

КОТ-17.0-3—76	УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ САМОХОДНЫМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ Д-150Б(Д-150А)	РАЗРАБОТАНА ТРЕСТОМ «ОРГДОРСТРОЙ» МИНДОРСТРОЯ УССР
КАРТА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ НА ДВУХСЛОЙНОМ ЩЕБЕНОЧНОМ ОСНОВАНИИ, ВЕРХНИЙ СЛОЙ КОТОРОГО УСТРАИВАЕТСЯ ИЗ ЧЕРНОГО ЩЕБНЯ	РЕКОМЕНДОВАНА НИИСП ГОССТРОЯ УССР ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ В ДОРОЖНО СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ		
ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ КТП 17 0 2		ВЗАМЕН КОТ 0 0

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1.1 Назначение карты организации труда

Карта предназначена для организации труда рабочих при устройстве однослойного асфальтобетонного покрытия на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого устраивается из черного щебня (горячий среднезернистый асфальтобетон толщиной 4 см, холодный черный щебень 6 см, щебень слоем 16 см, пропитанный на глубину 4 см).

1.2. Нормативная, проектная и технологическая документация

Работы по устройству однослойного асфальтобетонного покрытия на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого из черного щебня, ведут на основании рабочих чертежей и проекта производства работ с соблюдением правил производства работ (СНиП III-Д 5—73, ВСН 93—73), а также правил техники безопасности по СНиП III-A.11—70 и «Правил техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (М, «Транспорт», 1969), утвержденных Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.

Для обеспечения работоспособности оборудования, машин и механизмов необходимо проводить плано-предупредительный ремонт и техническое обслуживание строго в сроки, установленные графиками.

Бригаде выдают калькуляцию затрат труда, заработной платы и материалов, задание по вводу объекта или этапа в эксплуатацию, единый аккордный наряд-здание, расчетную стоимость работ, поручаемых бригаде

1.3 Нормы труда и эффективность рекомендуемых решений

№ звена	Наименование операции	Выработка на 1 чел день, м ²		Выработка звена в смену, м ²		Количество рабочих смен звена	
		по карте	по ГНиР	по карте	по ГНиР	по карте	по ГНиР
1	Устройство щебеночного основания способом полупропитки (щебень слоем 16 см, пропитанный органическим вяжущим на глубину 4 см)	216	164	2592	1968	29	38
2	Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня, укладываемого в холодном состоянии	187	146	2057	1606	37	47
3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячего среднезернистого асфальтобетона	315	285	2205	1995	34	38
Всего на 10000 м ² дорог						100	123

Примечание В затраты труда включено время на подготовительно заключительные работы — 3% оперативного времени и огдыч — 10%

Снижение затрат труда и повышение выработки бригады достигается в результате четкой последовательности выполнения работ, подбора оптимального состава бригады, специализации труда членов бригады, рациональных форм организации труда, оснащения рабочих прогрессивными инструментами и приспособлениями, обеспечения безопасности работ, снижения утомляемости рабочих за счет введения рационального режима труда и отдыха.

1.4. Формы организации труда

№ звена	Состав звена, чел.	Основная профессия	Разряд	Количество, чел.	№ операций по КТП	Работа, выполняемая звеном
1	12	Машинист самоходного распределителя щебня Д-337А	5	1	1	Устройство щебеночного основания способом полупропитки (щебень слоем 16 см, пропитанный органическим вяжущим на глубину 4 см) (КТ-17.0-2.7—75)
		Машинист легкого катка	5	1	4	
		Машинист тяжелого катка	5	3	4, 8	
		Машинист автогудронатора Д-251А	5	1	5	
		Помощник машиниста автогудронатора Д-251А	4	1	5	
		Асфальтобетонщик	4	1	6	
		»	3	1	2, 3	
»	2	3	1, 2, 3, 6, 7			
2	11	Машинист самоходного распределителя щебня	5	1	2	Устройство основания из черного щебня толщиной 6 см, укладываемого в холодном состоянии (КТ-17.0-10.11—75)
		Машинист легкого катка	5	1	5	
		Машинист тяжелого катка	5	2	7	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 4, 8	
		»	4	1	4, 6	
		»	3	2	1, 2, 4, 6	
		»	2	2	1, 4, 6	
Дорожный рабочий	1	1				
3	8	Машинист асфальтоукладчика Д-150Б (Д-150А)	5	1	2	Устройство покрытия из горячего среднезернистого асфальтобетона толщиной 4 см (КТ-17.0-10.13—75)
		Машинист тяжелого катка	5	2	5	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 7, 8	
		»	3	2	1, 4, 6, 7	
		»	2	1	2, 4	
		Дорожный рабочий	1	1	1	

Всего — 31 человек. Средний разряд работы — 3,68, рабочего — 3,87.

1.5. Средства труда

№ п.п.	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
1	Автогудронатор Д-251А	СТУ—62 03 135—63	1
2	Автобитумовоз Д-351 (Д-546)	—	1
3	Асфальтоукладчик самоходный Д-150Б (Д-150А)	СТУ 22-145—66	1
4	Каток дорожный самоходный массой 10—12 т	ГОСТ 5576—74	1
5	То же, массой 7—8 т	ГОСТ 5576—74	7
6	» массой 5 т	ГОСТ 5576—74	1
7	Котел битумный передвижной емкостью 100—300 л	СТУ 82-27762	2
8	Перфоратор ручной пневматический	ГОСТ 10750—73	2
9	Самоходный распределитель щебня Д-337А	СТУ 76-1474—63	2

№ п/п	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
10	Самоходный навесной распределитель каменной мелочи Д-336	СТУ 76—1472—63	3
11	Брусья упорные мегаллические или деревянные с комплектом костьюлей	—	200 м
12	Ведро	—	3
13	Гладилка	Изготавливается в мастерских ДСУ	3
14	Грабли металлические	—	2
15	Жаровня передвижная	—	2
16	Каток ручной	—	1
17	Кирка	ГОСТ 1757—42*	2
18	Кувалда кузнечная тупоносая	ГОСТ 11401—65*	4
19	Лопата стальная строительная	ГОСТ 3620—63	13
20	Лейка	—	6
21	Линейка измерительная металлическая	ГОСТ 427—75	4
22	Райбовка (терка)	—	2
23	Рейка металлическая	—	2
24	Разравниватель смеси	—	1
25	Скребок	—	1
26	Трамбовка прямоугольная формовочная	ГОСТ 11777—74	3
27	Термометр стеклянный технический	ГОСТ 2823—73	2
28	Утюг металлический	—	2
29	Черпак	—	2
30	Шаблон с уровнем	—	4

1.6. Материальное стимулирование

Оплата труда производится на основе ЕНиР по сдельно-премиальной системе согласно калькуляции. При выполнении задания в срок или досрочно устанавливаются дифференцированные размеры премий за каждый процент сокращения нормативного времени: при оценке качества работ на «отлично» — до 3%, на «хорошо» — до 2%, на «удовлетворительно» — до 0,5% сдельного заработка по аккордному наряду.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА БРИГАДЫ

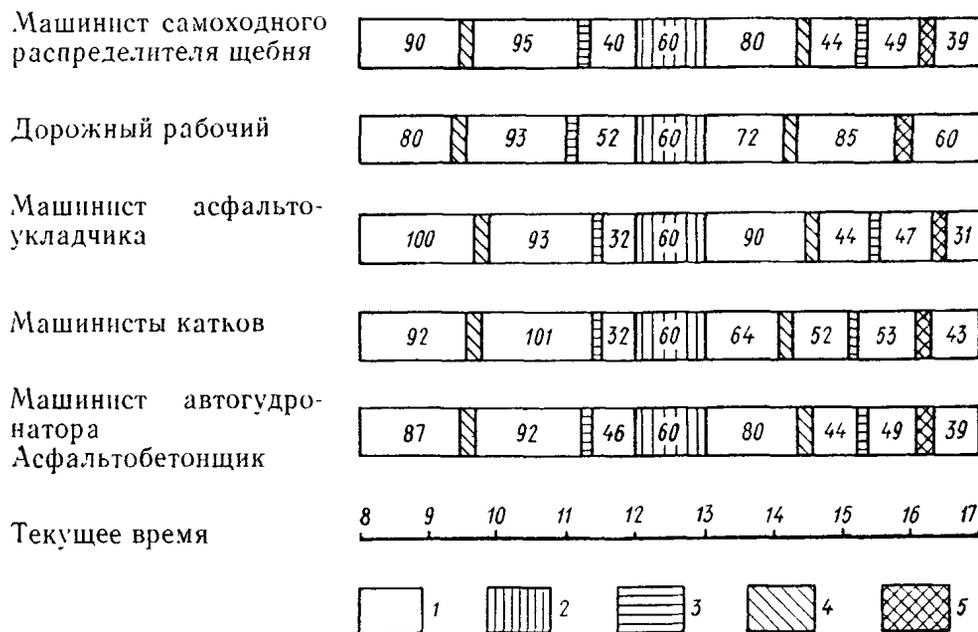
2.1. Подготовка трудового процесса

До начала работ необходимо:
закончить работы по возведению земляного полотна и устройству водоотвода;
обеспечить выполнение инструментальных разбивочных работ на участках;
обеспечить бригаду технологическими картами и рабочими чертежами;
устроить съезды с земляного полотна для маневра машин в пределах рабочей зоны и объездные автомобильные дороги;
обеспечить надлежащую освещенность на местах работы бригад;
устроить площадки для стоянки дорожных машин в нерабочее время и размещения вагончиков бытового и служебного назначения и оборудования;
обеспечить бригаду основными и вспомогательными материалами, исправными машинами, инвентарем и оборудованием, комплектами инструментов и ларями для их хранения, геодезическими инструментами и принадлежностями, измерительными приборами для контроля качества работ;
установить дорожные знаки и оградить участки работ;
проинструктировать членов бригады по правилам техники безопасности;
выдать бригадам (звеньям) проектную и нормативную документацию согласно п.1.2.

III. УСЛОВИЯ ТРУДА

3.1. Режим труда и отдыха

Продолжительность смены 8 час. Работа выполняется в одну смену.



1 — время работы, 2 — перерыв на обед, 3 — отдых по 5 мин, 4 — отдых по 10 мин, 5 — отдых по 13 мин

3.2. Производственная санитария

На объекте должны быть оборудованы санитарно-бытовые помеще-

ния: для сушки и обеспыливания одежды, ремонта спецодежды и спецобуви, умывальники и душевые, туалет, помещения для личной гигиены женщин.

На объекте должны быть аптечки и средства первой помощи.

Все работающие на объекте должны быть обеспечены питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не дальше 75 м от рабочих мест. Если сырая вода не пригодна для питья то рабочих следует обеспечить кипяченой водой.

3.3. Техника безопасности

Рабочие, занятые на устройстве асфальтобетонного покрытия, долж-

ны пройти: вводный (общий) инструктаж, который проводит инженер по технике безопасности;

инструктаж на рабочем месте, а также курсовое обучение.

Инструктаж на рабочем месте проводит руководитель производственного участка, на который направлен рабочий. Курсовое обучение рабочих по технике безопасности проводят не позднее чем через 3 месяца со дня поступления на работу на курсах при дорожно-строительной организации.

На объекте должен быть оборудован стенд по технике безопасности.