

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ
БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ**
Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ
БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ
Нормы безопасности**

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "19" апреля 2001 г. N М-717у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормы безопасности	2

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ
БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ
Нормы безопасности**

Дата введения 2001-04-25

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на щебень фракции 25-60 мм из природного камня используемый в качестве балластного слоя железнодорожного пути единой сети железных дорог Российской Федерации и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

(Измененная редакция, распоряжение МПС России от 27.05.2003г. №522р)

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к щебню из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

(Измененная редакция, распоряжение МПС России от 27.05.2003г. №522р)

Нормы безопасности щебня из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути

№№ п/п	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативные значения сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
1	Зерновой состав				
1.1	Полный остаток на сите, % по массе, при размере отверстий контрольных сит: - 70 мм ¹ ; - 60 мм; - 40 мм; - 25 мм	ГОСТ 7392 п.4.2.1	0 < 5 35-75 95-100	ГОСТ 8269.0 п.4.3	Физико-механические испытания
1.2	Частицы менее 0,16 мм, % по массе, не более	ГОСТ 7392 п.4.2.1	1	ГОСТ 7392 п.6.2	Физико-механические испытания
1.3	Дробленые зерна, % по массе, не менее (для щебня из валунов и гравия)	-	50*	СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.3.2	Физико-механические испытания

¹ Допускается наличие в щебне «вытянутых» зерен с продольным размером от 70 до 95 мм и поперечными размерами менее 70 мм в количестве не превышающем 7% от общей массы пробы.

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5	6
1.4	Плоские зерна, % по массе, не более	-	18°	СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.3.3	Физико-механические испытания
2	Прочностные параметры				
2.1	Зерна слабых пород, % по массе, не более	ГОСТ 7392 П.4.4	5	СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.4.1	Физико-механические испытания
2.2	Марка щебня на истираемость в полочном барабане (с потерей массы при испытании не более 25%)	ГОСТ 7392 п.4.3	И1	СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.4.2	то же
2.3	Марка щебня на сопротивление удару на копре ПМ (при показателе сопротивления удару более 75)	ГОСТ 7392 п.4.3	У75	СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.4.3	-“-
3	Содержание глины в комках, почвы растительного слоя, других органических и засоряющих примесей	ГОСТ 7392 п.4.5	0	СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.6	-“-
4	Марка щебня по морозостойкости, не ниже	ГОСТ 7392 п.4.6	F50	СТ ССЖТ ЦП 107 п.8.5	-“-
5	Удельная электрическая проводимость, См/м, не более	ГОСТ 7392 П.4.7	0,32	СТ ССФЖТ ЦП 107 п.8.7	-“-
6	Удельная эффективная активность естественных радионуклидов $A_{эфф}$	ГОСТ 7392 п.4.9		ГОСТ 30108	Гаммоспектрометриче-

1	2	3	4	5	6
	Бк/кг** : - в пределах территорий населенных пунктов и зон перспективной застройки, менее; - вне населенных пунктов		740 740-1500		ская оценка

* - Нормативные значения сертификационных показателей устанавливаются настоящим техническим регламентом

** - При отсутствии данных геологической разведки по радиационно-гигиенической оценке месторождения

Продолжение таблицы 1

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утверждено	Срок действия	Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
ГОСТ 7392-2002	Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия	Госстрой России 2003	б/о	нет
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия	Госстрой СССР 1993	б/о	1-V-98
ГОСТ 30108-94	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов	Госстрой СССР 1994	б/о	1-V-98
СТ ССФЖТ ЦП 107-2001	Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Типовая методика испытаний	МПС России 2001	б/о	нет

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦП 077-2001 «Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Нормы безопасности»:

главу 1 «Область применения» после слов «фракции 25-60 мм» дополнить словами «из изверженных горных пород, используемый в качестве балластного слоя железнодорожного пути единой сети железных дорог Российской Федерации, а также на щебень из полимиктовых песчаников Южного федерального округа Российской Федерации с преобладанием кварцевых зерен от 40 до 70% (природный камень), используемый на железнодорожных путях указанного региона с грузонапряженностью не более 100 млн. т брутто на км/год и со скоростью движения до 140 км/час», далее по тексту главы 1.