

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

---

**ПРИЧАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ  
ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ НЕФТИ  
И НЕФТЕПРОДУКТОВ  
ПРОТИВОПОЖАРНАЯ  
ЗАЩИТА**

**НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

ВСН 12-87

Минморфлот СССР

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

РАЗРАБОТАНЫ

Государственным проектно-исследовательским  
и научно-исследовательским институтом  
морского транспорта "Сожморниипроект"

Главный инженер                    Ю.А.Ильницкий  
Начальник отдела стандартизации  
в метрологии                        М.И.Калашников  
Ответственный исполнитель  
Главный специалист                Г.Ф.Беранов  
Исполнитель                         В.И.Ярошенко  
Одесским филиалом института  
"Черноморниипроект"  
Главный инженер                    В.М.Таран  
исполнители                         Г.Ф.Колесников  
    А.И.Козловский

ВНЕСЕНЫ

В/О "Морстройзагранпоставки"  
Заместитель председателя М.Г.Тетенко

СОГЛАСОВАНЫ

Госстроем СССР  
письмо от 26.05.87 № 44-2418-8,  
ГУПО МВД СССР  
письмо от 15.12.86 № 7/6/3373  
Госкомнефтепродуктом РСФСР  
письмо от 17.07.86 № 31/5  
Миннефтепромом СССР  
письмо ГУПКИС от 05.12.86 № 6-I-33/1155

Министерство морского флота СССР (Минморфлот СССР)	<u>Ведомственные строительные нормы</u> Причалные комплексы перегрузки нефти и нефтепродуктов. Противо- пожарная защита. Нормы проектирования	<u>ВСН 12-87</u> Минморфлот <u>СССР</u> Вводится впервые
--	---	--

Нормы распространяются на проектирование системы автоматической противопожарной защиты (САПЗ) причального комплекса для перегрузки нефти и нефтепродуктов в морских портах Минморфлота СССР.

Настоящие нормы должны соблюдаться при проектировании противопожарной защиты вновь строящихся, реконструируемых и технических перевооружаемых причальных комплексов.

При проектировании системы противопожарной защиты причальных комплексов следует также руководствоваться требованиями, установленными строительными нормами и правилами, государственными стандартами, инструкциями, "Правилами перевозки нефти и нефтепродуктов на танкерах морского флота", "Общими правилами морских торговых и рыбных портов", нормами технологического проектирования морских портов и другими действующими нормативными документами, утвержденными в установленном порядке. Перечень нормативных документов приведен в справочном приложении 1.

Тушение пожара на стоящем у причала танкере предусматривается мобильными средствами при немедленном отводе танкера на рейд, для чего любая нефтетагань должна быть обеспечена плазмсредствами с системами водопенного тушения и водяного орошения, отвечающими требованиям, изложенным в приложении 2.

Внесены В/О "Моротрой- загранпоставка"	Утверждены Министерством морского флота СССР 29.05.87 г.	Срок введения в действие 1 июня 1987 г
---	--	--

Настоящие нормы не распространяются на следующие сооружения:

оливо-газовые причалы для перегрузки сжиженных газов, органических кислот, суртов и других полярных легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, свойства которых, в том числе по взрывопожарной опасности, несходны с аналогичными свойствами нефти и нефтепродуктов (справочное приложение 3);

береговые объекты комплекса, требования к противопожарной защите которых устанавливаются нормативными документами, утвержденными или согласованными Госстроем СССР;

стационарные судовые системы пожаротушения танкера.

Примечание. Системы пожаротушения танкера, противопожарные устройства и оборудование на них должны отвечать требованиям ОСТ 5.549J-80, "Правил классификации и постройки морских судов", Регистра СССР и "Правил перевозки нефти и нефтепродуктов на танкерах морского флота".

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Причальные комплексы, на которые распространяются настоящие нормы, включают:

причалы (пирсы) и причальные сооружения, размещенные на них служебные помещения, швартовные и отбойные устройства;

технологическую (оперативную) площадку причала (пирса) с размещенными на ней перегрузочным оборудованием (в том числе шланговыми устройствами), грузонными и бункеровочными трубопро-

водами.

1.2. При проектировании причальных комплексов перегрузки нефти и нефтепродуктов следует предусматривать устройство САПЗ, обеспечивающей тушение пожара на технологической площадке причального комплекса либо в любой точке причала (пирса).

1.3. При проектировании САПЗ причального комплекса в расчет следует принимать один пожар, независимо от количества причалов и одновременно обрабатываемых танкеров. При обслуживании САПЗ причального комплекса и нефтебазы принимается 2 пожара — один на танкере и второй на нефтебазе, если нефтебаза I-й и II-й категории по СНиП П-106-79.

1.4. САПЗ причального комплекса является взаимосвязанной частью порта и нефтебазы. Управление САПЗ портовой части должно осуществляться с центрального поста диспетчерской причальных комплексов.

1.5. Проектирование САПЗ зданий и сооружений (кроме сооружений технологической площадки) причального комплекса выполняется в соответствии с главами СНиП 2.04.02-84 и СНиП 2.04.09-82 с учетом настоящих норм.

1.6. Вид пожарной передвижной техники, ее количество и штаты пожарной охраны порта устанавливаются заданием на проектирование, по согласованию с органами государственного пожарного надзора, и другими заинтересованными организациями.

## 2. СОСТАВ САПЗ ПРИЧАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

2.1. САПЗ причального комплекса предназначена для автоматического обнаружения и извещения о возникновении очага пожа-

ра на технологической площадке, автоматического тушения его воздушно-механической пеной, подачи воды для создания водяной завесы, предотвращающей распространение огня с причала на танкер либо наоборот, охлаждения водой несущих металлических конструкций причала (при их наличии), а также подачи воды для наружного пожаротушения зданий и сооружений, размещенных на технологической площадке.

## 2.2. САПЗ состоит из:

системы обнаружения и сообщения о пожаре (автоматическая пожарная сигнализация);

пожарной насосной станции подачи пресной воды (при недостаточном напоре в водопроводной сети) либо с устройством для забора морской воды из акватории, расположенного на берегу или непосредственно на причале (шлюзе);

системы автоматического, дистанционного и местного управления насосными станциями;

резервуаров для хранения пенообразователя или его раствора;

наружных сетей трубопроводов (постоянно заполненных водой и раствором пенообразователя или сухих) с гидрантами;

системы растворопенопроводов со стационарно установленными пеногенераторами для тушения пожара на технологической площадке;

линии водяной завесы причала (шлюза).

Принципиальные схемы САПЗ и ее элементов приведены на рис. I-4.

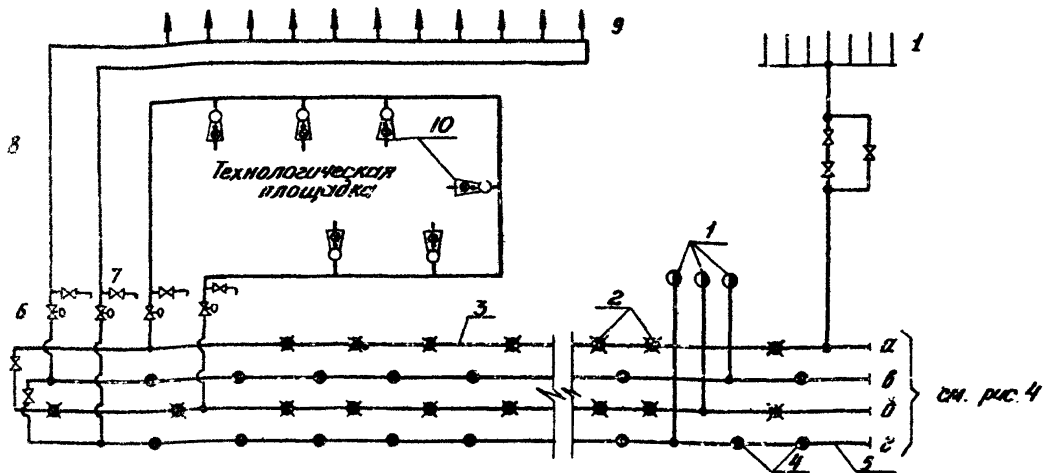


Рис. 1. Принципиальная схема СЯПЗ с водяной завесой.

- 1 Гребенка подключения пожарных машин или плабсредств,
- 2 Пожарные гидранты или распределительные гребенки на подводце растворпровода,
- 3 Растворопровод,
- 4 Пожарные гидранты или распределительные гребенки на водопроводе,
- 5 Водопровод
- 6 Узел управления,
- 7 Вентиль для опорожнения,
- 8 Питательный трубопровод
- 9 Водяная завеса
- 10 Пеногенераторы

Принципиальная схема насосной станции для подачи раствора пенообразователя с насосами-дозаторами пенообразователя

"А" и "Б" - места подключения к кольцевому растворопенопроводу.

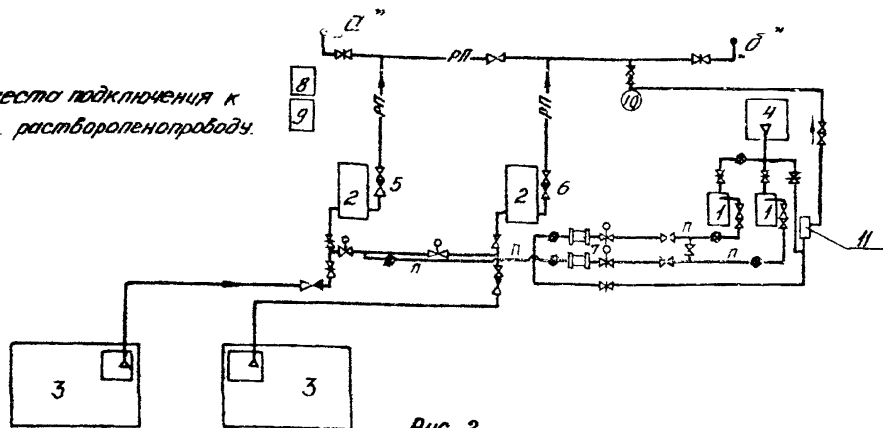


Рис. 2

- 1 - Насос-дозатор; 2 - Насос для раствора пенообразователя;  
 3 - Резервуар для воды; 4 - Резервуар с пенообразователем;  
 5 - Дозирующая шайба для расхода  $Q_1$ ; 6 - Дозирующая шайба для расхода  $Q_2$ ;  
 7 - Задвижка с электроприводом; 8 - Щит управления; 9 - Щит управления и автоматизации;  
 10 - Вода-воздушный бак; 11 - Насос для пополнения вода-воздушного бака раствором пенообразователя.

Условные обозначения: РП - растворопенопровод  
 П - пенопровод



Принципиальная схема насосной станции с дозированием пенообразователя смесителями эжекторного типа.

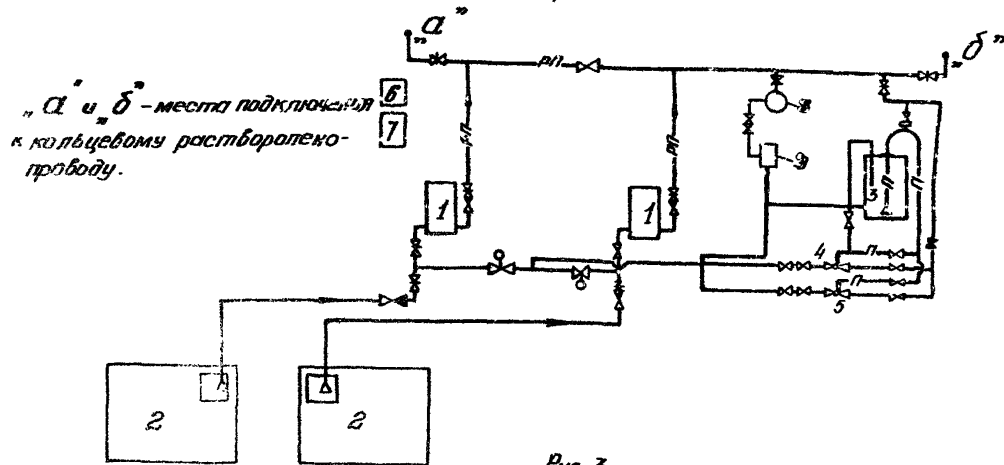
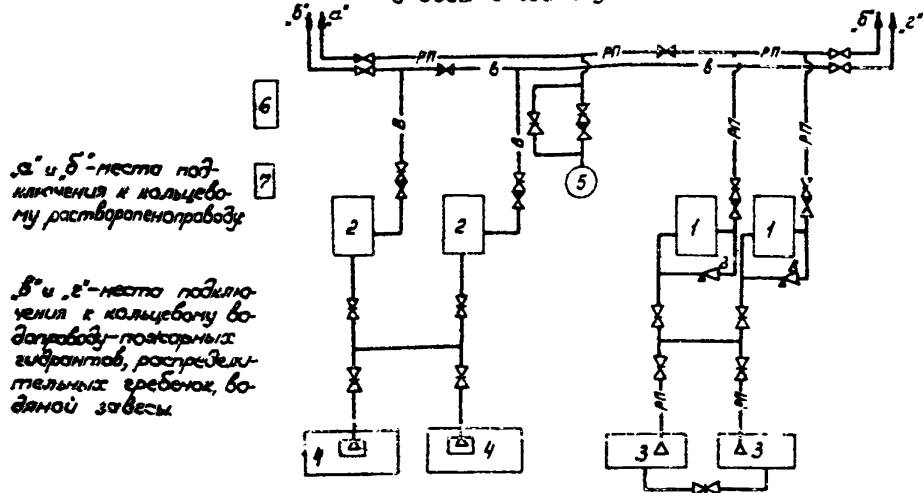


Рис. 3

- 1 - Насос для раствора пенообразователя; 2 - резервуар для воды;  
 3 - Резервуар для пенообразователя; 4 - эжектор-смеситель производительностью  $Q_1$ ;  
 5 - Эжектор-смеситель производительностью  $Q_2$ ; 6 - Щит управления;  
 7 - Шкаф управления и автоматики; 8 - вода-воздушный бак; 9 - Насос для пополнения вода-воздушного бака раствором пенообразователя.

Условные обозначения: рп - растворенопровод  
 П - пенопровод

Принципиальная схема пожарной насосной с подачей готового раствора пенообразователя и воды в систему САПЗ



6 и 7 - места подключения к кольцевому растворопроводу

6 и 7 - места подключения к кольцевому водопроводу - пожарных гидрантов, распределительных ящиков, водяной завесы.

Рис. 4

1 - насос подачи раствора пенообразователя; 2 - насос подачи воды; 3 - резервуар с раствором пенообразователя; 4 - резервуар для воды; 5 - водо-воздушный бак; 6 - щит управления; 7 - пусковое устройство; 8 - предохранительный клапан.

Примечания: 1. Применяемые в конструкции фрагменты (рисунки) автоматических систем при проектировании корректируются с учетом привязки и назначения защищаемого объекта (здания, сооружения), а также местных условий и принятой типовой конструкции САПЗ. 2. Принципиальная схема автономных систем САПЗ, установка для поддержания давления в растворопроводе и подача в систему, а также подачи раствора пенообразователя с установкой клапана БК или КБЗЭМ и схемы автоматизации и электрической системы управления САПЗ приведены в разделе 1.10, временных рекомендаций по проектированию автономных систем автоматического тушения пожаров. ... ВНИИПО МВД СССР, № 1974 (пав. 20 перечня нормативной документации.)

2.3. САПЗ должна быть единой для всех защищаемых сооружений причального комплекса и береговых объектов, в том числе нефтебазы. Для нефтебаз, расположенных на расстоянии I км и более от причального комплекса устройство общей САПЗ определяется на основании экономической целесообразности.

Для небольших объектов или отдельно стоящих зданий и сооружений допускается применение автономной автоматической стационарной системы пожаротушения с использованием противопожарного водопровода.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К САПЗ ПРИЧАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

3.1. В качестве основного средства тушения пожара должна предусматриваться воздушно-механическая пена средней кратности (80-100) с использованием пенообразователя на морской или пресной воде. Характеристики пенообразователей приведены в справочном приложении 3.

3.2. САПЗ причального комплекса должны обеспечивать тушение расчетного пожара на технологической площадке или танкере по наибольшему требуемому на тушение расходу<sup>\*</sup>.

3.3. На технологической площадке причала необходимо предусматривать установку стационарных пеногенераторов, обеспечивающих подачу пены на всю площадь технологической площадки, но не менее, чем на 500 м<sup>2</sup>.

\* Если существующие системы САПЗ обеспечивают пожаротушение технологической площадки и нефтебазы, потребный расход воды и пенообразователя для тушения пожара на танкере из САПЗ (см. рис. I), при реконструкции и техническом перевооружении существующих причальных комплексов, допускается снижать на 50%. Расчетная площадь тушения определяется равной площади горизонтального сечения наибольшего защищаемого помещения (танка), Интенсивность подачи пены 0,1 л/сек. на м<sup>2</sup> (табл. 3.7.1.3. и п. 3.7.1.1. Регистра СССР).

3.4. Установка водопенного тушения должна обеспечивать подачу раствора пенообразователя с интенсивностью не менее 0,08 л/с на 1 м<sup>2</sup>.

3.5. Для создания минимального слоя пены, обладающего изолирующей способностью при тушении пожара, высота бортиков ограждения технологической площадки должна быть не менее 0,4 м. Бортик устанавливается по контуру технологической площадки, не сокращая пожарные проезды.

3.6. Для САПЗ должны применяться стационарно установленные пеногенераторы типа ППС с подключением их к распределительному трубопроводу раствора пенообразователя при помощи резьбовых соединений.

3.7. Пеногенераторы устанавливаются равномерно по периметру площадки с таким расчетом, чтобы пена подавалась преимущественно на плавающие устройства (стендеры), задвижки, продуктовые трубопроводы и другие сооружения транспорта нефтепродукта.

3.8. Расчетное время работы установки по тушению пожара следует принимать равным 10 мин., а запас пенообразователя и воды на приготовление раствора пенообразователя из условия обеспечения трехкратного расхода раствора. При этом следует учитывать потребность в дополнительном количестве раствора пенообразователя для заполнения сухих растворопенопроводов и создания его запаса не менее 10 т (п. 30 приложения 13 "Правил перевозки ...").

3.9. Процентное содержание (концентрация) пенообразователя в растворе устанавливается в зависимости от вида пенообразо-

вателя и применяемой воды (пресной или морской) в соответствии с приложением 4. С целью повышения устойчивости воздушно-механической пены средней кратности (50-100) от влияния на нее морской воды, концентрации пенообразователя в растворе необходимо принимать не менее 12%.

3.10. С целью регулирования подачи пенообразователя в зависимости от расчетного расхода допускается использование дозирующих шайб на пенопроводах (см.рис.2).

3.11. По расчетной длине причала следует предусматривать устройство водяной завесы, с прокладкой трубопроводов вдоль бортика по линии кордона причала с внутренней стороны. В водяной завесе может быть применена морская вода.

3.12. Расчетную длину линии водяной завесы следует принимать равной длине наружного контура выступающей части причала технологической площадки плюс 10 м в обе стороны, либо длине цилиндрической вставки расчетного танкера при оплошной причальной стенке.

3.13. Расход воды, оросителя (насадки) завесы, напор в сети и внутренний диаметр питающего (распределительного) трубопровода следует выбирать по расчету, обеспечивая оплошную водяную завесу, превышающую не менее, чем на 3 м грузовую палубу в начале загрузки танкера по высоте. Свободный напор в сети трубопроводов водяной завесы должен быть не менее 0,7 МПа.

Расстояние между оросителями (насадками) не должно превышать 0,5 м. Минимальная интенсивность подачи воды водяной завесой должна быть не менее  $1 \text{ л/с}$  на  $1 \text{ м}$  её длины.

3.14. При проектировании питательных (распределительных) трубопроводов водяной завесы и водопекиной установки необходимо обеспечивать выполнение следующих требований:

питающий (распределительный) трубопровод следует проектировать кольцевым, в том числе и ответвления его на отдельные участки (технологическая площадка и т.д.). Подключение питающих трубопроводов к подводящей сети производится через задвижки с электроприводом или клапаны группового действия;

узлы управления следует устанавливать в непосредственной близости от трубопроводов подводящей сети, а при водозаполненной подводящей сети — отапливаемом помещении с температурой не ниже  $5^{\circ}\text{C}$ ;

питающие и распределительные трубопроводы следует проектировать с уклоном к узлам управления. Узлы управления должны оборудоваться устройством для опорожнения трубопроводов.

3.15. При наличии металлических чесущих гидротехнических конструкций причала и эстакад с трубопроводами кольцевая сеть противопожарного водопровода, с учетом расхода воды для работы водяной завесы, в соответствии с требованиями п.2.1, должна обеспечивать расход воды на охлаждение этих металлических конструкций из расчета  $0,05 \text{ л/с}$  на  $1,0 \text{ м}^2$  или  $0,1 \text{ л/с}$  на  $1,0 \text{ м}$  длины причала в пределах технологической площадки,

а также 10 м за ее пределами.

При размещении на технологической площадке зданий и сооружений (операторные помещения, канализационные насосные станции, очистные сооружения и другие), связанных с работой перегрузочного комплекса, сеть пожарного водопровода, с учетом требований СНиП II-106-79, должна обеспечить расход воды на наружное и внутреннее пожаротушение этих зданий и сооружений.

3.16. Проектирование водопровода и зданий насосных станций следует осуществлять в соответствии со СНиП 2.04.02-84.

3.17. Противопожарный водопровод должен обеспечить одновременно орошение конструкции по п.3.15 и тушение сооружений комплекса (но не менее 50 л/сек) и подачу воды на водяную завесу.

3.18. Сеть растворопенопроводов может быть постоянно заполненной раствором пенообразователя или сухотрубной (не заполненной раствором). Возможность применения сухотрубной системы определяется расчетом по допускаемой инерционности системы.

3.19. При проектировании системы пожаротушения с сухими растворопроводами инерционность всей системы САПЗ с момента возникновения пожара с учетом инерционности срабатывания извещателей (датчиков), не должна превышать 3 мин.

3.20. На подводящих трубопроводах (водопроводных и растворопенопроводных) у каждой технологической площадки следует предусматривать установку пожарных гидрантов или распределительных гребенок с соединительными головками диаметром 70 мм для подключения пожарных мобильных средств (автомашин, катеров и т.п.) с запорной арматурой, обеспечивающих подачу воды и раствора пенообразователя в их сеть.

3.21. Запорная трубопроводная арматура (задвижки, клапаны), а также пожарные гидранты, рожки, гребенки и другое пожарное оборудование должна быть выполнена по I классу герметичности (ГОСТ 9544-75) в исполнении, предназначенном для эксплуатации на открытом воздухе в микроклиматических районах с морским климатом в соответствии с ГОСТ 15150-69\*.

3.22. Пожарные гидранты или распределительные гребенки устанавливаются не более 40 м от бортика технологической площадки.

3.23. Количество и места установки пожарных гидрантов или распределительных гребенок принимаются по расчету, исходя из требуемых расходов воды и раствора пенообразователя на тушение пожара, но не менее двух на каждую технологическую площадку.

3.24. Распределительные гребенки оборудуются общей задвижкой, установленной непосредственно у подводящего трубопровода, а также задвижками (вентильями) у каждой соединительной головки, в том числе и устройством для спорожнения стояка.

3.25. На каждой технологической площадке следует предусматривать пожарный пост с комплектом пожарного оборудования, согласно ГОСТ 12.4.009-83 и п.30 приложения 13 "Правил перевозок..."

3.26. На причальном комплексе, в соответствии с требованиями СНиП II-106-79, "Правил перевозки нефти и нефтепродуктов танкерами морского флота" и других нормативных и руководящих документов ММФ, следует предусматривать устройство проезда



для пожарных автомобилей шириной 4,5 м, а также площадки для разворота их размером не менее 12х12 м, в том числе для размещения на них не менее двух пожарных автомобилей для забора морской воды из акватории порта и подачи ее к месту очага пожара.

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИЧАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА И ТАНКЕРА, НАХОДЯЩЕГОСЯ У ПРИЧАЛА (ПИРСА)

4.1. Для предотвращения проливов нефтепродуктов на технологическую площадку причала (пирса) при аварии, а также отсоединения шланговых устройств от приемных патрубков танкера. технологические трубопроводы и стендеры должны быть оборудованы быстро закрывающимися клапанами, а также устройствами защиты от гидравлического удара.

4.2. При получении сигнала о возникновении пожара на причальном комплексе, технологической площадке или танкере автоматически подается команда на автоматическую остановку продуктовых насосов с открытием задвижки на обводном сбросном трубопроводе в резервуар, закрытие отсекающих задвижек технологических трубопроводов, прекращение всех погрузочно-разгрузочных операций, закрытие секционных клапанов у шланговых устройств, а после закрытия секционных клапанов, подается команда на отсоединение шланговых устройств (стендеров) и затем на сброс швартовых концов.

4.3. На нефтепричалах, у которых обрабатываются танкеры грузоподъемностью 45 тыс.т и более, необходимо предусматривать, взамен швартовых тумб, швартовые устройства быстро отдающего типа (откидные гаки) для обеспечения возможности быстрого отвода танкера при возникновении пожара на нем или на причале.

4.4. Быстро отдающиеся швартовые гаки должны быть заблокированы с полжением отсекающих задвижек на технологических трубопроводах и шлангуемых устройств (стендеров), отсоединенных от приемных патрубков танкера. При этом, в случае необходимого экстренного сброса швартовых концов танкера во время подачи на танкер жидкого груза и присоединенных к нему шлангуемых устройств, действие быстроотдающихся гаков выполняются по установленной программе закрытие задвижек, отсоединение и отвод стендеров и лишь затем - отдача швартовов.

## 5. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

5.1. При проектировании САПС следует предусматривать единую систему пожарной сигнализации, автоматики, блокировки и телефонной связи, объединяющую систему противопожарной защиты нефтебазы, причального комплекса с технологической площадкой, а также стоящего у причала танкера.

5.2. При получении сигнала о возникновении пожара на причальном комплексе, технологической площадке или танкере автоматически включается водяная завеса.

5.3. САПЗ должна быть обеспечена автоматическим, дистанционным и местным ручным управлением. Автоматическое управление осуществляется при срабатывании пожарных извещателей (датчиков). Дистанционный пуск может осуществляться с операторского или диспетчерского пункта причала (пирса), на которых имеется постоянный дежурный персонал, и с технологической площадки от узлов управления установок, а местное (ручное) - из насосной станции нефтебазы.

5.4. Пожарные извещатели (датчики) размещаются на технологической площадке и внутри защищаемых помещений зданий причала (пирса). Расстояние между автоматическими извещателями (датчиками), устанавливаемыми на технологической площадке, должно быть не более 6 м, а расстояние между извещателями ручного действия, устанавливаемыми по периметру причального сооружения - не более 100 м. Количество и схемы подключения, тип пожарных извещателей определяются с учетом требований главы СНиП 2.04.09-84.

5.5. Объекты и сооружения нефтегазавани должны быть соединены прямой телефонной связью (минуя коммутаторы) с обслуживающим причальный комплекс пожарным депо, насосной пожарной станцией и помещением узла приготовления раствора пенообразователя, продуктовой насосной станцией, диспетчером нефтерайона, оператором припортовой нефтебазы и нефтеналивным причалом (пирсом). При этом пожарное депо должно иметь прямую телефонную связь с пунктом пожарной связи города.

5.6. Диспетчер (оператор) причального комплекса должен быть обеспечен прямой телефонной связью с обслуживающим пожар-

ным депо, пунктом пожарной связи города, вахтенным дежурным на стоящем под погрузкой танкере. Кроме того, на танкере, пришвартованном к причалу (пирсу), должен устанавливаться выносной ручной пожарный извещатель типа ИПР, включаемый через искробезопасное устройство, - сигнализатор (ИУС) для подачи сигнала о пожаре на танкерах и автоматического включения САПЗ.

5.7. На причале (пирсе) следует предусматривать пункт подключения к системе громкоговорящей связи штабного пожарного автомобиля руководителя тушения пожара.

Приложение I  
(справочное)

П Е Р Е Ч Е Н Ъ

нормативно-технических документов

1. СНиП 2.01.02-85. Противопожарные нормы.
2. СНиП 2.04.02-84. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения.
3. СНиП 2.04.09-84. Пожарная автоматика зданий и сооружений.
4. СНиП П-60-75 . Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов.
5. СНиП П-89-80. Генеральные планы промышленных предприятий.
6. СНиП П-106-79. Склады нефти и нефтепродуктов.
7. СН 527-80. Инструкция по проектированию технологических стальных трубопроводов Ру до 10 МПа.
8. ГОСТ 12.1.004-85. Пожарная безопасность. Общие требования.
9. ГОСТ 12.4.009-83. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание.
10. ОНТП 24-86/МЦД СССР. Определение категорий помещений и зданий по взрывопожарной и пожарной опасности.
11. РМ 25.488-82. Установки пожаротушения автоматические и установки пожарной, охранной и охранно-пожарной сигнализации. Нормативы численности персонала, занимающегося техническим обслуживанием и текущим ремонтом.
12. РД 31.31.37-78. Нормы технологического проектирования морских портов.

Приложение I  
(продолжение)

13. РД ЗИ.82.01-79. Требования безопасности труда, которые должны учитываться при проектировании морских портов.
14. Правила перевозки нефти и нефтепродуктов на танкерах морского флота. М., 1981, Минморфлот.
15. Общие правила морских торговых и рыбных портов Союза ССР.
16. Инструкция по применению, транспортировке, хранению и проверке качества пенообразователя. ВНИИПО МВД СССР. М., 1976.
17. Временные рекомендации по проектированию систем автоматической защиты открытых технологических установок типа ЛК-6У нефтеперерабатывающих заводов. ВНИИПО МВД СССР, М., 1978.
18. Правила пожарной безопасности при эксплуатации предприятий Госкомнефтепродукта СССР. Изд-во "Недра", М., 1985.
19. Методы оценки экономической эффективности затрат на средства противопожарной защиты. Гострой СССР, М., 1985.
20. Временные рекомендации по проектированию стационарных автоматических систем тушения пожаров нефти и нефтепродуктов в резервуарных парках и насосных станциях. ВНИИПО МВД СССР, института Гипротрубопровод Миннефтепрома СССР, М., 1974 г. - (дополнение к главе СНиП П-106-79).
21. "Правила классификации и постройки морских судов" Регистр СССР, 1985 г.
22. ОСТ 5. 5491-80 "Система пенного пожаротушения".

Приложение 2  
(обязательное)

Требования к пожарному оборудованию мобильных  
плавсредств, участвующих в тушении пожара на  
танкере

1. Мобильные плавучие средства должны быть оборудованы системой водопенного тушения, рассчитанной на пожаротушение расчетного танкера, обрабатываемого в нефтетапани и отвозимого от причала во время пожара. Расчет пенотушения производится в соответствии с п.3.1, п.3.2, п.3.4, п.3.8 и 3.9 настоящих ВСН, а подача воды на охлаждение из лафетных стволов - в соответствии с ОСТ 5.5491-80 "Система пенного пожаротушения".

2. Высота расположения генераторов пены и лафетных водяных стволов должна быть переменной и достигать уровня на 3 м выше палубы порожнего расчетного танкера. Для этих целей следует использовать телескопические подъемники.

3. Радиус действия генераторов пены и лафетных стволов принимается из условия подачи воздушно-механической пены и воды в любую точку расчетной площади очага пожара на расчетном танкере.

4. На мобильных плавучих средствах должны быть предусмотрены гребенки с соединительными головками диаметром 70 мм (см. п.3.21) для возможности подключения к САПЗ.

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А  
взрывопожарной опасности нефти и нефтепродуктов

Жидкость	Относительная плотность (при температуре 20 °С)	Температура, °С		Пределы взрываемости паров по отношению к воздуху			
		вспышки	самовоспламенения	Объемные, м <sup>2</sup> /м <sup>3</sup>		Температурные, °С	
				нижний	верхний	нижний	верхний
I	2	3	4	5	6	7	8
		I. Нефть сырая					
Зольнистая	0,8400	-35	-	-	-	-34	-14
Карадагская	0,8310	-21	320	-	-	-21	19
Туймазинская	0,8520	-20	320	-	-	-21	-8
Сураханская, месторождения Гаусаны	0,8581	-5	330	-	-	5	24
Бибизйбантская легкая	0,8670	5	260	-	-	2	26
Сураханская отборная	0,8518	12	300	-	-	12	60
Сураханская обнкновенная	0,8648	13	270	-	-	13	56
Бинагадинская	0,8064	18	300	-	-	12	39



Приложение 3  
(продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8
Сураханская масляная	0,8880	22	300	-	-	18	43
Балаханская тяжелая	0,9170	23	310	-	-	23	50
Шубакинская	0,9161	26	375	-	-	22	53
Бибисайбасанская тяжелая	0,8859	27	310	-	-	26	57
Карачухарская (нижнего отдела)	0,8742	34	290	-	-	31	80
2. Топливо дизельное							23
Арктическое марки ДА	0,8471	64	330	-	-	57	105
Автотракторное марки Д	0,8670	71	310	-	-	62	100
Зимнее марки ДЗ для быстроходных дизелей	0,8310	78	240	-	-	69	119
Топливо для быстроходных дизелей, специальное ДС	0,8440	92	345	-	-	76	115
Топливо для тихоходных дизелей ДТ-1	0,9168	110	370	-	-	99	137
Топливо дизельное ДТ-2	0,9212	110	350	-	-	91	135

Приложение 3  
(продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8
3. Топливо моторное							
Топливо мото (мототопливо)	0,7740	-38	250	-	-	-38	-7
Топливо Т-2 (малосернистое)	0,7900	-25	300	-	-	-25	18
Топливо Т-4 (малосернистое)	0,7740	-19	340	-	-	-8	4
Топливо Т-1 (сернистых нефтей)	0,7780	29	290	-	-	24	59
Топливо Т-1 (бакинское)	0,8130	28	345	-	-	25	57
Топливо Т-1 (выщелоченное)	0,8240	31	290	-	-	27	59
4. Керосин							
Осветительный	0,8100	48	265	-	-	45	96
Осветительный	0,8340	58	250	1,40	7,50	57	87
Тракторный	0,8190	28	260	-	-	26	85

I	2	3	4	5	6	7	8
5. Бензин							
Автомобильный А-74	0,7300	-36	300	0,79	5,16	-36	-7
Автомобильный А-66	0,7280	-39	255	0,76	5,03	-39	-8
Авиационный Б-70	0,7450	-34	300	0,79	5,16	-34	-8
Марки Б-9I/II5	0,7295	-38	453	-	-	-38	7
Авиационный (каталитический) Б-95	0,7362	-37	380	0,98	5,48	-37	-10
Авиационный (каталитический) Б-100	0,7282	-34	474	0,98	5,48	-34	-4
Бензин-растворитель для рези- новой промышленности	0,7220	-17	350	1,10	5,40	-17	10
6. Прочие нефтепродукты							
Бензол	0,8800	-14	626	1,10	6,80	-14	12
Уайтспирит (бензин-растворитель для лакокрасочной промышленности)	0,7760	35	270	1,4	6,0	35	68
Дизель	0,7698	10	380	1,40	6,00	2	34

Приложение 4  
(справочное)КОНЦЕНТРАЦИЯ ПЕНООБРАЗОВАТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ  
ПОЖАРОТУШЕНИЯ (КРАТНОСТЬЮ 1:10 и 80-100)

---

Марка пенообразователя	Пресная вода, %	Морская вода, %
ПО-ЗА "И"	3	6
ПО-1, ПО-1Ц	6	12
ПО-6К	6	12
"САМПО"	6	12
"ТЭАС"	6	12
"Полос"	6	12
"Фарелол"	6	12

---

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГЕНЕРАТОРОВ  
ВОЗДУШНО-МЕХАНИЧЕСКОЙ ПЕНЫ СРЕДНЕЙ КРАТНОСТИ  
(ГОСТ 12962-80E и ТУ 78-210-71)

Тип пеногенератора	Давление перед генератором, МПа	Расход раствора пенообразователя л/с	Кратность пены к раствору	Расход пены, л/с	Диаметр пакета соток, мм	Длина с насадком, мм	Диаметр центрального насадка, мм	Масса, кг
ПКС-600	0,4-0,6	6	80-100	600	320	610	20	4,5
ПКС-600	0,4-0,6	6	80-100	600	309	725	20	5,0

Воздушно-механическая пена кратностью (80-100) на пресной воде.

Приложение 6  
(рекомендуемое)

Р А С Ч Е Т

средств тушения пожара разлившихся на поверхности нефти и нефтепродуктов воздушно-механической пеной средней кратности (кратность 80-100) с использованием пресной воды (для нового строительства)

Определить общий расход воды и пенообразователя, необходимое число средств тушения пожара.

Исходные данные:

Площадь технологической площадки  $470 \text{ м}^2$ , длина линии водяной завесы - 330 м, расчетный танкер - проект 1596, род перерабатываемого груза - сырая нефть.

Решение:

В качестве пенопроизводящих аппаратов используются генераторы пены средней кратности ГПС-600 (расход раствора пенообразователя при давлении 0,6 МПа составляет для генератора 6 л/с).

Расчетное время тушения пожара 10 мин. (600 с).

Расход пенообразователя одним ГПС-600 равен 0,36 л/с.

Расход воды на тушение пожара одним ГПС равен 5,64 л/с.

Интенсивность подачи раствора пенообразователя на тушение пожара - 0,08 л/с на  $1 \text{ м}^2$  площади зеркала горячей жидкости.

Приложение 6  
(продолжение)

В соответствии с п.3.1 определяем расчетную площадь очага пожара: технологическая площадка -  $470 \text{ м}^2$ , либо площадь наибольшего танка ( $270 \text{ м}^2 + 270 \text{ м}^2$ ) =  $540 \text{ м}^2$ . Суммарный расход пены для тушения пожара на технологической площадке:

$$500 \times 0,08 = 40 \text{ л/с}$$

Секундный расход на тушение пожара на танкере:

$$540 \times 0,1 = 54 \text{ л/с}$$

Для расчетов принимаем наибольший расход -  $54 \text{ л/с}$

Число ППС-600, обеспечивающее необходимый расход

раствора пенообразователя на тушение:

$$54 : 6 = 9 \text{ шт.}$$

Количество пенообразователя, необходимое на тушение в течение 600 с:

$$9 \times 0,36 \times 600 = 1944 \text{ л или } 1944 \times 1,1 = 2,138 \text{ т}$$

(где 1,1 - плотность пенообразователя).

Количество пенообразователя, необходимое для тушения при трехкратном запасе:

$$1944 \times 3 = 5832 \text{ л или } 5,832 \times 1,1 = 6,415 \text{ т}$$

Расход воды на приготовление раствора пенообразователя для тушения горячей разлившейся жидкости:

$$5,64 \times 9 = 50,76 \text{ л/с} = 50,8 \text{ л/сек}$$

Приложение 7  
(рекомендуемое)

РАСЧЕТ

средств тушения пожара разлившихся на поверхности нефтепродуктов воздушно-механической пеной средней кратности (кратность 80-100) с использованием морской воды (для реконструкции или техперевооружения)

Определить общий расход воды и пенообразователя, необходимое число средств тушения пожара.

Исходные данные:

Площадь технологической площадки  $410 \text{ м}^2$ , длина линии водяной завесы - 330 м, расчетный танкер - проект 1598, род перерабатываемого груза - сырая нефть.

Решение:

В качестве пенопроизводящих аппаратов используются генераторы пены средней кратности ГПС-600 (расход раствора пенообразователя при давлении 0,6 МПа - составляет для одного генератора 6 л/с).

Расчетное время тушения пожара 10 мин. (600 с);

Расход пенообразователя одним ГПС-600 равен 0,72 л/с;

Расход воды на тушение пожара одним ГПС-600 равен 5,28 л/с.

Интенсивность подачи раствора пенообразователя на  $1 \text{ м}^2$  зеркала горячей жидкости - 0,08 л/с.

В соответствии с п.3.1 определяем расчетную площадь очага пожара: технологическая площадка -  $410 \text{ м}^2$ , либо суммарная



Площадь наибольшего танка

$$(270 \text{ м}^2 + 270 \text{ м}^2) = 540 \text{ м}^2$$

В п.3.1 "Требуемый расход воды и пенообразователя для тушения пожара на танкере снижается на 50% ...". Отсюда расчетная площадь тушения пожара на танкере - 270 м<sup>2</sup> меньше, чем на технологической площадке и менее 500 м<sup>2</sup>.

Секундный расход раствора пенообразователя на тушение:

$$500 \times 0,08 = 40,0 \text{ л/с}$$

Число ППС - 600, обеспечивающее необходимый расход раствора пенообразователя на тушение:

$$40,0 : 6 = 6,6 - \text{принимаем } 7 \text{ шт.}$$

Количество пенообразователя, необходимое на тушение в течение 600 с : 7 x 0,72 x 600 = 3024 л или 3,03 x 1,1 = 3,33 т

Количество пенообразователя, необходимого для тушения при трехкратном запасе:

$$3024 \times 3 = 9072 \text{ л или } 9,072 \times 1,1 = 9,979 \text{ т}$$

Расход воды на приготовление раствора пенообразователя для тушения разлившейся жидкости

$$5,28 \times 7 = 36,96 \approx 37 \text{ л/с}$$

Приложение 8  
(справочное)

Расчет водяной завесы на причале

Определять общий расход воды, необходимый для создания водяной завесы.

Исходные данные:

Расчетная длина завесы - 180 м. Высота палубы порожнего танкера составляет 6 м. Напор водяного насоса - 90 м.

Диаметр срыска определяется методом подбора, исходя из минимально-потребной высоты сплошной завесы, превышающей высоту палубы порожнего танкера на 3 м.

$$S_{\text{в}} = \frac{I}{\frac{I}{H_{\text{спр.}}} + \psi} = \frac{H_{\text{спр.}}}{I + \psi_{\text{спр.}}}, \text{ м}$$

где  $S_{\text{в}}$  - высота вертикальной струи, м

$H_{\text{спр.}}$  - напор воды у срыска, м.в.ст.

$\psi$  - коэффициент, определяемый в зависимости от диаметра срыска с насадкой (в соответствии с табл. 104 справочника "Проектирование водопроводов").

$\psi = 0,0825$  при  $\phi$  3 мм;  $h_{\text{нах}} = 6,7$  м;  $H_{\text{тр}} \geq 15$  м.в.ст.

$\psi = 0,0615$  при  $\phi$  4 мм;  $h_{\text{нах}} = 8,6$  м;  $H_{\text{тр}} \geq 18$  м.в.ст.

$\psi = 0,0487$  при  $\phi$  5 мм;  $h_{\text{нах}} = 10,8$  мм;  $H_{\text{тр}} \geq 23$  м.в.ст.

$\psi = 0,0404$  при  $\phi$  6 мм;

$\psi = 0,034$  при  $\phi$  7 мм

Приложение 8  
(продолжение)

$h_{max}$  - максимальная высота струи, используемая из опрыска указанного диаметра, м;

$H_{тр}$  - минимальный напор, обеспечивающий максимальную высоту струи, м.в.ст.

При необходимой высоте завесы

$$S_B = 6 + 3 = 9 \text{ м}$$

и высоте расположения распределительного трубопровода водяной завесы на отметке 2,6 м.

$h_{min}$  принимается 6,7 м при диаметре опрыска, равным 5 мм.

$$S_B = \frac{15}{1 + 0,0825 \times 15} = 6,7 \text{ м;}$$

Расход воды из опрыска с насадкой определяется по формуле

$$q_v = \sqrt{B_n \cdot H_{спр}}$$

где  $q_v$  - расход воды в л/с,

$B_n$  - величина расхода воды, зависящая от диаметра опрыска и равна (по табл. 106), л/с.

$B_n = 0,000981$  для  $\phi$  3 мм;

$B_n = 0,0031$  для  $\phi$  4 мм;

$B_n = 0,00756$  для  $\phi$  5 мм;

$B_n = 0,01568$  для  $\phi$  6 мм;

$B_n = 0,029$  для  $\phi$  7 мм;

Приложение 8  
(продолжение)

$$\text{Стояда } q = \sqrt{0,000981 \times 70} = 0,08 \text{ л/с}$$

Принимаем  $q = 1 \text{ л/с на } 1 \text{ м.}$

$$l = \frac{0,08}{1} = 0,08 \text{ м между оросителями.}$$

При  $\phi 5 \text{ мм}$  Нтр = 23 м.в.ст.

$$q = \sqrt{0,00756 \cdot 23} = 0,45 \text{ л/с}$$

$$l = \frac{0,45}{1} = 0,45 \text{ м}$$

Общий расход определяется в зависимости от диаметра распределительного трубопровода.

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

1. Общие положения . . . . .	2
2. Состав САПЗ причального комплекса . . . . .	3
3. Требования к САПЗ причального комплекса . . . . .	9
4. Требования по обеспечению пожарной безопасности причального комплекса и танкера, находящегося у причала . . . . .	16
5. Система автоматического управления, связь и оповещение . . . . .	16
Приложение 1, справочное. Перечень нормативно-технических документов . . . . .	19
Приложение 2, обязательное. Требования к пожарному оборудованию мобильных плавсредств . . . . .	21
Приложение 3, справочное. Характеристика взрывопожарной опасности нефти и нефтепродуктов . . . . .	22
Приложение 4, справочное. Концентрация пенообразователей в системе пожаротушения (кратность I:10 и 80-100) . . . . .	26
Приложение 5, справочное. Тактико-техническая характеристика генераторов воздушно-механической пены средней кратности . . . . .	27

Приложение 6, рекомендуемое. Расчет средств тушения пожара разливавшихся на поверхности нефти и нефтепродуктов воздушно-механической пеной средней кратности (80-100) с использованием пресной воды . . . . .	28
Приложение 7, рекомендуемое. Расчет средств тушения пожара разливавшихся на поверхности нефти и нефтепродуктов воздушно-механической пеной средней кратности (80-100) с использованием морской воды . . . . .	30
Приложение 8, справочное. Расчет водяной завесы на причале . . . . .	32

---