

ГЛАВНОЕ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ г. МОСКВЫ

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6105-87

**ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ
ДЛЯ г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕ-
НИЕМ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ
ТЭЦ МОСЭНЕРГО**

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

МОСКВА 1987

ГЛАВНОЕ АРХИТЕКТУРНО - ПЛАНИРОВОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ г. МОСКВЫ

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6105 - 87

**ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ
ДЛЯ г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕ-
НИЕМ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ
ТЭЦ МОСЭНЕРГО**

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Главный инженер института „Мосинжпроект“

Ю. М. Самохвалов Самохвалов Ю. М.

Начальник ОНСК

Н. К. Козеева Козеева Н. К.

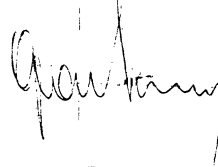
УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
УКАЗАНИЕМ ПО ИНСТИТУТУ „МОСИНЖПРОЕКТ“
№ 42 ОТ 15.12.87г.

МОСКВА 1987

РАЗРАБОТАН ПРИ УЧАСТИИ:

ГЛАВМОСИНЖСТРОЯ

НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГЛАВМОСИНЖСТРОЯ



ПАНОВКО Б. А.

ИНСТИТУТА «МАДИ»

ПРОРЕКТОР ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ



НОСОВ В. П.

ИНСТИТУТА «НИИМОССТРОЙ»

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ
РАБОТЕ



БЕЛАВЫН Ф. С.

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6105-87. 00 ПЗ	Пояснительная записка	3 + +II
СК6105-87. 01 + СК6105-87. 08	Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго	12+ +19
СК6105-87. 09	Конструкция АЦ-I _A	20
СК6105-87. 10	Конструкция АЦ-I _B	21
СК6105-87. 11	Конструкция А-I _A	22
СК6105-87. 12	Конструкция А-I _B	23
СК6105-87. 13	Конструкция А-2 _A	24
СК6105-87. 14	Конструкция А-2 _B	25
СК6105-87. 15	Конструкция А-3 _A	26
СК6105-87. 16	Конструкция А-3 _B	27
СК6105-87. 17	Конструкция А-4 _A	28
СК6105-87. 18	Конструкция А-4 _B	29
СК6105-87. 19	Конструкция А-5 _A	30
СК6105-87. 20	Конструкция А-5 _B	31
СК6105-87. 21	Конструкция А-6 _{AB}	32
СК6105-87. 22	Конструкция АГ-I _A	33
СК6105-87. 23	Конструкция АГ-I _B	34
СК6105-87. 24	Конструкция АЗ-I _A	35
СК6105-87. 25	Конструкция АЗ-I _B	36
СК6105-87. 26	Конструкции ЦГ-I _A , ЦГ-2 _A	37
СК6105-87. 27	Конструкции ЦГ-I _B , ЦГ-2 _B	38
СК6105-87. 28	Конструкции АТ-I _A , АТ-2 _A	37

Наим. отд.	Козеева	Лист
Л. спец.	Афонин	
Содержание		Страниц
		Лист
		Листов
		1
		2
Мосинжпроект		

Обозначение	Наименование	Стр.
СК6105-87. 29	Конструкции АТ-I _B , АТ-2 _B	40
СК6105-87. 30	Конструкции СТ-I _A , СТ-2 _A	41
СК6105-87. 31	Конструкции СТ-I _B , СТ-2 _B	42
СК6105-87. 32	Схема карт отвалов ТЭЦ-II	43
СК6105-87. 33	Схема карт отвалов ТЭЦ-12	44
СК6105-87. 34	Схема карт отвалов ТЭЦ-20	45
СК6105-87. 35	Схема карт отвалов ТЭЦ-22	46

		Лист
		2

І. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Настоящий альбом СК 6105-87 разработан в дополнение к альбому СК 6101-86 "Дорожные конструкции для г. Москвы. Типовые конструкции, утвержденного решением Мосгорисполкома № 2416 от 10.10.1986 г, в соответствии с Программой по использованию золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго в строительстве и промышленных материалах на 1986-1990 гг., утвержденной Мосгорисполкомом решением №1808 от 04.03.1986 г.

В настоящем альбоме СК 6105-87 разработаны дорожные конструкции для г. Москвы, включающие в себя типовые поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожных одежд для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Дорожные конструкции предназначены для экспериментального строительства в г. Москве скоростных дорог, магистральных улиц и дорог общегородского значения (непрерывного и регулируемого движения), магистральных улиц и дорог районного значения, дорог грузового движения, улиц и дорог местного значения: жилых улиц, дорог промышленных и коммунально-складских районов, внутриквартальных дорог, проездов, пожарных проездов, стоянок грузовых автомобилей и общественного транспорта, легковых автомобилей, а также пешеходных улиц и тротуаров.

В состав альбома входят технико-экономические показатели дорожных одежд (прямые затраты на устройство $1м^2$ дорожной одежды и графики для определения экономического эффекта при применении золошлаковых смесей).

Альбом СК 6101-85 разработан институтом Мосинжпроект с участием Главмосинжстроя, Отраслевой лаборатории городских дорог МАДИ и лаборатории дорожного строительства НИИМосстроя и учитывает рекомендации СоюздорНИИ, ГипродорНИИ и др. организаций.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ И СВОЙСТВА ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО

В соответствии с классификацией "Рекомендаций по вертикаль-

ной планировке территорий и возведению земляного полотна городских улиц и дорог с применением золошлаковых смесей" [1] золошлаковые смеси московских ТЭЦ разделяются на три группы:

- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне А карт золоотвалов;
- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне Б карт золоотвалов;
- золошлаковые смеси, находящиеся в зоне В карт золоотвалов.

Смеси зоны А (шлакозольные) образуются при существующем способе гидроудаления, у сбросов. Данные смеси имеют преобладающую фракцию - гравелистую, характеризующуюся коэффициентом крупности $K_{кр} > 1,0$, коэффициентом фильтрации $K_{ф} > 1-2$ м/сутки, углом внутреннего трения $\psi = 35-40^\circ$, при W_{opt} максимальной плотностью $\rho_{max} = 1,7-1,8$ г/см³, модулем упругости $E > 1500$ кгс/см². Смеси являются непучинистыми, устойчивыми по прочности при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к щебенистым смесям.

Смеси зоны Б (золошлаковые) являются переходными от шлакозольных к зольным, имеют основную фракцию - песчаную. Данные смеси характеризуются коэффициентом крупности $K_{кр} = 0,4-1,0$, коэффициентом фильтрации $K_{ф} < 1$ м/сутки, углом внутреннего трения $\psi = 30-32^\circ$, максимальной плотностью $\rho_{max} = 1,4-1,7$ г/см³ при W_{opt} , модулем упругости $E \geq 250$ кгс/см². Смеси являются слабопучинистыми, незначительно изменяющими свои свойства при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к песчаным грунтам.

Смеси зоны В (зольные) образуются в местах отстоя и сброса воды в колодцы. Основная фракция зольных смесей - пыль. Смеси характеризуются коэффициентом крупности $K_{кр} \leq 0,2-0,4$, коэффициентом фильтрации $K_{ф} < 0,1$ м/сутки, углом внутреннего трения $\psi = 28-36^\circ$, максимальной плотностью $\rho_{max} = 1,1-1,4$ г/см³ при W_{opt} , модулем упругости $E < 250$ кгс/см². Смеси являются пучинистыми, неустойчивыми по прочности при воздействии воды, приближаются по своим характеристикам и свойствам к супесям легким пылеватым.

Все золошлаковые смеси являются инертными и обладают относительно стабильным химическим составом (ориентировочные объемы золошлаковых смесей для ТЭЦ II, 12, 20 и 22 приведены в табл. I).

СК 6105-87.00 ПЗ

Нач. отд. Козеева
Л. спец. Афонин

Пояснительная записка

Стадия Лист Листов
Р I 17

Мосинжпроект

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист

2

Таблица I

№ ТЭЦ	№ карт	Объем по зонам, м ³			Суммарный объем, м ³
		А	Б	В	
II	2	72000	38000	199000	309000
I2	I	48000	42000	271000	361000
20	I	17000	11000	217000	469000
	2	21000	13000	190000	
	Итого	38000	24000	407000	
22	I	72000	29000	1100000	3714000
	2	86000	69000	900000	
	3	-	-	1458000	
	Итого	158000	98000	3458000	
Всего по всем ТЭЦ		316000	202000	4335000	4853000

Схемы размещения зон в картах отвалов приведены на стр. 43-46

3. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

В настоящем альбоме разработаны типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.

Типовые поперечные профили улиц и дорог, конструктивные схемы поперечных профилей улиц и дорог, конструкции дренажных и морозозащитных слоев следует принимать по альбому СК 6101-86.

Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей разработаны в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги", СНиП II-60-75 "Планировка и застройка городов, поселков, сельских населенных пунктов", "Рекомендациями по вертикальной планировке территорий и возведению земляного полотна городских улиц и дорог с применением золошлаковых смесей", разработанных Мосинжпроект совместно с ОЛГД МАДИ.

Типовые поперечные профили земляного полотна разработаны с учетом вида золошлаковой смеси, категории увлажнения и высоты возводимой насыпи. Классификация местности по степени увлажнения принята по альбому СК 6101-86.

В альбоме разработано 32 типа поперечных профилей для на-

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист
3

сыпей с высотой $H \leq 1,0$ м, $\leq 6,0$, $\leq 12,0$ м. Предусмотрены поперечные профили для горизонтальных участков и на косогорах.

Поперечные профили разработаны с учетом следующих конструктивных элементов и приемов:

- гидроизолирующие и капилляропрерывающие прослойки из фракционированного щебня, шлака, песка, дорнита, полиэтиленовой пленки и др.;
- капилляропрерывающие слои из золошлаковых смесей зоны А;
- отсыпка верхней части земляного полотна из золошлаковой смеси зоны А;
- чередование слоев из песка или грунта со слоями из золошлаковых переувлажненных смесей.

Гидроизолирующие, капилляропрерывающие прослойки и слои позволяют увеличить крутизну откосов земляного полотна, что существенно уменьшает объем работ. Устройство верхней части дорожных одежд из золошлаковой смеси зоны А обеспечивает их морозостойкость, осушение и прочность.

Чередование слоев золошлаковой переувлажненной смеси с грунтами или песками нормальной влажности обеспечивает быструю стабилизацию земляного полотна.

Наиболее оптимальными решениями являются сочетания в себе устройство гидроизолирующих, капилляропрерывающих прослоек и слоев с отсыпкой верхней части земляного полотна золошлаковыми смесями из зоны А.

Применение золошлаковых смесей зоны В, ввиду низких физико-механических показателей, в земляном полотне ограничивается магистральными улицами районного значения и дорогами местного значения.

Конструкции крепления откосов следует принимать по альбому СК 6101-86 (стр. 46).

Для применения в морозозащитных слоях рекомендуются золошлаковые смеси зоны А. Толщина морозозащитного слоя при этом принимается по альбому СК 6101-86 (стр. 41) с уменьшением ее толщины на 40%.

Для применения в дренирующих слоях рекомендуется золошлаковая смесь зоны А с $K_{\Phi} \geq 3,0$ м/сутки. Толщины дренирующих слоев назначаются в соответствии с таблицами на стр. 35-40 альбома СК 6101-86. При применении смесей с $K_{\Phi} < 3,0$ м/сутки расчет следует производить индивидуально в соответствии с методикой ВСИ 46-83.

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист
4

Представленные решения типовых поперечных профилей дорожно-го полотна не распространяются на:

- насыпи высотой более 12м;
- насыпи на участках временного подтопления, а также в местах пересечения водоемов;
- насыпи на участках со слабыми естественными основаниями, в том числе в местах размещения водопропускных устройств, а также при выходе ключей в пределах основания;
- насыпи, устраиваемые на косогорах круче 1:3, на участках с наличием или возможным развитием оползней, оврагов, карста.

Проектирование насыпей из золошлаковых смесей следует осуществлять в соответствии с альбомом СК 6103-86 и СК 6104-87 "Конструкции внешнего обустройства городских дорог".

4. КОНСТРУКЦИИ ГОРОДСКИХ ОДЕЖД

В настоящем альбоме разработаны следующие конструктивные решения дорожных одежд:

- асфальтобетонные покрытия на цементобетонном основании, тощем бетоне, асфальтобетонных смесях, щебне, щебеночных смесях;
- асфальтобетонные, цементобетонные монолитные и сборные бетонные тротуарные покрытия на различных основаниях, в том числе из золошлаковых смесей.

Все конструкции разработаны для случая возведения земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Область применения конструкций дорожных одежд на земляном полотне из золошлаковых смесей зоны В ограничивается магистральными улицами районного значения и дорогами местного значения.

Конструкции с применением золошлаковых смесей, укрепляемых цементом на земляном полотне из грунта представлены в альбоме СК 6101-86 (А3-1 и др).

Расчет асфальтобетонных покрытий на цементобетонных основаниях и на тощем бетоне выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию жестких дорожных одежд" ВСН 197-83 и рекомендациями Московского автомобильно-дорожного института.

Дорожные одежды с асфальтобетонными покрытиями рассчитаны по трем критериям (упругому прогибу, изгибу и сдвигу).

Расчетные интенсивности движения автомобилей, приведенных к Н-30 приняты в соответствии с табл.№ 6 пояснительной записки альбома СК 6101-86.

Расчет по критерию "изгиба" выполнен в соответствии с "Инструкцией по расчету и конструированию дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием" ВСН-5-76.

Расчет дорожных одежд по критериям "упругий прогиб" и "сдвиг" выполнен в соответствии с "Инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа" ВСН 46-83 Минтрансстроя СССР.

Толщины песчаных слоев и из золошлаковых смесей зоны А назначаются из условия обеспечения морозоустойчивости и осушения дорожных одежд в соответствии с требованиями ВСН 46-83, альбома СК 6101-86 и указаниями раздела 3 данного альбома.

Расчетные прочностные характеристики золошлаковых смесей назначены в соответствии с рекомендациями [1] и другими действующими нормативными документами.

5. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ И ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

При производстве работ по строительству дорог с применением золошлаковых смесей, а также при приемке их в эксплуатацию должны соблюдаться требования СНиП 3.06.03-85 "Транспортные сооружения. Автомобильные дороги". Кроме этого должны соблюдаться требования других нормативных документов, распространяющихся на устройство земляного полотна и дорожных одежд, требования раздела 4 альбома СК 6101-86, рекомендаций [1] ВСН 185-75 и настоящего раздела.

Земляное полотно следует возводить из золошлаковых смесей оптимальной влажности или близкой к ней ($W = 0,80 + 1,20 W_{opt}$). Отсыпку, разравнивание и планировку производить слоями толщиной 20-80см. Уплотнение золошлаковых смесей производить катком, тип которого определяется мощностью слоя, видом золошлаковой смеси и ее влажностью.

Влажность смеси должна контролироваться оперативным методом с принятием необходимых мер для поддержания ее на уровне оптимальной.

Укрепление золошлаковых смесей следует производить как в стационарных установках так и на месте. Уплотнение укрепленной смеси не должно начинаться позднее 2 часов с момента укладки смеси. Движение транспорта до набора 100% прочности уложенной смеси запрещается.

Производство работ с золошлаковыми смесями при выпадении атмосферных осадков и отрицательных температурах не рекомендуется.

При укладке перувлажненных золошлаковых смесей, а также после ведения работ в осенне-весенний период времени возводимое земляное полотно и конструктивные слои из золошлаковых смесей должны быть выдержаны до получения оптимальной влажности и затем повторно уплотнены.

Ввиду повышенной размываемости откосов земляного полотна при воздействии воды, крепления откосов производить непосредственно сразу после их устройства.

По окончании земляных работ для предотвращения пыления золошлаковых смесей, покрыть их битумной эмульсией, влажным песком и другими материалами.

Все работы по строительству дорожных конструкций должны выполняться с соблюдением требований СНиП Ш-4-80 "Техника безопасности в строительстве".

6. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ

Технико-экономическая эффективность применения золошлаковых смесей определяется в каждом случае индивидуально как по земляному полотну, так и по комплексу земляное полотно - дорожная одежда. При этом учитывается эффективность в стоимостном выражении (прямые затраты) и эффект экономии основных фондируемых строительных материалов.

Потребность в основных строительных материалах на устройство дорожной одежды следует принимать по альбому СК 6101-86 (стр.102+109) с учетом изменений конструкций.

Кроме того, в случае применения золошлаковой смеси имеет место дополнительный экономический эффект от освобождения золотвалами городских территорий, улучшения санитарных условий и охраны окружающей среды.

Экономическая эффективность (в стоимостном выражении) применения золошлаковых смесей в земляном полотне определяется ее отпускной стоимостью, дальностью возки и другими факторами.

При применении золошлаковых смесей взамен песчаных грунтов (франко-строительная площадка - 3,89 руб/м³) или песков (франко-строительная площадка - 4,77 руб/м³) экономический эффект определяется дальностью возки. В связи с этим применение золошлаковых смесей эффективно в-замен песчаных грунтов при дальности возки до 30-

35 км; взамен песков - до 35+40км. График зависимости экономического эффекта от дальности возки золошлаковой смеси приведен на рис.1.

Эффективность применения золошлаковой смеси для комплекса земляное полотно - дорожная одежда зависит от дальности возки, вида применяемой смеси и материалов дорожной одежды.

Применение золошлаковой смеси золь В приводит к утолщению асфальтобетонных покрытий (цементобетонных оснований) до I+4(I)см и,наоборот, применение золошлаковой смеси зоны А уменьшает толщину асфальтобетонного покрытия (цементобетонного основания) до I-2(I)см.

На рис 2, 3, 4 приведены графики, определяющие минимальную высоту насыпи,при которой применение золошлаковых смесей эффективно при утолщении асфальтобетонного покрытия.

На рис. 5+10 приведены графики по определению экономического эффекта для различных высот насыпи из золошлаковых смесей при утолщении или уменьшении толщины асфальтобетонных покрытий.

Представленные зависимости не учитывают экономического эффекта при замене дренарующих слоев из песка на золошлаковые смеси, учет которого следует производить самостоятельно. Также индивидуально следует определять эффективность применения золошлаковых смесей для асфальтобетонных покрытий на цементобетонных основаниях.

Ниже приводятся примеры определения экономической эффективности применения золошлаковых смесей в дорожных конструкциях с использованием графиков.

Пример №1 (см. график на рис. 2).

При утолщении асфальтобетонного покрытия из крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I на 2см и дальности возки 25км применение золошлаковой смеси будет эффективно при H =0,7м.

Пример №2 (см. график на рис. 5).

Экономический эффект на 1м² конструкции дорожной одежды при высоте насыпи из золошлаковой смеси H =2м, утолщении асфальтобетонного покрытия из крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I на 2см и при дальности возки золошлаковой смеси 15 км составит 2,85 руб.

Для всех дорожных одежд приведены прямые затраты на их устройство. Прямые затраты на устройство слоев из золошлаковых смесей приняты из учета дальности возки 20км.

Приведенные прямые затраты даны для ориентировочного сравнения вариантов дорожных одежд и не предназначены для составления смет.

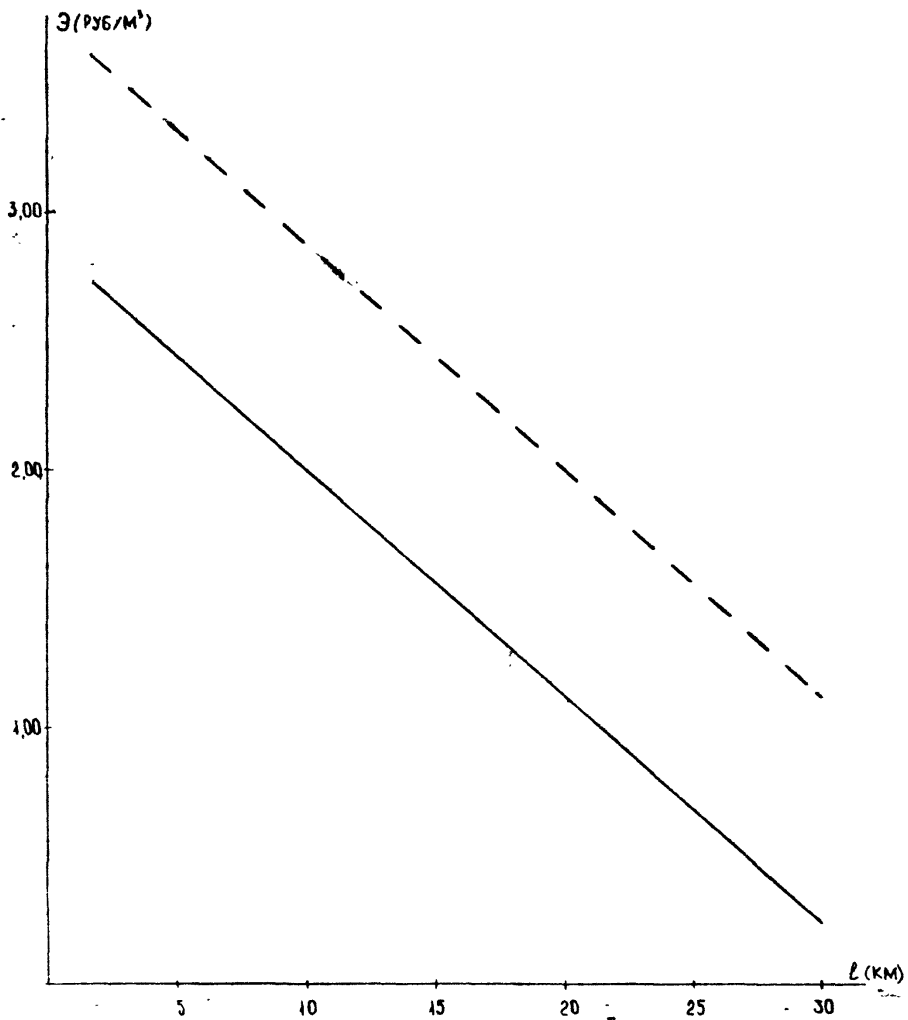


Рис. 1

— ПЕСЧАНЫЙ ГРУНТ,
 - - - ПЕСОК РЯДОВОЙ .

ИНВ. И ФОНД. ПОДАТЬ И АКА. ОБЗАР. И ЧБ. И ЧБ. И ЧБ.

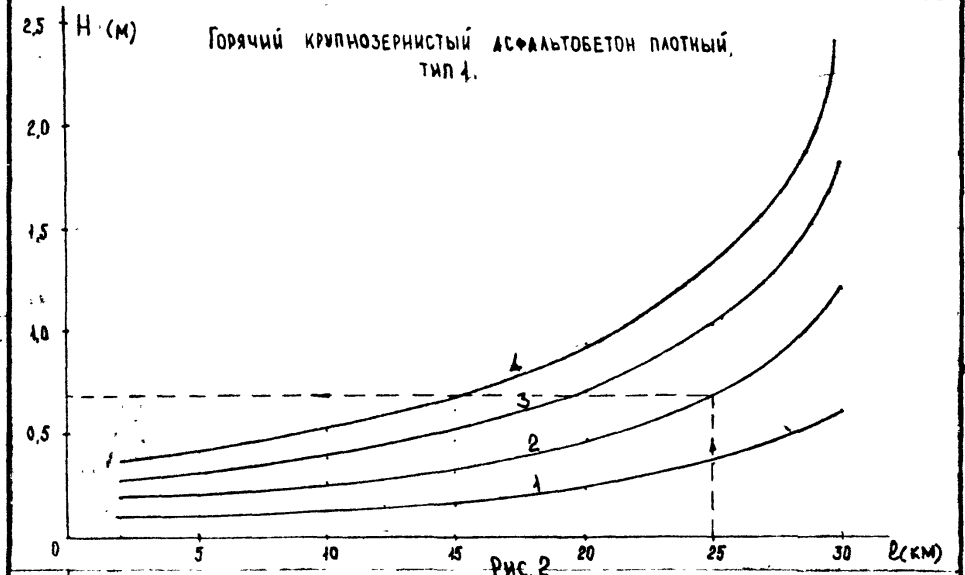


Рис. 2

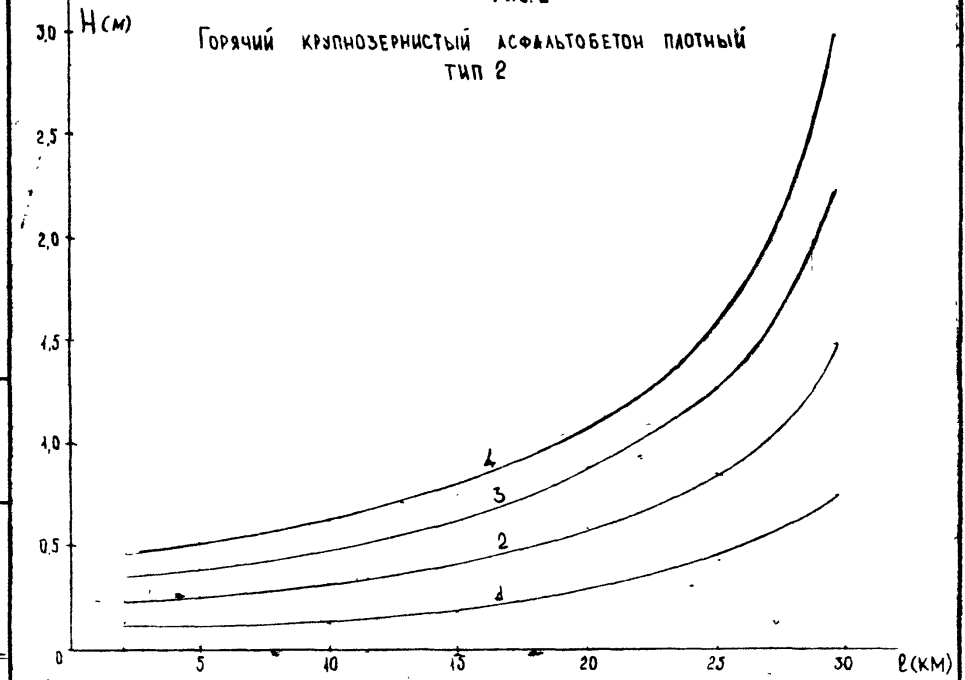


Рис. 3

ИНВ. И ФОНД. ПОДАТЬ И АКА. ОБЗАР. И ЧБ. И ЧБ. И ЧБ.

ПЕСЧАНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН

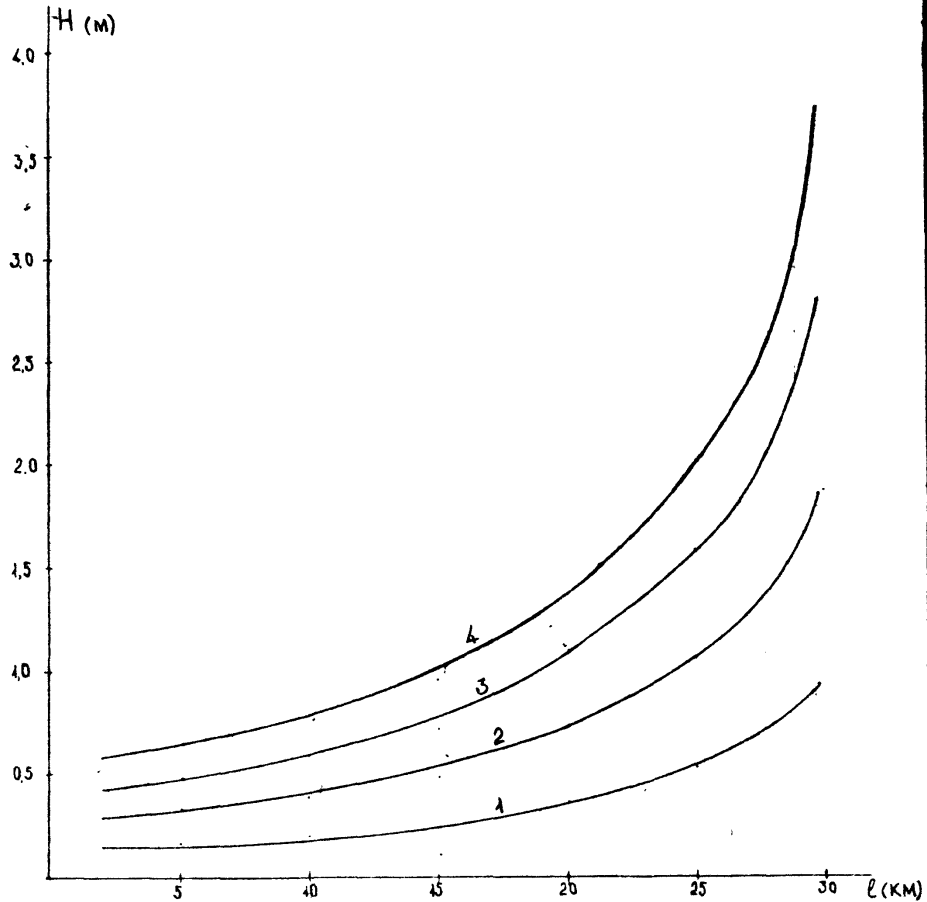


Рис. 4.

На рис 2, 3, 4 цифрами на кривых указано утолщение асфальтобетонного покрытия при применении ЗЩС (в см).

ИНВ. № ПОДАТЬ И ДАТА ВЗАИМНОСТИ

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 11

ГОРЯЧИЙ КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ПЛОТНЫЙ, ТИП 1

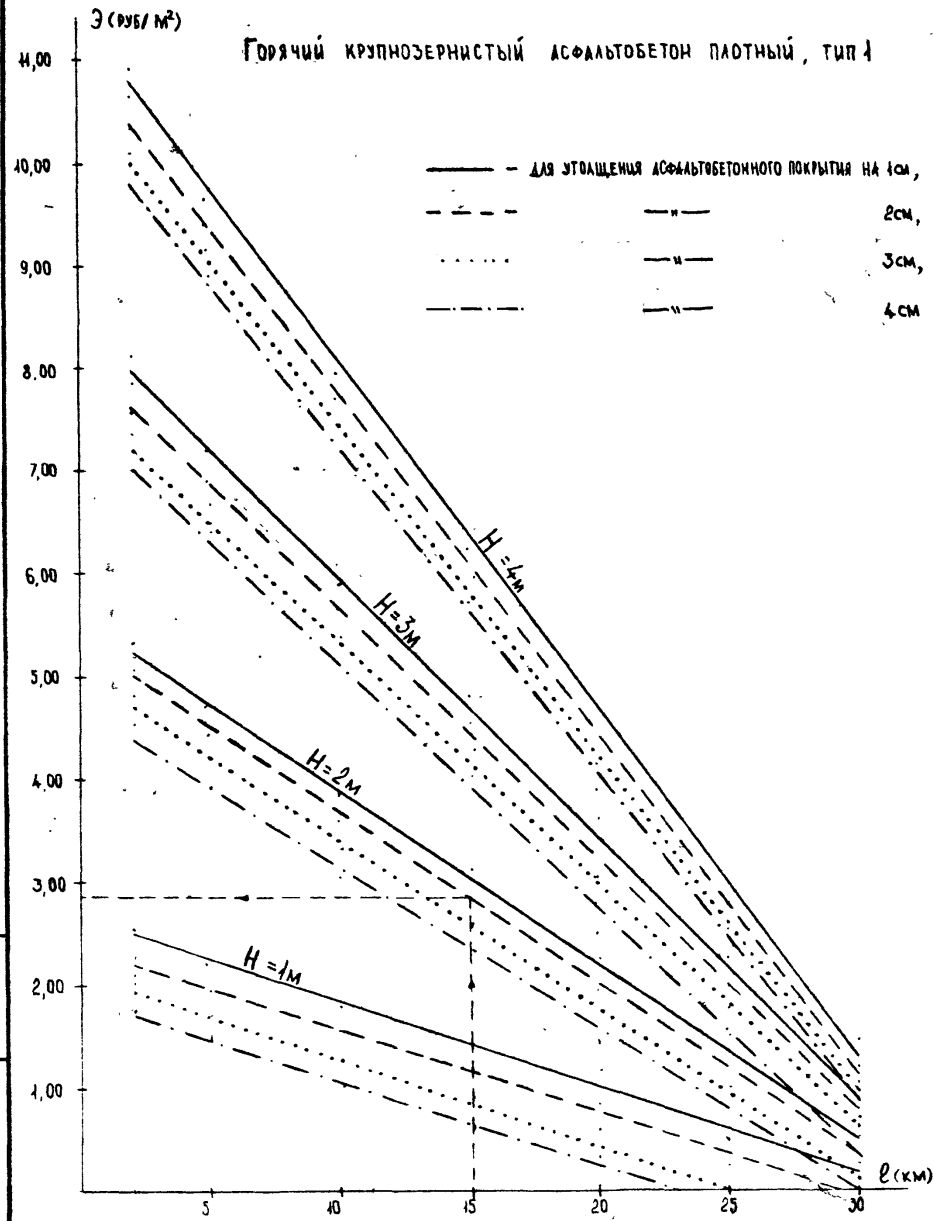


Рис. 5

ИНВ. № ПОДАТЬ И ДАТА ВЗАИМНОСТИ

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 12

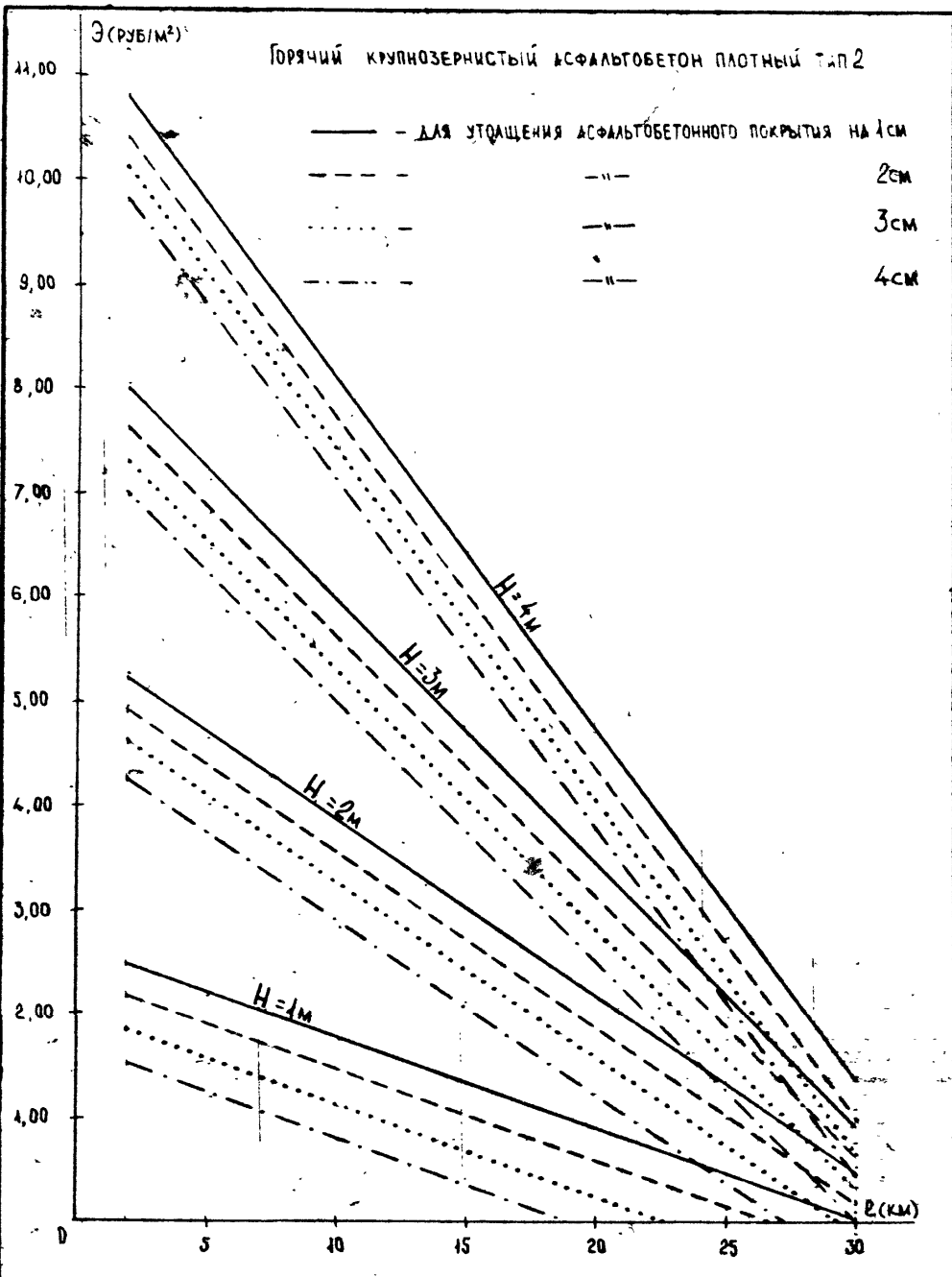


Рис. 6.

ИНВ. № ПОДА. ПОДАНИЕ И ДАТА ВЗАИМНОСТИ

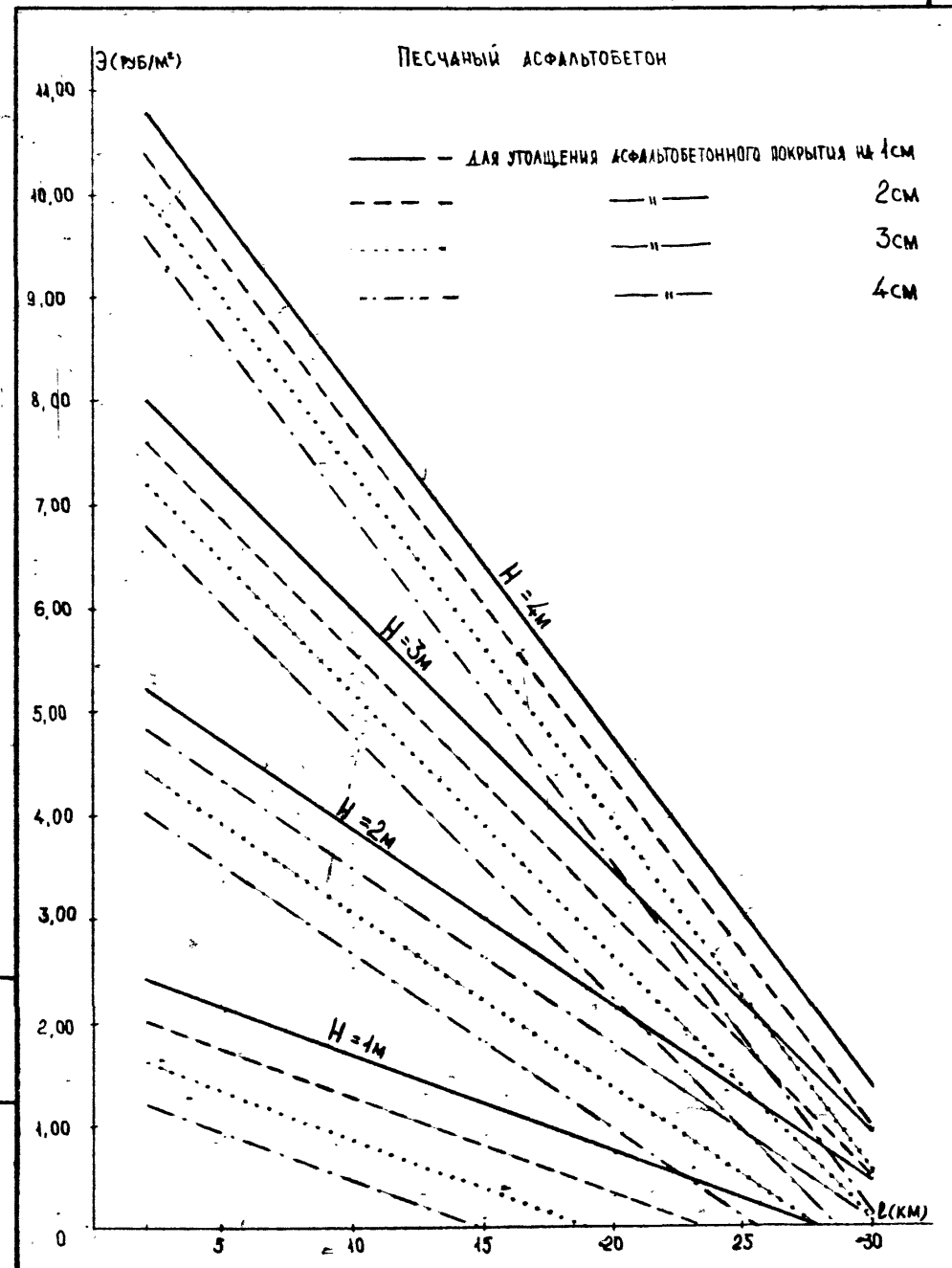


Рис. 7.

ИНВ. № ПОДА. ПОДАНИЕ И ДАТА ВЗАИМНОСТИ

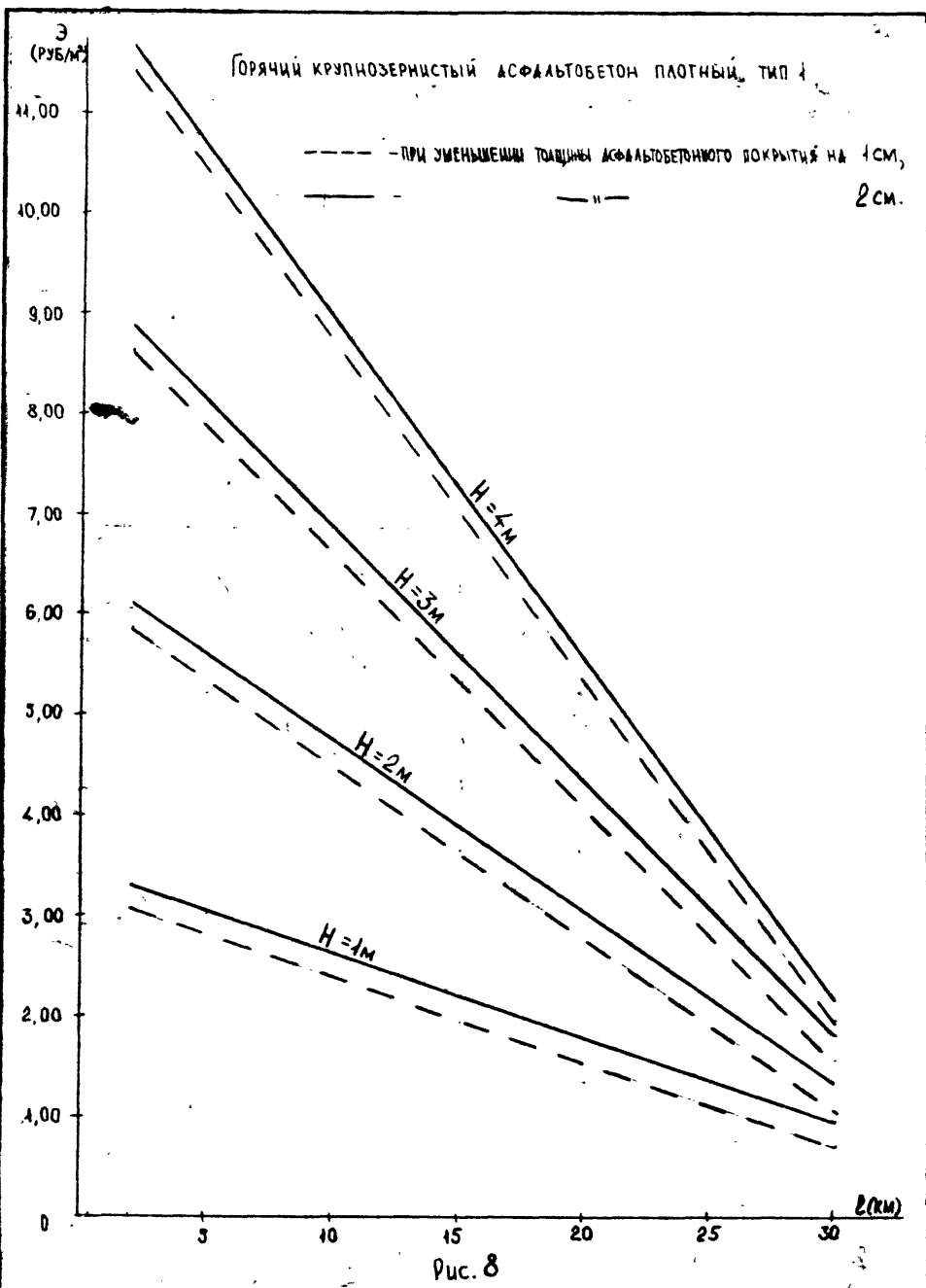


Рис. 8

СК 6105-87.00 ПЗ

ЛИСТ

15

ИМЬ. ПОЛОА. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВЗАМ. ИМЬ. ПО

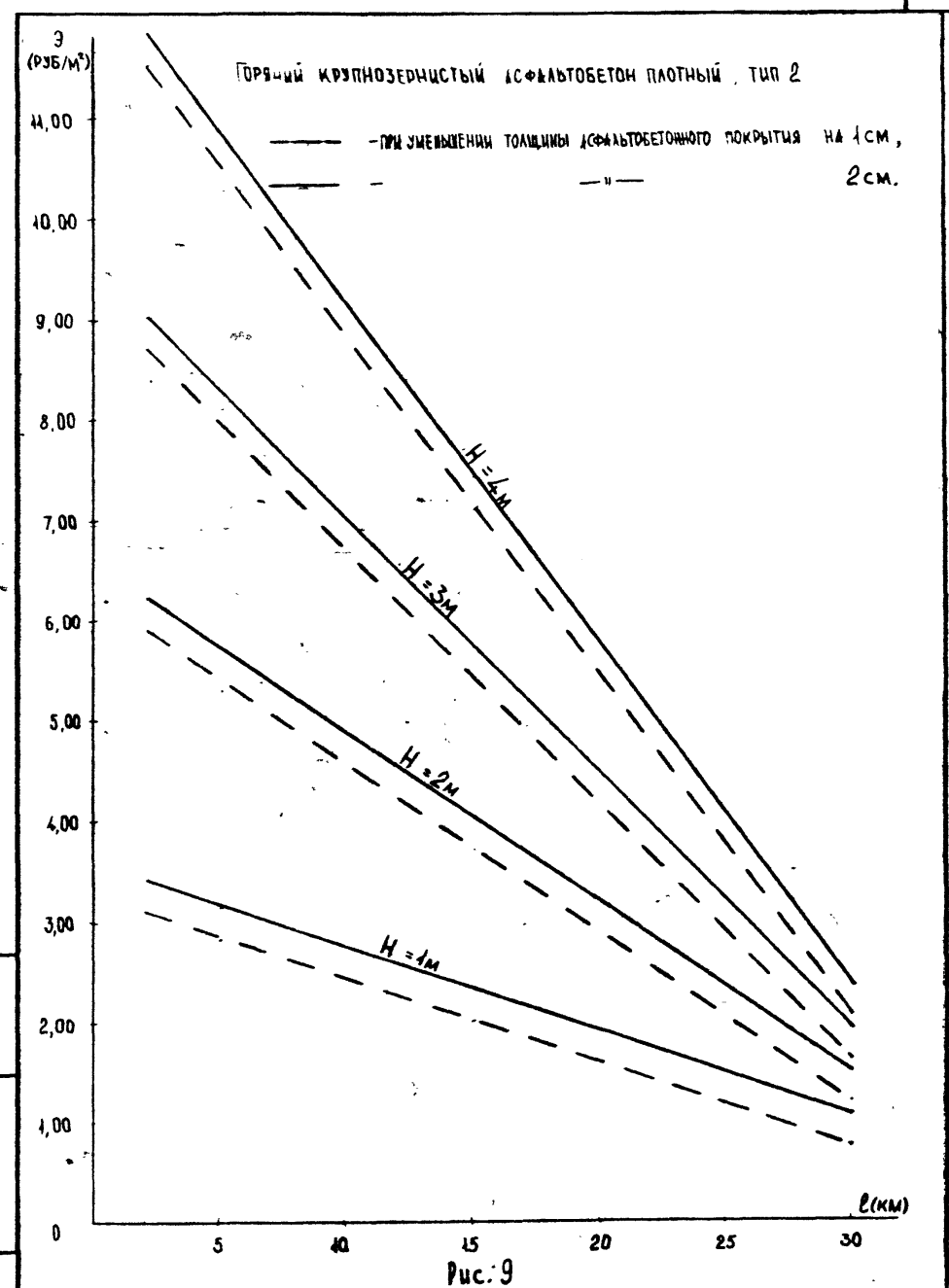


Рис. 9

СК 6105-87.00 ПЗ

ЛИСТ

16

ИМЬ. ПОЛОА. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВЗАМ. ИМЬ. ПО

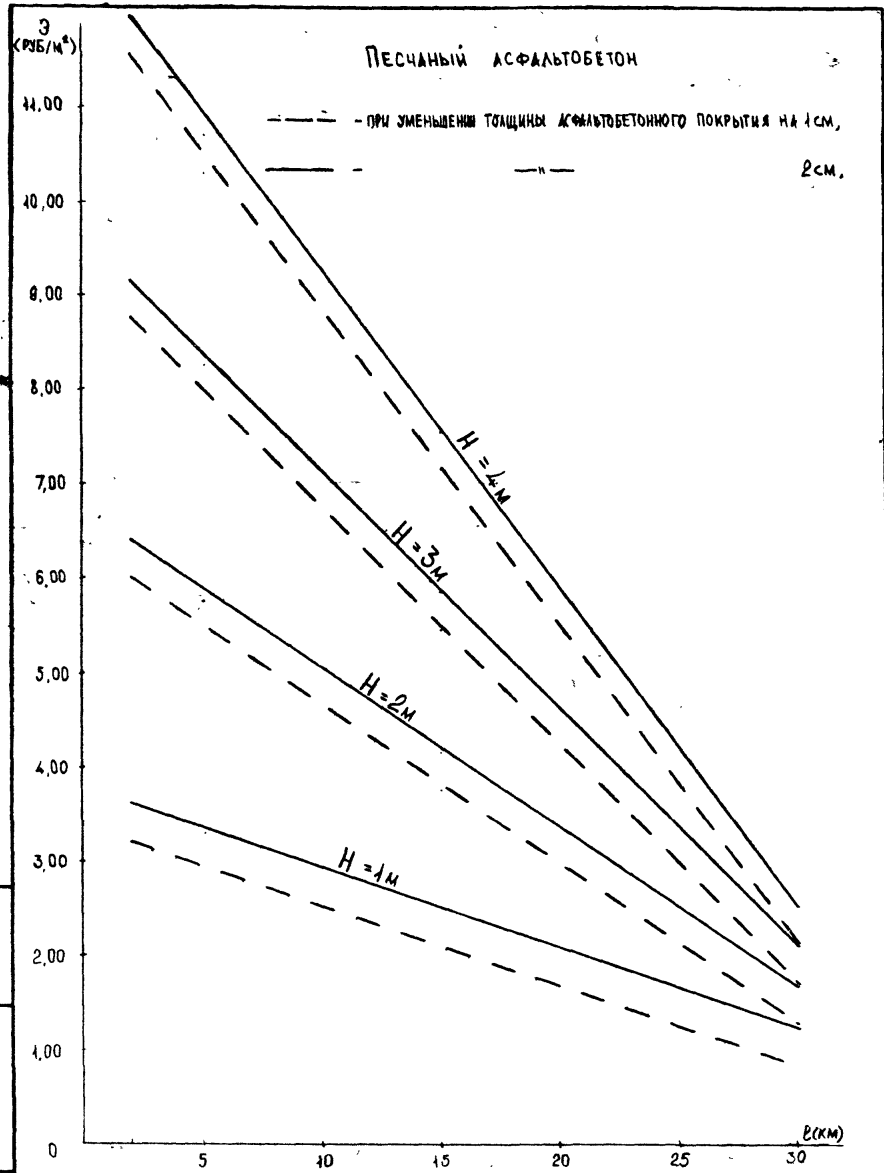


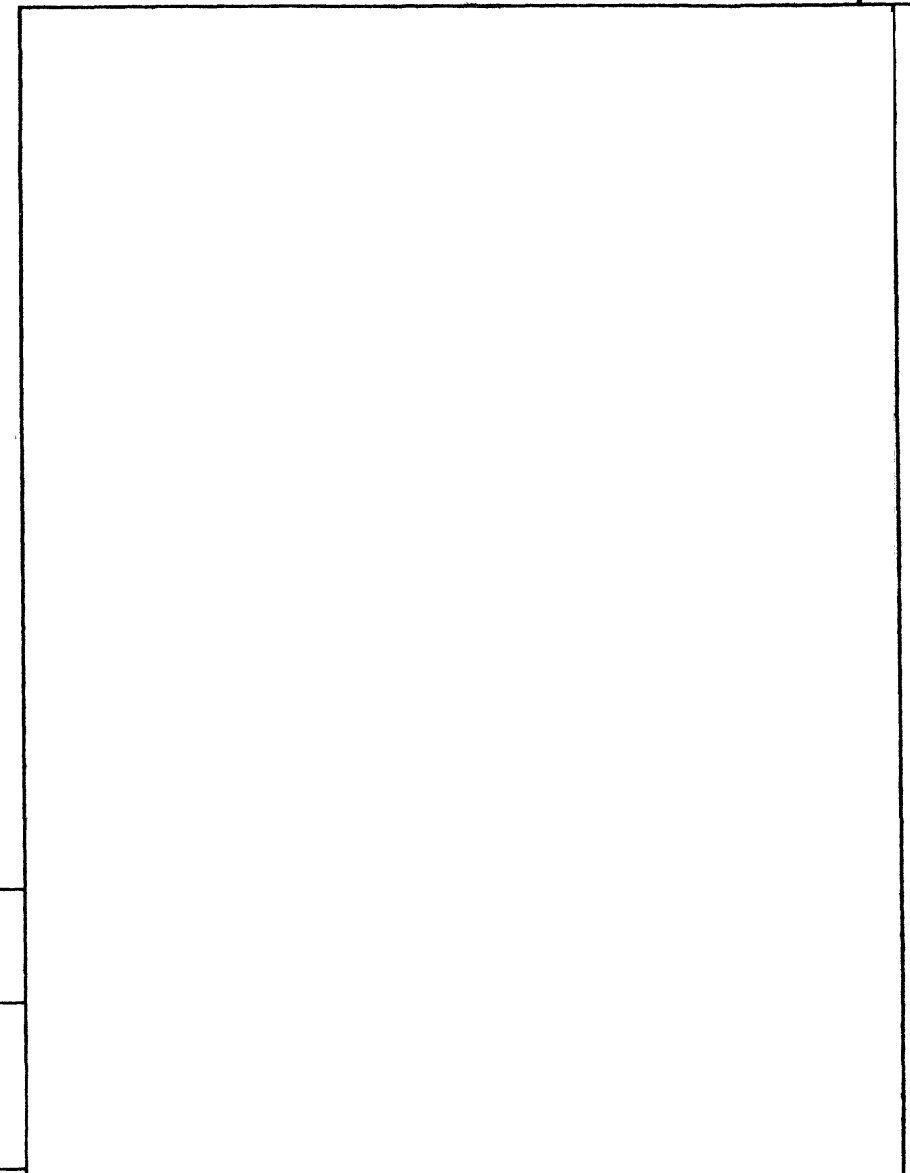
Рис. 10.

ИНВ. ПРОЕК. ПОДПИСЬ И ДАТА

ВЗАМ. ЧИСЛО

СК 6105-87.00 ПЗ

Лист 17



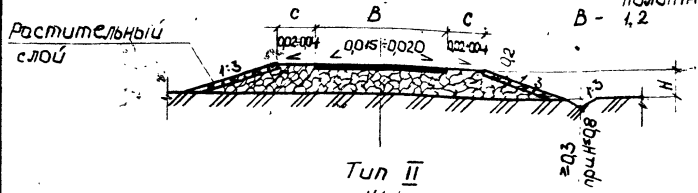
ИНВ. ПРОЕК. ПОДПИСЬ И ДАТА

ВЗАМ. ЧИСЛО

Лист

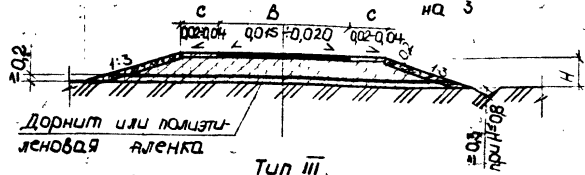
Тип I
H ≤ 1 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А(Б) - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



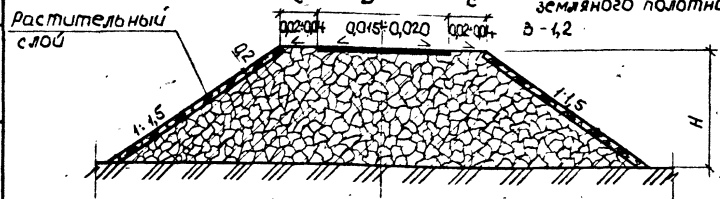
Тип II
H ≤ 1 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория увлажнения земляного полотна 3



Тип III
H ≤ 6 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А(Б) - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



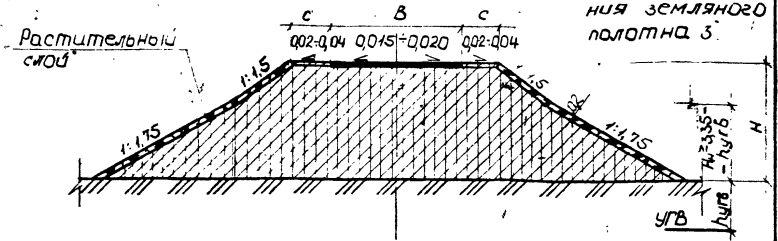
Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- z - глубина промерзания;
- углв - уровень грунтовых вод;
- золошлаковая смесь зоны А(Б);
- золошлаковая смесь зоны В.

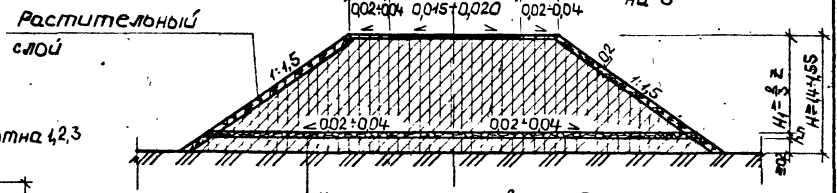
Тип IV
H ≤ 6 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип V
H ≤ 6 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Капильнопрерывающая или гидроизолирующая прослойка

СК 6105-8701

			СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
			Р.		
			ЛИСТ 7	ЛИСТОВ	
			МОСНИИПРОЕКТ		

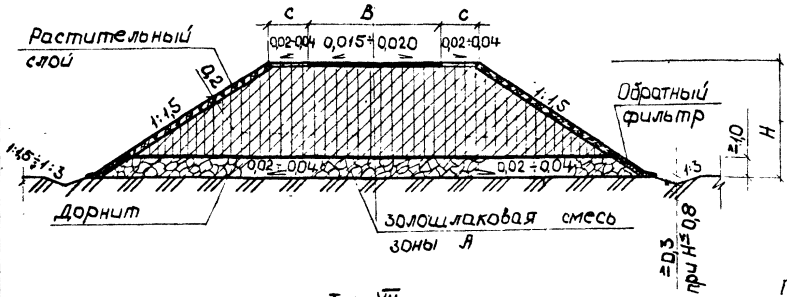
МАЧ.ОТ.	КОЗЕЕВА		Дорожные конструкции для г.Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго.		
И.А.СПЕЦ.	АФНИН				
Н.КОНТ.	Кондауров				
ГИП	Щепин				
ИНЖ.	Исфедова				
ИНЖ.	Максимов		Плывые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей.		

УИВ.И.МОД. ПОНАИ.С.И.А.ТА. ВЗАКЛ.ИВ.В.П.

Тип VI

H ≈ 6 м

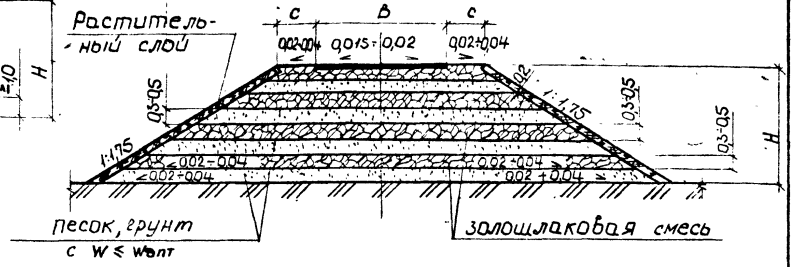
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренажирующем слое из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип VIII

H ≈ 6 м

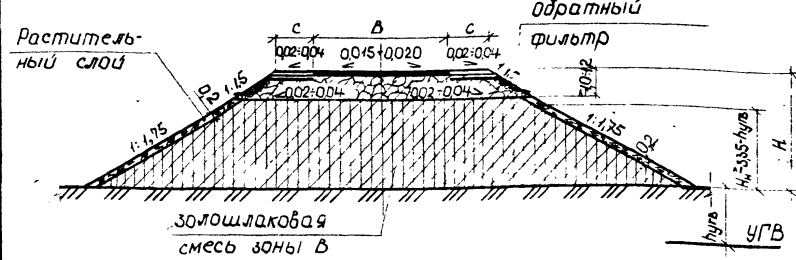
Насыпь из золошлаковой смеси с влажностью > W_{opt} зоны: А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3 В - 1, 2



Тип VII

H ≈ 6 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В в верхней части из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. №19

Обозначения на чертеже:

- h_{ув} - уровень грунтовых вод;
- золошлаковая смесь зоны А (Б);
- золошлаковая смесь зоны В.

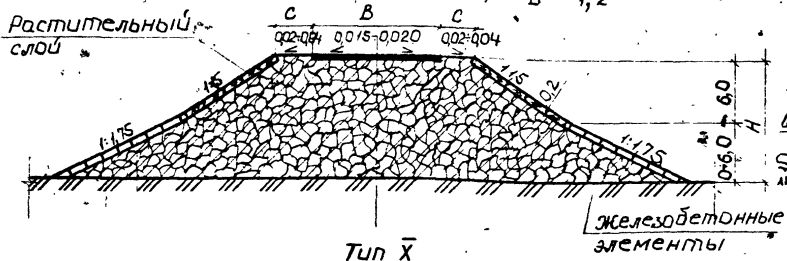
СК 6105-87.02

И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ И ДАТА ВВЕДЕНИЯ В РАБОТУ		СК 6105-87.02			СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ	ДАТА ВВЕДЕНИЯ В РАБОТУ	НАЧ. ОГА	КОЗЕЕВА	И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ	р.		
		И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ	АФРИНИ	И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ			
		И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ	Кандыба	И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ	Лист 2	Листов	
		ГИП	ЩЕЛИН	И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ	МОСИНЖПРОЕКТ		
		ИНЖ.	Нефедова	И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ			
		ИНЖ.	Максимов	И.С.С.С. ПОДАРИНСКИЙ			

Дорожные конструкции для Москвы с применением золошлаковых смесей тэц Мосэнерго
 Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.

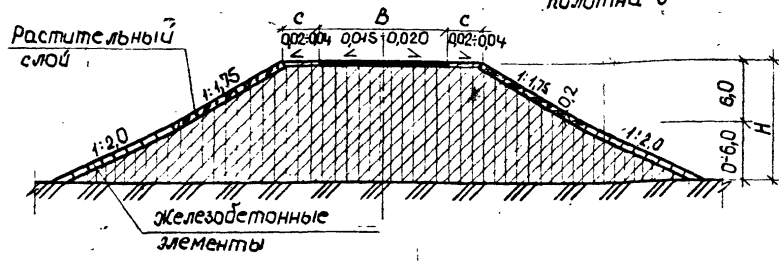
Тип IX
H ≈ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны Б-категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3
B - 1, 2



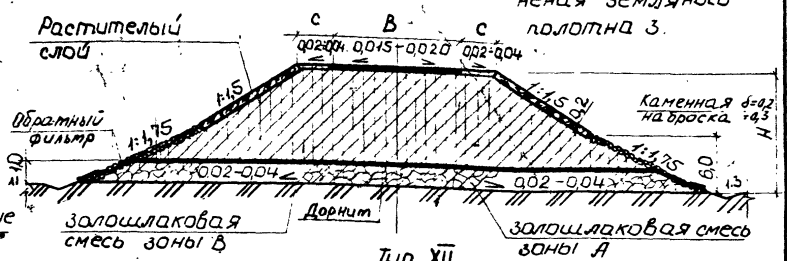
Тип X
H ≈ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В-категория увлажнения земляного полотна 3



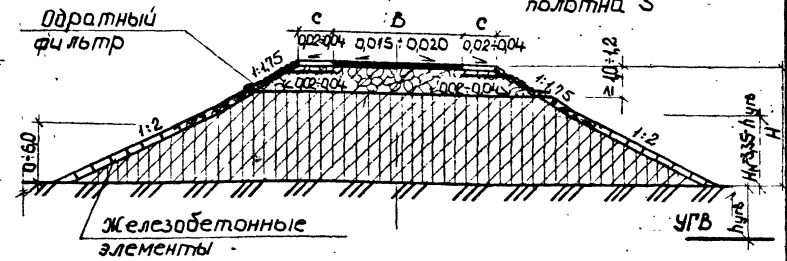
Тип XI
H ≈ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дреназирующем слое из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3.



Тип XII
H ≈ 12 м

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- h_{угв} - уровень грунтовых вод;
- [Pattern: diagonal lines] - золошлаковых смесей зоны А(Б);
- [Pattern: cross-hatch] - золошлаковых смесей зоны В.

СК 6105-87.03

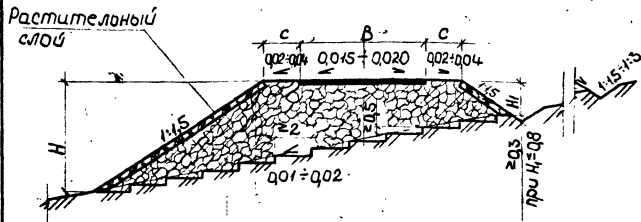
		СК 6105-87.03		СТАДИЯ: МАССА		МАШТАБ	
МАЛОГА Козеева		Ку		р.			
А. СЛЕП		А. Фролин					
И. КОВТЯ		Кондауров		ЛИСТ 3		ЛИСТОВ	
ТИП		Щепин		Мосинжпроект			
ИНЖ.		Нефедова					
ИНЖ.		Максимова					
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго.				Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей, увлажненные.			

ИНЖ. КОЛДАУРОВ И ДАТА ВЗЯТ. ШИФР

Тип XIII

H ≤ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

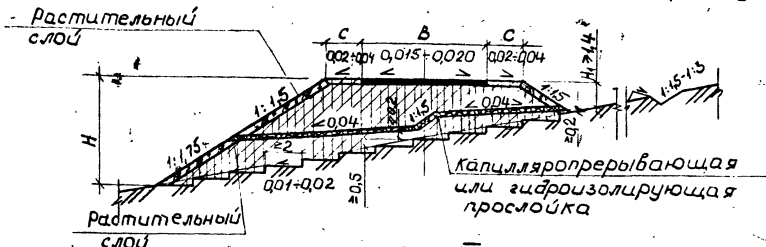
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и В - категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3;
В - 1, 2.



Тип XV

H ≤ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

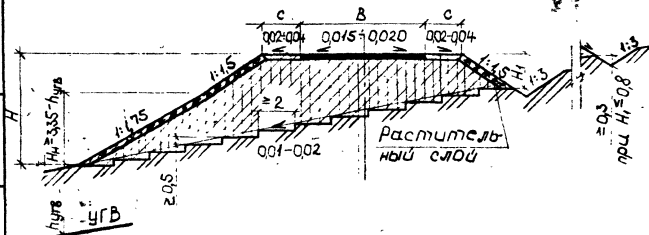
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XIV

H ≤ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

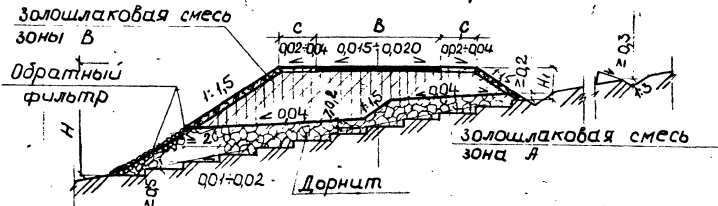
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В - категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XVI

H ≤ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренарующем слое из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- кугв - уровень грунтовых вод;
- [stippled pattern] - золошлаковая смесь зоны А(В);
- [diagonal lines] - золошлаковая смесь зоны В.

СК 6105-87.04

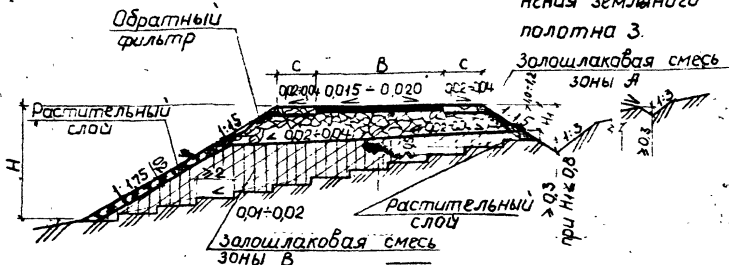
Имя		Фамилия		Подпись		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
МАШ.ОТД.	КОЗЕЕВА	Козеева	Нис			р		
Л. СПЕЦ.	АФОНИН	Афонин	С					
Н. КИМТ	Кондауров	Кондауров	С					
ГИП	ЩЕЛЦН	Щелцн	В					
ИНЖ.	Исеев	Исеев	И					
ИНЖ.	Максимова	Максимова	Ка					
Дорожные конструкции для Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.						ЛИСТ 4 ИЗ ЛИСТОВ		
Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.						МОСИНЖПРОЕКТ		

Имя, Фамилия, Подпись и Дата, Взам. Инв. №

Тип XVII

H ≈ 6 м крутизна от 1:5 до 1:3

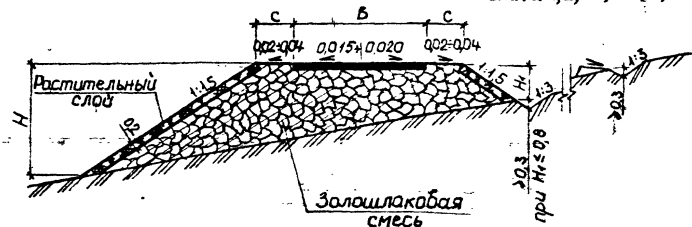
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А-категория убулажнения земляного полотна 3.



Тип XVIII

H ≈ 6 м крутизна от 1:1.0 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и Б-категория убулажнения земляного полотна 1,2,3 ; В-1,2.



Примечания см. стр. №19

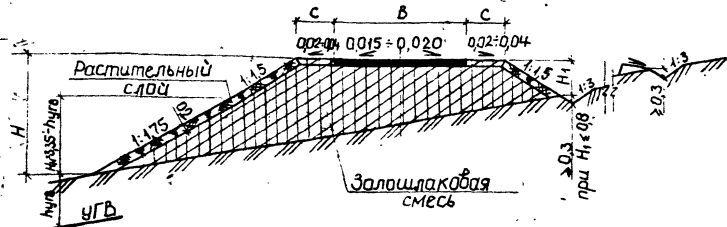
Обозначения на чертеже:

- $h_{гв}$ - уровень грунтовых вод;
- золошлаковая смесь зоны А(Б)
- золошлаковая смесь зоны В

Тип XIX

H ≈ 6 м крутизна от 1:1.0 до 1:5

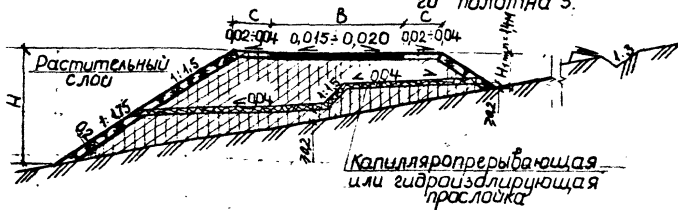
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория убулажнения земляного полотна 3.



Тип XX

H ≈ 6 м крутизна от 1:1.0 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория убулажнения земляного полотна 3.



СК 6105 - 87.05

										СТАНДА МАСА МАСЫТАС
А.А. КОЗЕЕВА	А.А. КОЗЕЕВА									Р
А.А. ЕПЕЦ	А.А. ЕПЕЦ									ЛИСТ 5 ЛИСТОВ
М. КИТАУ	К.А. КОЗЛОВ									МОСНИИДРОЕКТ
П.И. ШЕПИН	ШЕПИН									
Ц.Н.Ж.	Н.А. НЕКРЕДОВА									
Ц.Н.Ж.	М.А. МАКСИМОВА									

Дорожные конструкции для 2. Масквы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго.

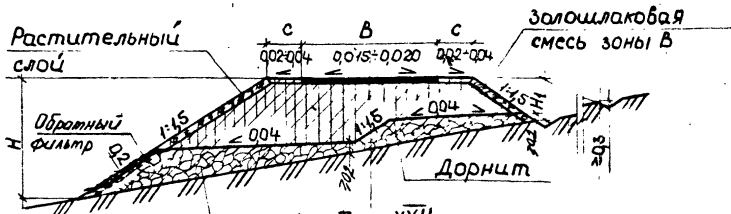
Технические условия проектирования земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение.

ИНТЕРИОЛ. ПЕЧАТЬ И ЛАТУ. БИЛАН. ИЛИ. №2

Тип XXI

H ≤ 6 м крутизна от 1:10 до 1:5

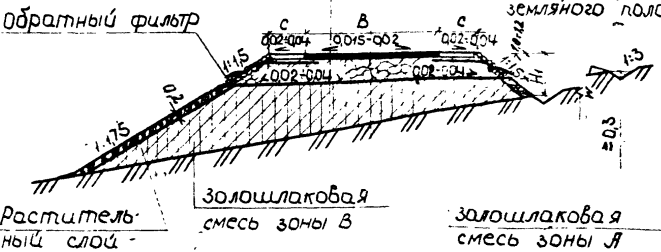
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В на дренажирующем слое из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3.



Тип XXII

H ≤ 6 м крутизна от 1:10 до 1:5

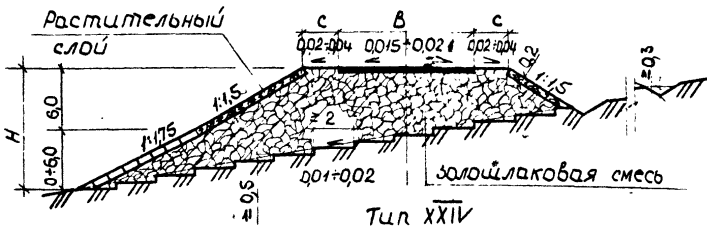
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А-категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXIII

H ≤ 12 м крутизна от 1:5 до 1:3

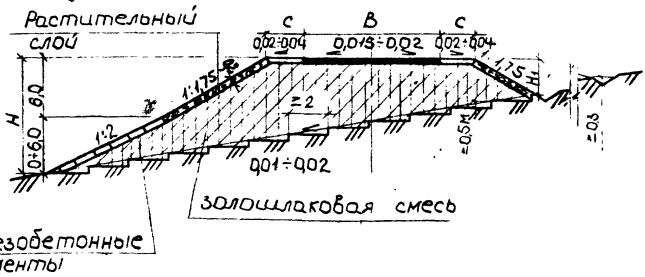
Насыпь из золошлаковой смеси зоны: А и Б - категория увлажнения земляного полотна 1, 2, 3. В - 1, 2



Тип XXIV

H ≤ 12 м крутизна от 1:5 до 1:3

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В- категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- золошлаковая смесь зоны А(Б);
- золошлаковая смесь зоны В.

СК 6105 - 87.06

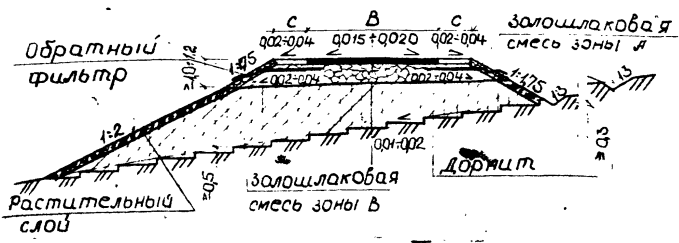
		СК 6105 - 87.06	
И.А. ЧИТАЕВА	К.О. КОЗЕЕВА	Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.	Лист 6
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА	Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение	Лист 7
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 8
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 9
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 10
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 11
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 12
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 13
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 14
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 15
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 16
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 17
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 18
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 19
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 20
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 21
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 22
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 23
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 24
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 25
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 26
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 27
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 28
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 29
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 30
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 31
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 32
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 33
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 34
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 35
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 36
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 37
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 38
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 39
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 40
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 41
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 42
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 43
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 44
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 45
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 46
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 47
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 48
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 49
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 50
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 51
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 52
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 53
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 54
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 55
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 56
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 57
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 58
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 59
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 60
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 61
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 62
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 63
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 64
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 65
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 66
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 67
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 68
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 69
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 70
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 71
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 72
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 73
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 74
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 75
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 76
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 77
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 78
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 79
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 80
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 81
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 82
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 83
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 84
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 85
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 86
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 87
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 88
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 89
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 90
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 91
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 92
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 93
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 94
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 95
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 96
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 97
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 98
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 99
И.А. ЧИТАЕВА	И.А. ЧИТАЕВА		Лист 100

И.А. ЧИТАЕВА ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗНМ. ИЛИ №

Тип XXV

H=12 м крутизна от 1:5 до 1:3

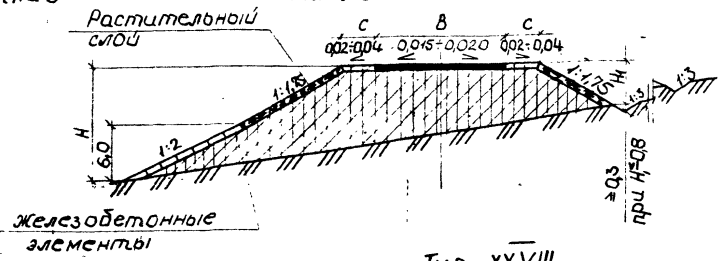
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXVII

H=12 м крутизна от 1:10 до 1:5

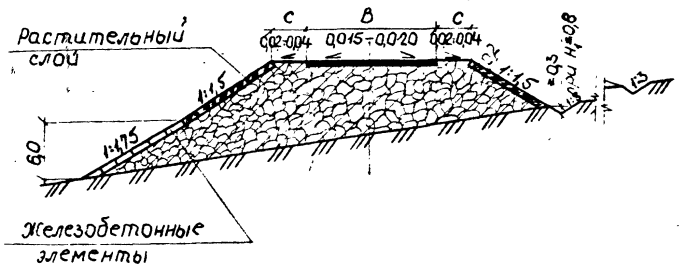
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В категория увлажнения земляного полотна 3



Тип XXVI

H=12 м крутизна от 1:10 до 1:5

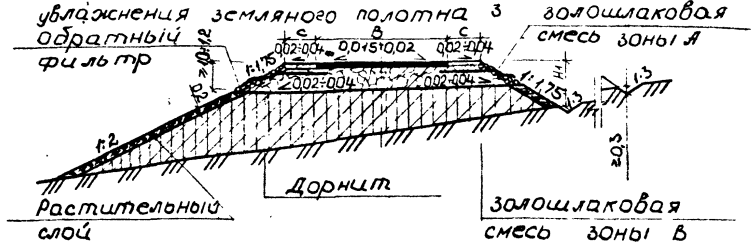
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А и В категория увлажнения земляного полотна 1,2,3; В-1,2



Тип XXVIII

H=12 м крутизна от 1:10 до 1:5

Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А категория увлажнения земляного полотна 3



Примечания см. стр. № 19

Обозначения на чертеже:

- золошлаковая смесь зоны А(В);
- золошлаковая смесь зоны В.

СК 6105-87.07

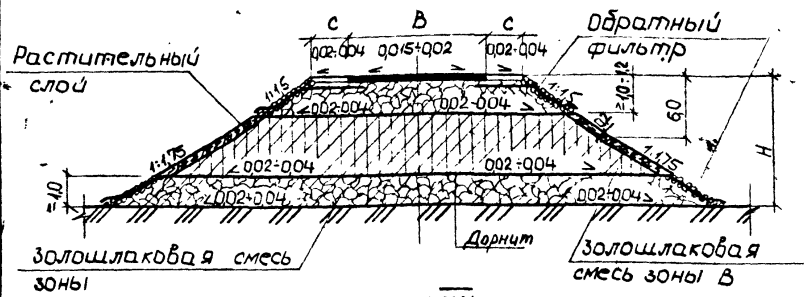
			СК 6105-87.07		
ИМЯ ОТ.	К. КОЗЕЕВА	И. КОЗЕЕВА	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ИМЯ СПЕЦ.	АФНИН	АФНИН	Р.		
И. КОЗЕЕВА	Кондюров	Кондюров	ЛИСТ 7	ЛИСТОВ	
ТИП	ЩЕЛИН	ЩЕЛИН	Дорожные конструкции для в Москве с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго. Типовые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. Продолжение		
ИНЖ.	НЕСРЕДОВА	НЕСРЕДОВА			
ИНЖ.	МАКСИМОВА	МАКСИМОВА			
			МОСИНЖПРОЕКТ		

ЛИСТ № 004А ПОДАЧА И ДАТА ВЗАИМНОСТИ

Тип XXIX

H ≤ 12 м

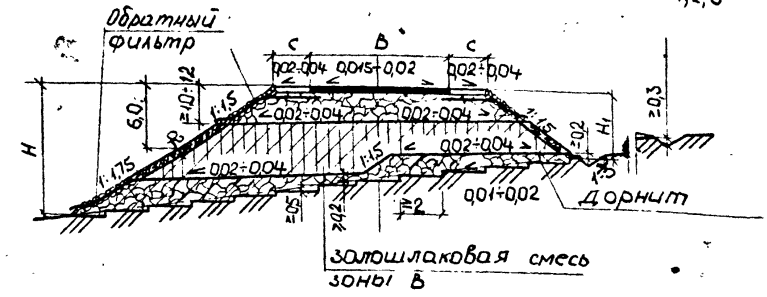
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А, Б, В - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXXI

H ≤ 12 м крутизна от 1:5 до 1:3

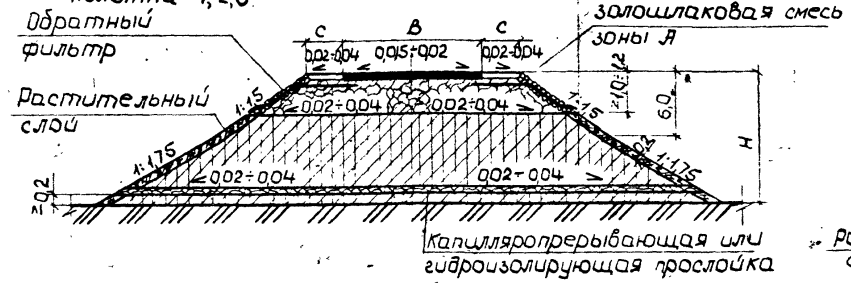
Насыпь из золошлаковой смеси зоны А, Б, В - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXX

H ≤ 12 м

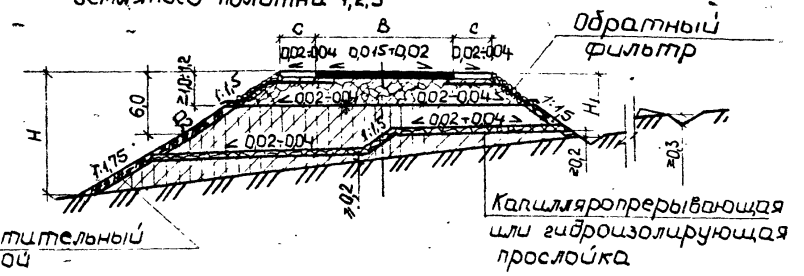
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



Тип XXXII

H ≤ 12 м крутизна от 1:10 до 1:5

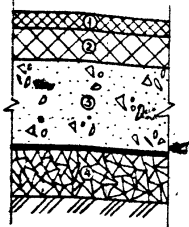
Насыпь из золошлаковой смеси зоны В с верхней частью из золошлаковой смеси зоны А - категория увлажнения земляного полотна 1,2,3



ИЗМЕНЕНИЯ И ДАТА ВВЕДЕНИЯ

1. Поперечные профили земляного полотна, проектируемые индивидуально, должны отвечать требованиям СНиП 2.05.02-85.
2. Область применения поперечных профилей с верхней частью из золошлаковых смесей зоны В ограничивается магистральными улицами и дорогами районного значения, улицами и дорогами местного значения.
3. Конструкции и размеры (мм) капильяропрерывающих и гидроизолирующих прослоек даны на чертеже стр. № 45 альбома СК 6101-86.
4. Конструкция обратного фильтра приведена на стр. № 43 альбома СК 6101-86.
5. Допускается устраивать откосы временных насыпей со сроком службы до 1 года крутизной 1:1,5.
6. При выполнении верхней частью земляного полотна из золошлаковой смеси зоны А функций дренажного и морозозащитных слоев, толщина последних не должна быть менее определяемых по таблицам на стр. 35-41 альбома СК 6101-86.
7. Конструкции крепления откосов принимать по решениям альбома СК 6101-86 приведенным на стр. № 46.

		СК 6105 - 87.08	
		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго	
		любые поперечные профили земляного полотна с применением золошлаковых смесей. продолжение.	
ИЗМ. ОТД.	КОЗЕЕВА	ИЗМ.	
ИЛ. СПЕЦ.	АФОНИИ	ИЗМ.	
Н. КИИП	КОНДАЧУБ	ИЗМ.	
ТИП.	ЩЕЛИН	ИЗМ.	
ИНЖ.	НЕФЕДОВА	ИЗМ.	
ИНЖ.	МАХИМОВА	ИЗМ.	
		СТАЯЯ МАССА МАСШТАБ	
		Д	
		ЛИСТ 8 / ЛИСТОВ	
		МОСИНЖПРОЕКТ	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
					Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения		
					Скоростные дороги	Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузовой доставки	Дороги промышленные и коммунально-складских районов	Жилые улицы и грунтовые автомобильные стоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый (марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбому СК 6101-86.		ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый пористый марки 2 (И)		ГОСТ 9128-84	8					
	3	Цементобетон (Варианты)	М150 на территории технологическом слое из ком. слоев	Щебня "400", щебеночных смесей, верхние, 3 см из песка, обработанного битумом	ГОСТ 26633-85	22	21	22	21	19
				Тощего бетона М100		20	18	20	18	16
				Щебня "400", щебеночных смесей, верхние, 3 см из песка, обработанного битумом		23	22	23	22	20
	4	Технологический слой (Варианты)	М100	Щебень "400", щебеночные смеси, верхние, 3 см из песка, обработанного битумом	ГОСТ 8267-82 ТУ-400-24-112-78	15				
Тощий бетон М100										
Прямые затраты на 1 м ² конструкции	ЯЦ-1	Цементобетон (Варианты)	М150 на территории технологическом слое из ком. слоев	руб.	Щебня "400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом	11,43	11,21	11,43	11,21	10,67
					Тощего бетона М100	11,69	11,25	11,69	11,25	10,71
					Щебня "400", щебеночных смесей, верхние 3 см из песка, обработанного битумом	11,45	11,24	11,45	11,24	10,72
					Тощего бетона М100	11,73	11,10	11,73	11,10	11,10

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны Я.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 145.
3. Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплектами машин (ос-100, Томако "супер" и др.).
4. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 проектной прочности.
5. Пролет транспорта по дорожной одежде допускается при достижении цементобетоном прочности не менее 100% от проектной.
6. Расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49, 50 альбому СК 6101-86.
7. Деталь установки прокладок и арматурных сеток над швами цементобетонного основания дана на стр. 21.

СК 6105-87.09

ИЗДАТЕЛЬ	КОЗЕЕВА	ИЗДАТЕЛЬ	КОЗЕЕВА	ИЗДАТЕЛЬ	КОЗЕЕВА
ИЗДАТЕЛЬ	АПОЯНИ	ИЗДАТЕЛЬ	АПОЯНИ	ИЗДАТЕЛЬ	АПОЯНИ
ИЗДАТЕЛЬ	Кандауров	ИЗДАТЕЛЬ	Кандауров	ИЗДАТЕЛЬ	Кандауров
ИЗДАТЕЛЬ	Щепин	ИЗДАТЕЛЬ	Щепин	ИЗДАТЕЛЬ	Щепин
ИЗДАТЕЛЬ	Максимов	ИЗДАТЕЛЬ	Максимов	ИЗДАТЕЛЬ	Максимов
ИЗДАТЕЛЬ	Чередова	ИЗДАТЕЛЬ	Чередова	ИЗДАТЕЛЬ	Чередова

дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго

СТАДИЯ	МАССА	МАШТАБ
Р		
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	

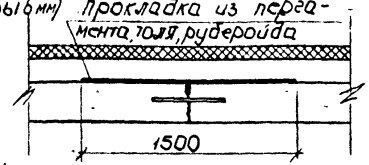
Конструкция ЯЦ-1я

МОСНИИПРОЕКТ

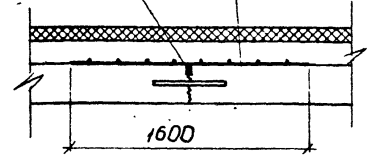
ИЗДАТЕЛЬСТВО

Схема конструкции	№ альб. сл. в	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог				
					рационального значения	для улиц и дорог городского значения	для промышленных и коммунальных районов	для улиц и проездов в сельской местности	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый (марки ч. тулы по табл. 7 на стр. 10 ал. СК 6101-86.		ГОСТ 8128-84	4				
	2	Асфальтобетон крупнозернистый или мелкозернистый пористый I (II)		ГОСТ 9128-84	8				
	3	Цементобетон (варианты)	М100 на тем. щебне до 40 мм, щебень 400 мм, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	ГОСТ 26633-85	23	25	23	21	
					19	22	19	17	
					24	26	24	22	
4	Технологический слой (варианты)	Щебень 400 мм, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	ГОСТ 8267-82	15					
								Тощий бетон М100	ТУ 400-24-112-78
5	Песок	ГОСТ 8738-77	Принимать по табл. на стр. № 85-38, 41 СК 6101-86						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30 см	ЯЦ-1б	Цементобетон (варианты)	М100 на тем. щебне до 40 мм, щебень 400 мм, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	руб.	13,26	13,70	13,26	12,72	
					Тощего бетона М100	13,08	13,74	13,08	12,54
					Щебень 400 мм, щебеночная смесь, верхние 3 см из песка обработанного битумом	13,27	13,69	13,27	12,75
					Тощего бетона М100	13,13	13,76	13,13	12,82

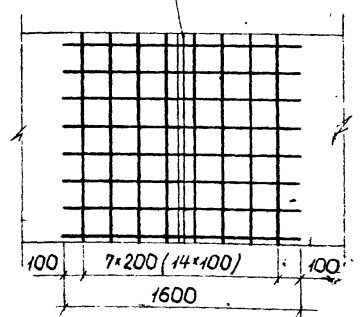
Установка прокладок и арматурных сеток над швами цементобетонного основания (для повышения трещиностойкости асфальтобетонных покрытий) (размеры в мм)



Шов сжатия сетка 100/100/3/3 200/200/5/5



Шов сжатия

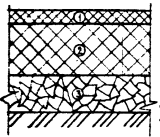


1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном основании, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
 2. При земляном основании, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции ЯЦ-1 альб. дома СК 6101-86.
 3. Контактный поперечный профиль земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
 4. Данная конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии выполнения работ высокопроизводительными комплексами машин с 100% замком, "супер" и др.)
 5. Толщины конструктивных слоев даны из условия надзора тощим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
 6. Прочность транспорта по дорожной одежде допускается при достижении цементобетоном прочности не менее 100% от проектной.
 7. Расположение и конструкции температурных швов даны на чертежах на стр. 49, 50 альб. дома СК 6101-86

СК 6105-87.10

И. О. ТА. СПЕЦ. КОЗЕЕВА	Л. П. ТА. СПЕЦ. АФОНИН	И. П. ТА. СПЕЦ. СЕНДЗУРОВ	И. П. ТА. СПЕЦ. ШЕПИН	И. П. ТА. СПЕЦ. НЕФЕДОВА	И. П. ТА. СПЕЦ. МАКСИМОВА
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.					
Конструкция ЯЦ-1б					
СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ			
Р					
ЛИСТ	ЛИСТОВ /				
МОСИНЖПРОЕКТ					

ИЗВ. № 004. ПОДПИСА И ДАТА ВЗНАШЕНИЕ

Схема конструкции	ММ. СЛОЯ	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см						
							Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения			
							Скоростные дороги	общегородского значения	районного значения	дороги грузовой доставки	дороги промышленные и коммунально-складские районы	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и дворовые автомобильные
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	19	17	19	17	15	12	9	
				тип II		20	18	20	18	16	13	10	
		Асфальтобетон песчаный	осадачных пород	тип I	23	21	23	21	19	15	11		
				тип II	-	-	25	22	-	-	-		
	3	Щебень 400, щебеночные смеси				ГОСТ 8267-82	15						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении	асфальтобетона крупнозернистого платного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	8,15	7,63	8,15	7,63	7,01	6,23	5,45		
			типа II		9,54	8,90	9,54	8,90	8,16	7,20	6,24		
	асфальтобетона песчаного	осадачных пород	типа I	9,19	8,67	9,19	8,67	8,05	7,01	5,97			
			типа II	-	-	11,14	10,18	-	-	-			
	асфальтобетона песчаного				-	10,78	-	-	9,88	8,68	7,08		
	асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I	-	-	-	-	6,31	5,65	5,00		
марки II				-	-	-	-	-	5,81	5,16			

* Марки и типы по табл. 7 на стр. №10. альбома СК 6101-86

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
- 2 Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
- 3 Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.
- 4 Прямые затраты даны для одежд при применении в слое М1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автомобильных

5 Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

				СК 6105-87.11			
ИМ. ОТД.	КОЗЕЕВА	ИМ. СПЕЦ.	АФОННИ	Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго			
ИМ. ВСПОМ.	Кандыров	ИМ. ШЕПИН	ИМ. ШЕПИН	СТАДИЯ	МАССА	МАШТАБ	
ИМ. Ж.	ИМ. СМОЛОВА	ИМ. Ж.	ИМ. Ж.	Р			
ИМ. Ж.	ИМ. ЕФЕДОВА	ИМ. Ж.	ИМ. Ж.	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1		
				Конструкция А-1а			
				МОСНИИПРОЕКТ			

ИМ. ОТД. ПОДАНО В ДАТА. ВЗЯТ ЧИСЛО

Схема конструкции	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
					Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		местного		
					районного значения	добр.-об-я значен.	добр.-про-мышленн. и коммунально-складских районов	жилых кварталов	внутриквартальных дорог и проездов	Примостоянок	автостоянок
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*		ГОСТ 9128-84	4						
	2	Асфальтобетон крупнозернистый	изверженных пород	тип 1	ТУ-400-24-107-85	21	23	21	19	15	11
			плотный щебень из осадочных пород	тип 1		22	24	22	20	16	12
		тип 2		24		26	24	22	17	13	
		тип 2	-	27		25	-	-	-	-	-
	Асфальтобетон песчаный				22	-	-	20	16	12	
	Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка 1	ГОСТ 9128-84	-		-	22	18	14	
			марка 2		-		-	-	19	15	
	3	Щебень "400", щебеночные смеси		ГОСТ 8267-82	15						
	4	Песок		ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр 35-38; 41 СК 6101-86						

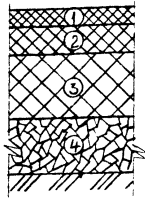
Прямые затраты на 1м² конструкции при г/песка=30см и применении

Материалы конструктивных слоев	Типы	руб.	10,28	10,80	10,28	9,66	8,62	7,58
Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	тип 1	10,28	10,80	10,28	9,66	8,62	7,58
	тип 2	11,79	12,43	11,79	11,06	9,77	8,49	
осадочных пород	тип 1	11,06	11,58	11,06	10,44	9,14	8,10	
	тип 2	-	13,39	12,75	-	-	-	
асфальтобетона песчаного		13,59	-	-	12,69	11,09	9,49	
асфальтобетона высокопористого песчаного	марка 1	-	-	-	8,24	7,60	6,94	
	марка 2	-	-	-	-	7,76	7,10	

- * - Марки и типы по табл.7 на стр №10 СК 6101-86
- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном основании, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
 - При земляном основании, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-таб СК 6101-86
 - Конструкции поперечных прогирелей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-18
 - Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.
 - Прямые затраты даны для одежды при применении: в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки 1 и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, -В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов и автостоянок
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

Имя, Фамилия, Подпись и Дата		СК 6105-87.12		ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ		СТАНДА. МАССА МАСШТАБ	
И.А. КОЗЕВОВА	20.12.82	И.А. КОЗЕВОВА	20.12.82	для г. Москвы с применением золошлаковой смеси ТЭЦ, Мосэнерго.	р.		
И.А. КОЗЕВОВА	20.12.82	И.А. КОЗЕВОВА	20.12.82	конструкция А-1в.	лист	Листов 1	
И.А. КОЗЕВОВА	20.12.82	И.А. КОЗЕВОВА	20.12.82		МОСНИИПРОЕКТ		

И.А. КОЗЕВОВА

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	№ документа	толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см								
				скоростных дорог	магистральные улицы и дороги			улицы и дороги местного значения				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*	ГОСТ 9128-84	4								
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)	ТУ 400-24-107-85	6								
	3	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из изверженных пород осадочных пород	тип I	ТУ 400-24-107-85	14	12	14	12	10	7	-	-
			тип II		-	13	-	13	11	8	-	
		тип I	-		-	-	14	10	6	-		
	Асфальтобетон песчаный			-	14	-	12	9	-	-		
	Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I марка II	ГОСТ 9128-84	-	-	-	-	11	7	-		
	щебень „400“, щебеночные смеси		ГОСТ 8267-82	15								
Прямые затраты на 1 м² конструкции при применении	асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из изверженных пород			руб.	8,53	8,01	8,53	8,01	7,39	6,61	-	
	осадочных пород				-	8,98	-	8,98	8,24	7,28	-	
	асфальтобетона песчаного				-	10,46	-	9,56	8,36	-	-	
	асфальтобетона высокопористого песчаного				-	-	-	-	6,52	5,66	-	
					-	-	-	-	6,68	6,04	-	

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны Я.
2. Конструкции поперечных профили земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12 ÷ 19.
3. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков, как типа ДС-100, „Супер“ так и других, имеющих ограниченную до 15 см толщину укладки асфальтобетона.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типбв. - в для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог дорог промышленных и коммунально-складских районов; - в для жилых улиц; внутриквартальных дорог и въездов.

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42 ÷ 43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.13		Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго		СТАНДАРТНАЯ МАССА	МАССЫТАБ
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	Р	
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	Конструкция Я-2А	
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	КОЗЕЕВА	МОСНИИПРОЕКТ	

ИЗДАТЕЛЬСТВО КОЗЕЕВА

схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см					
							Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
							районного значения	дороги городского значения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды	архитектурные и проезды
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)				ТУ 400-24-107-85	6					
	3	варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из изверженных пород	изверженных пород	тип I	ТУ 400-24-107-85	16	-	16	14	10	6
				осадочных пород	тип I		17	-	17	15	11	7
		Асфальтобетон песчаный				ГОСТ 9128-82	17	-	17	15	11	7
		Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-82		-	-	-	-	13	9
		марка II	ГОСТ 9128-82	-	-	-	-	-	14	10		
4	Щебень „400“, щебеночные смеси				ГОСТ 8267-82	15						
5	Песок				ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. № 35-38, 41 СК 6101-86						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при толщине 30 см и применении		асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из изверженных пород		типа I	руб.	10,66	-	10,66	10,04	9,00	7,96	
				типа II		11,87	-	11,87	11,13	9,85	8,57	
		асфальтобетона осадочных пород		типа I		-	-	10,82	9,52	8,48		
		асфальтобетона песчаного				13,27	-	12,37	10,77	9,17		
		асфальтобетона высокопористого песчаного		марки I		-	-	-	-	10,67	9,31	
		марки II	-	-	-	-	-	11,01	9,65			

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-2м СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
4. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков как типа ДС-100 „Супер“, так и других, имеющих ограниченную до 17 см, толщину укладки асфальтобетона.
5. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автодорожек.

6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.14						
дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго				СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
				Р.		
				ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
конструкция А-2в				МОСНИИПРОЕКТ		

ИНВ. № ПОДЛ. ПОЯСН. И ДАТА ВЗН. М. И. И. В. №

И. А. СПЕЦ. КОЗЕЕВА А. Ф. МИН. ГИП. ШЕПИН. ИНОЖ. ФЕДЕДОВА. ИНОЖ. МАКСИМОВА.

Схема конструкции	ММ слоев	Материалы конструктивных слоев			Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
						Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
					общегородского значения		рабочего значения	дороги грузовой категории	дороги промышленно-коммунально-складских районов	жилые улицы
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4				
	2	Асфальтобетон крупнозернистый, плотный тип I (II)			ТУ-400-24-107-85	6				
	3	Варианты *	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород тип I	ГОСТ 9128-84	8	7	8	7	1/2
				осадочных пород тип I		9	7	9	7	-
			осадочных пород тип II		8	6	8	6	6	
			Асфальтобетон песчаный		-	6	-	-	-	
			Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I	ГОСТ 9128-84	-			6	
			Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка II	ГОСТ 9128-84	-			7	
	4	Тощий бетон М 100			ТУ-400-24-112-78	Толщина слоя равна сумме толщин слоев 1, 2 и 3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3.				
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении	асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород	типа I	руб.	9,02	8,58	9,02	8,58	-
			изверженных пород	типа II		9,93	8,93	9,93	8,93	-
			осадочных пород	типа I		9,02	8,42	9,02	8,42	8,32
			осадочных пород	типа II		-	-	9,43	8,93	-
	асфальтобетона песчаного					-	8,94	-	-	-
	асфальтобетона высокопористого песчаного					-	-	-	-	7,40
				марки I	-	-	-	-	7,75	
				марки II	-	-	-	-	7,75	

* Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86

7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из и верхней частью земляного полотна, сложенной из золошлаковой смеси зоны А.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19
- Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
- При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
- Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М 100 проектной (100%) прочности.
- Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -В для скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленно-коммунально-складских районов; -Б для жилых улиц, внутриквартальных дорог.

				СК 6105-87.15	
				Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.	
				СТАНДАРТ МАССА МАСШТАБ	
				р	
				ЛИСТ / ЛИСТОВ /	
				МОСИНЖПРОЕКТ	

ИЗДАНИЕ ПОДАРОК И ТАТА ВЗРАЩАНИЕ

МА. ОТА. КОЗЕВА
 ИА. СПЕЦ. АФО ИИИ
 И. КИНОР. Кондауров
 ГИП. ЩЕЛИН
 ИЖ. Максимова
 ИЖ. Нефедова

Схема конструкции	№ № слоев	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
					Магистральные улицы и дороги		Улицы местного значения и дороги			
					районного значения	дороги городского значения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы		
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *		ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный		ТУ-400-24-101-85	6					
	3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-101-85	9	10	9	7
				осадочных пород	тип II		9	11	9	7
			Асфальтобетон песчаный	тип I	8		10	8	8	
				тип II	-		10	9	-	
Асфальтобетон высокопористый песчаный		марка I	ГОСТ 9128-84	-	-	-	7			
		марка II	ГОСТ 9128-84	-	-	-	8			
4	Тощий бетон М100		ТУ-400-24-112-78	Толщина слоя равна сумме толщин слоев №2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3						
5	Песок		ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр.35,38,41 СК6101-86						
Прямые затраты на 1м ² конструкции при h песка=30см и применении		Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	11,07	11,41	10,97	10,09	
				типа II		11,54	12,45	11,44	10,44	
			осадочных пород	типа I		10,63	11,41	10,43	10,53	
				типа II		-	11,94	11,44	-	
		Асфальтобетона песчаного				11,72	-	-	11,04	
		Асфальтобетона высокопористого песчаного				марки I	-	-	-	9,70
				марки II	-	-	-	10,04		

- * Марки и типы по табл. 7 стр. № 10 альбому СК 6101-86.
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
 2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции Ж-3 альбому СК 6101-86.
 3. Конструкции поперечный профиль земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
 4. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.
 5. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
 6. Толщины конструктивных слоев даны из условия набора тощим бетоном М100 проектной (100%) прочности.
 7. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дорог

промышленных и коммунально-складских районов; -В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

СК 6105-87. 16		Дорожные конструкции для Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ИМЯ ОТЧ. КОЗЕВА	ИМЯ ИЛ. СПЕЦ. АФОНИН	ИМЯ И. КОИКИ	ИМЯ ТИП	Р		
ИМЯ ИНЖ. НЕЗУБОВА	ИМЯ ИНЖ. МАКСИМОВА	ИМЯ КОНВАЦЕВ	ИМЯ ШЕЛЧИН	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1-	
Конструкция Я-3в.				МОСНИИПРОЕКТ		

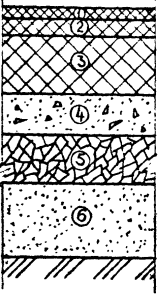
ИМЯ ОТЧ. КОЗЕВА И ИМЯ ИЛ. СПЕЦ. АФОНИН ИМЯ И. КОИКИ ИМЯ ТИП ИМЯ ИНЖ. НЕЗУБОВА ИМЯ ИНЖ. МАКСИМОВА

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
					сквозные дороги	Магистральные улицы и дороги	улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения		
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*		ГОСТ 9128-84	4					
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный тип I (II)			6					
	3	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	7	6	7	6
				осадочных пород	тип II		8	6	8	6
				Асфальтобетон песчаный			7		7	6
4	Тощий бетон М100			ТУ-400-24-107-85	Толщина слоев равна сумме толщин слоев 1, 2, 4, 3 с учетом принятого типа асфальтобетона, слоя №3					
5	Щебень "400", щебеночные смеси			ГОСТ 6267-82	15					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород	типа I	руд.	10,14	9,69	10,14	9,69	
				типа II		10,99	9,98	10,99	9,98	
	осадочных пород	типа I	10,14	-		10,14	-			
		типа II	-	-		10,49	9,98			
		Асфальтобетона песчаного				-	-	-		

- * Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86.
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном / или с верхней частью земляного полотна, сложенной / из золошлаковой смеси зоны А.
 2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
 3. Конструкция рассчитана на использование асфальтоукладчиков любого типа.
 4. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев покрытия одним слоем.
 5. Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М100 допускается до начала схватывания смеси. В целях лучшего уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование движение по ширине основания.
 6. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.
 7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.17				
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.		СТАДИЯ	МАССА	НАСЫТАВ
		Р		
конструкция Я-4 Я		ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
НАЧ. ОТД. КОЗЕВОВА	КОНТ. КОЧАУРОВ	ТИП	ЩЕЛЧ	
Н. СПЕЦ. АРФИН	ИНЖ. НЕФЕДОВА			
И. КОУТ	И. КОУТ			
И. КОУТ	МАКСИМОВА			

ИНВ. № ПЛАН. ПОДПИСЬ И ДАТА

схема конструкций	№№ сл.	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
				рационального значения	для дорог районного значения	для дорог районного значения		
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84	4				
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный	ТУ-400-24-107-85	6				
	3	варианты Асфальтобетон крупнозернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	8	9	8	
				тип II	8	10	8	
			осадочных пород	тип I	7	9	7	
				тип II	-	9	8	
	Асфальтобетон песчаный		7					
4	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78	Толщина слоев равна сумме толщин слоев 1,2,3 с учетом принятого типа асфальтобетона слоя №3					
5	Щебень "400", щебеночные смеси	ГОСТ 8261-82	15					
6	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. №35+38, 41 СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при высоте = 30 см и применении	Асфальтобетона крупнозернистого плотного с щебнем из		изверженных пород	тип I	12,19	12,63	12,19	
				тип II	12,60	13,60	12,60	
				осадочных пород	тип I	12,10	12,63	12,10
					тип II	-	13,10	12,60
				Асфальтобетона	12,70			

* Марки и типы по табл. 7 на стр. 10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золотшлаковой смеси зоны В.

2. При земляном полотне, сложенном из золотшлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-4 альбома СК 6101-86.

3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12+19.

4. Проезд строительного транспорта по слою тощего бетона М100 допускается до начала схватывания смеси. В целях улучшения уплотнения тощего бетона рекомендуется регулирование сближения по ширине основания.

5. Конструкция рассчитана на возможность использования асфальтоукладчиков любого типа.

6. При ведении строительства в весенне-осенний период времени рекомендуется укладка асфальтобетона нижних слоев в один слой.

7. Прямые затраты для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I типа Б.

8. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42+43 альбома СК 6101-86.

СК 6105 - 87. 18				
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золотшлаковой смеси ТЭЦ Мосэнерго		СТАДИЯ	МАССА	ЛИСТЫ
		Р		
Конструкция А-4 в		ЛИСТЫ		
		МОСНИИПРОЕКТ		

ШИР. ПЛОТНОЕ ПОСАДИТЬ И ДАТЬ ВЗРАЖ. №2

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ № СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ		НОМЕР НОРМА- ТИВНОГО ДОКУМЕН- ТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИЯМ УЛИЦ И ДОРОГ, СМ						
					МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ		УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ				
					РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО- СКАДСКИХ РАЙОНОВ	ЖИЛЫЕ УЛИЦЫ	ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ПРОЕЗДЫ И ГРУЗОВЫЕ АВТОСТОЯНКИ	ЛЕГКОВЫЕ АВТО- СТОЯНКИ	
	1	ВАРИАНТЫ	Асфальт литой	тип I	ТУ-400-24-103-76	14	16	—			
				тип II	ГОСТ 9128-84	16	18	16	15	—	—
			Асфальтобетон песчаный, марка II, тип А		ТУ-400-24-107-85	—	—	—	13	12	9
			Асфальтобетон песчаный		ГОСТ 8267-82	—	—	—	21	20	16
	2		ЩЕБЕНЬ 400 ЩЕБЕНОЧНЫЕ СМЕСИ		ГОСТ 8267-82	15					
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 м ³ КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ:		Асфальта литого	типа I	РУБ.	8,96	10,00	—				
			типа II		10,36	11,44	10,36	9,82	—		
		Асфальтобетона песчаного, марки II, типа А			—	—	5,50	5,20	4,30		
		Асфальтобетона песчаного			—	—	10,05	9,65	8,05		

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 42-43.
3. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (H < 2 м), в "низких" отметках, на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-400, "Супер" и др.
5. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
6. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.19				
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ГЭС Мосэнерго.		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
		Р		
		ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
Конструкция А-5а		МОСИНЖПРОЕКТ		

НАЧ. ОТА. КОЗЕЕВА
 ГА. СПЕЦ. АФОНИИ
 Н. КОИТА. КОНДАУРОВ
 ГИП. ЩЕПИН
 ИНЖ. МАКСИМОВ
 ИНЖ. ЩЕРБАТЕНКО

ИМЕНА, ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМНОУ

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативно-документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
					Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения				
					районного значения	дорог городского значения	дорог промышленных и коммунально-складского назначения	жилые улицы	внутриваршавские внутренние дороги и проезды и проезды автостоянки	легковые автомобили	
	1	Асфальт литой	тип I	ТУ-400-24-103-76	17	19	-				
			тип II		19	21	19	18	-		
		Асфальтобетон песчаный, марка II, тип Д		ГОСТ 9128-84				17	16	14	
	Асфальтобетон песчаный		ТУ-400-24-107-85				24	23	19		
	2	Щебень „400“ щебеночные смеси		ГОСТ 8267-82	15						
3	Песок		ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр 35-38; 41 СК 6101-86							
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка = 30 см и применении		Асфальта литого	типа I	руб.	12,13	13,17	-				
			типа II		13,59	14,67	13,59	13,05	-		
		Асфальтобетона песчаного, марки II, типа Д						8,31	8,01	7,41	
		Асфальтобетона песчаного						12,86	12,46	10,86	

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции А-5 СК 6101-86.
3. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
4. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа АС-100 „Супер“ и др.
5. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства улиц и дорог на участках в низких насыпях (Н < 2 м), в „нулевых“ отметках на участках прямого и выпуклого продольного профиля дороги.
6. Данная конструкция дорожной одежды может быть использована для временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона (ВСН 175-82) битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина песчаного подстилающего слоя принимается равной 10 см, а толщина асфальтобетонного покрытия определяется индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дороги.
7. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42-43 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.20					
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	Коз			
НА СПЕЦ.	АФОНИН	Афон			
И. КОМП.	Кондауров	Конд			
ГИП	Щепин	Щеп			
ИНЖ.	Нефедова	Нефед			
ИНЖ.	Максимова	Макс			
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением см. золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.			СТАДИЯ	МАССА	НАСЫТАЕ
Конструкция А-5в.			р		
			ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
			МОСНИИПРОЕКТ		

ИНВ. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗН. №

Схема конструкции	№№ слоев	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Характеристика земляного полотна		Толщина конструктивных слоев по категориям улиц и дорог, см			
				Грунты	Категория укладки	Улицы и дороги местного значения			
						Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки	Легковые автомагистрали	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *	ГОСТ 9128-84		-		4		
	2	Асфальтобетон крупнозернистый плотный, тип I (II)	ТУ 400-24-107-85		-		6		
	3	Фракционированный щебень "600"	ГОСТ 8267-82	Золошлаковая смесь зоны А, Б	1, 2, 3	24	20	17	
				Золошлаковая смесь зоны В	1	31	26	21	
Золошлаковая смесь зоны В				2, 3	35	30	25		
4	Песок	ГОСТ 8736-77			принимать по таблице на стр. № 35 + 38; 41 СК 6101-86				

Толщина конструктивного слоя №3	35	31	30	26	25	24	21	20	17
Прямые затраты на 1 м ² конструкции (при h _{песка} =30 см для зшс зоны В)	8,08	7,72	7,63	7,27	7,18	5,48	5,39	5,12	4,85

- При устройстве данной конструкции на земляном полотне из золошлаковой смеси зоны А песчаный слой (№4) не устраивать.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12+13.
- Прямые затраты для асфальта при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марок I, типа В и крупнозернистого плотного асфальтобетона типа I.
- Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. 42, 43 альбома СК 6101-86.

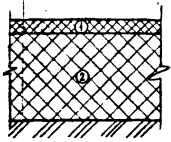
* Марки и типы по табл. № 7 на стр. № 10 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.21			
ИЗДАНИЕ	МАССА	МАСШТАБ	
р			
Дорожные конструкции для г.Москвы с применением см. золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго			
ЛИСТ	ЛИСТОВ		
Конструкция А-6 а/в			
МОСИНЖПРОЕКТ			

И.О. КОЗЕЕВА
 И.О. СПЕЦАФОННИН
 И.О. КИРИЛОВА
 И.О. ГИП
 И.О. ИИЖ
 И.О. ИИЖ

КОНСАУРОВ
 ЩЕПИН
 НЕФЕДОВА
 МАКСИМОВА

ИЗМЕНЕНИЯ ПОДАТЬ И ДАТА ВЗНАЧЕНИЯ

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см					
							Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения			
							районного значения	дорог городского обслуживания	дороги промышленных и коммунальных складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и проезды в дворовых территориях	легковые автостоянки
	1	Асфальтобетон мелкозернистый *				ГОСТ 9128-84	4					
	2	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	18	20	18	15	14	11
				тип II	19		21	19	17	15	12	
			осадочных* пород	тип I	22		24	22	20	18	15	
				тип II	-		26	24	-			
Асфальтобетон песчаный					20	-		18	16	14		
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении			асфальтобетона крупнозернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	6,32	6,84	6,32	5,44	5,18	4,40
				типа II	7,65		8,29	7,65	6,91	6,27	5,31	
				осадочных пород	типа I		7,36	7,88	7,36	6,74	6,22	5,44
					типа II		-	9,89	9,25	-		
				Асфальтобетон песчаный					9,61	-		8,71

*-Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 альбома СК 6101-86

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенного) из золошлаковой смеси зоны А

2. Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. № 12-19

3. Конструкция может быть рекомендована: - для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплексами машин типа ДС-100, "Супер" и др. - для строительства временных дорог при применении в покрытии песчаного асфальтобетона или битумопесчаных смесей или регенерированного асфальта с обязательным повторным применением материалов дорожной одежды. Толщина асфальтобетонного покрытия определяется для временных дорог индивидуально в соответствии с ожидаемой интенсивностью движения и сроком эксплуатации дорог.

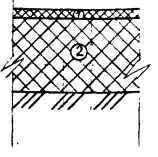
4. Прямые затраты даны для одежды при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: - Б для магистральных улиц и дорог дорог

промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

5. Конструкции дренажных устройств принимать по чертежам на стр. № 42, 43 альбома СК 6101-86.

ИЗМЕНЕНИЯ ПОДАТЬ И ДАТА ВВЕДЕНИЯ

СК 6105-87.22						
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго				СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
И.О.Т.А. КОЗЕЕВА	И.О.Т.А. АФОНИН	И.О.Т.А. КИВИТ	И.О.Т.А. ГИП	Р	-	
И.О.Т.А. КОЗЕЕВА	И.О.Т.А. АФОНИН	И.О.Т.А. КИВИТ	И.О.Т.А. ГИП	ЛИСТ	ЛИСТОВ	1
И.О.Т.А. КОЗЕЕВА	И.О.Т.А. АФОНИН	И.О.Т.А. КИВИТ	И.О.Т.А. ГИП	Конструкция АГ-1я		
				МОСИНЖПРОЕКТ		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев				Номер нормативно-технических документов	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
		магистральные улицы и дороги		улицы и дороги местного значения			районного значения	дороги районного значения	дороги промышленных и коммунально-складских районов	жилые улицы	внутриквартальные дороги и проезды и переулки автостоянок	для автостоянок
	1	Асфальтобетон мелкозернистый*				ГОСТ 9128-84						
	2	Варианты	Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ 400-24-107-85	23	24	23	20	17	13
				осадочных пород	тип II		24	25	24	21	18	14
			Асфальтобетон песчаный		тип I		26	28	26	23	21	17
				тип II	-		29	27	-	-	-	-
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении			Асфальтобетон крупнозернистый с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	7,62	7,88	7,62	6,74	5,96	4,92
				осадочных пород	типа II		9,25	9,57	9,25	8,19	7,23	5,95
			Асфальтобетон песчаный		типа I		8,40	8,92	8,40	7,52	7,00	5,96
				типа II	-		10,85	10,21	-	-	-	-
									11,21	-	-	9,91

* Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 СК6101-86

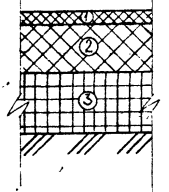
- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В на участках низких насыпей (H<2м) с прямым и выпуклым продольным профилем при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.
- При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции №1 альбомы СК6101-86.
- Конструкции поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
- Прямые затраты даны для одежд при применении в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и типов: -Б для магистральных улиц и дорог, дороге промышленных и коммунально-складских районов;

-Б для жилых улиц, внутриквартальных дорог и автостоянок.

СК6105-87.23					
ИЩ. ОТА	КОЗЕВВА	ИЩ. СПЕЦ	АФФОНИН	ИЩ. КОНТРОЛ	ИЩ. ДИЗАЙН
ТИП	ЩЕПИН	ИЩ. ИНЖ	ИЩ. ИНЖ	ИЩ. ИНЖ	ИЩ. ИНЖ
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго.				СТАНДАРТ	МАССА
Конструкция №1-16				ЛИСТ	ЛИСТОВ /
				МОСИНЖПРОЕКТ	

ИЩ. ОТА КОЗЕВВА ИЩ. СПЕЦ АФФОНИН ИЩ. КОНТРОЛ ИЩ. ДИЗАЙН ИЩ. ИНЖ ИЩ. ИНЖ

Схема конструкции	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
			Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения		
			рабочего района	дорог областного значения	вплеча дорог пром. и коммунально-складского районов	жилые улицы	внутриквартальные проезды и проезды в проездах абвстоянок	легковых абвстоянок



Прямые затраты на 1 м ² конструкции при применении	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4						
	2	Варианты	Асфальтобетон крупно или среднезернистый или с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ 400-24-107-85	17	19	17	15	12	9
					тип II		18	20	18	16	13	10
			осадоочных пород	тип I	21		23	21	19	15	11	
			тип II	-	25		22	-	-	-	-	
		Асфальтобетон песчаный				19	-	-	17	14	10	
		Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I	ГОСТ 9128-84	-	-	-	20	16	12		
	марка II		-		-	-	17	13				
	3	Золотошлаковые смеси зоны А укрепленные цементом (в 10% по массе)				45						
		Асфальтобетона крупно- или среднезернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	7,66	8,18	7,66	7,04	6,26	5,48	
типа II				8,93		9,57	8,93	8,19	7,23	6,27		
осадоочных пород		типа I	8,70	9,22		8,70	8,08	7,04	6,00			
		типа II	-	11,07		10,11	-	-	-			
Асфальтобетона песчаного				10,81		-	-	9,91	8,71	7,11		
Асфальтобетона высокопористого песчаного			марки I	-	-	-	6,34	5,68	5,03			
			марки II	-	-	-	-	5,84	5,19			

ИНВЕНТАРЬ ПОДАРИСОВ И ЛАТКА ВЗ-М-1986

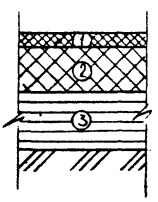
- * - Марки и типы по табл. 7 на стр. № 10 СК 6101-86.
- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенного) из золотшлаковой смеси зоны А.
 - Конструкцию поперечных профилей земляного полотна принимать по чертежам на стр. 12-19.
 - Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплексами машин типа ДС-100, супер и др.
 - Поясние затраты даны для одежды при применении: в слое № 1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и чл.об.-б для магистральных улиц, дорог пром. и коммунально-складского районов

В для жилых улиц, внутриквартальных дорог и проездов, грузовых и легковых абвстоянок

СК 6105-87. 24

И.М. ОТА	КОЗЕЕВА	Инж.	Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золотшлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго	СТАНДА	МАССА	МАСШТАБ
И.М. СПЕЦ	АФОНИИ	Инж.		P		
И.М. КУВШИН	КОЗЕЕВА	Инж.		ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
И.М. ШЕЛЧЕН	И.М. ШЕЛЧЕН	Инж.	Конструкция ЯЗ-1А	МОСИНЖПРОЕКТ		
И.М. НЕДЕДЕВА	И.М. НЕДЕДЕВА	Инж.				
И.М. МАКСИМОВА	И.М. МАКСИМОВА	Инж.				

Схема конструкции	№ № СЛОЕВ	Материалы конструктивных слоев	номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		местного значения		
				вдоль проездов	подр. проездов	вдоль проездов	мышинных и коммунальн. районов	жилых улиц	внутриквартальных проездов и проездов в грузовой стоянке	легковых автомобилей

	1	Асфальтобетон мелкозернистый *			ГОСТ 9128-84	4						
	2	Варшанты	Асфальтобетон крупно- или среднезернистый плотный с щебнем из	изверженных пород	тип I	ТУ-400-24-107-85	23	24	23	20	17	13
				осадочных пород	тип II		24	25	24	21	18	14
			Асфальтобетон песчаный	тип I	26		28	26	23	21	17	
				тип II	-		29	27	-	-	-	
Асфальтобетон высокопористый песчаный	марка I	ГОСТ 9128-84	24	-	21	20 ±	16					
марка II	-	-	24	22	18							
3	Золосшлаковые смеси зоны А укрепленные цементом (8-10% по массе)			СН 25-74	20							

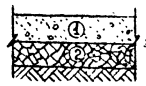
Прямые затраты на 1м ² конструкции при применении	Асфальтобетона крупно- или среднезернистого с щебнем из	изверженных пород	типа I	руб.	9,75	10,01	9,75	8,87	8,09	7,05
			типа II		11,38	11,70	11,38	10,32	9,36	8,08
	осадочных пород	типа I	10,53		11,05	10,53	9,65	9,13	8,09	
		типа II	-		12,98	12,34	-	-	-	
	Асфальтобетона песчаного					13,34	-	12,04	11,64	10,04
	Асфальтобетона высокопористого песчаного	марки I				-	-	7,51	7,19	6,55
марки II				-	-	-	7,35	6,71		

* - Марки и типы по табл. 7 на стр. №10 из СК 6101-86. Дорог и проездов, грузовых и легковых автомобилей.

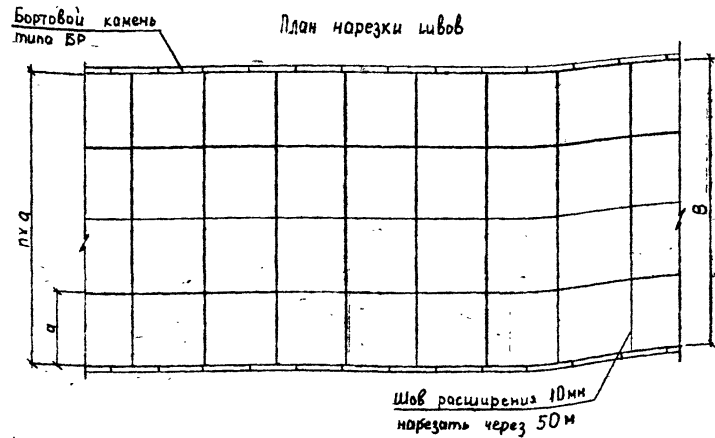
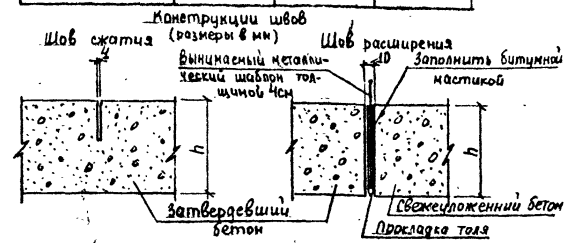
1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В на участках низких насыпей (H<2м) с прямым и выпуклым продольным профилем при II-II категориях увлажнения земляного полотна.
2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкции ЛЗ-1 альбомом СК 6101-86.
3. Конструкция может быть рекомендована для скоростного строительства при условии укладки асфальтобетонной смеси высокопроизводительными комплектами машин типа ДС-100, "Супер" и др.
4. Прямые затраты даны для одежды при применении: в слое №1 мелкозернистого асфальтобетона марки I и II; - Б для магистральных улиц, дорог промышленных и коммунально-складских районов; - В для жилых улиц, внутриквартальных

СК 6105-87.25			
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ, Мосэнерго			СТАДИЯ
И. ОБЩ. Д. КОЗЕЕВА	И. СПЕЦ. АФОНИН	И. КИП. КОБАЧЕВ	МАССА
И. ИНЖ. ШЕЛИН	И. ИНЖ. ЧЕРЕДОВА	И. ИНЖ. МАКСИМОВА	МАСШТАБ
Конструкция ЛЗ-1/8			ЛИСТ
			ЛИСТОВ 1
			МОСИНЖПРОЕКТ

ИЗМЕНЕНИЯ ПОДАНО И ДАТА ВВЕДЕНИЯ

Схема конструкций	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя в см, при:					
				а=225см	а=150см	а=75см	а=225см	а=150см	а=75см
				ЦТ-1А			ЦТ-2А		
	1	Цементобетон М 400	ГОСТ 26633-85	16	14	12	14	12	10
	2	Щебень 400	ТУ-400-24-112-78	12					
ГОСТ 8267-82				15					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции	Тощий бетон М 100	руб.	2,57	6,99	6,41	6,99	6,41	5,83	
	Щебень 400		6,69	6,11	5,53	6,11	5,53	4,95	

Ширина тротуара В, м	n		
	а=225см	а=150см	а=75см
1,5	-	1	2
2,25	1	-	3
3,0	-	2	4
4,5	2	3	6
6,0	-	4	8
7,5	-	5	10



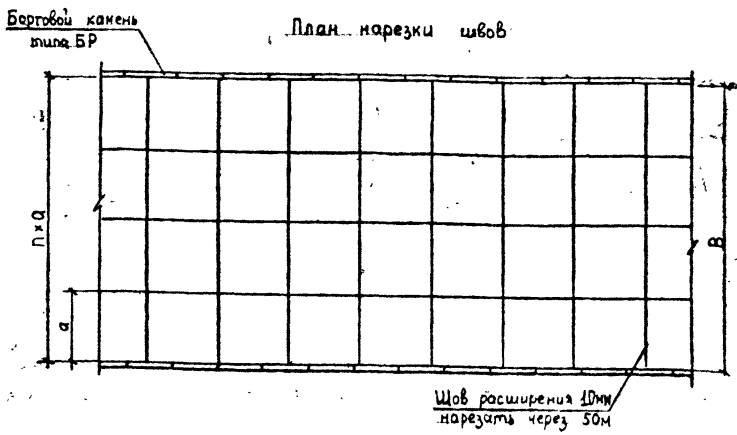
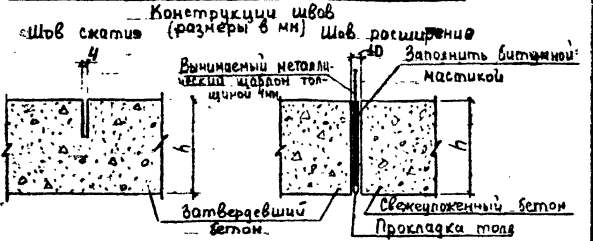
1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенном) из золощитковой смеси зоны А.
2. Конструкция ЦТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3 м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0 тс.
3. Конструкция ЦТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной до 3 м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5 тс.
4. В декоративных целях покрытие может устраиваться из цветных прастобетонов и цементобетонов.
5. Конструкция ЦТ-1А может быть использована для строительства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

		СК 6105-87.26	
Нач. отд.	Козеева	Колд	Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золощитковой смеси ТЭЦ Мосэнерго
гл. спец.	Афонин		
Н. контр.	Кондаилов	Колд	лист 1 из 1
ГМП	Шелим		
Ст. инж.	Манюшова	Иван	Мосинжпроект
инж.	Макашова		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя 8 см, при:					
				a = 225см	a = 150см	a = 75см	a = 225см	a = 150см	a = 75см
	1	Цементобетон М 400	ГОСТ 26633-85	17	15	13	15	13	11
	2	Толщина бетон М100	ТУ-400-24-112-78	42					
		Щебень "400"	ГОСТ 8267-82	45					
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. №38÷41 альбомы СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30см		Толщина бетон М 100	руб	9,47	8,89	8,31	8,89	8,31	7,73
		Щебень "400"	руб	8,59	8,01	7,43	8,01	7,43	6,85

Ширина тротуара м	В	n		
		a = 225см	a = 150см	a = 75см
4,5		-	1	2
2,25		1	-	3
3,0		-	2	4
4,5		2	3	6
6,0		-	4	8
7,5		-	5	10



2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкциям ЦТ-1, ЦТ-2 альбома СК 6101-86.
3. Конструкция ЦТ-1в предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7.0 тс.
4. Конструкция ЦТ-2в предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5.5 тс.
5. В декоративных целях покрытие может устраиваться из цветных пластобетон и цементобетон.
6. Конструкция ЦТ-1в может быть использована для устройства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

СК 6105-87.27		СТADIЯ	МАССА	МАШТАБ
Изм. отд.	Козеева	Дорожные конструкции для г. Магсвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго	Р	
Пл. спец.	Афонин			
И. контр.	Кондасуров			
ГИП	Щепин			
Ст. инж.	Маносицкий			
Инж.	Макиндова	Конструкции ЦТ-1в, ЦТ-2в	МОСИНЖПРОЕКТ	
Лист		Листов 8		

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.

Имя, Фамилия, Подпись и дата. Взял архив

Конструкция	Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см	Конструкция	Схема конструкции	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см		
АТ-1А		1	Песчаный асфальтобетон марки II, тип Д	ГОСТ 9128-84	4	АТ-2А		1	Песчаный асфальтобетон марки III тип Д	ГОСТ 9128-84	3		
		2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	6			2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	4.5		
		3	Варианты	Щебень „400“	ГОСТ 8267-82			15	3	Варианты	Щебень „400“	ГОСТ 8267-82	15
				Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78			12			Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	12
				Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78			12			Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78	12
				Золошлаковые смеси укрепленные цементом	ВСН 185-75			15			Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15	Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15								
Прямые затраты на 1м² дорожной одежды		Щебень „400“	руб.	4,49		Щебень „400“	руб.	3,79					
		Тощий бетон М 100		5,37		4,67							
		Регенерированный асфальтобетон		-		-							
		Золошлаковые смеси, укрепленные цементом		4,52		3,82							
		Металлургический шлак		-		-							

- Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золошлаковой смеси зоны А.
- Конструкция АТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3,0м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0тс.
- Конструкция АТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной от 0,75м до 3,0м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 5,5тс.
- Верхний слой покрытия в декоративных целях может устраиваться из цветных асфальтобетонных смесей согласно ВСН 28-76.
- Прямые затраты на устройство конструкций дорожных одежд тротуаров при применении регенерированного асфальта и металлургического шлака определять индивидуально в зависимости от типа смеси или шлака и дальности их возки.
- Конструкция АТ-1А может быть использована для строительства укрепленных дорожных одежд.

СК 6105-87.28				
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго			Статус	Масштаб
Нач. впа	Козеева	<i>[Signature]</i>	Р	
Гл. спец	Яковин	<i>[Signature]</i>		
Н. контр.	Кондратов	<i>[Signature]</i>	Лист	Листов 1
Гип	Шепин	<i>[Signature]</i>	Конструкции АТ-1А, АТ-2А	
Ст. инж	Манрилов	<i>[Signature]</i>	Мосинжпроект	
Инж	Нахимова	<i>[Signature]</i>		

Лист 1 из 1

Конструкция	Схема конструкции	№ п/п слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя, см	Конструкция	Схема конструкции	№ п/п слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя, см		
АТ-1в		1	Песчаный асфальтобетон марки А, тип Д	ГОСТ 9128-84	4	АТ-2в		1	Песчаный асфальтобетон марки А, тип Д	ГОСТ 9128-84	3		
		2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	8			2	Крупнозернистый асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85	6		
		3	Варианты	Щебень .400*	ГОСТ 8267-82			15	3	Варианты	Щебень .400*	ГОСТ 8267-82	15
				Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78			12			Тощий бетон М100	ТУ-400-24-112-78	12
				Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78			12			Регенерированный асфальтобетон Тип I и II	ТУ-400-24-115-78	12
				Золышлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75			15			Золышлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75	15
				Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73			15			Металлургический шлак	ГОСТ 3344-73	15
		4	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр. 38-44 альбома СК 6101-86			4	Песок	ГОСТ 8736-77	принимать по табл. на стр. 38-44 альбома СК 6101-86		
		Прямые затраты на 1 м ² дорожной одежды при толщине песка 20 см	Щебень .400*	руб.	6,08			Прямые затраты на 1 м ² дорожной одежды при толщине песка 20 см	Щебень .400*	руб.	5,25		
			Тощий бетон М100	6,96	Тощий бетон М100				6,13				
Регенерированный асфальтобетон	-		Регенерированный асфальтобетон	-									
Золышлаковые смеси, укрепленные цементом	6,11		Золышлаковые смеси, укрепленные цементом	5,28									
Металлургический шлак	-		Металлургический шлак	-									

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.

2. Конструкция АТ-1в предназначена для устройства тротуаров шириной 2 м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7,0 тс.

3. Конструкция АТ-2в предназначена для устройства тротуаров шириной от 0,75 м до 3,0 м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось до 5,5 тс.

4. Верхний слой покрытия в декоративных целях может устраиваться из цветных асфальтобетонных смесей согласно ВСН 28-76.

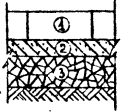
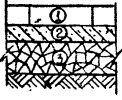
5. Прямые затраты на устройство конструкций дорожных одежд тротуаров при применении регенерированного асфальтобетона и металлургического шлака определяются индивидуально в зависимости от типа смеси или шлака и длины их бордюра.

6. Конструкция АТ-1в может быть использована для строительства укрепленных обочин и дорожных одежд пешеходных улиц.

2. При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны Б, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкциям АТ-1, АТ-2 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.29		СТАДИЯ	МАССА	МАШТАБ
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго		Р.		
Конструкции АТ-1в, АТ-2в		Лист	Листов 4	
Исполн. ДТД	Козеева			
Исполн. П. спец.	Афоним			
Исполн. Н. контр.	Кандауров			
Исполн. ГИП	Щегин			
Исполн. Ст. тех.	Манасинова			
Исполн. Инж.	Махимова			

Имя, Фамилия и Дата

Конструкция	Схемы конструкций	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см	Конструкция	Схемы конструкций	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см		
СТ-1А		1	Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17601-81	8 ÷ 10	СТ-2А		1	Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17608-81	5 ÷ 7		
		2	Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3			2	Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3		
		3	Варианты	Щебень „400“	ГОСТ 8267-82			12	3	Варианты	Щебень „400“	ГОСТ 8267-82	12
				Золосшлаковые смеси, укрепленные цементом.	ВСН 185-75			15			Золосшлаковые смеси, укрепленные цементом.	ВСН 185-75	15

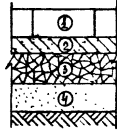
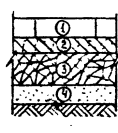
Стоимость прямых затрат на устройство 1 м² основания:

- из щебня „400“ — 2,14 руб.
- из золосшлаковых смесей, укрепленных цементом — 2,44 руб.

1. Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном (или с верхней частью земляного полотна, сложенной) из золосшлаковой смеси зоны А.
2. Конструкция СТ-1А предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7тс.
3. Конструкция СТ-2А предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5тс.
4. Конструкция СТ-1А может быть использована для строительства дорожных одежд пешеходных улиц при применении тротуарных плит толщиной 10см по ГОСТ 17608-81, а также плит ЭДД 1÷4, выпускаемых промышленностью.
5. Стоимость прямых затрат на устройство покрытия следует учитывать индивидуально.
6. Данный чертёж читать совместно с чертежами на стр 81÷85 альбома СК 6101-86

СК 6105-87.30			
Исполн	Козлова	Коз	Дорожные конструкции для тротуаров с применением золосшлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго
Проектант	Японин	Яп	
Инженер	Кондратов	Кон	Конструкции СТ-1А, СТ-2А
Инженер	Щепин	Щеп	
Инженер	Моисилова	Моис	Мосинжпроект
Инженер	Масимова	Мас	
Лист	Р.	Лист	Листов 1

ИЗДАНИЕ В АРХИВ

Конструкция	Схемы конструкций	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см	Конструкция	Схемы конструкций	№ № слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивного слоя см
СТ-1в		1	Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17608-81	8 ÷ 10	СТ-2в		1	Бетонные тротуарные плиты	ГОСТ 17608-81	5 ÷ 7
		2	Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3			2	Сухая цементно-песчаная смесь	ТУ-400-24-114-78	3
		3	Щебень 400	ГОСТ 8267-82	12			3	Щебень 400	ГОСТ 8267-82	12
				Золошлаковые смеси, укрепленные цементом	ВСН 185-75					15	Золошлаковые смеси, укрепленные цементом
4	Песок	ГОСТ 8736-77	См. табл. на стр. №38-41 альбома СК 6101-86	4	Песок	ГОСТ 8736-77	См. табл. на стр. №38-41 альбома СК 6101-86				

Стоимость прямых затрат на устройство 1 м² основания:

- из щебня 400 и 10 см песка — 2,68 руб.

- из золошлаковых смесей, укрепленных цементом и 10 см песка — 2,98 руб.

- Данные конструкции дорожных одежд предназначены для устройства на земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В.
- Конструкция СТ-1в предназначена для устройства тротуаров шириной 3м и более и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 7тс.
- Конструкция СТ-2в предназначена для устройства тротуаров шириной до 3м и рассчитана на автомобильную нагрузку с давлением на ось 5,5тс.
- Конструкция СТ-1в может быть использована для строительства дорожных одежд пешеходных улиц при применении тротуарных плит толщиной 10 см по ГОСТ 17608-81, а также плит ЭДД 1÷4, выпускаемых промышленностью.
- Стоимость прямых затрат на устройство покрытия следует учитывать индивидуально.
- Данный чертёж читать совместно с чертежами на стр 81-85 альбома СК 6101-86

- При земляном полотне, сложенном из золошлаковой смеси зоны В, значения толщин конструктивных слоев принимать по конструкциям СТ-1, СТ-2 альбома СК 6101-86.

СК 6105-87.31			
ИЗДАТЕЛЬСТВО	КОЗЕВА	КОЗЕВА	КОЗЕВА
НАЧ. ОТА	КОЗЕВА	КОЗЕВА	КОЗЕВА
И. СПЕЦ	КОЗЕВА	КОЗЕВА	КОЗЕВА
И. КОНТ	КОЗЕВА	КОЗЕВА	КОЗЕВА
ГИП	КОЗЕВА	КОЗЕВА	КОЗЕВА
Ст. инж	КОЗЕВА	КОЗЕВА	КОЗЕВА
Инж.	КОЗЕВА	КОЗЕВА	КОЗЕВА
Дорожные конструкции для г. Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго			ТАБЛИЦА МАССА МАСШТАБ
Конструкции СТ-1в, СТ-2в			р.
ЛИСТ			ЛИСТОВ 1
МОСИНЖПРОЕКТ			

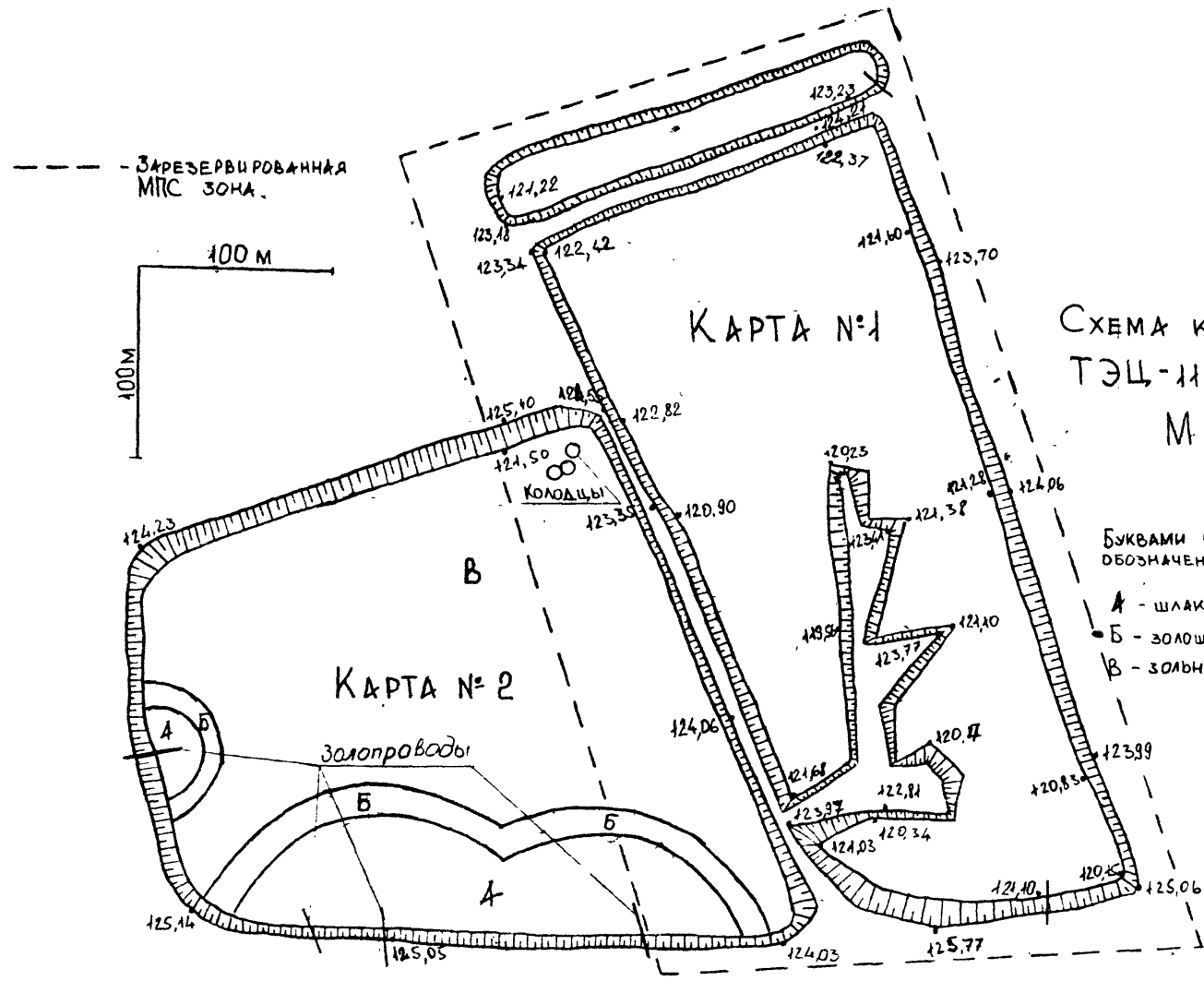


СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ
ТЭЦ-11 НА МАРТ.1986
М 1:2500

СХЕМА СОСТАВЛЕНА ПО МАТЕРИАЛАМ СЪЕМКИ ЛАБОРАТОРИИ
ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ МОСЭНЕРГОСПЕЦРЕМОНТ

СК 6105-87.32

		СК 6105-87.32	
		ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ Г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО	СТАДИЯ
			МАССА
		СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ ТЭЦ - 11	МАСШТАБ
			1:2500
ИМЯ	ПОДПИСЬ	ИМЯ	ЛИСТОВ 1
НАЧ. ОТД. КОЗЕЕВА	<i>Козеев</i>	МОСИНЖПРОЕКТ	
ГЛА. СПЕЦ. АФОНИН	<i>Афонин</i>		
И. КОИТОВ	<i>Койтов</i>		
ТИП	ЩЕРГИН		
ИНЖ.	ЩЕРБАТЕНКО		
ИНЖ.	МАКСИМОВА		

ИМЯ И ПОДАТЬ ПОДАТЬ И ДАТА

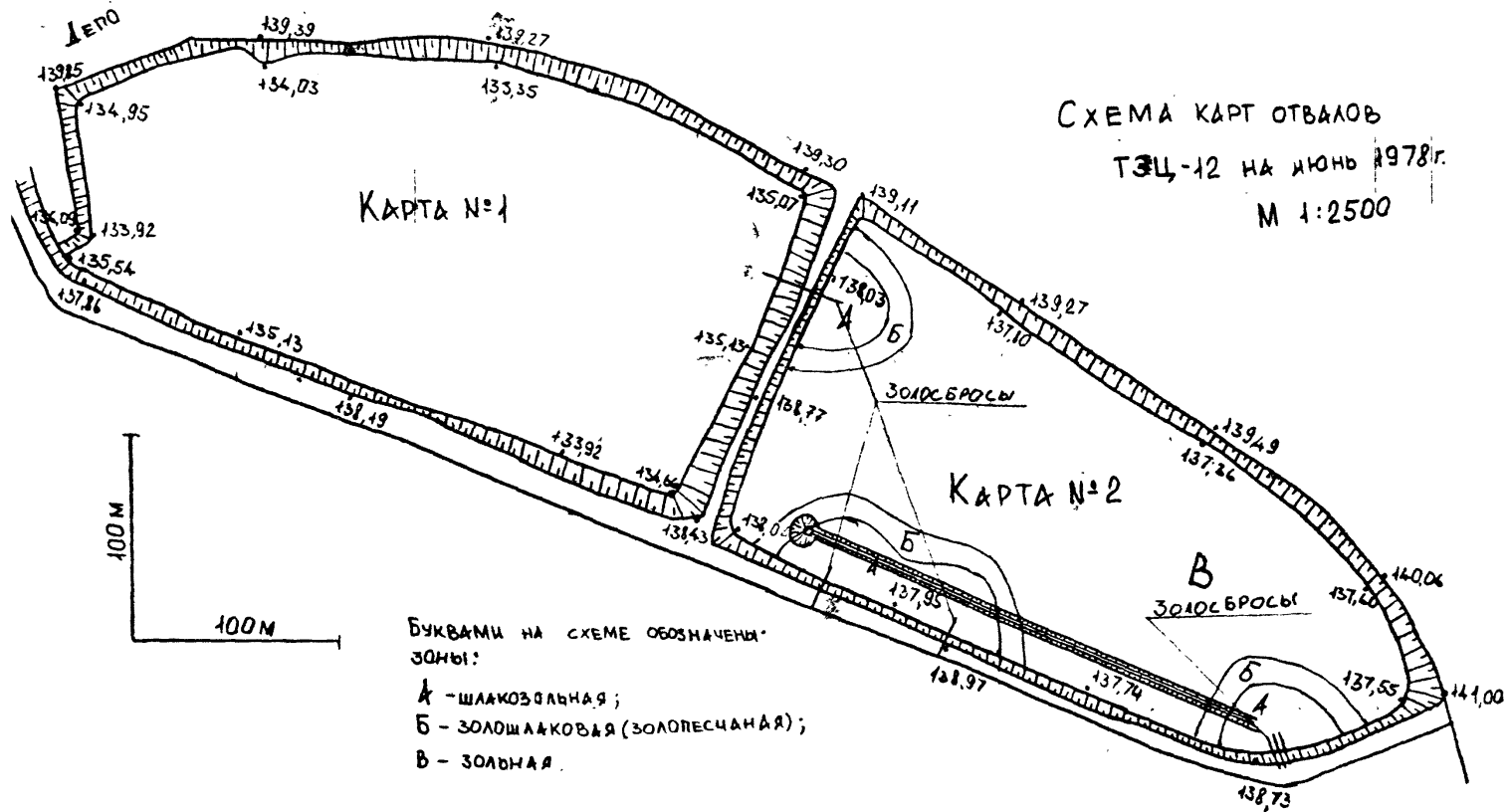
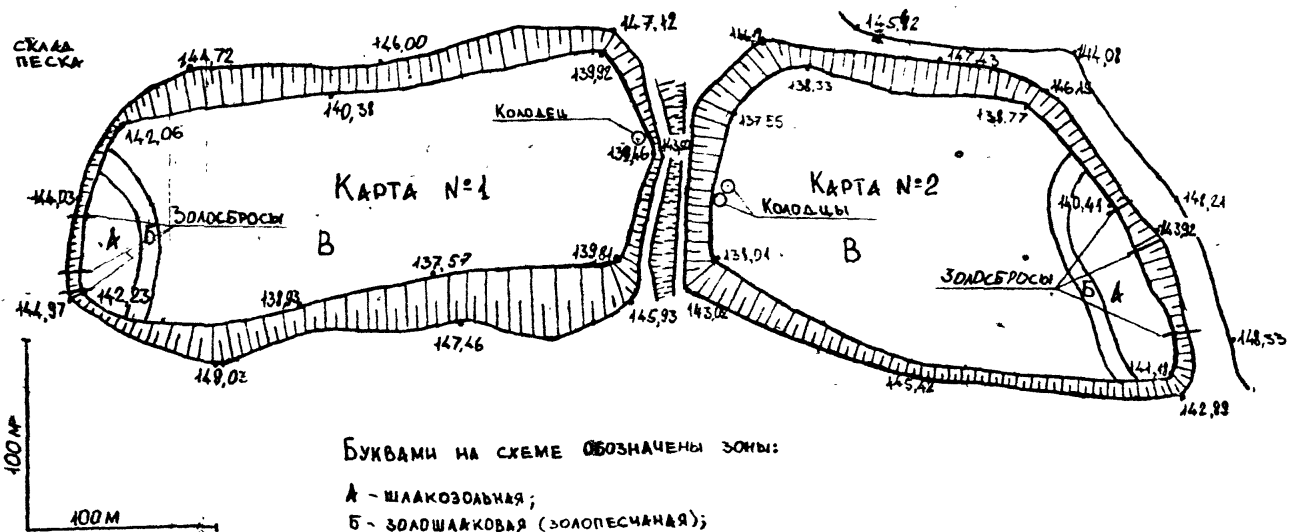


Схема составлена по материалам съемки лаборатории геодезического контроля Мосэнергоспецремонт

			СК 6105-87.33		
			ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ Г. МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО		СТАНЦИЯ
					МАССА
					МАСШТАБ
					Р
					1:2500
					ЛИСТ
					ЛИСТОВ 1
			СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ ТЭЦ-12		МОСИНЖПРОЕКТ
ИМЯ ОТД.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>			
ТА. СПЕЦ	АФОНИН	<i>Афонин</i>			
И. КИТА	КОМАДАНОВ	<i>Комаданов</i>			
ГИП	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			
ИНЖ.	ЩЕРБАТЕНКО	<i>Щербатенко</i>			
ИНЖ.	МАКСИМОВА	<i>Максимова</i>			

ИМЯ ОТД. ИМЯ И ДАТА ВЗАИМНОУ

СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ
ТЭЦ-20 НА СЕНТЯБРЬ 1986г
М 1:2500



Буквами на схеме обозначены зоны:
 А - шлакозольная;
 Б - золошлаковая (золопесчаная);
 В - зольная.

СХЕМА СОСТАВЛЕНА ПО МАТЕРИАЛАМ СЪЕМКИ ЛАБОРАТОРИИ
 ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ МОСЭНЕРГОСПЕЦРЕМОНТ

			СК 6105 - 87.34				
			Дорожные конструкции для г.Москвы с применением золошлаковых смесей ТЭЦ Мосэнерго		СТADIЯ	МАССА	МАШТАБ
					Р	=	1:2500
					ЛИСТ		
					ЛИСТОВ		
			СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ ТЭЦ-20		МОСИНЖПРОЕКТ		
ИМЯ ОТД.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>					
ТА. СПЕЦ	АФОНИН	<i>Афонин</i>					
И. КОМП.	КОМАНДРОВ	<i>Командров</i>					
ГИП	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>					
ИНЖ.	ЩЕБЕАТЕНКО	<i>Щебеатенко</i>					
ИНЖ.	МАКСИМОВ	<i>Максимов</i>					

ИМЯ ОТДА. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМНОСТИ

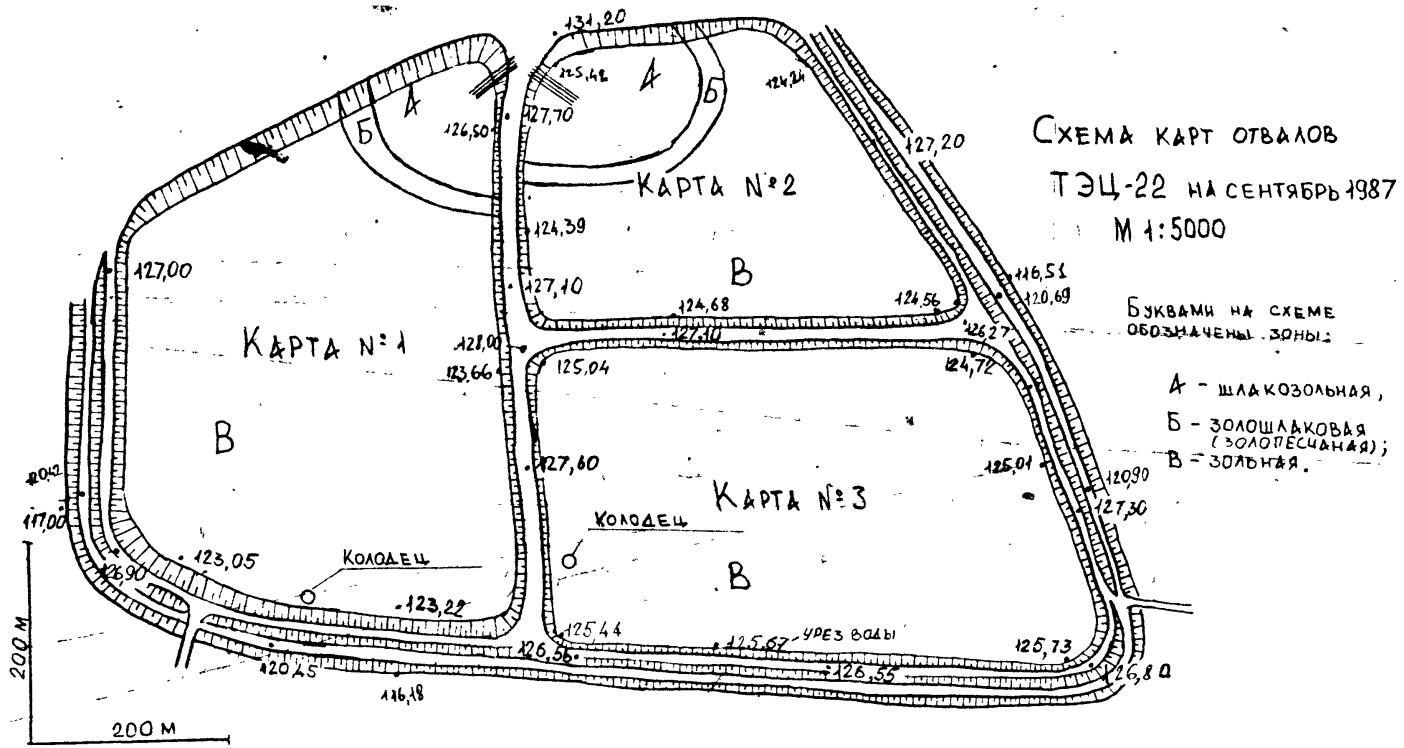


СХЕМА СОСТАВЛЕНА ПО МАТЕРИАЛАМ СЪЕМКИ ЛАБОРАТОРИИ
ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ МОСЭНЕРГОСПЕЦРЕМОНТ

			СК 6105 - 87.35		
			ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ Г.МОСКВЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЗОЛОШАКОВЫХ СМЕСЕЙ ТЭЦ МОСЭНЕРГО		СТАДИЯ Д
					МАССА 1:5000
					ЛИСТ ЛИСТОВ 1
			СХЕМА КАРТ ОТВАЛОВ ТЭЦ - 22		МОСНИЖПРОЕКТ
НАЧ.ОТД.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>			
ГЛА. СПЕЦ.	АФОНИН	<i>Афонин</i>			
Н. КИТР	КОНДАУРОВ	<i>Кондауров</i>			
ГИП	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			
ИНЖ	ЩЕРБАТЕНКО	<i>Щербатенко</i>			
ИНЖ	МАКСИМОВА	<i>Максимова</i>			

И.В. ВОДА А. ПОДВИСЬ И АНТА ВЗАМ. ДИВ. М2