

Утверждены
МВД России
19.12.2012 N 13/5-8042

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАДЗОРУ**

Правовые и организационные основы деятельности технического надзора

1. Исполнение функций по техническому надзору <1> осуществляется подразделениями Госавтоинспекции:

<1> Далее - "ТН".

- подразделением по надзору за соблюдением требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, в структуре федерального органа управления Госавтоинспекции <1>;

<1> Далее - "ГУОБДД".

- территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации на межрегиональном уровне, осуществляющими полномочия Госавтоинспекции <1>;

<1> Далее - "иные органы МВД России".

- подразделениями органов управления Госавтоинспекции и подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на региональном уровне <1>;

<1> Далее - "органы управления Госавтоинспекции".

- подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном уровне - подразделения Госавтоинспекции управлений, отделов министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, управлений, отделов Министерства внутренних дел Российской Федерации по закрытым административно-территориальным образованиям <1>.

<1> Далее - "подразделения Госавтоинспекции".

2. Основной задачей ТН является обеспечение соблюдения эксплуатирующими транспортные средства юридическими лицами (их филиалами, представительствами, обособленными структурными подразделениями) либо физическими лицами, зарегистрированными в установленном порядке в качестве индивидуальных предпринимателей и осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства <1> требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных актов правовых актов, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним <2> и предметов дополнительного оборудования, в области обеспечения безопасности дорожного движения <3>.

<1> Далее - "юридическими и физическими лицами".

<2> Далее - "Транспортные средства".

<3> Далее - "Законодательство Российской Федерации".

3. Функциями ТН являются:

3.1. Осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

3.2. Предупреждение и пресечение административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения со стороны юридических и физических лиц, а также выявление причин и условий, способствующих их совершению.

3.3. Контроль соответствия конструкции транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации при:

- внесении изменений в конструкцию зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средств;

- совершении регистрационных действий;

- проведении технического осмотра (до 1 января 2014 года);

- осуществлении разрешительной деятельности;

- при выдаче организациям - изготовителям бланков ПТС и ПШТС.

3.5. Выявление возможных причин ДТП и сопутствующих их совершению условий из-за нарушения требований законодательства Российской Федерации, а также участие в информировании населения о принимаемых мерах по предупреждению дорожно-транспортных происшествий <1>.

<1> Далее - "ДТП".

3.6. Подготовка предложений по совершенствованию деятельности, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, а также устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, а также участие в разработке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов.

3.7. Рассмотрение обращений о нарушениях требований законодательства Российской Федерации.

4. Сотрудники Госавтоинспекции, осуществляющие ТН <1>, в своей деятельности руководствуются нормативными правовыми документами, изложенными в приложении N 1.

<1> Далее - "Сотрудники".

5. Подразделения ТН взаимодействуют в установленном порядке с другими подразделениями органов внутренних дел, прокуратурой, подразделениями других федеральных органов государственной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления, средствами массовой информации, юридическими, должностными лицами и гражданами.

Управление деятельностью ТН

6. Управление деятельностью ТН включает в себя организационно-методическое обеспечение, планирование, учетно-аналитическую работу, контроль за выполнением должностных обязанностей, оценку деятельности сотрудников в целях эффективного использования сил и средств, поддержания постоянной готовности к выполнению поставленных задач.

7. Для этих целей осуществляется:

- анализ ситуации с обеспечением безопасности дорожного движения и разработка на его основе управленческих решений по организации ТН, применению маневра соответствующими силами и средствами;

- подготовка сил и средств, инструктаж сотрудников перед выполнением поставленных задач;

- координация деятельности сотрудников;

- обеспечение доступа к информационным и справочным ресурсам;

- учет и оценка результатов деятельности сотрудников;

- выявление и внедрение положительного опыта в организации деятельности ТН;

- выявление и своевременное устранение недостатков в деятельности сотрудников;

- анализ материально-технического и финансового обеспечения ТН, в том числе решение вопросов социальной и правовой защиты сотрудников;

- обучение сотрудников передовым формам и методам работы, проведение учебно-тренировочных занятий, психологического тренинга.

Управление деятельностью сотрудников осуществляют их непосредственные начальники.

8. Организационно-методическое обеспечение деятельности ТН осуществляется:

ГУОБДД - на территории Российской Федерации;
органами управления Госавтоинспекции - в пределах соответствующих субъектов Российской Федерации.

9. Планирование работы ТН, контроль за выполнением планов осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России, регламентирующими организацию планирования в системе органов внутренних дел Российской Федерации.

Ход и итоги выполнения планов работы ТН рассматриваются на оперативных совещаниях при начальниках органов управления, подразделений Госавтоинспекции. По окончании планового периода составляется отчет о выполнении пунктов плана, который рассматривается руководителем, утвердившим план.

10. Учетно-аналитическая работа ТН в органах управления Госавтоинспекции осуществляется в установленном этими органами порядке.

Учету, обобщению и анализу в ТН подлежит документация, изложенная в приложении N 2.

11. На основе учетных данных, предусмотренных приложением N 2 к Методическим рекомендациям, в органах управления Госавтоинспекции проводится анализ причин и условий возникновения соответствующих ДТП, дается оценка эффективности принимаемых ТН мер по предупреждению аварийности, выработке решений, направленных на сокращение числа ДТП и тяжести их последствий.

Разработка предложений в ежегодный План проведения плановых проверок юридических лиц (их филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) и индивидуальных предпринимателей

12. Разработка предложений в ежегодный План проведения плановых проверок юридических лиц (их филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) и индивидуальных предпринимателей <1> по линии ТН осуществляется в соответствии с требованиями статьи 9 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ.

<1> Далее - "План проверок".

13. При разработке предложений в План проверок необходимо руководствоваться следующими требованиями при включении в него субъектов проверки:

- наличие оснований и условий, указанных в пункте 5 статьи 30 Федерального закона от 15 ноября 1995 г. N 196-ФЗ;

- оценка результатов проводимых в отношении их проверок, качества и своевременности устранения выявленных недостатков в их деятельности, анализ соблюдения обязательных требований законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации или требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также оценки потенциального риска причинения вреда, связанного с осуществляемой юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем деятельности;

- согласование с другими заинтересованными органами сроков проведения плановых проверок, если осуществление плановых проверок намечается совместно с указанными органами.

14. Подготовленные органами управления Госавтоинспекции (подразделениями Госавтоинспекции на региональном, районном уровне) предложения в План проверок направляются в соответствующий орган внутренних дел для организации мероприятий в соответствии с требованиями пункта 6 статьи 9 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ.

Формы и методы реализации функций ТН

Осуществление функции государственного контроля (надзора)

18. При осуществлении функции государственного контроля (надзора) за соблюдением требований законодательства Российской Федерации деятельность ТН сосредотачивается на проведении мероприятий по контролю за исполнением законодательства Российской Федерации в данной области, а также проведении внеплановых и плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих автотранспортные средства.

Мероприятия по контролю

19. Мероприятия по контролю за соблюдением требований законодательства Российской Федерации проводятся сотрудниками в пешем порядке или на автотранспортных средствах,

когда не требуется непосредственное взаимодействие с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и на указанных лиц не возлагаются обязанности по предоставлению информации и исполнению требований Госавтоинспекции.

20. При проведении мероприятий по контролю осуществляется:

20.1. В рамках надзора за дорожным движением:

- визуальная или с использованием специальных технических средств оценка соответствия конструкции и технического состояния автотранспортных средств требованиям стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- оценка выполнения юридическими лицами (индивидуальными предпринимателями), эксплуатирующими автотранспортные средства, требований законодательства Российской Федерации;

20.2. Проведение административных расследований по выявленным в ходе надзора за дорожным движением фактам нарушений должностными и (или) юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований законодательства Российской Федерации.

21. При надзоре за дорожным движением мероприятия по контролю могут проводиться как на постоянной основе, так и в ходе проведения комплексных оперативно-профилактических операций и мероприятий, организуемых Госавтоинспекцией в установленном порядке <1>.

<1> Приказ МВД России от 13 августа 2002 г. N 772 "О совершенствовании организации проведения комплексных оперативно-профилактических операций в системе МВД России" (в ред. приказов МВД России от 20.11.2003 N 900, от 09.12.2008 N 1075).

22. Мероприятия по контролю проводятся:

- на конечных станциях маршрутов, автовокзалах и пассажирских автостоянках - в отношении автобусов, следующих по установленному маршруту;

- на стационарных постах и контрольных постах полиции, контрольно-пропускных пунктах транспортных средств - в отношении остальных транспортных средств;

- в установленных местах улично-дорожной сети - в зоне ответственности подразделения по письменному указанию (разрешению) руководителя органа управления Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне, начальника подразделения Госавтоинспекции управления (отдела) МВД России по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, управления (отдела) МВД России по закрытым административно-территориальным образованиям в ходе проведения комплексных оперативно-профилактических операций и мероприятий.

23. Общий порядок действий сотрудников при проведении мероприятий по контролю при надзоре за дорожным движением определяется требованиями Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В случае нахождения адреса юридического лица или места регистрации индивидуального предпринимателя вне территории обслуживания подразделения Госавтоинспекции предусмотренные пунктом 69.1 Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения документы для проведения проверки и решения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении направляются в:

- подразделение Госавтоинспекции по соответствующему муниципальному образованию с одновременным информированием органа управления Госавтоинспекцией по субъекту Российской Федерации - в случае нахождения в ином муниципальном образовании в пределах одного субъекта Российской Федерации;

- орган управления Госавтоинспекцией по субъекту Российской Федерации - в случае нахождения в ином субъекте Российской Федерации.

24. При проведении мероприятий по контролю сотрудниками осуществляется идентификация транспортного средства на предмет его соответствия данным паспорта транспортного средства и (или) регистрационного документа, а также при необходимости регистрационным и информационным учетам и устанавливается:

- соответствие марки (модели, модификации), типа, категории, цвета, года выпуска, идентификационного номера VIN, номера кузова (рамы), номера шасси транспортного средства;

- соответствие маркировки транспортного средства (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение), а также наличие признаков изменения маркировки транспортного средства (выявление скрытых, поддельных или измененных каким-либо иным способом);

- соответствие конструкции транспортного средства, целостность конструкции или составляющей части конструкции транспортного средства, имеющей маркировочное идентификационное обозначение, в том числе наличие признаков кустарного демонтажа (сварные швы, следы прессовки или крепления иным способом) элементов (части) шасси, либо несущего каркаса кузова транспортного средства, а также принадлежности отдельных элементов (фрагментов) транспортных средств конкретной марке (модели, модификации) транспортного средства;
- наличие государственных регистрационных знаков и соответствие их требованиям государственных стандартов Российской Федерации;
- соответствие его оснащения устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, а также нанесения на его поверхности специальных цветографических схем транспортных средств оперативных и специальных служб требованиям законодательства Российской Федерации - в случае оборудования транспортного средства указанным оборудованием;
- соответствие технического состояния транспортного средства требованиям стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- наличие и работоспособность тахографа, если его установка на транспортное средство предусмотрена законодательством Российской Федерации;
- наличие и правильность оформления документации, необходимой для допуска к дорожному движению водителя и транспортного средства.

Кроме того, подтверждается наличие сведений о проведенном техническом осмотре в Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра <1>;

<1> Далее - "ЕАИСТО".

Проверка наличия сведений о проведенном техническом осмотре транспортного средства в ЕАИСТО проводится сотрудником с учетом категорий транспортных средств, не подлежащих техническому осмотру в соответствии с требованиями Федерального закона от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В случае отсутствия в ЕАИСТО сведений о проведенной проверке технического состояния транспортного средства сотрудник составляет рапорт о необходимости проверки обнаруженных данных, в котором отражаются необходимые сведения, имеющие значение доказательств по делу об административном или уголовном правонарушении: номер талона (диагностической карты) и наименование оператора технического осмотра (при наличии записи о них в полисе), наименование страховой компании, номер и дата оформления полиса ОСАГО, данные страхового агента, страхователя, собственника и учетные данные транспортного средства. Изготавливаются копии (ксерокопии, фотокопии) полиса ОСАГО.

Рапорт сотрудника и приложенные к нему материалы докладываются руководителю подразделения, который передает (направляет) их:

в уполномоченное подразделение экономической безопасности и противодействия коррупции (ЭБ и ПК) органов внутренних дел для проведения дальнейшей проверки.

в случае наличия в полисе ОСАГО записей о номере талона (диагностической карты) и (или) наименовании оператора технического осмотра для проведения проверки и решения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении в отношении юридического и (или) должностного лица (индивидуального предпринимателя) - оператора технического осмотра по части 2 статьи 14.4.1 в соответствии с требованиями статьи 28.1 КоАП Российской Федерации.

В случае фактического нахождения оператора технического осмотра вне территории обслуживания подразделения Госавтоинспекции для проведения проверки и решения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении в:

подразделение Госавтоинспекции по соответствующему муниципальному образованию с одновременным информированием органа управления Госавтоинспекцией по субъекту Российской Федерации - в случае нахождения в ином муниципальном образовании в пределах одного субъекта Российской Федерации.

- орган управления Госавтоинспекцией по субъекту Российской Федерации - в случае нахождения в ином субъекте Российской Федерации.

25. При выявлении в рамках проведения мероприятий по контролю соответствующих нарушений сотрудниками принимаются меры по:

- возбуждению дел о соответствующих административных правонарушениях (при необходимости проводятся административные расследования);

- подготовке предписаний об устранении нарушений правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения (приложение N 3) <1>;

<1> Далее - "Предписание".

- внесению представлений об устранении причин административных правонарушений и условий, способствующих их совершению;

- инициированию проведения в установленном порядке внеплановой проверки юридического лица или индивидуального предпринимателя.

26. Решение о проведении административного расследования принимается при необходимости осуществления процессуальных действий, требующих значительных временных затрат. В ходе административного расследования устанавливаются обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении, с вызовом соответствующего должностного лица (индивидуального предпринимателя), представителя оператора технического осмотра, а в случае необходимости - с выездом в автотранспортное предприятие, место стоянки транспортных средств или на пункт технического осмотра.

27. При проведении административного расследования положения Федерального закона от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", устанавливающие порядок организации и проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, к действиям органов государственного контроля (надзора) не применяются.

Организация и проведение проверок

28. Внеплановые и плановые проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя организуются и проводятся в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 26.12.2008 N 294-ФЗ.

29. Общий порядок действий сотрудников при проведении плановых и внеплановых проверок определяется требованиями Федерального закона от 26.12.2008 N 294-ФЗ.

В ходе проверок сотрудниками проверяется выполнение основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, которые устанавливаются статьей 20 и частью 1 статьи 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и более детально изложены в подзаконных актах.

30. В дальнейшем проверка проводится путем последовательного истребования и изучения документов, сведений и информации об:

30.1 Организации деятельности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Оценка организации деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению безопасности дорожного движения дается на основании проверки документов, подтверждающих:

- наличие в установленных случаях лицензии на осуществление конкретных видов перевозок;

- соблюдение предусмотренных в лицензии условий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (по зафиксированным документально результатам проверок, предписаниям и устранению отмеченных нарушений);

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т.д.);

- назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами;

- прохождение лицами, занимающими должности, связанными с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации (проверяется наличие и содержание соответствующих справок);

- проведение служебных расследований, учета и анализа ДТП, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации

установленных нормативными документами требований безопасности дорожного движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

- ежегодное планирование мероприятий по ОБДД, а также устранению причин и условий дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и других норм безопасности (наличие плана мероприятий с водителями организации, журналов проведения вводного при приеме на работу, первичного, повторного, текущих, внеплановых инструктажей водителей);

- наличие пронумерованного, прошнурованного и скрепленного печатью журнала учета ДТП - сведения, подлежащие сверке с территориальными органами внутренних дел; журнала учета ДТП - сведения, подлежащие выявлению в процессе проведения служебного расследования по форме, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 апреля 1996 г. N 22; акты и копии актов служебного расследования ДТП; отчеты и копии отчетов по форме ДТП-3 <1>.

<1> Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, утвержденное приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26 апреля 1990 г. N 49.

Кроме того, проверяется наличие условий для осуществления деятельности по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий (специальных классов, уголков, иных мест и помещений, оснащение их необходимым оборудованием, приборами, нормативными правовыми документами, методическими и информационными материалами, а также наглядной агитацией).

Организации, а также водители-предприниматели, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой для организации деятельности по ОБДД, должны представить договор (договора), заключенный с организациями, обладающими необходимой базой и (или) имеющими лицензию на проведение соответствующих работ.

30.2 Обеспечении профессиональной надежности водительского состава.

Оценка деятельности организаций автомобильного транспорта по обеспечению профессиональной надежности водительского состава осуществляется по следующим направлениям:

1. Ведение в организации учета данных о квалификации водителей; наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, выданного в Российской Федерации; общем стаже его водительской деятельности и водительском стаже на отдельных типах транспортных средств; сроках прохождения обязательного медицинского освидетельствования; об участии в дорожно-транспортных происшествиях; допущенных нарушениях правил дорожного движения; фактах лишения права управления транспортным средством; отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации; перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

2. Наличие у водителей медицинских справок, их действительность, соответствие единому образцу, утвержденному приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 28 сентября 2010 г. N 831н, соответствие категории транспортного средства, за которым закреплен водитель, тем категориям, к которым он допущен согласно медицинской справке, условиям допуска к управлению транспортным средством, в том числе рекомендациям к управлению транспортными средствами с определенными конструктивными характеристиками водителям (кандидатам в водители) с ограниченными возможностями (управление транспортным средством в очках, контактных линзах, со слуховым аппаратом, с использованием специальных приспособлений, с автоматической коробкой перемены передач (АКПП).

В случаях, когда эти условия и ограничения имеются, проверяется внесение этих ограничений в водительские удостоверения.

3. Наличие сведений о прохождении стажировки и заключения о допуске его к самостоятельной работе в следующих случаях:

- при приеме на работу в качестве водителя после окончания учебы;

- перерыва в водительской деятельности более одного года;

- назначение для работы на горных маршрутах;

- перевода водителя для работы на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров.

4. Ведение документации по организации прохождения и контролю за соблюдением порядка проведения предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей транспортных средств; по учету рабочего времени и времени

отдыха водителей, а также наличие графиков работы водительского состава, расписания и графиков движения транспортных средств в городском, пригородном и междугороднем сообщении.

5. Наличие кабинета медицинских осмотров водителей транспортных средств (предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых), соответствие их оборудования установленным требованиям, наличие медицинских работников, процент проходящих медицинские осмотры от общего количества водителей, выезжающих в рейсы, качество осмотра.

При отсутствии собственного кабинета и (или) медицинского работника проверяется наличие соответствующих договоров и осуществляется выезд по фактическому месту расположения кабинета.

6. Наличие и ведение Журнала медицинского осмотра, в который заносятся результаты проведенных медицинских осмотров с указанием фамилии, имени, отчества, возраста, места работы водителя, даты и времени проведения осмотра, заключения, принятых мер, фамилии и инициалов медицинского работника.

Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения. нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе.

7. Наличие сведений о прохождении не реже одного раза в год курса занятий и сдаче зачетов по повышению профессионального мастерства водителей.

8. Ведение учета проведения инструктажей водителей:

об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации ДТП на маршруте;

о состоянии погодных условий;

о режимах движения, организации отдыха и приема пищи;

о порядке стоянки, охраны транспортных средств;

о расположении пунктов медицинской и технической помощи, стационарных постов Государственной инспекции безопасности дорожного движения, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций; мест скопления людей;

об изменениях в организации перевозок пассажиров и грузов, о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

об особенностях перевозки пассажиров и детей в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации и Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (в случаях, когда юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем такие перевозки осуществляются);

об особенностях обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных условий;

об особенностях перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (в случаях, когда юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем такие перевозки осуществляются).

30.3. Обеспечения эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

Оценка деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии включает проверку выполнения следующих требований:

1. Соответствие состоящих на балансе транспортных средств, в том числе специализированных, виду перевозок и характеристикам перевозимого груза;

2. Использование для перевозок транспортных средств, зарегистрированных в органах ГИБДД, прошедших в установленном порядке технический осмотр;

3. Наличие на транспортных средствах в предусмотренных нормативными правовыми актами случаях лицензионных карточек установленного образца;

4. Ведение технической документации, содержащей сведения о:

количестве состоящих на балансе и зарегистрированных в ГИБДД транспортных средствах;

соблюдении сроков проведения плановых технического обслуживания и ремонта, а также заявочных ремонтах транспортных средств;

ежедневном контроле технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки; наличие отметок в путевых листах о технической исправности транспортных средств;

учете неисправностей транспортных средств, сроках их устранения;

сроках проведения и порядке подготовки транспортных средств к техническому осмотру;

соблюдении требований нормативных правовых актов при перевозке опасных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

соблюдение требований нормативных правовых актов при оборудовании транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами, нанесения специальной цветографической окраски.

5. Использование на горных маршрутах автобусов с пробегом не более 300 тысяч км с начала их эксплуатации, имеющих шины с рисунком протектора не менее 3,0 мм, оборудованных передними противотуманными фарами и вспомогательными фарами заднего хода.

6. Оборудование транспортных средств тахографами <1>;

<1> Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха" утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 декабря 2011 г. N 319.

7. Оборудование транспортных средств, включая специальные транспортные средства, категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS <1>.

<1> Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств (пункт 8).

8. Обеспечение охраны транспортных средств от несанкционированного использования.

9. Наличие необходимой производственно-технической базы и квалифицированного персонала, необходимых для ежедневного контроля технического состояния транспортных средств и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

При отсутствии собственной производственно-технической базы проверяется наличие договора на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту, принадлежащих им транспортных средств с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, специализирующимся на оказании данных услуг <1>.

<1> Компетентность организации может быть подтверждена наличием соответствующего сертификата на выполнение таких услуг.

10. Соответствие порядка и сроков проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту действующим нормативным документам.

30.4. Организации безопасных условий перевозочного процесса.

Проверка выполнения требований по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов при организации перевозочного процесса включает оценку результатов деятельности должностных лиц организаций и индивидуальных предпринимателей по следующему перечню вопросов:

1. Проведение обследования комиссией, утвержденной соответствующими органами исполнительной власти, автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду), подтвержденного материалами обследования и копиями актов оценки соответствия состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения <1>.

<1> Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (пункт 4.15).

2. Наличие документа, подтверждающего наличие лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) и лицензионных карточек в установленном случае.

В лицензионной карточке указываются номер и дата выдачи лицензии, срок ее действия, марка, модель и государственный регистрационный знак транспортного средства, лицензиат и лицензируемый вид деятельности.

Наличие паспорта на каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок, схем маршрутов с указанием опасных мест, графиков (расписания) движения и нормированных скоростей движения на маршруте. Наличие у водителей, выполняющих городские, пригородные, междугородные и туристические рейсы с пассажирами графиков движения на маршруте с

указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов, схемы маршрута с указанием опасных участков.

3. Наличие документов, подтверждающих ведение учета обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, трамвайных путей, остановок пассажирского транспорта, мест погрузки-разгрузки грузов; прекращение движения, изменение маршрутов или режимов движения при выявлении недостатков, угрожающих безопасности движения.

4. Обеспечение водителей необходимыми путевыми документами (путевые листы, документы на перевозимый груз, графики движения установленной формы), сведениями о местах питания и отдыха на маршрутах регулярных перевозок, отдыха в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы организации.

В соответствии со статьей 6 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

Путевой лист должен соответствовать утвержденному в соответствии с Уставом приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" <1>, распространяющийся на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 8 октября 2008 г., регистрационный N 12414.

Согласно приказу путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты:

наименование и номер путевого листа;
сведения о сроке действия путевого листа;
сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
сведения о транспортном средстве;
сведения о водителе.

При этом сведения о собственнике (владельце) транспортного средства включают:

для юридического лица - наименование, организационно-правовую форму, местонахождение, номер телефона;

для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество, почтовый адрес, номер телефона.

Сведения о транспортном средстве должны содержать:

тип транспортного средства (легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус, троллейбус, трамвай) и модель транспортного средства, а в случае если грузовой автомобиль используется с автомобильным прицепом, автомобильным полуприцепом, кроме того - модель автомобильного прицепа, автомобильного полуприцепа;

государственный регистрационный знак транспортного средства;

показания одометра (полные км пробега) при выезде транспортного средства из гаража (депо) и его заезде в гараж (депо);

дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку.

Сведения о водителе включают:

фамилию, имя, отчество водителя;

дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Приказом также установлено, что на путевом листе допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления деятельности, связанной с перевозкой грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

5. Прекращение выезда на линию или обеспечение иным образом прекращения движения принадлежащих организации транспортных средств при неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.д.).

6. При перевозках пассажиров в регулярном городском, пригородном и междугородном сообщении <1>:

<1> Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (подпункты 5.9 - 5.11).

проведение контроля выполнения рейсов, предусмотренных расписанием, анализа причин возникающих отклонений и корректировки расписания;

своевременное принятие решения, исключающего сокращение времени отдыха водителей при увеличении сроков движения на маршруте перевозок (замена водителя, укорочение маршрута и др.);

проведение обязательного личного страхования пассажиров при междугородних перевозках.

7. При туристско-экскурсионных, специальных перевозках пассажиров и по разовым заказам <1>:

<1> Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (подпункты 5.12, 5.13, 5.16, 5.17).

наличие материалов непосредственного обследования соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности либо по справке дорожных органов, органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения, предоставляемой заказчиком;

внесение в путевой лист наименование организации, фамилии и занимаемой должности ответственного за перевозку пассажиров лица;

наличие оформленных договоров и разовых заказов на выделение автобусов юридическим лицам и гражданам для осуществления туристско-экскурсионных, специальных, школьных, вахтовых перевозок, доставки пассажиров к местам массового отдыха и т.д.;

проведение заказчиком инструктажа руководителей, групп по вопросам обеспечения безопасности движения;

проведение владельцем автобуса инструктажа водителей об особенностях маршрута и условиях обеспечения безопасности движения;

назначение контрольного времени возвращения автобуса к месту стоянки.

8. При перевозках детей <1>:

<1> Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (подпункты 5.18 - 5.22).

наличие на транспортном средстве устройств ограничения скорости;

уведомление органов ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами при организации школьных перевозок, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.);

обеспечение допуска к управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

8. При перевозках на горных маршрутах <1>:

<1> Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (подпункты 5.24 - 5.27).

наличие материалов обследования автобусных маршрутов, отнесенных к категории горных;

наличие документов, подтверждающих стажировку водителей на конкретных горных маршрутах в установленные сроки и стажа работы водителем автобуса не менее трех лет;

проведение занятий с водителями автобусов, обслуживающими горные маршруты не реже двух раз в год (перед сезонными изменениями дорожных и климатических условий).

31. При проверке деятельности должностных лиц организаций и индивидуальных предпринимателей по выпуску транспортных средств на линию осуществляется контроль за качеством проверки технического состояния и конструкции ТС, наличия необходимых для участия в дорожном движении и оформленных в установленном порядке документов, наличия отметок в путевом листе о прохождении предрейсового медицинского осмотра, отметками в путевом листе о допуске ТС к участию в дорожном движении.

При проверке используются передвижные средства технического диагностирования и другие приборы, позволяющие оперативно определить нарушение (алкотестеры, приборы для выявления признаков изменения маркировки ТС и подделки документов, устройства для считывания показаний с тахографов).

При проведении проверки особое внимание обращается на ТС, выезжающие на линию:

с просроченным талоном ГТО, полисом ОСАГО либо без них;

в конструкцию которых внесены изменения без разрешения Госавтоинспекции;
с техническими неисправностями и условиями, при которых запрещается эксплуатация ТС;
с нарушением условий лицензирования либо без лицензий (в случаях, когда такие перевозки подлежат в соответствии с законодательством лицензированию);
осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов с нарушением соответствующих Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, ДОПОГ и Инструкции;
с нарушением установленных требований к оформлению путевой документации (с отсутствием отметок о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителей, об исправности ТС и разрешении должностного лица на выезд).

32. При выявлении в рамках проведения внеплановых и плановых проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей соответствующих нарушений сотрудниками принимаются меры по:

- возбуждению дел о соответствующих административных правонарушениях (при необходимости проводятся административные расследования);
- подготовке предписаний;
- внесению представлений об устранении причин административных правонарушений и условий, способствующих их совершению;
- информированию о выявленных нарушениях законодательства Российской Федерации органов прокуратуры.

Особенности проведения плановых проверок

33. Юридическим фактом для проведения плановой проверки является наступление периода времени, в течение которого соответствующим органом Госавтоинспекции запланирована в календарном году проверка объекта надзора.

34. Плановая проверка проводится в форме документарной проверки и (или) выездной проверки.

35. О проведении плановой проверки юридическое лицо, индивидуальный предприниматель уведомляются органом Госавтоинспекции не позднее трех рабочих дней до начала ее проведения посредством направления копии соответствующего распоряжения органа Госавтоинспекции, заверенного надлежащим образом, почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо нарочно с отметкой о получении, либо иным доступным способом.

В целях обеспечения доказательства надлежащего уведомления лица о предстоящей проверке под иным доступным способом следует понимать такое уведомление, которое может впоследствии быть подтверждено в рамках проверки действий должностных лиц Госавтоинспекции со стороны органов прокуратуры или суда.

При направлении уведомления заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении необходимо учитывать, что лица, отказавшиеся от получения направленных материалов или не явившиеся за их получением, несмотря на почтовое извещение, признаются извещенными надлежащим образом.

В случае отдаленного нахождения проверяемого лица копия распоряжения о проверке может быть направлена посредством факсимильной связи с последующим получением обратно по каналу факсимильной связи копии распоряжения, содержащей отметку о получении копии документа уполномоченным представителем проверяемого лица с указанием даты и времени получения, а также включающую подпись и данные подписанта (ФИО, должность).

36. В случае проведения плановой проверки (документарной и выездной) членов саморегулируемой организации орган Госавтоинспекции дополнительно уведомляет саморегулируемую организацию в порядке, установленном настоящим пунктом, указывая в том числе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей - членов саморегулируемой организации, в отношении которых проводится плановая проверка.

37. Последовательность действий при проведении плановой проверки:

- выезд по адресу нахождения (осуществления деятельности) юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- объявление распоряжения о проведении проверки;
- предъявление служебного удостоверения;
- вручение копии распоряжения о проведении проверки законному представителю юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- ознакомление представителей юридического лица или индивидуального предпринимателя с их правами и обязанностями при проведении проверки;
- проверка соответствия состоящих на балансе транспортных средств, в том числе специализированных, виду перевозок и характеристикам перевозимого груза;

истребование и изучение документов, сведений и информации об организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
обеспечении профессиональной надежности водительского состава;
обеспечении эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
организации перевозочного процесса;
проверка зоны проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту либо наличия договора на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту принадлежащих им транспортных средств с организацией, имеющей сертификат на выполнение таких услуг;
проверка кабинета предрейсовых, послерейсовых, межрейсовых медицинских осмотров или наличие соответствующего договора;
проверка деятельности должностных лиц организаций и индивидуальных предпринимателей по выпуску транспортных средств на линию;
запрос (устный) у представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя и получение устных пояснений по мере необходимости;
по мере необходимости запросы у должностных лиц проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя и органов государственной власти дополнительных документов и информации;
фиксирование в установленном порядке выявленных фактов нарушения законодательства Российской Федерации;
завершение проверки.

38. Полномочия сотрудников, проводящих проверку, подтверждаются служебными удостоверениями и распоряжением о проведении проверки.

В начале проведения проверки сотрудник, проводящий проверку, объявляет распоряжение о проведении проверки и вручает представителю юридического лица или индивидуального предпринимателя копию распоряжения о проведении проверки. На оригинале распоряжения о проведении проверки, остающемся у сотрудника, проводящего проверку, представитель юридического лица или индивидуального предпринимателя проставляет отметку о получении копии с подписью и с указанием своей должности (иного подтверждения своего статуса представителя), фамилии, имени и отчества, а также даты получения копии. Подписанный представителем юридического лица или индивидуального предпринимателя оригинал распоряжения приобщается к материалам проверки.

В случае отказа представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя от получения копии распоряжения о проведении проверки, в оригинале распоряжения о проведении проверки делается соответствующая запись.

39. Сотрудник, проводящий проверку, знакомит представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя с порядком проведения проверки и его правами и обязанностями.

40. После вручения копии распоряжения о проведении проверки и ознакомления представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя с порядком проведения проверки и его правами и обязанностями сотрудники, проводящие проверку, приступают к проведению проверки.

Особенности проведение внеплановой и совместной проверок

41. Внеплановая проверка проводится по основаниям, указанным в пункте 6 статьи 30 Федерального закона от 15 ноября 1995 г. N 196-ФЗ.

Внеплановая проверка по основанию, указанному в абзаце втором пункта 6 статьи 30 Федерального закона от 15 ноября 1995 г. N 196-ФЗ, проводится на предмет устранения нарушения обязательных требований, указанных в предписаниях по ранее проведенной проверке (проверкам).

Внеплановая проверка по основанию, указанному в абзаце третьем пункта 6 статьи 30 Федерального закона от 15 ноября 1995 г. N 196-ФЗ, проводится в объеме, необходимом для проверки тех вопросов, которые указаны в обращении (информации), а также которые необходимы для установления причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями.

Внеплановая проверка по основанию, указанному в абзаце четвертом пункта 6 статьи 30 Федерального закона от 15 ноября 1995 г. N 196-ФЗ, проводится в объеме, необходимом для выполнения поручения Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

42. Внеплановая проверка юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по основанию, указанному в абзацах втором и третьем пункта 6 статьи 30 Федерального закона от 15

ноября 1995 г. N 196-ФЗ, проводится после согласования с органом прокуратуры по месту осуществления деятельности таких юридических лиц, индивидуальных предпринимателей в порядке, установленном частью 12 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ.

Согласование осуществляется путем направления в соответствующий орган прокуратуры заявления о согласовании проведения внеплановой проверки (Приложение N 3).

43. В целях установления причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в абзаце третьем пункта 6 статьи 30 Федерального закона от 15 ноября 1995 г. N 196-ФЗ, может быть проведена незамедлительно с последующим извещением органа прокуратуры в порядке, установленном частью 12 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ.

44. Распоряжение о проведении совместной плановой или внеплановой проверки издается в случае, если имеются основания полагать, что в процессе проведения проверки могут быть выявлены нарушения требований законодательных, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, контроль и надзор за соблюдением которых не входит в компетенцию Госавтоинспекции.

45. При проведении совместной проверки координация действий сотрудников заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, их территориальных органов, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, включенных в группу по проведению проверки, осуществляется руководителем указанной группы. При проведении проверки сотрудники заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, их территориальных органов, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления осуществляют действия в пределах установленной законодательством Российской Федерации компетенции указанных органов.

Предупреждение и пресечение административных правонарушений

46. Предупреждение и пресечение административных правонарушений требований законодательства Российской Федерации осуществляется путем возбуждения дел об административных правонарушениях в отношении юридических и физических лиц и выдаче предписаний и представлений в порядке, предусмотренном КоАП Российской Федерации.

47. Возбуждение дел об административных правонарушениях осуществляется по основаниям, в порядке и в сроки, предусмотренные КоАП Российской Федерации об административных правонарушениях.

48. Предписание (приложение N 4) выдается за подписью главного государственного инспектора безопасности дорожного движения или его заместителя с указанием сроков устранения выявленных недостатков.

В случаях, когда сроки устранения выявленных недостатков нормативно не установлены, устанавливается месячный срок представления информации о принимаемых мерах.

За выполнением предписаний устанавливается контроль. В случае невыполнения в срок законного предписания в отношении должностных, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей возбуждается дело об административном правонарушении, предусмотренное частью 1 статьи 19.5 КоАП Российской Федерации.

49. Представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения в области безопасности дорожного движения, должно основываться на материалах соответствующего дела об административном правонарушении.

Анализ материалов дела об административном правонарушении должен быть проведен всесторонне и полно, с установлением причинных связей между действиями (бездействием) виновного лица и обстоятельствами, побудившими совершить нарушение законодательства Российской Федерации.

Представление должно содержать в себе предложения о разработке и реализации организационных, кадровых, технических и иных мероприятий, направленных на недопущение повторного совершения аналогичного административного правонарушения в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 29.13 КоАП Российской Федерации организации и должностные лица обязаны рассмотреть представление в течение месяца со дня его получения и сообщить о принятых мерах.

Контроль соответствия конструкции транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации

50. При внесении изменений в конструкцию зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средств сотрудниками осуществляются действия, предусмотренные Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденным приказом МВД России от 07.12.2000 N 1240, с учетом требований Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 N 720.

51. При совершении регистрационных действий сотрудниками:

- осуществляются действия, предусмотренные пунктом 35.4 Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, утвержденного приказом МВД России от 24.11.2008 N 1008;

- подтверждается соответствие конструкции транспортного средства техническим характеристикам и назначению, указанному в одобрении транспортного средства, с использованием информационного ресурса системы межведомственного электронного взаимодействия;

- подтверждается наличие сведений о проведенном техническом осмотре в ЕАИС ТО.

52. При проведении технического осмотра транспортных средств (до 1 января 2014 года) сотрудниками осуществляются действия, предусмотренные Правилами проведения государственного технического осмотра транспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденными приказом МВД России от 15.03.1999 N 190, в части, не противоречащей требованиям нормативных правовых документов, регламентирующих организацию его проведения с 1 января 2012 года.

53. При оформлении разрешений на оборудование транспортных средств специальными сигналами сотрудниками осуществляются действия, предусмотренные приказом МВД России от 19.02.2007 N 167.

54. При согласовании специальной раскраски, информационных надписей и знаков на транспортных средствах частных охранных организаций сотрудниками осуществляются действия, предусмотренные приложением N 11 к Постановлению Правительства Российской Федерации от 26.01.2012 N 10.

Допуск транспортных средств к перевозкам опасных грузов

55. Порядок допуска транспортных средств категорий N и O к перевозке опасных грузов, а также требования к конструкции, техническому состоянию и оборудованию таких транспортных средств определяются Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов <1>.

<1> Далее - "ДОПОГ".

56. Допуск к перевозке опасных грузов транспортных средств EX/II, EX/III, FL, OX, AT и MEMU, определения которых содержатся в ДОПОГ, производится посредством выдачи свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов <1> (приложение N 5), заполнение которого осуществляется в порядке, предусмотренном приложением N 6 к настоящему Наставлению.

<1> Далее - "свидетельство о допуске к перевозке".

На другие транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов, указанные свидетельства не оформляются. Допуск таких транспортных средств к перевозке опасных грузов осуществляется путем проставления на оборотной стороне полиса ОСАГО записи о соответствии транспортного средства требованиям ДОПОГ, заверяемой подписью должностного лица и печатью соответствующего подразделения Госавтоинспекции.

57. Рассмотрение вопроса о допуске к перевозке опасных грузов осуществляется на основании представленных владельцем транспортного средства документов, а также контроля соответствия конструкции и оборудования транспортного средства требованиям раздела 2.6 приложения N 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

58. Владелец представляет следующие документы:

- заявление о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов (приложение N 7);
- документ, удостоверяющий личность владельца транспортного средства;

документ, подтверждающий право пользования и (или) распоряжения транспортным средством (для представителя собственника);

свидетельство о регистрации транспортного средства или технический паспорт транспортного средства и (или) технический талон транспортного средства;

диагностическую карту проверки технического состояния транспортного средства, с даты выдачи которой прошло не более 6 месяцев;

копию свидетельства об утверждении типа цистерны (только для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов в цистернах), выданную заводом - изготовителем цистерны или иной уполномоченной организацией;

свидетельство о допуске к перевозке (только в случае его продления);

страховой полис ОСАГО.

59. Допуск к перевозке опасных грузов производится подразделениями Госавтоинспекции по месту обращения владельца транспортного средства.

60. Срок действия свидетельства о допуске к перевозке или записи в полисе ОСАГО о соответствии транспортного средства требованиям ДОПОГ, устанавливается не более 6 месяцев с даты проведения технического осмотра, указанной в диагностической карте.

61. При отказе владельцу транспортного средства в допуске к перевозке на его заявлении делается запись о причине отказа.

В случаях, предусмотренных законодательством, эксплуатация транспортного средства запрещается в установленном порядке.

62. Сведения о транспортных средствах, допущенных к перевозке опасных грузов, вносятся в реестр (приложение N 8).

63. Продление срока действия свидетельства о допуске к перевозке или записи в полисе ОСАГО о соответствии транспортного средства требованиям ДОПОГ, производится в соответствии с настоящим порядком.

64. Выдача свидетельства о допуске к перевозке взамен утраченного или непригодного для пользования, а также внесение записи в дубликат полиса ОСАГО о соответствии транспортного средства требованиям ДОПОГ, осуществляется на срок ранее выданного свидетельства о допуске к перевозке или записи о соответствии транспортного средства требованиям ДОПОГ, на основании документов, предусмотренных пунктом 58 настоящих Методических рекомендаций, без осмотра транспортного средства.

Контроль соответствия конструкции транспортных средств при выдаче организациям-изготовителям бланков ПТС и ПШТС

65. Территориальные органы управления Госавтоинспекции субъектов Российской Федерации при выдаче организациям - изготовителям бланков ПТС и (или) ПШТС осуществляют контроль соответствия конструкции транспортных средств путем проверки наличия у них одобрений типа транспортного средства и (или) одобрения типа шасси.

Порядок выдачи бланков ПТС и ПШТС установлен Положением о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, утвержденным приказом МВД России N 496, Минпромэнерго России N 192, Минэкономразвития России N 134 от 23.06.2005.

66. Выдача бланков ПТС и ПШТС производится на основании поступающих от организаций - изготовителей заявок.

С заявкой на получение истребуемого количества бланков ПТС и ПШТС представляются отчет об использовании ранее полученных бланков, сведения о количестве неиспользованных бланков, а также бланки, испорченные при заполнении.

Обоснованием истребуемого количества бланков ПТС и ПШТС являются планы выпуска транспортных средств.

67. При выдаче бланков ПТС на транспортные средства, изготавливаемые с использованием шасси (как его составной части) или базового транспортного средства, указывается количество и номера ПШТС и (или) ПТС, взамен которых они будут оформлены.

68. В отчет об использовании ранее полученных бланков заносятся номера оформленных бланков ПТС и ПШТС с указанием марок, моделей, модификаций транспортных средств и их учетных данных (идентификационных номеров (VIN) транспортных средств, кузова, шасси, двигателя).

69. Для учета поступления и расходования бланков ПТС и ПШТС в ГИБДД ведется реестр учета поступления и расходования специальной продукции (приложение N 9), в том числе и в электронном виде.

Выявление возможных причин ДТП и сопутствующих их совершению условий

70. Выявление возможных причин ДТП и сопутствующих их совершению условий из-за нарушения требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляется путем:

- участия в осмотре транспортных средств, участвовавших в ДТП, на месте его совершения;
- анализа ДТП;

- мониторинга фото-видео и текстовых материалов о ДТП, размещаемых в системах учета и анализа ДТП;

- изучения материалов мероприятий по контролю, внеплановых и плановых проверок, а также дел об административных правонарушениях, повлекших дорожно-транспортные происшествия, либо связанных с нарушениями требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автомототранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

- анализа судебной практики, обзоров надзорной деятельности и представлений прокуратуры по фактам нарушения требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автомототранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

- анализа публикаций в СМИ, поступивших заявлений и обращений, по вопросам соблюдения требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автомототранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования.

71. Обязательный выезд сотрудников на место ДТП осуществляется при участии в нем эксплуатирующихся юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями:

- автобусов или транспортных средств, оборудованных для перевозки пассажиров и осуществлявших такую перевозку при наличии 10 и более пострадавших;

- транспортных средств, осуществлявших перевозку опасного груза, в случае его утраты и (или) наличия пострадавших;

- транспортных средств, осуществлявших перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза при наличии пострадавших.

72. При выезде на место совершения вышеуказанных ДТП сотрудниками:

- устанавливаются соответствие конструкции транспортного средства, признаки целостности конструкции или составляющей части конструкции транспортного средства, имеющей маркировочное идентификационное обозначение, в том числе наличие признаков кустарного демонтажа (сварные швы, следы прессовки или крепления иным способом) элементов (части) шасси, либо несущего каркаса кузова транспортного средства, а также принадлежности отдельных элементов (фрагментов) транспортных средств конкретной марке (модели, модификации) транспортного средства;

- устанавливается соответствие технического состояния транспортного средства требованиям стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- Проверяется (при возможности) наличие технических неисправностей (в том числе не способствовавших совершению ДТП):

1. Внешних световых приборов (количество, тип, цвет, их соответствие конструкции транспортного средства).

2. Стеклоочистителей и стеклоомывателей - наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства;

3. Колес и шин:

- шины имеют остаточную высоту рисунка протектора менее предусмотренной;

- шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

- отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий;

- шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

- на одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

4. Прочих элементов конструкции:

количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, наличие стекол, предусмотренных конструкцией транспортного средства;

наличие дополнительных предметов или нанесенных покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя;

отсутствие предусмотренных конструкцией заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков;

соответствие оборудования транспортных средств проблесковыми маячками, специальными звуковыми сигналами, и нанесения специальных цветографических схем, надписей и обозначений требованиям нормативных правовых документов, при их наличии;

отсутствие ремней безопасности и (или) подголовников сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

работоспособность и целостность ремней безопасности;

наличие и исправность опорного устройства, фиксаторов транспортного положения опор, механизмов подъема и опускания опор - на полуприцепе;

наличие предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле - на мотоцикле.

устанавливается наличие и работоспособность тахографа, если его установка на транспортное средство предусмотрена законодательством Российской Федерации;

устанавливается наличие и правильность оформления имеющейся у водителя транспортного средства документации, необходимой для допуска к дорожному движению;

подтверждается наличие сведений о проведенных проверках технического состояния транспортного средства в ЕАИС ТО.

73. По результатам проведенных действий сотрудником подготавливается рапорт с последующей передачей его лицу, осуществляющему следственные действия по факту дорожно-транспортного происшествия.

Копия рапорта приобщается к материалам, предусмотренным приложением N 2 данных Методических рекомендаций.

74. Для объективной оценки конструкции и технического состояния автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования изучаются имеющиеся фото-, видео- и прочие материалы с мест ДТП по мере их регистрации и размещения в автоматизированных информационно-аналитических системах и функциональных подсистемах.

75. По результатам выявления возможных причин и условий, сопутствующих ДТП, из-за нарушения требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, разрабатываются предложения по повышению безопасности дорожного движения и совершенствованию законодательства Российской Федерации в указанной сфере, инициируется их рассмотрение в заинтересованных органах государственной власти и местного самоуправления.

76. Результаты работы по выявлению и устранению возможных причин и условий, сопутствующих ДТП, приобщаются к материалам, предусмотренным приложением N 2 данных Методических рекомендаций.

Иная деятельность

77. Функции, связанные с научной, нормативно-правовой, нормативно-технической и иной творческой деятельностью, реализуются ТН в форме:

участия в работе рабочих групп и коллективов по разработке нормативных правовых актов законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

внесения предложений по совершенствованию законодательных и иных нормативных актов в установленном порядке.

78. В разработке правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, участвуют:

федеральных нормативных документов, технических регламентов и отраслевых стандартов - ГУОБДД, по его поручению иными органами МВД России;

документов и стандартов, распространяющих свое действие на территорию субъекта Российской Федерации, города, района, - органами управления Госавтоинспекции, подразделениями Госавтоинспекции.

79. Заключение на представленные для согласования правила, нормативы и стандарты даются только в части, касающейся обеспечения безопасности движения.

80. Информация о правилах, нормативах и стандартах, разработанных с участием или согласованных иными органами МВД России, органами управления Госавтоинспекции, подразделениями Госавтоинспекции направляется ими в месячный срок в ГУОБДД для обобщения.

Порядок использования специальных оперативно-технических средств и средств измерения

81. Для выявления нарушения требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, могут использоваться технические и специальные средства, предусмотренные табельной положенностью, в соответствии с инструкциями и указаниями о порядке их применения.

82. Технические средства, относящиеся к измерительным приборам, должны иметь сертификат об утверждении в качестве средства измерения и действующее свидетельство о поверке, выдаваемое органами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

83. К работе с техническими и специальными средствами допускаются сотрудники, изучившие инструкции по эксплуатации и имеющие навыки по работе с ними.

Сотрудники, получившие в пользование технические и специальные средства, несут персональную ответственность за их сохранность и работоспособность.

84. В целях эффективного использования технических средств обеспечивается проведение анализа результатов их применения, а также влияния на предупреждение нарушений законодательства и совершения административных правонарушений.

85. Технические средства, имеющие функцию фото-, киносъемки и видеозаписи, должны применяться сотрудниками во всех случаях, когда полученные с их помощью материалы могут явиться доказательствами выявленных причин административных правонарушений и условий, способствовавших их совершению, виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, либо иметь значение для правильного разрешения дела об административном правонарушении в области дорожного движения.

86. Способ, параметры и условия осуществления фото-, киносъемки и видеозаписи должны позволять идентифицировать фиксируемые объекты, а также показание применяемого для контрольного измерения специального технического средства и отображать дату и время съемки.

87. Материалы киносъемки и видеозаписи могут содержать комментарии сотрудника о своих действиях при осуществлении государственной функции и объяснения должностного лица или представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя.

Приложение N 1
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности подразделений
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по техническому надзору

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ СОТРУДНИКАМИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАДЗОРУ

Конвенция о дорожном движении <1>;

<1> Принята в Вене 8 ноября 1968 года (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. - М., 1979. С. 385 - 435).

Европейское соглашение о международных дорожных перевозках опасных грузов (ДОПОГ) <1> (в случаях, когда юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем такие перевозки осуществляются);

<1> Протокол о подписании от 30 сентября 1957 г. (г. Женева), постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международных дорожных перевозках опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508).

Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (с 1 января 2015 года); Конституция Российской Федерации <1>;

<1> Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 1, ст. 1, 2; N 4, ст. 445);

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ <1> (далее - КоАП Российской Федерации);

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (ч. I), ст. 1, с последующими изменениями.

Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ "О полиции" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 7, ст. 900; N 27, ст. 3880, ст. 3881; N 30 (ч. I), ст. 4595; N 49 (ч. I), ст. 7018, ст. 7020; N 49 (ч. V), ст. 7067; N 50.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52 (часть I), ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4596; 2012, N 31, ст. 4320; N 25, ст. 3268.

Федеральный закон от 8 августа 2001 г. N 129-ФЗ "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 33, ст. 3431, с последующими изменениями.

Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720, с последующими изменениями.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555; 2011, N 17, ст. 2310; N 45, ст. 6326; N 31, ст. 4320.

Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 52 (ч. I), ст. 6249; 2009, N 18 (ч. I), ст. 2140; N 29, ст. 3601; N 48, ст. 5711; N 52 (ч. I), ст. 6441; 2010, N 17, ст. 1988; N 18, ст. 2142; N 31, ст. 4160, ст. 4193, ст. 4196; N 32, ст. 4298; 2011, N 1, ст. 20; N 17, ст. 2310; N 23, ст. 3263; N 27, ст. 3880; N 30 (ч. I), ст. 4590; 2012, N 19, ст. 2281; N 26, ст. 3446; N 31, ст. 4320; N 31, ст. 4322.

Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3881; N 49 (ч. I), ст. 7020, ст. 7040; N 49 (ч. V), ст. 7061; 2012, N 31, ст. 4319, 4320.

Указ Президента Российской Федерации от 1 марта 2011 года N 250 "Вопросы организации полиции" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 10, ст. 1336.

Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2002, N 27, ст. 2679; 2005, N 19, ст. 1781; 2007, N 18, ст. 2180; 2008, N 27, ст. 3250; 2010, N 52 (ч. I), ст. 7053; 2011, N 44, ст. 6240.

Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" <1>;

<1> Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52 (ч. III), ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289.

Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647 "Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий" <1> (в части учета ДТП владельцами транспортных средств);

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 28, ст. 2681; 1997, N 49, ст. 5601; 1998, N 32, ст. 3910; 2000, N 6, ст. 776; 2005, N 7, ст. 560; 2008, N 48, ст. 5609; 2009, N 8, ст. 971; 2012, N 37, ст. 5002.

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. N 1396 "Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 52, ст. 6396.

Постановление Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 г. N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных транспортных средств" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 17, ст. 1712; 2007, N 5, ст. 668.

Постановление Правительства Российской Федерации от 19 июня 2002 г. N 438 "О Едином государственном реестре юридических лиц" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 26, ст. 2585; N 46, ст. 4597; 2003, N 33, ст. 3270; N 43, ст. 4238; 2004, N 10, ст. 864; 2005, N 51, ст. 5546; 2006, N 49, ст. 5220; 2007, N 34, ст. 4237; N 32, ст. 4146; 2008, N 50, ст. 5958; 2012, N 1, ст. 136.

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 г. N 291 "О лицензировании медицинской деятельности" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 17, ст. 1965; N 37, ст. 5002.

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 октября 2003 г. N 630 "О Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, правилах хранения в единых государственных реестрах юридических лиц и индивидуальных предпринимателей документов (сведений) и передачи их на постоянное хранение в государственные архивы, а также о внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Российской Федерации от 19 июня 2002 г. N 438 и 439" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 43, ст. 4238; 2004, N 10, ст. 864; 2005, N 51, ст. 5546; 2010, N 11, ст. 1224; 2012, N 1, ст. 136.

Постановление Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2011 г. N 957 "Об организации лицензирования отдельных видов деятельности" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 48, ст. 6931; N 17, ст. 1965; 2012, N 36, ст. 4916.

Постановление Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. N 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 15, ст. 1793.

Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 9, ст. 1102; 2011, N 37, ст. 5268.

Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 43, ст. 4395; 2012, N 6, ст. 664.

Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств" <1> (до 1 января 2015 года);

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 38, ст. 4475; 2011, N 42, ст. 5922.

Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010 г. N 489 "Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 28, ст. 3706; 2012, N 2, ст. 301.

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3823; 2010, N 16, ст. 1928; N 44, ст. 5692; 2012, N 1, ст. 171; N 37, ст. 5002.

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом" <1> (в случаях, когда юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем такие перевозки осуществляются);

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2407; 2012, N 10, ст. 1223.

Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 50, ст. 7397.

Постановление Правительства Российской Федерации от 26 января 2012 г. N 10 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 14 августа 1992 г. N 587" <1>;

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 6, ст. 665.

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации, Министерства экономического развития Российской Федерации от 23 июня 2005 г. N 496/192/134 "Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 29 июля 2005 г., регистрационный N 6842.

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 2 марта 2009 г. N 185 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 18 декабря 2009 г., регистрационный N 14112.

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 19 февраля 2007 г. N 167 "О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 6 марта 2007 г., регистрационный N 9022.

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24 ноября 2008 г. N 1001 "О порядке регистрации транспортных средств" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 30 декабря 2008 г., регистрационный N 13051.

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 7 декабря 2000 г. N 1240 "Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 25 января 2001 г., регистрационный N 2548.

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 15 марта 1999 г. N 190 "Об организации и проведении государственного технического осмотра транспортных средств" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 апреля 1999 г., регистрационный N 1763.

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 мая 2012 г. N 403 "О полномочиях должностных лиц МВД России по составлению протоколов по делам об административных правонарушениях и административному задержанию" <1>;

<1> Зарегистрирован в Минюсте России 26 июня 2012 г., регистрационный N 24709.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. N 2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" <1> (в случаях, когда юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем такие перевозки осуществляются);

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 14 мая 1997 г., регистрационный N 1302 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 1997, N 11).

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 1995 г. N 73 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 18 декабря 1995 г., регистрационный N 997.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 апреля 1996 г. N 22 "О форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств" <1>;

<1> "Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте", Челябинск, 1996.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2004, N 45).

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. N 36 "Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 17 декабря 2004 г. N 6204.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 8 октября 2008 г., регистрационный N 12414.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 декабря 2011 г. N 319 "Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 27 декабря 2011 г., регистрационный N 22785.

Приказ Федеральной налоговой службы Российской Федерации от 31 марта 2009 г. N ММ-7-6/148@ "Об утверждении порядка предоставления в электронном виде открытых и общедоступных

сведений, содержащихся в едином государственном реестре юридических лиц и в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей" <1>;

<1> Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 11 июня 2009 г., регистрационный N 14081.

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 30 апреля 2009 г. N 141 "О реализации положений Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" <1>;

<1> Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 13 мая 2009 г., регистрационный N 13915.

Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации <1> (в случаях, когда юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем такие перевозки осуществляются);

<1> Утверждена Министерством транспорта Российской Федерации 27 мая 1996 г., зарегистрирована в Министерстве юстиции Российской Федерации 8 августа 1996 г., регистрационный N 1146 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 1996, N 6).

Методические рекомендации "Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" <1>;

<1> Утверждены Министерством здравоохранения Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации 29 января 2002 г. (письмо Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21 августа 2003 г. N 2510/9468-03-32).

а также другие нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие правовые отношения в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Приложение N 2
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности подразделений
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по техническому надзору

ДОКУМЕНТАЦИЯ,
ПОДЛЕЖАЩАЯ УЧЕТУ, ОБОБЩЕНИЮ И АНАЛИЗУ В ПОДРАЗДЕЛЕНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА

- сведения о ДТП, связанных с нарушениями требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

- данные анализа ДТП с участием транспортных средств, эксплуатирующихся юридическими лицами или физическими лицами, зарегистрированными в установленном порядке в качестве индивидуальных предпринимателей и осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица;

- сведения о делах об административных правонарушениях, возбужденные по фактам нарушений требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, в отношении должностных и юридических лиц;

- материалы внеплановых и плановых проверок;
- копии предписаний об устранении нарушений требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;
- копии представлений об устранении причин административных правонарушений и условий, способствовавших совершению административного правонарушения в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- жалобы, заявления, предложения граждан и юридических лиц <1> по вопросам нарушений требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающей требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования.

<1> Учитываются в порядке, установленном Административным регламентом системы Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по осуществлению приема граждан, обеспечению своевременного и в полном объеме рассмотрения устных и письменных обращений граждан, принятию по ним решений и направлению заявителям ответов в установленный законодательством Российской Федерации срок. Утвержден приказом МВД России от 12.12.2011 N 1221. Зарегистрирован в Минюсте России 7 марта 2012 г. N 23424.

- сведения о продолжительности служебного времени и результативность работы сотрудников;
- сведения об эффективности применения средств технического диагностирования и устройств для считывания информации с тахографов;
- служебная документация ТН;
- иная информация, имеющая значение для выполнения функций ТН.

Приложение N 3
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности подразделений
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по техническому надзору

В _____
(наименование органа прокуратуры)
от _____
(наименование подразделения
Госавтоинспекции с указанием
юридического адреса)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о согласовании подразделением Госавтоинспекции
с органом прокуратуры проведения внеплановой
проверки юридического лица, индивидуального
предпринимателя, относящихся к субъектам малого
или среднего предпринимательства

В соответствии со статьей 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 52, ст. 6249) просим согласия на проведение внеплановой проверки в отношении _____

(полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,

в том числе фирменное наименование, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица/фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество, место жительства индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика; номер реестровой записи и дата включения сведений в реестр субъектов малого или среднего предпринимательства) осуществляющего предпринимательскую деятельность по адресу: _____

Основание проведения проверки: _____

(ссылка на положение Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля")

Дата начала проведения проверки: "__" _____ 20__ года.

Время начала проведения проверки: "__" _____ 20__ года.

(указывается в случае, если основанием проведения проверки является часть 12 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля")

Приложения: _____

(копия распоряжения или приказа руководителя, заместителя руководителя подразделения Госавтоинспекции о проведении внеплановой выездной проверки. Документы, содержащие сведения, послужившие основанием для проведения внеплановой проверки)

(наименование должностного лица) (подпись) (фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется))

М.П. Дата и время составления документа: _____

Приложение N 4
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности подразделений
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по техническому надзору

Управление (отдел, отделение) Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

(органа внутренних дел)

ПРЕДПИСАНИЕ

Должностному лицу _____
(наименование организации, предприятия)

(фамилия, имя, отчество)

В целях устранения нарушений _____

(существо правонарушения)

выявленных "___" _____ 200_ г. _____ проверкой,
(вид проверки)

Вам предлагается организовать выполнение следующих мероприятий:

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4

Информацию о результатах выполнения предписания прошу представить по адресу _____

до "___" _____ 200_ г.

В случае невыполнения предписания Вы будете привлечены к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения

(органа внутренних дел)

(фамилия, инициалы)

"___" _____ 200_ г.

Предписание получил:

(фамилия, инициалы)

"___" _____ 200_ г.

Приложение N 5
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности подразделений
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по техническому надзору

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS Настоящее свидетельство удостоверяет, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).			
1. Свидетельство N:	2. Предприятие - изготовитель транспортного средства:	3. Идентификационный номер транспортного средства:	4. Регистрационный номер (если имеется) :

5. Наименование перевозчика, оператора или владельца и его адрес:	
6. Описание транспортного средства:	
7. Обозначение(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ: EX/II EX/III FL OX AT MEMU	
8. Износостойкая тормозная система: ☐ Неприменимо ☐ Эффективность согласно пункту 9.2.3.1.2 ДОПОГ достаточна для общей массы транспортной единицы _____ т	
9. Описание встроенной(ых) цистерны (цистерн)/транспортного средства-батарей (если имеется): 9.1 Предприятие - изготовитель цистерны: 9.2 Номер утверждения цистерны/транспортного средства-батарей: 9.3 Серийный номер цистерны, присвоенный предприятием-изготовителем/обозначение элементов транспортного средства-батарей: 9.4 Год изготовления: 9.5 Код цистерны согласно подразделам 4.3.3.1 или 4.3.4.1 ДОПОГ: 9.6 Специальные положения ТС и ТЕ согласно разделу 6.8.4 ДОПОГ (если применимо):	
10. Опасные грузы, разрешенные к перевозке: Транспортное средство отвечает условиям, предписанным для перевозки опасных грузов, отнесенных к обозначению(ям) транспортного средства, указанному(ым) в графе 7. 10.1 В случае транспортного средства EX/II ☐ грузы класса 1, включая группу совместимости J или EX/III ☐ грузы класса 1, исключая группу совместимости J 10.2 В случае автоцистерны/транспортного средства-батарей ☐ - могут перевозиться только вещества, разрешенные согласно коду цистерны и любым специальным положениям, указанным в пункте 9, или ☐ - могут перевозиться только следующие вещества (класс, номер ООН и, если требуется, группа упаковки и надлежащее отгрузочное наименование): Могут перевозиться только вещества, не способные опасно реагировать с материалами корпуса, прокладок, оборудования и защитной внутренней обшивки (если применимо).	
11. Замечания:	
12. Действительно до:	Печать учреждения, выдавшего свидетельство Место, дата, подпись
(Оборотная сторона свидетельства)	
13. Продление срока действительности	
Срок действительности продлен до:	Печать учреждения, выдавшего свидетельство, место, дата, подпись:

--	--

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящее свидетельство должно быть возвращено выдавшему его учреждению: после прекращения эксплуатации транспортного средства; если транспортное средство перешло к другому перевозчику, оператору или собственнику, указанному в графе 5; по истечении срока действительности свидетельства; и если существенно изменилась одна или несколько из основных характеристик транспортного средства.

Приложение N 6
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности подразделений
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по техническому надзору

ПОРЯДОК
ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. Размеры бланка Свидетельства должны соответствовать формату А4 (210 мм x 297 мм).

2. Бланк Свидетельства изготавливается с использованием принтера электронно-вычислительной машины (за исключением лазерного) или иного печатающего устройства на белой бумаге и должен иметь на лицевой стороне диагональную полосу розового цвета.

Записи и отметки во всех реквизитах бланка Свидетельства, кроме графы "1. Свидетельство N", производится от руки или при помощи печатающего устройства. Поле реквизита "1. Свидетельство N" заполняется с использованием принтера электронно-вычислительной машины (за исключением лазерного) или иного печатающего устройства и должно содержать код субъекта Российской Федерации и шестизначный порядковый номер Свидетельства.

Пример: 53 025714

3. Порядок заполнения реквизитов бланка Свидетельства.

В поле реквизита "2. Изготовитель" вносится наименование предприятия - изготовителя транспортного средства из таблицы N 1 приложения N 1 к Требованиям к информационному взаимодействию в федеральной специализированной территориально распределенной информационной системе Госавтоинспекции <1>.

<1> Утверждены приказом МВД России от 3 декабря 2007 г. N 1144.

Примеры:

- для седельного тягача МА3-54321 - МА3;
- для прицепа ЧМЗАП-304 - Челябинский завод.

В поле реквизита "3. Идентификационный номер" вносится идентификационный номер транспортного средства, указанный в его регистрационном документе и сверенный с номером на транспортном средстве. При отсутствии идентификационного номера вносится запись "отсутствует".

Пример: ХТМ54321W00014815.

В поле реквизита "4. Регистрационный номер" вносится государственный регистрационный знак, присвоенный транспортному средству и указанный в его регистрационном документе.

Примеры:

- К347НВ67 - для механического транспортного средства;
- ММ687959 - для прицепа или полуприцепа.

В поле реквизита "5. Наименование перевозчика, оператора или владельца и его адрес" вносится наименование юридического или физического лица, представившего транспортное средство к осмотру, и его адрес.

Пример: Собственник транспортного средства ОАО "Криптон" передал автомобиль в аренду Управлению механизации, которое представило его к осмотру. В поле реквизита вносится "Управление механизации, пос. Угловой, ул. Полевая, 37".

В поле реквизита "6. Описание транспортного средства" вносится запись, соответствующая типу транспортного средства, и его технически допустимая максимальная масса <1>:

<1> В соответствии с Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720, под технически допустимой максимальной массой понимается установленная изготовителем максимальная масса транспортного средства, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками.

Транспортное средство	Технически допустимая максимальная масса (Тм) транспортного средства	Запись в поле реквизита 6 Свидетельства
Механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов, в т.ч. на прицепе	Тм ≤ 3,5 т	N1
	3,5 т < Тм ≤ 12 т	N2
	Тм > 12 т	N3
Механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов на полуприцепе	Тм ≤ 3,5 т	Седельный тягач N1
	3,5 т < Тм ≤ 12 т	Седельный тягач N2
	Тм > 12 т	Седельный тягач N3
Прицеп	Тм ≤ 0,75 т	Прицеп O1
	0,75 т < Тм ≤ 3,5 т	Прицеп O2
	3,5 т < Тм ≤ 10 т	Прицеп O3
	Тм > 10 т	Прицеп O4
Полуприцеп	Тм ≤ 0,75 т	Полуприцеп O1
	0,75 т < Тм ≤ 3,5 т	Полуприцеп O2
	3,5 т < Тм ≤ 10 т	Полуприцеп O3
	Тм > 10 т	Полуприцеп O4

В случае транспортных средств с вакуумной цистерной для отходов дополнительно вносится запись "транспортное средство с вакуумной цистерной для отходов".

В поле реквизита "7. Обозначение(я) транспортного средства" все ненужные обозначения следует вычеркнуть.

Соответствующими могут оказаться не одно, а несколько обозначений транспортного средства. Например, транспортное средство, отвечающее требованиям, предъявляемым к транспортным средствам FL, отвечает требованиям, предъявляемым к транспортным средствам AT. В этом случае следует указать оба обозначения.

В поле реквизита "8. Износостойкая тормозная система" следует отметить "Не применимо", если положения, касающиеся износостойких тормозных систем, к транспортному средству не применяются ввиду:

1) конструкции транспортного средства:

- не требуется в отношении транспортных средств EX/II и прицепов (полуприцепов):

2) технически допустимой максимальной массы:

- не требуется в отношении механических транспортных средств, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 16 т;

- не требуется в отношении механического транспортного средства, если технически допустимая максимальная масса буксируемого им прицепа или полуприцепа не превышает 10 т.

В остальных случаях следует отметить вторую строку и указать соответствующее значение технически допустимой максимальной массы транспортной единицы (но не более 44 т).

Значение 44 т считается достаточным, даже если технически допустимая максимальная масса состава транспортных средств превышает 44 т.

Примеры:

Технически допустимая максимальная масса автомобиля-тягача, оборудованного износостойкой тормозной системой, и его основного прицепа равна 32 т. Во второй строке следует указать значение 32 т.

Масса состава транспортных средств равна 50 т. Эффективность износостойкой тормозной системы является достаточной для технически допустимой максимальной массы 44 т. Состав транспортных средств может эксплуатироваться при значении 50 т.

В поля реквизитов "9. Описание встроенной(ых) цистерны (цистерн)/транспортного средства-батарей (если применимо)" следует внести данные из официального утверждения типа цистерны, последнего протокола о проверке цистерны или прикрепленной к цистерне таблички.

В поле реквизита "9.1. Изготовитель цистерны" вносится наименование предприятия - изготовителя цистерны из таблицы N 1 приложения N 1 к Требованиям к информационному взаимодействию в федеральной специализированной территориально распределенной информационной системе Госавтоинспекции <1>.

<1> Утверждены приказом МВД России от 3 декабря 2007 г. N 1144.

Пример:

- для автоцистерны TCB-7У - Волгограднефтемаш;
- для полуприцепа-цистерны мод. 9674 - Нефтекамский завод.

В поле реквизита "9.2. Номер утверждения цистерны/транспортного средства-батарей" вносится номер одобрения типа транспортного средства.

Пример: ROCC.RU.MT02.E00033

В поле реквизита "9.3. Серийный номер цистерны, присвоенный изготовителем/обозначение элементов транспортного средства-батарей" вносится соответствующий номер или обозначение.

Пример: 758670

В поле реквизита "9.4 Год изготовления" вносится соответствующая запись.

Пример: 2010

В поле реквизита "9.5 Код цистерны согласно подразделу 4.3.3.1 или 4.3.4.1 ДОПОГ" вносится запись, соответствующая порядку кодирования цистерн.

В поле реквизита "9.6 Специальные предписания согласно разделу 6.8.4 ДОПОГ (если применимо)" вносится запись, подтверждающая соответствие конструкции специальным положениям.

В поля реквизитов "10. Опасные грузы, разрешенные к перевозке" записи не вносятся, если транспортное средство не является:

- транспортным средством EX/II или EX/III;
- транспортным средством со встроенной цистерной;
- транспортным средством-батареей.

Эти транспортные средства (например, тягачи для полуприцепов) могут использоваться для перевозки грузов в соответствии с обозначениями транспортных средств, указанных в поле реквизита 7.

В поле реквизита "10.1 В случае транспортного средства EX/II или EX/III" производится отметка в клетке:

- "грузы класса 1, включая группу совместимости J", если в грузовом отделении электрооборудование отсутствует или оно имеется и выполнено во взрывобезопасном исполнении";

- "грузы класса 1, исключая группу совместимости J", если в грузовом отделении электрооборудование имеется и выполнено со степенью защиты ниже, чем во взрывобезопасном исполнении (но не ниже, чем в пыленепроницаемом).

В поле реквизита "10.2 В случае автоцистерны/транспортного средства-батарей" производится отметка в клетке "могут перевозиться только вещества, разрешенные согласно коду цистерны и любым специальным предписаниям, указанным в пункте 9", если автоцистерна/транспортное средство-батарея допускается к перевозке веществ в соответствии с кодом цистерны и специальными предписаниями (широкая номенклатура веществ).

В остальных случаях производится отметка в клетке "могут перевозиться только следующие вещества (класс, номер ООН и, если требуется, группа упаковки и надлежащее отгрузочное наименование)" и вносится запись, идентифицирующая конкретные вещества, к перевозке которых допускается автоцистерна/транспортное средство-батарея (узкая номенклатура веществ).

В поле реквизита "11. Замечания" предусмотрено место для замечаний.

Пример: Дата следующей проверки цистерны - июнь 2011

В поле реквизита "12. Действительно до:" вносится запись о дате истечения срока действительности Свидетельства, а также о месте и дате его выдачи. Указанная запись заверяется подписью сотрудника и печатью подразделения Госавтоинспекции, выдавшего Свидетельство.

Пример: 30 октября 2003, Красноярск, 30 апреля 2003

В поле реквизита "13. Продление срока действительности" вносятся записи по аналогии с записями в поле реквизита 12.

Свидетельство выдается на каждое транспортное средство EX/II, EX/III, FL, OX, AT и MEMU категории N и O.

Приложение N 7
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности подразделений
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по техническому надзору

ЗАЯВЛЕНИЕ
О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	
Государственный регистрационный знак	Номер кузова
	Цвет
Идентификационный номер (VIN)	Мощн. двиг. (кВт/л.с.)
	Разреш. max масса, kg
Марка, модель	Масса без нагрузки, kg
Тип ТС	Паспорт ТС
Орг. - изготовитель	
Категория (А, В, С, D, прицеп - Е)	(серия, номер, дата выдачи)
Год выпуска	Регистрационный документ
	(наименование рег. документа,
Номер шасси (рамы)	серия, номер, дата выдачи)
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛЕ	
(фамилия, имя, отчество или наименование организации)	

(субъект Российской Федерации; район; населенный пункт; улица; дом, корп., квартира)
Доверенность (для представителя собственника)
(когда, кем выдана, номер в реестре)
Прошу рассмотреть вопрос о допуске указанного транспортного средства к перевозке следующих опасных грузов:
EX/II EX/III FL OX AT MEMU В качестве транспортного средства ----- (ненужное вычеркнуть) -----

"__" _____ 20__ г.

подпись

(оборотная сторона заявления
о допуске транспортного средства
к перевозке опасных грузов)

СЛУЖЕБНЫЕ ОТМЕТКИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

Проведена проверка по базе АИПС "Автопоиск-Розыск", "Документ", "ФР-Оповещение" и другим системам (указать системы)

(результат, дата, время)

_____ / _____ /

(подпись должностного лица, проводившего проверку)

_____ /

(фамилия)

По результатам контроля конструкции и оборудования транспортного средства: транспортное средство (марка, модель, государственный регистрационный знак) допущено к перевозке опасных грузов в качестве транспортного средства

EX/II

EX/III

FL

OX

AT

MEMU

(ненужное вычеркнуть)

Выдано/продлено (ненужное вычеркнуть) свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов 00 AA N 000000;

Внесена запись о соответствии транспортного средства требованиям ДОПОГ в полис ОСАГО (серия, номер, дата выдачи полиса)

Отказано в допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов по причине: _____

 _____ / _____ /
 (подпись должностного лица Госавтоинспекции) (фамилия)

"__" _____ 20__ г.

М.П.

Приложение N 8
 к Методическим рекомендациям
 по организации деятельности подразделений
 Государственной инспекции безопасности
 дорожного движения Министерства
 внутренних дел Российской Федерации
 по техническому надзору

РЕЕСТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ДОПУЩЕННЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

N п/п	Дата	Сведения о транспортном средстве			Сведения о владельце транспортного средства	
		Гос. рег. знак	марка, модель (тип)	Тип по ДОПОГ	Ф.И.О. физического лица, наименование юридического лица	адрес (юридический адрес)
1	2	3	4	5	6	7

Особые отметки	Выдано/продлено (ненужное вычеркнуть) Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов (серия и номер свидетельства)	Внесена запись о соответствии транспортного средства требованиям ДОПОГ в полис ОСАГО (серия, номер, дата выдачи полиса)	Роспись в получении	Номер дела, том, страница
8	9	10	11	12

Приложение N 9
 к Методическим рекомендациям
 по организации деятельности подразделений
 Государственной инспекции безопасности
 дорожного движения Министерства
 внутренних дел Российской Федерации
 по техническому надзору

РЕЕСТР УЧЕТА ПОСТУПЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ

Приход

Дата поступ- ления	N нак- ладной	Откуда получено (наименование органа)	Серия	Нумерация		Количество	Бланки получил (должность, фамилия, подпись)
				с N	По N вкл.		
1	2	3	4	5	6	7	8

Расход							
Дата поступ- ления	N нак- ладной	Кому выдано	Серия	Нумерация		Количество	Остаток
				с N	по N вкл.		
9	10	11	12	13	14	15	16