Оборудование должно периодически в установленные сроки осматриваться и проходить соответствующие испытания и планово-профилактический ремонт перед началом эксплуатации, при монтаже. На все оборудование должны быть инструкции по эксплуатации, содержащие требования по безопасности обслуживания.

Работать на неисправном оборудовании и неисправным инструментом запрещается.

4.3. Оборудование, которое может служить источником опасности для работников, поверхности ограждений и другие защитные устройства, а также пожарная техника должны быть окрашены в сигнальные цвета в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2001 [82].

4.4. Устройство, содержание и эксплуатация электрических установок должны соответствовать Правилам устройства электроустановок [27], Правилам эксплуатации электроустановок потребителей [28] и Межотраслевым правилам по охране труда (правилам безопасности) при эксплуатации электроустановок [26].

4.5. Электрооборудование, а также оборудование и механизмы, которые могут оказаться под напряжением (корпуса электродвигателей, защитные кожухи рубильников), должны иметь заземление ("зануление"). Места крепления заземления (зануления) должны быть доступны для осмотра.

4.6. Приспособления и инструменты должны быть закреплены за определенными работниками, которые обязаны содержать их в исправном состоянии и хранить в установленных местах.

4.7. Ручной инструмент (молотки, долота, гаечные ключи, зубила, лопаты и другой ручной инструмент) должен соответствовать выполняемой работе и выдаваться в исправном состоянии.

4.8. Порядок обеспечения рабочих мест необходимым инструментом и приспособлениями должен устанавливаться местными технологическими инструкциями.

4.9. Изготовление, проверка и регулировка, ремонт, заточка, а также хранение и выдача инструмента должны выполняться работником, специально обученным этой работе.

4.10. Рукоятки ручного инструмента должны быть удобны в работе, тщательно пригнаны, изготавливаться из сухих, прочных, вязких пород дерева и надежно крепиться к инструменту. Поверхность рукояток должна быть гладкой, без трещин, заусениц, сучков.

4.11. Предохранительные пояса должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50849-96* [88].

4.12. Приставные лестницы и стремянки должны быть учтены, иметь инвентарный номер, таблички о принадлежности к конкретному участку и на них должна быть указана дата следующего испытания.

На складе топлива должен вестись журнал учета приставных лестниц и стремянок с указанием сроков их испытаний.

Переносные приставные лестницы и раздвижные лестницы-стремянки должны быть исправны, без трещин и расслоений и иметь все ступеньки. Нарастивание лестниц запрещается.

Переносные приставные лестницы и раздвижные лестницы-стремянки должны соответствовать следующим требованиям:

тетивы лестниц (продольные рейки) должны изготавливаться из сухой, чистой, мелкослойной сосны или лиственницы;

тетивы должны быть скреплены между собой не менее чем двумя стяжными болтами диаметром не менее 6 мм, расположенными друг от друга на расстоянии не более 2 м;

ступени лестниц (перекладины) должны быть изготовлены из прочных и вязких пород дерева и концами прочно заделаны в тетивы. Для лестниц длиной до 3 м ступени могут изготавливаться из сухой мелкослойной сосны;

общая длина приставной лестницы должна обеспечивать удобство в работе и не должна быть более 5 м;

упорные нижние концы тетив приставных лестниц должны иметь наконечники: при работе на грунте - металлические, при каменном и бетонном основании - резиновые;

поверхность деревянных лестниц должна покрываться бесцветным лаком.

Раздвижные лестницы-стремянки должны быть оборудованы устройствами, исключающими возможность их самопроизвольного складывания.

4.13. Осмотр лестниц, стремянок, подмостей должен осуществлять работник, назначаемый приказом по складу топлива при проведении испытаний, а перед применением сам работник.

4.14. Плановые и периодические осмотры подмостей следует производить не реже одного раза в месяц.

4.15. Испытание лестниц и стремянок должно производиться после изготовления и капитального ремонта, а также периодически в процессе эксплуатации:

лестницы и стремянки металлические - 1 раз в 12 месяцев;

стремянки деревянные - 1 раз в 6 месяцев;

лестницы деревянные - 1 раз в 12 месяцев.

Результаты испытаний и осмотров должны быть зарегистрированы в журнале.

У. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, ДЕТАЛЕЙ И ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ

5.1. Хранение и транспортировка материалов и отходов производства на складе топлива должны производиться с применением:

безопасных средств и приемов погрузочно-разгрузочных и транспортных операций;

способов и средств складирования, исключающих возникновение вредных и опасных производственных факторов.

5.2. Складирование грузов должно производиться по технологическим картам с указанием мест и размеров складирования, размеров проходов, проездов и т.д.

Технологическая карта должна выполняться в виде плана склада, площадки складирования, на котором должны быть обозначены места и размеры штабелей грузов, подъездные пути для автомобильного и железнодорожного транспорта, проходы для работников, крановые рельсовые пути и зоны обслуживания кранами, места установки стреловых самоходных кранов, транспорта под погрузку или разгрузку грузов и т.д.

5.3. Материалы, хранящиеся навалом, укладываются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала.

При необходимости такие штабеля ограждаются.

5.4. Материалы в таре укладываются в штабеля.

5.5. Крупногабаритные и тяжеловесные материалы укладываются в один ряд на подкладках.

5.6. Размещение материалов должно производиться так, чтобы исключалась опасность их падения, разваливания и обеспечивалась доступность и безопасность их выемки.

5.7. Укладка материалов, в том числе для временного хранения, вплотную к стенам помещений, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается, при этом расстояние от них должно быть не менее 1 м.

5.8. Высота штабеля при ручной укладке не должна превышать 3 м, при применении механизмов - 6 м.

5.9. Способы укладки материалов должны обеспечивать:

устойчивость штабелей;

механизованную их разборку;

нормальное функционирования средств защиты работающих и пожарной техники;

циркуляцию воздушных потоков при естественной и искусственной вентиляции в закрытых помещениях;

соблюдение требований к охраняемым зонам линий электропередач, инженерных коммуникаций.

5.10. Между штабелями на складах, площадках временного складирования обеспечиваются проходы шириной не менее 1 м и проездом, ширина которого определяется габаритами транспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов и транспортируемых материалов.

5.11. Применяемые материалы должны иметь сертификаты и паспорта поставщиков.

5.12. Вещества и материалы должны храниться в отведенных для них складских помещениях или на специальных площадках в соответствии с правилами пожарной безопасности. Их складирование, в зависимости от вида и размеров, может производиться в технологической таре, на стеллажах, на поддонах, в штабелях так, чтобы обеспечивалась их устойчивость.

Взаимно реагирующие вещества следует хранить отдельно.

5.13. Каждая единица тары должна быть снабжена биркой или этикеткой, на которой должны быть указаны: организация-изготовитель, наименование вещества, гарантийный срок хранения (по соответствующему ГОСТу или ТУ), надпись или символ, характеризующие опасность продукта и другие необходимые данные. Каждая партия продукта сопровождается документом, удостоверяющим его качество (паспортом-сертификатом).

5.14. ЛВЖ должны храниться в отдельных помещениях с соблюдением требований пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-91 [69].

5.15. Для производства погрузочно-разгрузочных работ на складах топлива могут применяться электропогрузчики, электротельферы, мостовые краны. Погрузочно-разгрузочные работы следует производить в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.009-83 [80].

5.16. Для транспортирования различных грузов на складах топлива следует использовать грузоподъемные механизмы, электрокары, автомашины.

5.17. Транспортные операции должны осуществляться следующим образом:

материалы массой до 50 кг транспортируют в ящиках или корзинах на тележках (нормы переноски тяжестей регламентируются Перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин [11]);

детали массой более 50 кг перемещают с помощью погрузочно-разгрузочных устройств, не загрязняющих воздух;

ЛВЖ к рабочим местам подают по трубопроводам (при расходе менее 400 кг в смену допускается подача их в плотно закрытой небуьющейся таре).

5.18. Транспортирование вредных и пожароопасных веществ должно осуществляться в безопасной таре на специальных тележках.

5.19. Сбор, сортировка и кратковременное хранение отходов, образовавшихся на складе топлива, должны производиться в специально отведенных для этого местах, исключающих загрязнение почвы, подземных вод, атмосферного воздуха.

5.20. Порожняя тара из-под нефтепродуктов должна храниться в отдельных помещениях или на открытых площадках, иметь бирки (ярлыки) с точным названием содержащегося в ней материала и складироваться в штабели по длине не более 10 м, по ширине - 6 м, по высоте - 2 м. Расстояние от верха штабеля до выступающих конструкций перекрытия складского помещения должно быть не менее 0,5 м. Штабели должны отстоять от стен не менее чем на 1 м, между штабелями должен быть разрыв не менее 2 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек - 1 м.

5.21. Отходы должны собираться, сортироваться и подготавливаться к использованию или уничтожению согласно техническим инструкциям.

5.22. Слив отработанных растворов, обладающих токсичными свойствами, следует производить после их нейтрализации.

5.23. Использованный обтирочный материал должен собираться в металлический ящик с плотно закрывающейся крышкой. Утилизацию и уничтожение обтирочного материала следует производить в специально отведенных для этого местах, согласованных с органами пожарного надзора.

Приложение

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, НА КОТОРЫЕ ИМЕЮТСЯ ССЫЛКИ В ПРАВИЛАХ

1. Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ "Трудовой Кодекс Российской Федерации"

2. Федеральный закон Российской Федерации от 4 марта 2013 года N 22-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"

3. Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" (в ред. от 25.06.2012 N 93-ФЗ, с изм., внесенными Постановлением Конституционного Суда РФ от 05.03.2013 N 5-П)

4. Федеральный закон от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (в ред. от 28.07.2012 N 128-ФЗ)
5. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации. Утверждены постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2002 г. N 240
6. Федеральный закон Российской Федерации от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"
7. Федеральный закон Российской Федерации от 23 февраля 2013 г. N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака"
8. Положение о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда. Утверждено постановлением правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 1160
9. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет. Утверждены Постановлением Правительства РФ от 25 февраля 2000 г. N 163
10. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин. Утвержден Постановлением Правительства РФ от 25 февраля 2000 г. N 162
11. Нормы предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную. Утверждены Постановлением Правительства РФ от 6 февраля 1993 г. N 105
12. Перечень отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности, на занятие которыми устанавливаются ограничения для больных наркоманией. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2011 г. N 394
13. Нормативы платы за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными источниками, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, размещение отходов производства и потребления. Утверждены Постановлением Правительства РФ от 12 июня 2003 г. N 344 (с изменениями от 1 июля 2005 г., 8 января 2009 г.)
14. Правила противопожарного режима в Российской Федерации. ППР-390. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. N 390
15. Перечень вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) и Порядок проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда. Утвержден Приказом Минздравсоцразвития РФ от 12 апреля 2011 г. N 302н
16. Типовые нормы бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением. Утверждены Приказом Минздравсоцразвития РФ от 22 октября 2008 г. N 582н
17. Типовые нормы бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств. Утверждены Приказом Минздравсоцразвития России от 17 декабря 2010 г. N 1122н.
18. Порядок подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору. Утвержден Приказом Ростехнадзора от 29 января 2007 г. N 37
19. Общие правила промышленной безопасности для организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. ПБ 03-517-02. Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 18 октября 2002 г. N 61-А
20. Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов. ПОТ РМ-007-98. Утверждены постановлением Минтруда России от 20 марта 1998 г. N 16
21. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. N 286 (в редакции приказов Минтранса России от 12 августа 2011 г. N 210, от 4 июня 2012 г. N 162 и от 13 июня 2012 г. N 164)
22. Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути. Утверждены Приказом Минтранса РФ от 8 февраля 2007 г. N 18
23. Предельно-допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. ГН 2.2.5.1313-03. Утверждены Главным государственным санитарным врачом РФ, Первым заместителем Министра здравоохранения РФ 27 апреля 2003 г.

24. Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту. СП 2.2.2.1327-03. Утверждены Главным государственным санитарным врачом РФ 23 мая 2003 г.
25. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда. Р 2.2.2006-05. Утверждено Главным государственным санитарным врачом РФ 29 июля 2005 г.
26. Межотраслевые правила по охране труда (Правила безопасности) при эксплуатации электроустановок. ПОТ РМ-016-2001. РД 153-34.0-03.150-00. Утверждены Постановлением Минтруда РФ от 05.01.2001 N 3, Приказом Минэнерго РФ от 27 декабря 2000 N 163 (ред. от 20 февраля 2003 г.)
27. Правила устройства электроустановок (ПУЭ) (7-е издание). Утверждены Приказом Минэнерго России 8 июля 2002 г. N 204
28. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей. Утверждены Минэнерго России 13 января 2003 г. N 6
29. Положение. Охрана труда при складировании материалов. ПОТ РО-14000-007-98. Утверждено Департаментом экономики машиностроения Министерства экономики РФ 25 февраля 1998 г.
30. Межотраслевые правила по охране труда при работе на высоте. ПОТ РМ 012-2000. Утверждены Постановлением Минтруда и соцразвития РФ от 4 октября 2000 г. N 68
31. Правила технической эксплуатации нефтебаз. Утверждены приказом Минэнерго России от 19 июня 2003 г. N 232
32. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций. Утверждены Приказом Минэнерго России от 1 августа 2001 г. N 229
33. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций. Утверждены Постановлением Минтруда РФ от 6 мая 2002 г. N 33
34. Правила технической эксплуатации резервуаров. Утверждены приказом ОАО "НК "РОСНЕФТЬ" 28 января 2004 г. N 9
35. Нормы пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций", утвержденные приказом МЧС России от 12 декабря 2007 г. N 645 (ред. от 22 июня 2010 г.)
36. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства. ПОТ Р М-025-2002. Утверждены Постановлением Минтруда РФ от 16 августа 2002 г. N 61
37. Физические факторы производственной среды. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. СН 2.2.4/2.1.8.562-96. Утверждены постановлением Госкомсанэпиднадзора России от 31 октября 1996 г. N 36
38. СанПиН 2.2.4.548-96. Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений, утверждены Госкомсанэпиднадзором России 1 октября 1996 г.
39. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26 апреля 2011 г. N 342н "Об утверждении Порядка проведения аттестации рабочих мест по условиям труда" (в ред. Приказа Минтруда России от 12 декабря 2012 г. N 590н)
40. СП 153.13130.2013 "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности". Утвержден Приказом МЧС России от 25.12.2012 N 804
41. СТО РЖД 1.15.011-2010 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения"
42. СТО РЖД 15.014-2012 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядка его проведения"
43. СТО РЖД 1.15.010-2009 "Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Организация обучения"
44. СТО РЖД 15.013-2011 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения"
45. Правила разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 29 марта 2011 г. N 2849р.
46. Положение о порядке проведения обязательных, предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте. Утвержден Приказом МПС России от 29 марта 1999 г. N 6 Ц
47. Порядок обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 28 декабря 2012 г. N 2738р.
48. Положение об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками ОАО "РЖД". Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 26 декабря 2005 г. N 2191р

49. Положение об организации в ОАО "РЖД" работы по системе информации "Человек на пути". Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 25 июня 2010 г. N 1361р
50. Положение о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта. Утверждено МПС СССР 23 февраля 1989 г. N ЦРБ/4676
51. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р
52. Распоряжение ОАО "РЖД" от 2 августа 2011 г. N 1686р "О разработке, согласовании и утверждении в ОАО "РЖД" инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования
53. Технические требования к служебным проходам по территориям железнодорожных станций и других структурных подразделений ОАО "РЖД". Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2667р
54. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. ППБО-109-92. Утверждены МПС РФ 11 ноября 1992 г. N ЦУО-112 (в редакции Приказа МПС от 6 декабря 2001 г. N 47)
55. Нормы оснащения объектов и подвижного состава федерального железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 17 декабря 2010 г. N 2624р (ред. от 19 января 2012 г.)
56. Ведомственные нормы технологического проектирования "Определение категорий помещений и зданий предприятий и объектов железнодорожного транспорта по взрывопожарной и пожарной опасности" ВНТП 05-97. Утверждены указанием МПС России от 19 марта 1997 г. N Г-348 у
57. Ведомственные нормы пожарной безопасности. ВНПБ 2.02/МПС-02. Утверждены указанием МПС РФ от 11 сентября 2002 г. N К-830у
58. Методическое пособие по разработке планов тушения пожаров и расчета сил и средств на объекты и подвижной состав железнодорожного транспорта. МПС России 21 октября 1999 г. N ЦУОП-1/98
59. Рекомендации по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей. Утверждены указанием МПС СССР от 14 июня 1979 г. N К-20535
60. Отраслевые нормы естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта. НАОП 5.1.11-3.04-86. Утверждены МПС России 18 октября 1986 г.
61. Отраслевые правила по охране труда на складах твердого топлива железных дорог. ПОТ РО-13153-ЦТ-926-02. Утверждены МПС РФ 25 ноября 2002 г. N ЦТ-926
62. Правила по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО "РЖД". Утверждены распоряжением от 29 декабря 2012 г. N 2753р
63. Инструкция по охране труда при экипировке локомотивов ОАО "РЖД". Утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 29.12.2012 N 2757р
64. Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России. Утверждена указанием МПС РФ 29 июня 1998 г. N ЦП-566
65. ГОСТ Р 12.219-99 ССБТ Одежда специальная сигнальная повышенной видимости. Технические требования.
66. ГОСТ 12.0.003-74 ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация
67. ГОСТ 12.0.004-90 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения
68. ГОСТ 12.1.003-83 ССБТ. Шум. Общие требования безопасности
69. ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования
70. ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны (с изм. от 20.06.2000 г.)
71. ГОСТ 12.1.010-76 ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования
72. ГОСТ 12.1.012-2004 ССБТ. Вибрационная безопасность. Общие требования.
73. ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности
74. ГОСТ 14202-69 Трубопроводы промышленных предприятий. Опознавательная окраска, предупреждающие знаки и маркировочные щитки
75. ГОСТ 12.2.044-80 ССБТ. Машины и оборудование для транспортирования нефти. Требования безопасности
76. ГОСТ 12.2.061-81 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности к рабочим местам
77. ГОСТ 12.2.064-81 ССБТ. Органы управления производственным оборудованием. Общие требования безопасности

78. ГОСТ 12.3.002-75 ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности
79. ГОСТ 12.3.006-75 ССБТ. Эксплуатация водопроводных и канализационных сооружений и сетей. Общие требования безопасности
80. ГОСТ 12.3.009-83 ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности
81. ГОСТ 12.4.009-83*. ССБТ. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание
82. ГОСТ Р 12.4.026-2001 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
83. ГОСТ 12.4.087-84 ССБТ. Строительство. Каски строительные. Технические условия
84. ГОСТ 12.4.121-83 ССБТ. Противогазы промышленные фильтрующие. Технические условия (с Изменением N 1, утвержденным в 1988 г.)
85. ГОСТ Р 12.4.184-95*. ССБТ. Пояса предохранительные. Общие технические требования. Методы испытаний
86. ГОСТ 3.1120-83 ЕСТД. Общие правила отражения и оформления требований безопасности труда в технологической документации
87. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
88. ГОСТ Р 50849-96. Пояса предохранительные строительные. Общие технические условия. Методы испытаний
89. ГОСТ 1510-84. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение
90. ГОСТ 2517-85. Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб
91. ГОСТ 2761-84. Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора
92. ГОСТ Р 51232-98. Вода питьевая. Общие требования к организации и методам контроля качества
93. ОСТ 32.120-98. Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта. Утвержден указанием МПС России от 20.11.98 г. N А-1329у
94. ОСТ 32.63-84. Работы на складах твердого топлива железных дорог. Утвержден указанием МПС СССР от 19.10.1984 г. N Н-30785
95. СНиП 21-01-97. Пожарная безопасность зданий и сооружений (с изм. 1999 г., 2002 г.).
96. СНиП 31-04-2001. Складские здания.
97. СНиП 2.11.03-93. Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы
98. СП 30.13330.2012. Внутренний водопровод и канализация зданий
99. СП 31.13330.2012. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения
100. СП 32.13330.2012. Канализация. Наружные сети и сооружения
101. СП 60.13330.2012. Отопление, вентиляция и кондиционирование
102. СП 52.13330.2011. Естественное и искусственное освещение