

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**РЕШЕНИЕ
от 30 января 2013 г. N 6****О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ
КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ" (ТР ТС 018/2011)**

В соответствии со статьей 3 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Совет Евразийской экономической комиссии решил:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Комиссии Таможенного союза:

От Республики
Беларусь
С. РУМАС

От Республики
Казахстан
К. КЕЛИМБЕТОВ

От Российской
Федерации
И. ШУВАЛОВ

Приложение
к Решению Совета Евразийской
экономической комиссии
от 30 января 2013 г. N 6

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
"О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"
(ТР ТС 018/2011)**

1. В пункте 6:

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"аппаратура спутниковой навигации" - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи;"

абзац восемьдесят второй дополнить словами ", предназначенный для повышения пассивной безопасности транспортного средства путем фиксации положения водителя и пассажиров относительно кузова";

после абзаца сто второго дополнить абзацем следующего содержания:

"система вызова экстренных оперативных служб" - система, выполняющая функции устройства вызова экстренных оперативных служб, обеспечивающая передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в автоматическом режиме;"

после абзаца сто сорок первого дополнить абзацем следующего содержания:

"устройство вызова экстренных оперативных служб" - устройство, осуществляющее и обеспечивающее определение координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в ручном режиме и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи;"

2. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Выпускаемые в обращение транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, а также транспортные средства оперативных служб подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации. Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой.

Транспортные средства оперативных служб и транспортные средства категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), оснащаются аппаратурой спутниковой навигации в порядке, установленном законодательством государств - членов Таможенного союза.

Оснащение указанной аппаратурой транспортных средств, находящихся в эксплуатации, осуществляется в порядке, установленном законодательством государств - членов Таможенного союза."

3. Дополнить пунктом 13.1 следующего содержания:

"13.1. Выпускаемые в обращение транспортные средства категории М1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, прочие выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М1 и N1, транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3 оснащаются устройством вызова экстренных оперативных служб."

4. Таблицу 4 приложения N 1 к указанному техническому регламенту дополнить позициями 117 и 118 следующего содержания:

- "117. Аппаратура спутниковой навигации
118. Устройство вызова экстренных оперативных служб".

5. В приложении N 2 к указанному техническому регламенту:

таблицу дополнить позициями 113 и 114 следующего содержания:

"113. Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	М1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН	Пункт 16 Приложения N 3 к настоящему техническому регламенту (с 2015 г.)
2)	N 94 и 95; N1, не	(с 2016 г.)
37)	входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, М2, М3, N2, N3	(с 2017 г.)
114. Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб	М1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95; N1,	Пункт 17 Приложения N 3 к настоящему техническому регламенту (с 2015 г.)
2)";	входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95	(с 2017 г.)

примечания дополнить пунктом 37 следующего содержания:

"37) Требования распространяются на транспортные средства, используемые для коммерческой перевозки пассажиров, специально предназначенные для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет и перевозки опасных грузов, твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), а также на тягачи, используемые для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы."

6. Приложение N 3 к указанному техническому регламенту дополнить пунктами 16 и 17 следующего содержания:

"16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб

16.1. Транспортные средства категорий М1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, N1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, М2, М3, N2 и N3 должны комплектоваться устройством вызова экстренных оперативных служб (далее - устройство), соответствующим требованиям пункта 118 приложения N 10 к настоящему техническому регламенту.

16.2. Устройство должно обеспечивать:

16.2.1. Передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова, а с 1 января 2017 г. - также автоматически при опрокидывании транспортного средства;

16.2.2. Двустороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи.

16.3. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна устанавливаться в месте, которое находится в зоне прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира - мужчин 50-перцентильного уровня репрезентативности (если конструкция транспортного средства предусматривает нахождение сидящего впереди пассажира рядом с местом водителя) и обеспечивает возможность досягаемости ими кнопки вызова без отсоединения ремней безопасности.

16.4. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом.

16.5. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой.

16.6. Оптический индикатор состояния устройства красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый в том числе в светлое время суток, размещается в области прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира, удовлетворяющих критериям, установленным пунктом 16.3. Указанный индикатор включает:

кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования пункта 16.2, и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении "включено" (рабочем положении).

Допускается отсутствие оптического индикатора, удовлетворяющего указанным требованиям, в случае обеспечения возможности подтверждения исправности устройства при каждой подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение) посредством использования другого оптического индикатора, а также выведения на комбинацию приборов текстового сообщения о неисправности устройства, которое сохраняется в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении "включено" (рабочем положении).

16.7. Кнопка вызова экстренных оперативных служб и индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб.

17. Требования к транспортным средствам в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб

17.1. Транспортные средства категорий М1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, должны комплектоваться системой вызова экстренных оперативных служб (далее - система), удовлетворяющей требованиям пунктов 16.2 - 16.7 настоящего приложения, а также пункта 118 приложения N 10 к настоящему техническому регламенту.

17.2. Система должна дополнительно обеспечивать:

17.2.1. Передачу сообщения о транспортном средстве автоматически при срабатывании подушки (подушек) безопасности или по сигналу датчика (датчиков) других компонентов системы пассивной безопасности либо других систем транспортного средства, определяющих (определяющих) уровень замедления транспортного средства при проведении испытаний, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 94 и 95 (для транспортных средств, на которые распространяется действие указанных Правил. Для транспортных средств категории N1 вместо испытаний по Правилам ЕЭК ООН N 94 проводятся испытания по Правилам ЕЭК ООН N 12);

17.2.2. После проведения указанных в пункте 17.2.1 испытаний сохранение работоспособности и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами.

17.3. В целях выполнения требований пункта 17.2.1 транспортные средства должны оснащаться, по меньшей мере, подушкой безопасности водителя."

7. Приложение N 4 к указанному техническому регламенту дополнить пунктом 5 следующего содержания:

**"5. Требования к транспортным средствам в отношении
установки устройства (системы) вызова экстренных
оперативных служб**

5.1. Транспортные средства категорий М1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, категории N1, не входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, М2, М3, N2 и N3, должны комплектоваться устройством вызова экстренных оперативных служб (далее - устройство), соответствующим требованиям пункта 118 приложения N 10 к настоящему техническому регламенту.

Устройство должно обеспечивать выполнение требований, установленных пунктом 16 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту.

5.2. Транспортные средства категории М1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, должны комплектоваться системой вызова экстренных оперативных служб (далее - система).

Система должна обеспечивать выполнение требований, установленных пунктом 17 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту.

5.3. Требования, установленные пунктом 5 настоящего приложения, применяются:

с 1 января 2016 г. - в отношении транспортных средств категорий М1, не входящих в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, категории N1, не входящих в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, М2, М3, N2 и N3, используемых для коммерческой перевозки пассажиров, специально предназначенных для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, а также для перевозки опасных грузов, тягачей, используемых для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы;

с 1 января 2017 г. - в отношении всех транспортных средств категорий М и N."

8. Приложение N 8 к указанному техническому регламенту дополнить пунктами 10.20 и 10.21 следующего содержания:

"10.20. Установленные на транспортном средстве устройство или система вызова экстренных оперативных служб должны быть работоспособными.

10.21. Установленная на транспортном средстве аппаратура спутниковой навигации должна быть работоспособной."

9. Приложение N 10 к указанному техническому регламенту дополнить позициями 117 и 118 следующего содержания:

"117. Аппаратура спутниковой навигации универсальной карты подвижной GSM информации, универсальной карте радиотелефонной в подвижной GSM	2с	Правила ЕЭК ООН N 10 - 03. Должны обеспечиваться: наличие персональной многопрофильной идентификационной абонента для работы в сетях радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и 1800; возможность обновления хранящейся на персональной многопрофильной идентификационной абонента, по сетям подвижной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800; возможность осуществления голосовой связи в режиме громкой связи по сетям радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и 1800; индикация состояния аппаратуры;
--	----	--

по	возможность передачи и приема информации
связи	сетям подвижной радиотелефонной
посредством	стандартов GSM 900 и GSM 1800
текстовых	пакетной передачи данных или коротких сообщений;
интерфейсов	возможность использования
с	RS232, RS485, CAN и USB для обмена данными
двух	внешними устройствами и наличие не менее
транспортного	дискретных и двух аналоговых входов;
по	определение местоположения
транспортного	средства с погрешностью не более 15 м
при	координатным осям и скорости
памяти,	средства с погрешностью не более 0,1 м/с
менее	доверительной вероятности 0,95;
зарегистрированных	объем внутренней энергонезависимой
не	обеспечивающий запись:
зарегистрированных	для транспортных средств категории М - не
сообщений,	150 000 последовательно
подвижной	событий;
GSM	для транспортных средств категории N -
при	менее 20 000 последовательно
	событий;
	сохранение во внутренней памяти
	которые не удалось передать по сетям
	радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и
	1800, и передача этих сообщений
	восстановлении связи.
118. Устройство вызова экстренных оперативных служб обеспечивается	Правила ЕЭК ООН N 10 - 03.
°С	Работоспособность устройства
наличии)	при температуре окружающего воздуха от -40
не	до +85 °С. Для резервной батареи (при
его	допускается минимальная рабочая температура
сохраняются	выше -20 °С.
проведении	Работоспособность устройства и
с	крепления на транспортном средстве
N	при нагрузках, возникающих при
персональную	динамических испытаний в соответствии
идентификационную	добавлением к Приложению 9 к Правилам ЕЭК ООН
подвижной	17.
GSM	Устройство имеет неснимаемую
	универсальную многопрофильную
	карту абонента для работы в сетях
	радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и
	1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000.
	Устройство обеспечивает:

погрешностью	определение местоположения с
при	не более 15 м по координатным осям
дуплексного	доверительной вероятности 0,95;
с	установление двухстороннего
средстве	голосового соединения в режиме громкой связи
работающего	оператором экстренных оперативных служб;
связи	передачу сообщения о транспортном
UMTS	с использованием тонального модема,
приоритетности	в сетях подвижной радиотелефонной
подвижной	стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и
GSM	2000;
с	обязательные признаки
в	экстренного вызова в сетях
в	радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и
передачи	1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
использования	при невозможности передачи информации
повторной	использованием тонального модема, работающего
использования	сетях подвижной радиотелефонной связи,
с	течение 20 секунд после начала
работающего	информации - прекращение
и	тонального модема и осуществление
подвижной	передачи информации посредством
GSM	коротких текстовых сообщений (СМС);
прием	возможность повторной передачи информации
экстренного	использованием тонального модема,
осуществление	через установленное голосовое соединение,
течение	посредством использования СМС в сетях
экстренного	радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и
на	1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
голосового	после завершения экстренного вызова
специальной	команды на осуществление повторного
информации	вызова, поступающей в виде СМС, и
подвижной	повторного экстренного вызова в
GSM	настраиваемого промежутка времени;
в	отключение при осуществлении
	вызова иных средств воспроизведения звука
	транспортном средстве на период
	соединения, за исключением средств
	связи;
	при невозможности передачи
	посредством использования сетей
	радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и
	1800, UMTS 900 и UMTS 2000 - сохранение

непереданной
восстановлении

телефонных
после

сети
работу

а
(при

бортовой
автономной
батареи
ожидания

10
Срок
3

своей
ручном
неисправности
состояния
на

результатов
посредством
радиотелефонной
и

информации,
персональной
идентификационной
подвижной
GSM

внешними
(включая
определения
происшествия) ,
стандартизированного
передачи
данных

энергонезависимой памяти
информации и передачу ее при
такой возможности;
автоматический прием входящих
вызовов в течение не менее 20 минут
завершения экстренного вызова;
подключение к бортовой электрической
транспортного средства, обеспечивающее
устройства во всех предусмотренных режимах,
также зарядку резервной батареи питания
наличии) ;
при отсутствии питания от
электрической сети - возможность
работы за счет использования резервной
в течение не менее 60 минут в режиме
обратного звонка и в дальнейшем не менее
минут работы в режиме голосовой связи.
службы резервной батареи составляет не менее
лет;
возможность проверки
работоспособности в автоматическом и в
режимах и информирование о своей
посредством оптического индикатора
устройства или соответствующего сообщения
комбинации приборов;
возможность передачи
тестирования устройства
использования сетей подвижной
связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900
UMTS 2000;
возможность обновления
хранящейся на неснимаемой
универсальной многопрофильной
карте абонента, по сетям
радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и
1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;
возможность работы с
дополнительными устройствами
устройства, предназначенные для
события дорожно-транспортного
подключаемыми посредством
разъема и стандартизированного протокола
данных. Физический интерфейс передачи

менее	обеспечивает скорость передачи данных не
	62,5 кБит/с.
в	Установка антенн устройства обеспечивает
средства	рабочем положении транспортного
двух	устойчивый прием сигналов не менее
навигационных	действующих глобальных
положении	спутниковых систем и в любом
по	транспортного средства устойчивую связь
связи,	сетям подвижной радиотелефонной
сигналов	обеспечивающим прием и передачу
UMTS	стандартов GSM 1800, а также UMTS 900 и
	2000

10. В приложении N 14 к указанному техническому регламенту (приложение N 1 к одобрению типа транспортного средства) в таблице позицию "Оборудование транспортного средства" в правой колонке после слова "антенна" дополнить словами ", устройство (система) вызова экстренных оперативных служб".

11. В приложении N 15 к указанному техническому регламенту (приложение N 1 к одобрению типа шасси) в таблице позицию "Оборудование шасси" в правой колонке после слова "антенна" дополнить словами ", устройство (система) вызова экстренных оперативных служб".