

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 29 октября 2015 г. N 1167**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 41, ст. 5183; 2014, N 46, ст. 6364).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 октября 2015 г. N 1167

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ**  
**БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

1. Позицию паспорта, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования Программы - общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 35654,51 млн. рублей, в том числе:  
за счет средств федерального бюджета - 16659,134 млн. рублей, из них:  
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 892,662 млн. рублей;  
капитальные вложения - 2551,431 млн. рублей, в том числе:  
бюджетные инвестиции - 2296,604 млн. рублей;  
субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 254,827 млн. рублей;  
прочие нужды - 13215,041 млн. рублей;  
за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 17927,916 млн. рублей, в том числе:  
капитальные вложения - 1011,724 млн. рублей;  
прочие нужды - 16916,192 млн. рублей;  
за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 1067,46 млн. рублей".

2. В разделе IV:

а) в абзаце втором цифры "33677,427" и "17188,528" заменить соответственно цифрами "35654,51" и "16659,134";

б) абзац двенадцатый дополнить текстом следующего содержания ", а также на софинансирование в форме субсидий капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации в рамках Программы приведены в приложении N 11(1)."

3. Приложения N 1 - 10 к Программе изложить в следующей редакции:

"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления

	Единица измерения	2012 год	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	27991	-	27025	26963	26814	26500	24390	22790	21270	19925
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-3,45	-3,67	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
изменение к 2012 году	человек	-	-28251	-966	-1028	-1177	-1491	-3601	-5201	-6721	-8066
2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	940	-	872	878	872	830	792	739	675	673
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-7,23	-6,6	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-28,4
изменение к 2012 году	человек	-	-1189	-68	-62	-68	-110	-148	-201	-265	-267
3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	единиц	20	-	18,8	18,4	18,9	18,5	17,9	15,8	14,5	13,9
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-6	-8	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5
изменение к 2012 году	единиц	-	-	-1,2	-1,6	-1,1	-1,5	-2,1	-4,2	-5,5	-6,1
4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	единиц	6,1	-	5,6	5,3	5,88	5,7	5,33	4,39	3,98	3,9

изменение к 2012 году	процентов	-	-	-8,2	-13,1	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07
изменение к 2012 году	единиц	-	-	-0,5	-0,8	-0,22	-0,4	-0,77	-1,71	-2,12	-2,2

Правительства Российской Федерации  
от 29 октября 2015 г. N 1167)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ПО ГОДАМ  
ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Приложение N 2  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 29 октября 2015 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО  
ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период	Объем	В том числе	Ответственный	Ожидаемый
--	--------	-------	-------------	---------------	-----------

	реализации	финансирования - всего	за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников	исполнитель	результат
--	------------	------------------------	--------------------------------------	---	---	-------------	-----------

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.	Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	всего	34,9	34,9	-	-	МВД России	повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	26	26	-	-		
		2015 год	8,9	8,9	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
2.	Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения	всего	60	60	-	-	Минтранс России	повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		

	безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	2015 год	10	10	-	-		дорожно-транспортных происшествий
		2016 год	10	10	-	-		
		2017 год	10	10	-	-		
		2018 год	10	10	-	-		
		2019 год	10	10	-	-		
		2020 год	10	10	-	-		
3.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	всего	23,99	23,99	-	-	Минтранс России	повышение качества подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта
		в том числе:						
		2013 год	15	15 <*>	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	3,99	3,99	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
4.	Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая	всего	33,48	33,48	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей из числа лиц с
		в том числе:						
		2013 год	6	6 <*>	-	-		

водители из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий	2014 год	6	6	-	-	ограниченными физическими возможностями		
	2015 год	4	4	-	-			
	2016 год	1	1	-	-			
	2017 год	4,12	4,12	-	-			
	2018 год	4,12	4,12	-	-			
	2019 год	4,12	4,12	-	-			
	2020 год	4,12	4,12	-	-			
	Итого по разделу I		152,37	152,37	-		-	
в том числе:								
	2013 год	21	21	-	-			
	2014 год	37	37	-	-			
	2015 год	26,89	26,89	-	-			
	2016 год	11	11	-	-			
	2017 год	14,12	14,12	-	-			
	2018 год	14,12	14,12	-	-			
	2019 год	14,12	14,12	-	-			
	2020 год	14,12	14,12	-	-			
II. Капитальные вложения								
5.	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров	всего	400	400	-	-	МВД России	повышение уровня подготовки
		в том числе:						

	подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	2013 год	-	-	-	-		сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2014 год	400	400	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
6.	Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе	всего	606,258	606,258	-	-	Минобрнауки России	совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	47,38	47,38	-	-		
		2015 год	65,102	65,102	-	-		
		2016 год	96,7	96,7	-	-		
		2017 год	97,076	97,076	-	-		
		2018 год	100	100	-	-		
		2019 год	100	100	-	-		
		2020 год	100	100	-	-		

образовательных организаций  
 высшего образования (до 30 тыс. кв.  
 метров плоскостных сооружений  
 (оборудованные площадки по  
 обучению)

Итого по разделу II		1006,258	1006,258	-	-
в том числе:	2013 год	-	-	-	-
	2014 год	447,38	447,38	-	-
	2015 год	81,749	81,749	-	-
	2016 год	96,7	96,7	-	-
	2017 год	97,076	97,076	-	-
	2018 год	100	100	-	-
	2019 год	100	100	-	-
	2020 год	100	100	-	-

III. Прочие нужды

7.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично- дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)	всего	6416,766	1218,122	5093,482	105,162	МВД России	повышение эффективности контрольно- надзорной деятельности
		в том числе:						
		2013 год	1306,417	-	1306,417	-		
		2014 год	1782,971	181,069	1594,725	7,177		
		2015 год	240,309	73,053	162,34	4,916		
		2016 год	360,893	115	230	15,893		

		2017 год	643,294	174	450	19,294			
		2018 год	694,294	225	450	19,294			
		2019 год	694,294	225	450	19,294			
		2020 год	694,294	225	450	19,294			
8.	Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего	530	160	320	50	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	
		в том числе:							
		2013 год	10,768	-	10,768	-			
		2014 год	40,555	40	0,555	-			
		2015 год	128,677	20	108,677	-			
		2016 год	70	20	40	10			
		2017 год	70	20	40	10			
		2018 год	70	20	40	10			
		2019 год	70	20	40	10			
		2020 год	70	20	40	10			
9.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов	всего	376	236	-	140	МВД России	формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	40	40	-	-			
	2015 год	36	36	-	-				

	риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	2016 год	60,5	40	-	20,5		правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения
		2017 год	59,875	30	-	29,875		
		2018 год	59,875	30	-	29,875		
		2019 год	59,875	30	-	29,875		
		2020 год	59,875	30	-	29,875		
10.	Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	всего	2472,855	799,638	1673,217	-	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	7,481	-	7,481	-		
		2014 год	110,964	107,368	3,596	-		
		2015 год	674,646	144,789	529,857	-		
		2016 год	479,764	147,481	332,283	-		
		2017 год	200	-	200	-		
		2018 год	300	100	200	-		
		2019 год	300	100	200	-		
		2020 год	400	200	200	-		
11.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения,	всего	726,992	216,992	440	70	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения ответственности и
		в том числе:						
		2013 год	0,938	-	0,938	-		
		2014 год	40,618	40	0,618	-		

	выпуск специализированной печатной продукции	2015 год	165,444	27	138,444	-		культуры безопасного поведения на дороге
		2016 год	100	30	60	10		
		2017 год	104,992	29,992	60	15		
		2018 год	105	30	60	15		
		2019 год	105	30	60	15		
		2020 год	105	30	60	15		
12.	Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	всего	61	61	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	6	6	-	-		
		2016 год	5	5	-	-		
		2017 год	10	10	-	-		
		2018 год	10	10	-	-		
		2019 год	10	10	-	-		
		2020 год	10	10	-	-		
13.	Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта"	всего	277,469	277,469	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности и
		в том числе:						
		2013 год	25	25 <*>	-	-		

(оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	2014 год	24,5	24,5	-	-	культуры безопасного поведения участников дорожного движения
	2015 год	24,5	24,5	-	-	
	2016 год	18,028	18,028	-	-	
	2017 год	35,441	35,441	-	-	
	2018 год	50	50	-	-	
	2019 год	50	50	-	-	
	2020 год	50	50	-	-	

в том числе:

создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов

14. Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях	всего	215	215	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного
	в том числе:						
	2013 год	25	25	-	-		
	2014 год	25	25	-	-		
	2015 год	20	20	-	-		
	2016 год	25	25	-	-		

	повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм	2017 год	30	30	-	-		движения
		2018 год	30	30	-	-		
		2019 год	30	30	-	-		
		2020 год	30	30	-	-		
15.	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями	всего	197,78	197,78	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	90	90 <*>	-	-		
		2014 год	27	27	-	-		
		2015 год	13,5	13,5	-	-		
		2016 год	3	3	-	-		
		2017 год	1,187	1,187	-	-		
		2018 год	21,031	21,031	-	-		
		2019 год	21,031	21,031	-	-		
		2020 год	21,031	21,031	-	-		
16.	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных	всего	33,298	33,298	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	15,898	15,898 <*>	-	-		
		2014 год	4	4	-	-		

	категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	2015 год	5,4	5,4	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	2	2	-	-		
		2018 год	2	2	-	-		
		2019 год	2	2	-	-		
		2020 год	2	2	-	-		
17.	Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	всего	24,653	24,653	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными физическими возможностями
		в том числе:						
		2013 год	4	4 <*>	-	-		
		2014 год	4,462	4,462	-	-		
		2015 год	4,191	4,191	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	3	3	-	-		

	2018 год	3	3	-	-
	2019 год	3	3	-	-
	2020 год	3	3	-	-
Итого по разделу III в том числе:		11331,813	3439,951	7526,7	365,162
	2013 год	1485,503	159,898	1325,605	-
	2014 год	2110,07	503,399	1599,494	7,177
	2015 год	1318,667	374,433	939,318	4,916
	2016 год	1122,185	403,509	662,283	56,393
	2017 год	1159,788	335,619	750	74,169
	2018 год	1345,2	521,031	750	74,169
	2019 год	1345,2	521,031	750	74,169
	2020 год	1445,2	621,031	750	74,169

-----  
<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 3  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ  
В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ							
1. Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных	всего	40,3	40,3	-	-	Минобрнауки России	обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
	в том числе:						
	2013 год	9	9 <*>	-	-		
	2014 год	7	7	-	-		
	2015 год	4,3	4,3	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	5	5	-	-		

организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	2018 год	5	5	-	-		
	2019 год	5	5	-	-		
	2020 год	5	5	-	-		
2. Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	всего	2	2	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
в том числе:							
2013 год	1	1 <*>	-	-			
2014 год	0,5	0,5	-	-			
2015 год	-	-	-	-			
2016 год	-	-	-	-			
2017 год	0,125	0,125	-	-			
2018 год	0,125	0,125	-	-			
2019 год	0,125	0,125	-	-			
2020 год	0,125	0,125	-	-			
3. Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах	всего	15,892	15,892	-	-	Минобрнауки России	организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
в том числе:							
2013 год	-	-	-	-			
2014 год	2	2	-	-			
	2015 год	2,6	2,6	-	-		

	2016 год	2,908	2,908	-	-			
	2017 год	0,884	0,884	-	-			
	2018 год	2,5	2,5	-	-			
	2019 год	2,5	2,5	-	-			
	2020 год	2,5	2,5	-	-			
4.	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	всего	13,7	13,7	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
	2013 год	2	2 <*>	-	-			
	2014 год	2	2	-	-			
	2015 год	1,7	1,7	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 год	2	2	-	-			
	2018 год	2	2	-	-			
	2019 год	2	2	-	-			
	2020 год	2	2	-	-			
	Итого по разделу I		71,892	71,892	-	-		
	в том числе:							
	2013 год	12	12	-	-			
	2014 год	11,5	11,5	-	-			
	2015 год	8,6	8,6	-	-			

	2016 год	2,908	2,908	-	-			
	2017 год	8,009	8,009	-	-			
	2018 год	9,625	9,625	-	-			
	2019 год	9,625	9,625	-	-			
	2020 год	9,625	9,625	-	-			
	II. Капитальные вложения							
5.	Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)	всего	395	395	-	-	Минобрнауки России	совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	110	110	-	-		
		2015 год	20	20	-	-		
		2016 год	65	65	-	-		
		2017 год	50	50	-	-		
		2018 год	50	50	-	-		
		2019 год	50	50	-	-		
		2020 год	50	50	-	-		
Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации								
6.	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых	всего	266,55	254,828	11,723	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-
		в том числе:						

учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)	2013 год	-	-	-	-	транспортного травматизма
	2014 год	32,143	32,143	-	-	
	2015 год	1,414	1,343	0,071	-	
	2016 год	23,491	22,316	1,175	-	
	2017 год	51,607	49,025	2,582	-	
	2018 год	52,632	50	2,632	-	
	2019 год	52,632	50	2,632	-	
	2020 год	52,632	50	2,632	-	
	Итого по разделу II		661,55	649,828	11,723	
в том числе:	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	142,143	142,143	-	-	
	2015 год	131,414	131,343	0,071	-	
	2016 год	88,491	87,316	1,175	-	
	2017 год	101,607	99,025	2,582	-	
	2018 год	102,632	100	2,632	-	
	2019 год	102,632	100	2,632	-	
	2020 год	102,632	100	2,632	-	
III. Прочие нужды						
7. Приобретение мобильных автогородков	всего	937,455	240	480	217,455	МВД России предупреждение

	для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков)	в том числе:	-	-	-	-		детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	133,87	40	80	13,87		
		2016 год	151,949	40	80	31,949		
		2017 год	162,909	40	80	42,909		
		2018 год	162,909	40	80	42,909		
		2019 год	162,909	40	80	42,909		
		2020 год	162,909	40	80	42,909		
8.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)	всего в том числе:	740,501	260,501	480	-	МВД России	совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2013 год	57,359	-	57,359	-		
		2014 год	147,279	142,501	4,778	-		
		2015 год	235,863	18	217,863	-		
		2016 год	60	20	40	-		
		2017 год	60	20	40	-		
		2018 год	60	20	40	-		
		2019 год	60	20	40	-		
		2020 год	60	20	40	-		

9.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	всего	418	138	280	-	МВД России	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	21,698	20	1,698	-			
		2015 год	96,302	18	78,302	-			
		2016 год	60	20	40	-			
		2017 год	60	20	40	-			
		2018 год	60	20	40	-			
		2019 год	60	20	40	-			
	2020 год	60	20	40	-				
10.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)	всего	950,843	199,87	429,74	321,233	МВД России	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	
		в том числе:							
		2013 год	3,767	-	3,767	-			
		2014 год	101,15	69,87	3,653	27,627			
		2015 год	223,316	20	172,32	30,996			
		2016 год	125,305	25	50	50,305			
		2017 год	113,076	10	50	53,076			
		2018 год	128,076	25	50	53,076			
	2019 год	128,076	25	50	53,076				

	2020 год	128,076	25	50	53,076			
11.	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования	всего	34,4	34,4	-	-	Минобрнауки России	совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
	2013 год	2	2 <*>	-	-			
	2014 год	5	5	-	-			
	2015 год	4,5	4,5	-	-			
	2016 год	2	2	-	-			
	2017 год	5,225	5,225	-	-			
	2018 год	5,225	5,225	-	-			
	2019 год	5,225	5,225	-	-			
	2020 год	5,225	5,225	-	-			
12.	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения,	всего	143,6	143,6	-	-	Минобрнауки России	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
		в том числе:						
	2013 год	30	30 <*>	-	-			
	2014 год	16	16	-	-			

	чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2015 год	15,6	15,6	-	-		
		2016 год	12	12	-	-		
		2017 год	10	10	-	-		
		2018 год	20	20	-	-		
		2019 год	20	20	-	-		
		2020 год	20	20	-	-		
13.	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	всего	70	70	-	-	Минобрнауки России	совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	40	40 <*>	-	-		
		2014 год	4	4	-	-		
		2015 год	6	6	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 год	5	5	-	-		
		2018 год	5	5	-	-		
		2019 год	5	5	-	-		
		2020 год	5	5	-	-		
14.	Мониторинг состояния материальной и	всего	15,8	15,8	-	-	Минобрнауки	предупреждение

учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	в том числе:					России	детского дорожно-транспортного травматизма
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	2	2	-	-		
	2015 год	1,8	1,8	-	-		
	2016 год	2	2	-	-		
	2017 год	2,5	2,5	-	-		
	2018 год	2,5	2,5	-	-		
	2019 год	2,5	2,5	-	-		
	2020 год	2,5	2,5	-	-		
15. Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)	всего	28,8	28,8	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	15	15 <*>	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	4,5	4,5	-	-		
	2016 год	4,3	4,3	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		

16. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	всего	91,364	91,364	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	56,568	56,568 <*>	-	-		
	2014 год	5,484	5,484	-	-		
	2015 год	6,316	6,316	-	-		
	2016 год	2,996	2,996	-	-		
	2017 год	5	5	-	-		
	2018 год	5	5	-	-		
	2019 год	5	5	-	-		
17. Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	всего	105,2	105,2	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	25	25 <*>	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	7,2	7,2	-	-		
	2016 год	8	8	-	-		
	2017 год	15	15	-	-		
	2018 год	15	15	-	-		
2019 год	15	15	-	-			

	2020 год	15	15	-	-		
18. Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	всего	93,99	47,714	46,276	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	2	2	-	-		
	2015 год	5,7	2,7	3	-		
	2016 год	6,823	3,377	3,446	-		
	2017 год	19,721	9,764	9,958	-		
	2018 год	19,915	9,958	9,958	-		
	2019 год	19,915	9,958	9,958	-		
	2020 год	19,915	9,958	9,958	-		
Итого по разделу III		3629,954	1375,25	1716,016	538,688		
в том числе:	2013 год	229,694	168,568	61,126	-		
	2014 год	314,611	276,855	10,129	27,627		
	2015 год	740,967	144,616	551,485	44,866		
	2016 год	435,373	139,673	213,446	82,254		
	2017 год	458,432	142,489	219,958	95,985		
	2018 год	483,625	167,683	219,958	95,985		
	2019 год	483,625	167,683	219,958	95,985		



I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	всего	48,677	48,677	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности транспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)
	в том числе:						
	2013 год	5	5 <*>	-	-		
	2014 год	3,125	3,125	-	-		
	2015 год	3,6	3,6	-	-		
	2016 год	6	6	-	-		
	2017 год	7	7	-	-		
	2018 год	7,984	7,984	-	-		
	2019 год	7,984	7,984	-	-		
2020 год	7,984	7,984	-	-			
2. Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	всего	34,494	34,494	-	-	Минпромторг России	повышение конструктивной безопасности электромобилей
	в том числе:						
	2013 год	3	3 <*>	-	-		
	2014 год	5,125	5,125	-	-		
	2015 год	1,8	1,8	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 год	4,8	4,8	-	-		
2018 год	5,323	5,323	-	-			

	2019 год	5,323	5,323	-	-			
	2020 год	5,323	5,323	-	-			
3.	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	всего	65,57	65,57	-	-	Минпромторг России	повышение пассивной безопасности транспортных средств
		в том числе:						
	2013 год	8,3	8,3 <*>	-	-			
	2014 год	5,125	5,125	-	-			
	2015 год	9	9	-	-			
	2016 год	7	7	-	-			
	2017 год	8,2	8,2	-	-			
	2018 год	9,315	9,315	-	-			
	2019 год	9,315	9,315	-	-			
	2020 год	9,315	9,315	-	-			
4.	Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	всего	6,825	6,825	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности обучения водителей транспортных средств
		в том числе:						
	2013 год	3,7	3,7 <*>	-	-			
	2014 год	3,125	3,125	-	-			
	2015 год	-	-	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 год	-	-	-	-			

	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
Итого по разделу I		155,766	155,766	-	-		
в том числе:	2013 год	20	20	-	-		
	2014 год	16,5	16,5	-	-		
	2015 год	14,4	14,4	-	-		
	2016 год	17	17	-	-		
	2017 год	20	20	-	-		
	2018 год	22,622	22,622	-	-		
	2019 год	22,622	22,622	-	-		
	2020 год	22,622	22,622	-	-		
	II. Прочие нужды						
5. Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в	всего	96,766	96,766	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности транспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	32,2	32,2 <*>	-	-		
	2014 год	13,1	13,1	-	-		
	2015 год	4,477	4,477	-	-		
	2016 год	7,83	7,83	-	-		

целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя	2017 год	7,9	7,9	-	-		
	2018 год	8,352	8,352	-	-		
	2019 год	11,454	11,454	-	-		
	2020 год	11,454	11,454	-	-		
6. Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	всего	49,37	49,37	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности транспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	14,15	14,15 <*>	-	-		
	2014 год	5,091	5,091	-	-		
	2015 год	1,777	1,777	-	-		
	2016 год	4,157	4,157	-	-		
	2017 год	7,6	7,6	-	-		
	2018 год	7,6	7,6	-	-		
	2019 год	4,498	4,498	-	-		
	2020 год	4,498	4,498	-	-		

7. Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	всего	170,877	170,877	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности транспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	17,014	17,014 <*>	-	-		
	2014 год	18,1	18,1	-	-		
	2015 год	22,477	22,477	-	-		
	2016 год	17,808	17,808	-	-		
	2017 год	20,573	20,573	-	-		
	2018 год	24,969	24,969	-	-		
	2019 год	24,969	24,969	-	-		
	2020 год	24,969	24,969	-	-		
Итого по разделу II		317,013	317,013	-	-		
в том числе:							
	2013 год	63,364	63,364	-	-		
	2014 год	36,291	36,291	-	-		
	2015 год	28,73	28,73	-	-		
	2016 год	29,795	29,795	-	-		
	2017 год	36,073	36,073	-	-		
	2018 год	40,92	40,92	-	-		
	2019 год	40,92	40,92	-	-		
	2020 год	40,92	40,92	-	-		

---

-----  
<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 5  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 29 октября 2015 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных источников		

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	всего	77,9	77,9	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	10	10 <*>	-	-		
	2014 год	10	10	-	-		
	2015 год	8,8	8,8	-	-		
	2016 год	9,1	9,1	-	-		
	2017 год	10	10	-	-		
	2018 год	10	10	-	-		
	2019 год	10	10	-	-		
2. Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	всего	50,5	50,5	-	-	Минтранс России	совершенствование нормативно- технической базы
	в том числе:						
	2013 год	10	10 <*>	-	-		
	2014 год	35	35	-	-		
	2015 год	5,5	5,5	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
2019 год	-	-	-	-			

		2020 год	-	-	-	-		
3.	Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации	всего	40,71	40,71	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	7	7 <*>	-	-		
		2014 год	18	18	-	-		
		2015 год	11,71	11,71	-	-		
		2016 год	4	4	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-		
4.	Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	всего	40,373	40,373	-	-	Росавтодор	снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	14	14 <*>	-	-		
		2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	3,6	3,6	-	-		
		2016 год	12,773	12,773	-	-		
		2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-			

	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
5.	Разработка методических документов по созданию и развитию интеллектуальных транспортных систем	50,005	50,005	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий в темное время суток за счет применения современных технических средств регулирования дорожного движения
	всего	50,005	50,005	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	11,005	11,005	-	-		
	2018 год	13	13	-	-		
	2019 год	13	13	-	-		
	2020 год	13	13	-	-		
	Итого по разделу I	259,488	259,488	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	41	41	-	-		
	2014 год	73	73	-	-		
	2015 год	29,61	29,61	-	-		
	2016 год	25,873	25,873	-	-		
	2017 год	21,005	21,005	-	-		
	2018 год	23	23	-	-		

	2019 год	23	23	-	-			
	2020 год	23	23	-	-			
	II. Капитальные вложения							
6.	Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов (не менее 300)	всего	1500	500	1000	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	300	100	200	-		
		2017 год	300	100	200	-		
		2018 год	300	100	200	-		
		2019 год	300	100	200	-		
		2020 год	300	100	200	-		
7.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего	104	104	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	52	52 <*>	-	-		
		2014 год	52	52	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		

	2017 год	-	-	-	-			
	2018 год	-	-	-	-			
	2019 год	-	-	-	-			
	2020 год	-	-	-	-			
8.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего	130,851	130,851	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
		в том числе:						
	2013 год	59,16	59,16	<*>	-	-		
	2014 год	71,691	71,691		-	-		
	2015 год	-	-		-	-		
	2016 год	-	-		-	-		
	2017 год	-	-		-	-		
	2018 год	-	-		-	-		
	2019 год	-	-		-	-		
	2020 год	-	-		-	-		
	Итого по разделу II		1734,851	734,851	1000	-		
	в том числе:							
	2013 год		111,16	111,16	-	-		
	2014 год		123,691	123,691	-	-		
	2015 год		-	-	-	-		
	2016 год		300	100	200	-		

		2017 год	300	100	200	-			
		2018 год	300	100	200	-			
		2019 год	300	100	200	-			
		2020 год	300	100	200	-			
		III. Прочие нужды							
9.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	всего	2825,17	882,76	1778,8	163,61	МВД России	повышение безопасности дорожного движения	
		в том числе:							
		2013 год	268,178	-	268,178	-			
		2014 год	369,411	231	138,411	-			
		2015 год	247,971	59,76	188,211	-			
		2016 год	302,443	92	184	26,443			
		2017 год	409,291	125	250	34,291			
		2018 год	409,292	125	250	34,292			
		2019 год	409,292	125	250	34,292			
		2020 год	409,292	125	250	34,292			
10.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям	всего	3831,504	1219,634	2611,87	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	
		в том числе:							
		2013 год	41,717	-	41,717	-			
		2014 год	260,604	108,41	152,194	-			

дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)	2015 год	550,761	163,816	386,945	-		
	2016 год	429,339	143,113	286,226	-		
	2017 год	586,197	150	436,197	-		
	2018 год	654,296	218,099	436,197	-		
	2019 год	654,295	218,098	436,197	-		
	2020 год	654,295	218,098	436,197	-		
11. Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)	всего	4021,038	836,303	3184,735	-	МВД России	повышение пропускной способности улично-дорожной сети
	в том числе:						
	2013 год	515,249	-	515,249	-		
	2014 год	1505,789	176,303	1329,486	-		
	2015 год	290	90	200	-		
	2016 год	210	70	140	-		
	2017 год	375	125	250	-		
	2018 год	375	125	250	-		
	2019 год	375	125	250	-		
	2020 год	375	125	250	-		

12. Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей	всего	679,025	679,025	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	82,705	82,705 <*>	-	-		
	2014 год	86,116	86,116	-	-		
	2015 год	83,828	83,828	-	-		
	2016 год	76,351	76,351	-	-		
	2017 год	80	80	-	-		
	2018 год	90,009	90,009	-	-		
	2019 год	90,009	90,009	-	-		
	2020 год	90,009	90,009	-	-		
13. Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	156	156	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	20	20 <*>	-	-		
	2014 год	20	20	-	-		
	2015 год	16	16	-	-		
	2016 год	20	20	-	-		
	2017 год	20	20	-	-		
	2018 год	20	20	-	-		
	2019 год	20	20	-	-		
	2020 год	20	20	-	-		

14. Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	всего	15,5	15,5	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	2	2 <*>	-	-		
	2014 год	2	2	-	-		
	2015 год	1,5	1,5	-	-		
	2016 год	2	2	-	-		
	2017 год	2	2	-	-		
	2018 год	2	2	-	-		
	2019 год	2	2	-	-		
	2020 год	2	2	-	-		
15. Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	64,47	64,47	-	-	Росавтодор	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	10	10 <*>	-	-		
	2014 год	2	2	-	-		
	2015 год	1,8	1,8	-	-		
	2016 год	1,96	1,96	-	-		
	2017 год	11,21	11,21	-	-		
	2018 год	12,5	12,5	-	-		
2019 год	12,5	12,5	-	-			

	2020 год	12,5	12,5	-	-		
16. Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России	всего	73,211	73,211	-	-	Росавтодор	повышение эффективности межведомственного взаимодействия
	в том числе:						
	2013 год	11,863	11,863 <*>	-	-		
	2014 год	8,463	8,463	-	-		
	2015 год	5,599	5,599	-	-		
	2016 год	5,049	5,049	-	-		
	2017 год	7,789	7,789	-	-		
	2018 год	11,483	11,483	-	-		
	2019 год	11,483	11,483	-	-		
	2020 год	11,483	11,483	-	-		
17. Обустройство пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего	410,842	410,842	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	58,5	58,5	-	-		
	2016 год	59,842	59,842	-	-		
	2017 год	67,5	67,5	-	-		
	2018 год	75	75	-	-		

	2019 год	75	75	-	-		
	2020 год	75	75	-	-		
18. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего	430,787	430,787	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	78,445	78,445	-	-		
	2016 год	59,842	59,842	-	-		
	2017 год	67,5	67,5	-	-		
	2018 год	75	75	-	-		
	2019 год	75	75	-	-		
	2020 год	75	75	-	-		
Итого по разделу III		12507,546	4768,531	7575,405	163,61		
в том числе:	2013 год	951,712	126,568	825,144	-		
	2014 год	2254,383	634,292	1620,091	-		
	2015 год	1334,404	559,248	775,156	-		
	2016 год	1166,825	530,156	610,226	26,443		
	2017 год	1626,487	655,999	936,197	34,291		
	2018 год	1724,579	754,09	936,197	34,292		



				Федерации			
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ							
1.	Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	35,775	35,775	-	-	МЧС России совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:					
		2013 год	5,2	5,2	-	-	
		2014 год	5	5	-	-	
		2015 год	3,6	3,6	-	-	
		2016 год	3	3	-	-	
		2017 год	3,112	3,112	-	-	
		2018 год	5,287	5,287	-	-	
		2019 год	5,288	5,288	-	-	
		2020 год	5,288	5,288	-	-	
2.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	51,597	51,597	-	-	МЧС России повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:					
		2013 год	7	7	-	-	
		2014 год	6,76	6,76	-	-	
		2015 год	6,102	6,102	-	-	
		2016 год	5,76	5,76	-	-	
		2017 год	3,1	3,1	-	-	

		2018 год	7,625	7,625	-	-			
		2019 год	7,625	7,625	-	-			
		2020 год	7,625	7,625	-	-			
	Итого по разделу I		87,372	87,372	-	-			
	в том числе:	2013 год	12,2	12,2	-	-			
		2014 год	11,76	11,76	-	-			
		2015 год	9,702	9,702	-	-			
		2016 год	8,76	8,76	-	-			
		2017 год	6,212	6,212	-	-			
		2018 год	12,912	12,912	-	-			
		2019 год	12,913	12,913	-	-			
		2020 год	12,913	12,913	-	-			
		II. Капитальные вложения							
3.	Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	всего	127,095	127,095	-	-	МЧС России	совершенствование подготовки специалистов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	110,255	110,255	-	-			
		2015 год	16,84	16,84	-	-			
		2016 год	-	-	-	-			

	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
4.	Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	33,4	33,4	-	-	МЧС России	повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	всего						
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	3,5	3,5	-	-		
	2016 год	29,9	29,9	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
	Итого по разделу II	160,495	160,495				
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	110,255	110,255	-	-		
	2015 год	20,34	20,34	-	-		
	2016 год	29,9	29,9	-	-		

	2017 год	-	-	-	-			
	2018 год	-	-	-	-			
	2019 год	-	-	-	-			
	2020 год	-	-	-	-			
	III. Прочие нужды							
5.	Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	1463,319	1463,319	-	-	МЧС России	повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	198,564	198,564	-	-		
		2014 год	100,661	100,661	-	-		
		2015 год	155,268	155,268	-	-		
		2016 год	121,1	121,1	-	-		
		2017 год	212,016	212,016	-	-		
		2018 год	225,237	225,237	-	-		
		2019 год	225,237	225,237	-	-		
		2020 год	225,237	225,237	-	-		
6.	Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	50,19	50,19	-	-	МЧС России	совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных
		в том числе:						
		2013 год	4	4	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		

		2015 год	7	7	-	-		происшествий
		2016 год	6,09	6,09	-	-		
		2017 год	3,5	3,5	-	-		
		2018 год	8,2	8,2	-	-		
		2019 год	8,2	8,2	-	-		
		2020 год	8,2	8,2	-	-		
7.	Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	всего	124,1	124,1	-	-	МЧС России	повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	16	16	-	-		
		2014 год	14,5	14,5	-	-		
		2015 год	11,1	11,1	-	-		
		2016 год	20	20	-	-		
		2017 год	10	10	-	-		
		2018 год	17,5	17,5	-	-		
		2019 год	17,5	17,5	-	-		
		2020 год	17,5	17,5	-	-		
8.	Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности	всего	24,788	24,788	-	-	МЧС России	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и
		в том числе:						
		2013 год	2,5	2,5	-	-		

дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014 год	3	3	-	-	оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	
	2015 год	3,05	3,05	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 год	2,9	2,9	-	-		
	2018 год	3,113	3,113	-	-		
	2019 год	3,113	3,113	-	-		
	2020 год	3,113	3,113	-	-		
9. Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	всего	87,702	87,702	-	-	МЧС России	совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
в том числе:							
2013 год	11	11	-	-			
2014 год	12,29	12,29	-	-			
2015 год	12,25	12,25	-	-			
2016 год	15,054	15,054	-	-			
2017 год	9,17	9,17	-	-			
2018 год	9,312	9,312	-	-			
2019 год	9,313	9,313	-	-			
2020 год	9,313	9,313	-	-			
10. Разработка информационных и методических материалов для взрослой	всего	6	6	-	-	Минздрав России	совершенствование подготовки участников
	в том числе:						

и детской аудитории, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2013 год	-	-	-	-	Минздрав России	дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
	2014 год	6	6	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
11. Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудитории, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	13,242	13,242	-	-	Минздрав России	совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
в том числе:							
2013 год	-	-	-	-			
2014 год	-	-	-	-			
2015 год	5,4	5,4	-	-			
2016 год	1,842	1,842	-	-			
2017 год	-	-	-	-			
2018 год	2	2	-	-			
2019 год	2	2	-	-			
2020 год	2	2	-	-			
12. Оснащение медицинских организаций	всего	195,229	97,159	98,07	-	Минздрав	сокращение времени

	автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	в том числе:					России	прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	29,381	14,691	14,69	-		
		2017 год	40,771	19,926	20,845	-		
		2018 год	41,692	20,847	20,845	-		
		2019 год	41,692	20,847	20,845	-		
		2020 год	41,693	20,848	20,845	-		
		всего	10	10	-	-	Минздрав России	совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях
13.	Проведение Всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		
		2017 год	2	2	-	-		
		2018 год	2	2	-	-		
		2019 год	2	2	-	-		
		2020 год	2	2	-	-		

Итого по разделу III		1974,57	1876,5	98,07	-
в том числе:	2013 год	232,064	232,064	-	-
	2014 год	141,451	141,451	-	-
	2015 год	194,068	194,068	-	-
	2016 год	199,467	184,777	14,69	-
	2017 год	280,358	259,513	20,845	-
	2018 год	309,053	288,208	20,845	-
	2019 год	309,054	288,209	20,845	-
	2020 год	309,055	288,21	20,845	-

---

Приложение N 7  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 29 октября 2015 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО  
И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ							
1. Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	всего	11,9	11,9	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	11	11	-	-		
	2015 год	0,9	0,9	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
2020 год	-	-	-	-			

2. Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления	всего	13	13	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	13	13	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
3. Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности	всего	60	60	-	-	МВД России	повышение оперативности принятия решений, качества и эффективности управления в области безопасности дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	40	40	-	-		
	2015 год	20	20	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
2019 год	-	-	-	-			

	2020 год	-	-	-	-			
4.	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	28	28	-	-	МВД России	повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения
		в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-			
	2014 год	15	15	-	-			
	2015 год	9	9	-	-			
	2016 год	4	4	-	-			
	2017 год	-	-	-	-			
	2018 год	-	-	-	-			
	2019 год	-	-	-	-			
	2020 год	-	-	-	-			
5.	Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов	всего	52,874	52,874	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения
		в том числе:						
	2013 год	5	5 <*>	-	-			
	2014 год	5	5	-	-			
	2015 год	5	5	-	-			
	2016 год	1,4	1,4	-	-			
	2017 год	6,474	6,474	-	-			
	2018 год	10	10	-	-			

при проектировании в сфере организации дорожного движения	2019 год	10	10	-	-		
	2020 год	10	10	-	-		
Итого по разделу I		165,774	165,774	-	-		
в том числе:	2013 год	5	5	-	-		
	2014 год	84	84	-	-		
	2015 год	34,9	34,2	-	-		
	2016 год	5,4	5,4	-	-		
	2017 год	6,474	6,474	-	-		
	2018 год	10	10	-	-		
	2019 год	10	10	-	-		
	2020 год	10	10	-	-		
II. Прочие нужды							
6. Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	всего	581,184	581,184	-	-	МВД России	обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключаяющее потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей
	в том числе:						
	2013 год	23,199	23,199	-	-		
	2014 год	90,8	90,8	-	-		
	2015 год	73,936	73,936	-	-		
	2016 год	78,65	78,65	-	-		
2017 год	78,649	78,649	-	-			

		2018 год	78,65	78,65	-	-		
		2019 год	78,65	78,65	-	-		
		2020 год	78,65	78,65	-	-		
7.	Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы	всего	60,76	60,76	-	-	МВД России	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	0,76	0,76	-	-		
		2016 год	10	10	-	-		
		2017 год	10	10	-	-		
		2018 год	10	10	-	-		
		2019 год	10	10	-	-		
		2020 год	10	10	-	-		
8.	Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения	всего	739,851	739,851	-	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	124,62	124,62	-	-		
		2015 год	53,313	53,313	-	-		
		2016 год	94,741	94,741	-	-		

	2017 год	51,439	51,439	-	-			
	2018 год	64,215	64,215	-	-			
	2019 год	173,446	173,446	-	-			
	2020 год	178,077	178,077	-	-			
9.	Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов	всего	56	56	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		в том числе:						
	2013 год	7	7 <*>	-	-			
	2014 год	7	7	-	-			
	2015 год	7	7	-	-			
	2016 год	7	7	-	-			
	2017 год	7	7	-	-			
	2018 год	7	7	-	-			
	2019 год	7	7	-	-			
	2020 год	7	7	-	-			
	Итого по разделу II		1437,795	1437,795	-	-		
	в том числе:							
	2013 год		30,199	30,199	-	-		
	2014 год		232,42	232,42	-	-		
	2015 год		135,009	135,009	-	-		
	2016 год		190,391	190,391	-	-		



							направлениям расходов			напр	
			научные исследовани я	капитальные вложения	прочие нужды		капитальные вложения	прочие нужды		капитальн вложени	
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	12490,441	4598,579	152,37	1006,258	3439,951	7526,7	-	7526,7	365,162	-
2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	4363,397	2096,969	71,892	649,827	1375,25	1727,741	11,724	1716,017	538,687	-
3.	Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	472,78	472,78	155,767	-	317,013	-	-	-	-	-
4.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	14501,887	5762,871	259,488	734,851	4768,532	8575,405	1000	7575,405	163,611	-
5.	Развитие системы оказания помощи	2222,437	2124,367	87,372	160,495	1876,5	98,07	-	98,07	-	-

	пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях										
6.	Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1603,568	1603,568	165,773	-	1437,795	-	-	-	-	-
	Всего	35654,51	16659,134	892,662	2551,431	13215,041	17927,916	1011,724	16916,192	1067,46	-

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

Приложение N 9  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 29 октября 2015 г. N 1167)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ

ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Федеральный бюджет - всего,	16659,134	1003,021	2881,938	1666,991	1863,159	1948,701	2324,076	2433,308	2537,94
в том числе:									
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ	892,662	111,2	233,76	124,102	70,941	75,82	92,279	92,28	92,28
капитальные вложения,	2551,431	111,16	823,469	106,785	313,916	296,101	300	300	300
в том числе:									
бюджетные инвестиции	2296,604	111,16	791,326	105,442	291,6	247,076	250	250	250
субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	254,827	-	32,143	1,343	22,316	49,025	50	50	50
прочие нужды	13215,041	780,661	1824,709	1436,104	1478,302	1576,78	1931,797	2041,028	2145,66
Бюджеты субъектов Российской Федерации	17927,916	2211,874	3229,714	2266,03	1701,82	2129,582	2129,632	2129,632	2129,632

Федерации - всего

в том числе:

капитальные вложения	1011,724	-	-	0,071	201,175	202,582	202,632	202,632	202,632
прочие нужды	16916,192	2211,874	3229,714	2265,959	1500,645	1927	1927	1927	1927
Средства внебюджетных источников - всего	1067,46	-	34,804	49,782	165,09	204,446	204,446	204,446	204,446
в том числе:									
капитальные вложения	-	-	-	-	-	-	-	-	-
прочие нужды	1067,46	-	34,804	49,782	165,09	204,446	204,446	204,446	204,446
Всего	35654,51	3214,895	6146,456	3982,803	3730,069	4282,729	4658,154	4767,386	4872,018

Приложение N 10  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 29 октября 2015 г. N 1167)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020  
ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ

Таблица 1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2013 год					2014 год				
		научные исследования	капитальные вложения			прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения			прочие нужды
			всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации			всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	8837,415	-	-	-	-	23,199	105	400	400	-	1381,941
Минздрав России	126,401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Минобрнауки России	2154,066	18	-	-	-	278,466	17,5	189,523	157,38	32,143	79,946







Программы	всего	исследования	всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	нужды	исследования	всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	нужды
МВД России	8837,415	-	100	100	-	1240,194	-	100	100	-	1344,825
Минздрав России	126,401	-	-	-	-	24,847	-	-	-	-	24,848
Минобрнауки России	2154,066	13,745	200	150	50	88,714	13,745	200	150	50	88,714
Минпромторг России	472,78	22,622	-	-	-	40,92	22,622	-	-	-	40,92
Минтранс России	1765,968	30	-	-	-	209,009	30	-	-	-	209,009
МЧС России	1997,966	12,913	-	-	-	263,362	12,913	-	-	-	263,362
Росавтодор	1304,538	13	-	-	-	173,983	13	-	-	-	173,983

Итого	16659,134	92,28	300	250	50	2041,028	92,28	300	250	50	2145,66
-------	-----------	-------	-----	-----	----	----------	-------	-----	-----	----	---------

---

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ."

4. Дополнить приложением N 11(1) следующего содержания:

"Приложение N 11(1)  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"

ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В ОБЪЕКТЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (далее соответственно - Программа, субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях реализации в рамках Программы мероприятий по строительству детских автогородков и организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (далее - объект капитального строительства, мероприятия).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству образования и науки Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий являются:

а) отсутствие объектов капитального строительства на балансе организаций, осуществляющих образовательную деятельность по реализации основной образовательной программы;

б) отсутствие объектов капитального строительства на территории субъекта Российской Федерации, финансирование которых осуществлялось с привлечением средств федерального бюджета;

в) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации об использовании типовой проектной документации при принятии решения о необходимости строительства объекта капитального строительства в рамках Программы;

г) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о внесении проектной документации на объект капитального строительства, финансирование строительства которого осуществляется с привлечением средств федерального бюджета в рамках Программы, в реестр типовой проектной документации;

д) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о разработке проектной документации на объекты капитального строительства, а также о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства без использования средств федерального бюджета в срок до декабря месяца года, предшествующего году начала строительства объекта капитального строительства;

е) гарантия высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о последующем профильном использовании объекта капитального строительства и его эксплуатации за счет балансодержателя без использования бюджетных средств;

ж) наличие утвержденной в установленном порядке государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей мероприятия, на реализацию которых предоставляется субсидия.

5. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

а) наличие мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется за счет средств федерального бюджета, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) использование типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

г) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, предусмотренных пунктом 2 настоящих Правил.

6. Размер субсидии, предоставляемой  $i$ -му субъекту Российской Федерации в очередном финансовом году ( $C_i$ ), определяется по формуле:

$$C_i = C \times \frac{N_i \times \frac{1}{U_i}}{\sum_{i=1}^m N_i \times \frac{1}{U_i}},$$

где:

$C$  - размер бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству образования и науки Российской Федерации из федерального бюджета на очередной финансовый год для предоставления субсидий;

$N_i$  - средства федерального бюджета, необходимые для софинансирования капитальных вложений в объекты капитального строительства, указанных в заявке  $i$ -го субъекта Российской Федерации;

$U_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. N 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации";

$m$  - количество субъектов Российской Федерации - получателей субсидии.

7. Адресное (пообъектное) распределение субсидий по объектам капитального строительства утверждается актом Министерства образования и науки Российской Федерации, согласованным с Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации.

8. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный им орган представляет в Министерство образования и науки Российской Федерации ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, отчет об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчет об эффективности использования субсидии и о достижении значений показателей результативности использования субсидии по форме, которая утверждается Министерством образования и науки Российской Федерации.

9. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения между Министерством образования и науки Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, заключаемого по форме, утверждаемой Министерством образования и науки Российской Федерации (далее - соглашение), содержащего следующие положения:

а) размер субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств по софинансированию объекта капитального строительства;

б) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов Программы, и обязательства субъекта Российской Федерации по их достижению;

в) перечень объектов капитального строительства с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в порядке, предусмотренном Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения", графика выполнения мероприятий, обязательства субъекта Российской Федерации по соблюдению указанного графика;

г) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации об использовании типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

д) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по формированию и ведению реестра получателей средств, перечисленных в порядке субсидирования;

е) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования в случаях, предусмотренных федеральными законами, государственных программ субъектов Российской Федерации, софинансируемых за счет средств федерального бюджета, и внесению в них изменений, которые влекут изменение объемов финансирования и (или) показателей результативности государственных программ субъектов Российской Федерации и (или) изменение состава их мероприятий, на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий;

и) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;

к) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий;

л) график финансирования (перечисления субсидий), составленный с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в отношении объектов капитального строительства, а также порядок внесения в него изменений.

10. Внесение в соглашение изменений, влекущих ухудшение значений показателей результативности использования субсидий, а также увеличение сроков реализации мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов Программы, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

11. Объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на финансирование расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансируемого за счет субсидии, утверждается законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии.

12. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

Перечисление субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации осуществляется на основании заявки высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о перечислении субсидии, представляемой в Министерство образования и науки Российской Федерации по форме и в срок, которые установлены Министерством образования и науки Российской Федерации.

В заявке указываются необходимый размер субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается Министерством образования и науки Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат по расходам федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. Оценка эффективности использования субъектом Российской Федерации субсидии осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации на основании следующих достигнутых субъектом Российской Федерации (по итогам отчетного года) значений показателей результативности использования субсидии:

- а) уровень технической готовности объектов капитального строительства;
- б) соблюдение сроков выполнения работ и ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию;
- в) достижение ожидаемых значений целевого индикатора Программы "Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях".

14. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 9 настоящих Правил (не достигнуто значение показателя результативности использования субсидии), и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащий возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидий ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету субъекта Российской Федерации;

$k$  - коэффициент возврата субсидии;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования субсидии.

15. Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где  $D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

16. При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

17. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, размер средств, соответствующий размеру субсидии, предоставленной на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации, по которым допущено нарушение указанного графика, подлежит возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

18. Основанием для освобождения субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 14 и 17 настоящих Правил, является документальное подтверждение наступления обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов субъектов Российской Федерации в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 14 и 17 настоящих Правил, осуществляются по предложению Министерства образования и науки Российской Федерации в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджетов субъектов Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

В соответствии с решением Министерства образования и науки Российской Федерации о наличии потребности в не использованных на 1 января текущего финансового года субсидиях расходы бюджета субъекта Российской Федерации, соответствующие целям предоставления субсидий, могут быть увеличены в установленном порядке на суммы, не превышающие остатка субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

20. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении размера) субсидии бюджету субъекта Российской Федерации не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии не были выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

21. В случае отсутствия на 15 августа текущего финансового года заключенного соглашения бюджетные ассигнования федерального бюджета на предоставление субсидий, предусмотренные Министерству образования и науки Российской Федерации на текущий финансовый год, в размере, равном размеру субсидии соответствующему субъекту Российской Федерации, подлежат перераспределению на исполнение иных бюджетных обязательств других государственных заказчиков Программы путем внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, за исключением случаев, установленных отдельными решениями Президента Российской Федерации и (или) актами Правительства Российской Федерации.

Решения о перераспределении бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии бюджету субъекта Российской Федерации не принимаются в случае, если соответствующие соглашения не были заключены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

22. В случае письменного обращения высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации об отсутствии потребности в субсидии, средства, предусмотренные указанному субъекту Российской Федерации, подлежат перераспределению (при наличии потребности) между другими субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами и обеспечивающими необходимое увеличение объема расходных обязательств субъекта Российской Федерации с учетом уровня софинансирования.

23. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора."