МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА****ПИСЬМО****от 14 декабря 2016 г. N 6.02-2713**

За период с 2000 по 2014 год в Российской Федерации произошло 56 инцидентов и производственных происшествий, причины которых связаны с управлением автотранспортных средств при движении по аэродрому водителями в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Выполнение работ в состоянии алкогольного опьянения водителем снегоуборочной машины и руководителем смены аэродромной службы было отмечено при расследовании катастрофы самолета Falcon 50 EX F-GLSA, происшедшего 20.10.2014 на аэродроме Внуково.

Подобные нарушения трудовой дисциплины обуславливаются тем, что руководители соответствующих подразделений не создают необходимых условий для соблюдения работниками установленных правил поведения и выполнения работ. По результатам расследований авиационных событий выявляются факты отсутствия должного контроля за подчиненными специалистами в течение рабочей смены, а также непроведение или формальное проведение предсменных и послесменных медицинских контролей, установленных приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 N 835н "Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров".

Таким образом, в рамках СУБП поставщика услуг факторы опасности, связанные с выполнением работниками своих обязанностей в состоянии алкогольного опьянения или под влиянием любых психоактивных веществ, следует рассматривать как риски возникновения аварийной ситуации и требующие оперативной разработки и реализации мероприятий для обеспечения безопасности полетов.

В целях реализации пункта 15 приложения к поручению руководителя Росавиации от 05.10.2016 N 1.02-17-ПОР, предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящее письмо до организаций гражданской авиации. При проведении плановых (внеплановых) проверок, расследовании инцидентов и производственных происшествий контролировать принимаемые ими меры по реализации рекомендаций, содержащихся в пункте 2 настоящего письма.

2. Руководителям организаций гражданской авиации (поставщикам услуг) при обеспечении функционирования СУБП (с учетом специфики деятельности и видов предоставляемых услуг) в соответствии с требованиями пунктов 3 и 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 N 1215, предусмотреть разработку и реализацию стандартов (технологий, инструкций), предусматривающих:

2.1. неукоснительное выполнение требований Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 N 835н;

2.2. надлежащее документальное оформление процедуры прохождения медицинского контроля (предсменного и послесменного) водителями автотранспорта;

2.3. контроль полноты и качества процедуры проведения медицинского контроля (предсменного и послесменного) водителей автотранспорта;

2.4. контроль в течение смены за водителями автотранспорта для предотвращения факторов опасности, связанных с выполнением ими своих обязанностей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

2.5. выявление и устранение условий для нарушения работниками трудовой дисциплины.

Заместитель Руководителя
К.А.МАХОВ