

**ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"****РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 15 июня 2005 г. N 906р**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПРОПИТКЕ ДРЕВЕСИНЫ НА ШПАЛОПРОПИТОЧНЫХ  
ЗАВОДАХ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА  
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работников шпалопропиточных заводов в путевом хозяйстве:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2005 года прилагаемые Правила по охране труда при пропитке древесины на шпалопропиточных заводах открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - Правила).

2. Начальникам железных дорог:

- а) довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников;
- б) обеспечить тиражирование и изучение Правил в установленном порядке.

Вице-президент ОАО "РЖД"  
В.Н.САЗОНОВ

Утверждены  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 15 июня 2005 г. N 906р

**ПРАВИЛА  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПРОПИТКЕ ДРЕВЕСИНЫ НА ШПАЛОПРОПИТОЧНЫХ  
ЗАВОДАХ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА  
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"****1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1.1. Отраслевые Правила по охране труда при пропитке древесины на шпалопропиточных заводах открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - Правила) устанавливают основные требования охраны труда при пропитке антисептиком лесоматериалов, производстве погрузочно-разгрузочных работ на складах лесоматериалов и пропитанных изделий, сливных работ на пункте слива антисептиков и разбавителей, маневровых работ, эксплуатации производственных территорий, помещений и оборудования, применении средств индивидуальной защиты.

Требования, содержащиеся в Правилах, распространяются на работодателей и работников шпалопропиточных заводов (далее - ШПЗ) открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - ОАО "РЖД"), занятых выполнением всех видов работ при пропитке древесины на ШПЗ.

1.2. Работодатель или его представитель, наделенный соответствующими полномочиями (далее - работодатель), обязан обеспечить здоровые и безопасные условия труда, правильно организовать труд работников в соответствии с требованиями, предусмотренными Трудовым кодексом Российской Федерации, Федеральным законом "Об основах охраны труда в Российской Федерации" <1>, настоящими Правилами, стандартом, устанавливающим общие требования безопасности к производственным процессам, стандартами Системы стандартов безопасности труда, межотраслевыми правилами по охране труда и иными нормативными актами, содержащими требования охраны труда <2>.

-----  
<1> Статья 419 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (часть 1, ст. 3); статья 24 Федерального закона от 17 июля 1999 г. N 181-ФЗ "Об основах охраны труда в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 29, ст. 3702).

<2> Перечень нормативных правовых и нормативных технических документов приведен в Приложении к настоящим Правилам.

1.3. В процессе пропитки лесоматериалов антисептиком на работников ШПЗ могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

- повышенные уровни шума и вибрации насосного и компрессорного оборудования;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны парами и аэрозолями нефтепродуктов;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования;
- недостаточная освещенность рабочей зоны при работе внутри пропиточного цилиндра, котла вагона-цистерны (далее - цистерна);
- движущиеся машины и механизмы, подвижные части кранового оборудования, поднимаемый и перемещаемый груз, канаты, цепи, стропы, крючья, траверсы, клещи, балансиры, захваты и т.д.;
- острые кромки транспортируемого лесоматериала, движущиеся грузоподъемные краны, автомобильный и железнодорожный транспорт;
- химические опасные и вредные производственные факторы (производство работ в зоне взрывоопасных и пожароопасных сред, с антисептиками, разбавителями и другими вредными химическими веществами);
- нервно-психические перегрузки при выполнении работ в зоне повышенной опасности (железнодорожные пути), в замкнутых объемах (пропиточный цилиндр, котел цистерн) и на высоте;

физические перегрузки (при выполнении погрузочно-разгрузочных работ вручную).

1.4. Санитарно-гигиенические требования к показателям микроклимата, уровней шума и вибраций на рабочих местах должны соответствовать требованиям действующих санитарных правил и норм, стандартов.

1.5. Освещение рабочих мест производственных помещений, на открытых площадках и территориях ШПЗ должно отвечать требованиям действующих строительных норм и правил, отраслевых нормативных документов по искусственному и естественному освещению.

1.6. Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны в помещениях и на открытых площадках ШПЗ не должно превышать предельно допустимых концентраций и уровней воздействия, установленных гигиеническими нормативами ГН 2.2.5.1313-03, ГН 2.2.5.1314-03, стандартом, устанавливающим общие санитарно-гигиенические требования к допустимому содержанию вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

Предельно допустимые уровни электромагнитных полей должны быть в пределах воздействий, установленных санитарно-эпидемиологическими правилами и нормативами СанПиН 2.2.4.1191-03.

1.7. К самостоятельной работе, связанной с погрузочно-разгрузочными работами, пропиткой древесины на ШПЗ, допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение по охране труда, изучение и проверку знаний нормативных актов по специальности и проверку знаний требований охраны труда в объеме, соответствующем занимаемой должности (профессии), и не имеющие медицинских противопоказаний.

1.8. К работам, непосредственно связанным с движением поездов, производством маневров, допускаются лица не моложе восемнадцати лет, прошедшие проверку знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации и других нормативных документов.

1.9. Женщины и лица моложе восемнадцати лет не должны допускаться к работам, приведенным в Перечне тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин, и Перечне тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет.

1.10. Работники, связанные с движением поездов и вредными и опасными производственными факторами, должны проходить предварительные и периодические медицинские осмотры в соответствии с Приказом Минздравмедпрома России от 14 марта 1996 г. N 90, Положением о проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров работников, Положением о порядке проведения

обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте, а также психиатрическое освидетельствование в порядке, установленном Правилами прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающими в условиях повышенной опасности.

Сведения о медицинских осмотрах должны храниться в личных делах работников организации. При наличии жалоб на состояние здоровья работники должны быть подвергнуты внеочередному медицинскому осмотру.

1.11. Обучение по охране труда и проверка знаний требований охраны труда работников ШПЗ, стажировка и все виды инструктажей (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) должны проводиться в соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, стандартом, устанавливающим порядок и виды обучения и проверки знаний по безопасности труда, и Положением об организации обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

Сведения о прохождении обучения, стажировки, проверки знаний и проведении инструктажей должны регистрироваться с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего в соответствующих журналах или другой документации, разрешающей производство работ.

1.12. Работники, производящие работы по перемещению грузов грузоподъемными кранами и обслуживающие это оборудование, должны быть обучены, аттестованы, допущены к самостоятельным работам в установленном порядке в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек) и Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (машин).

1.13. Работодателем должен быть установлен перечень профессий и количество работников, обслуживающих грузоподъемные машины и механизмы, которые должны определяться в зависимости от местных условий, конструктивных и эксплуатационных особенностей машин и механизмов.

1.14. Работники, занятые на погрузочно-разгрузочных работах, должны знать и выполнять требования Межотраслевых правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов.

Работники, связанные с работой грузоподъемных механизмов, должны иметь удостоверение на право работы с ними, периодически проходить аттестацию и проверку знаний по безопасным методам работы.

1.15. Предельная норма перемещения грузов вручную по горизонтальной поверхности на одного человека не должна превышать норм, установленных Гигиеническими критериями оценки и классификации условий труда по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса и нормами предельно допустимых нагрузок для женщин и лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную.

При переноске тяжестей допустимая масса поднимаемого и перемещаемого груза в течение рабочей смены не должна превышать для мужчин 15 кг, для женщин 7 кг, а при чередовании с другой работой (до 2-х раз в час) для мужчин 30 кг, для женщин 10 кг.

При переноске тяжестей грузчиками на расстояние до 25 м для мужчин допускается максимальная нагрузка 50 кг.

1.16. При эксплуатации автомобилей, тракторов, автопогрузчиков, электропогрузчиков и других безрельсовых колесных транспортных средств следует руководствоваться Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном транспорте и Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт).

1.17. Для обеспечения пожарной безопасности и взрывобезопасности производственных процессов следует соблюдать требования Правил пожарной безопасности в Российской Федерации, Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, государственных стандартов и ведомственных норм технологического проектирования шпалопропиточных заводов.

ШПЗ должен иметь сертифицированную систему пожаротушения и охранной сигнализации, соответствующую СНиП 2.04.09 и предусматривающую водопровод высокого давления с установкой на складах лафетных стволов на вышках.

1.18. При возникновении пожароопасной ситуации или пожара на ШПЗ работники ШПЗ должны действовать в соответствии с планом локализации и ликвидации пожароопасных ситуаций и пожаров, согласованным с органами государственного пожарного надзора.

1.19. Для всех производственных помещений ШПЗ должны быть определены категории по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности.

1.20. Средства пожарной сигнализации и средства пожаротушения для различных помещений ШПЗ должны соответствовать требованиям Норм оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения.

Использование пожарного оборудования и инвентаря для хозяйственных нужд не допускается.

1.21. При выборе и установке электрооборудования в помещениях и на открытых площадках ШПЗ должны быть определены классы взрывоопасных и пожароопасных зон в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок.

1.22. Работники, осуществляющие эксплуатацию, обслуживание и ремонт технических устройств опасных производственных объектов, должны проходить подготовку и аттестацию в соответствии с Положением о порядке подготовки и аттестации работников организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов, подконтрольных Ростехнадзору.

1.23. Работодатель должен обеспечить разработку инструкции по охране труда для работника, исходя из его должности, профессии или вида выполняемой работы, на основе настоящих Правил, и в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке государственных нормативных требований охраны труда, типовыми инструкциями по охране труда, утвержденными в установленном порядке, и с учетом местных условий.

1.24. Контроль за состоянием охраны труда и соблюдением настоящих Правил на ШПЗ должен осуществляться в соответствии с Положением о контроле и надзоре за состоянием охраны труда на федеральном железнодорожном транспорте.

1.25. На каждом ШПЗ должны быть оборудованы кабинеты (уголки) охраны труда, имеющие наглядные пособия по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности в соответствии с Положением о кабинете охраны труда на предприятиях федерального железнодорожного транспорта.

1.26. Аварийно-восстановительные работы, а также работы по устранению неисправностей, выполняемые в ночное время, выходные и праздничные дни, должны производиться по письменному распоряжению директора ШПЗ в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и технологическим процессом, разработанным применительно к местным условиям.

1.27. Режимы труда и отдыха работников должны соответствовать правилам внутреннего трудового распорядка ШПЗ, установленным в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, а также с учетом степени опасности и вредности сопутствующих этим работам производственных факторов и обеспечением санитарно-гигиенических условий и безопасности производства работ.

1.28. Работникам, профессии которых входят в Список производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день, администрация ШПЗ должна предоставлять одновременно с ежегодным отпуском дополнительный отпуск и устанавливать сокращенный рабочий день в соответствии с Инструкцией о порядке применения Списка производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день.

1.29. Порядок обучения по охране труда, проверки знаний требований охраны труда и допуска к работе персонала, связанного с обслуживанием и эксплуатацией электроустановок, должен соответствовать требованиям Правил устройства электроустановок, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Межотраслевых правил по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок.

Работники, связанные с эксплуатацией электроустановок и производящие их ремонт, в зависимости от должности, профессии и характера работ должны иметь соответствующую группу по электробезопасности.

1.30. Организация безопасного обслуживания электроустановок на ШПЗ возлагается на работника из числа административно-технического персонала, ответственного за электрохозяйство.

1.31. Работодатель должен принимать меры по охране окружающей природной среды в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными актами и документами по охране окружающей природной среды, соблюдению технологического режима, оздоровлению окружающей природной среды, организовывать и обеспечивать проведение производственного экологического контроля.

1.32. Лица, виновные в нарушении трудового законодательства, иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, и требований настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ НА СКЛАДАХ ЛЕСОМАТЕРИАЛА И ПРОПИТАННЫХ ИЗДЕЛИЙ ШПЗ

2.1. Погрузочно-разгрузочные работы на складах лесоматериала и пропитанных изделий ШПЗ должны производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.020, Межотраслевых правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, Межотраслевых правил по охране труда при работе на высоте, Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, настоящих Правил, других нормативных правовых актов и нормативных технических документов, соблюдение которых обеспечивает безопасность работ.

2.2. Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь освещенность не менее 10 лк.

2.3. Погрузочно-разгрузочные и транспортные работы на складах ШПЗ должны выполняться механизированным способом с применением грузоподъемных кранов и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами, назначенного приказом по ШПЗ из числа мастеров, прорабов, начальников участков, в распоряжении которых находятся эти краны.

Механизированный способ погрузочно-разгрузочных работ является обязательным для грузов весом более 50 кг, а также при подъеме грузов на высоту более 3 м.

Допускается ручная укладка шпал двумя стропальщиками на высоту не более 1,3 м при формировании первого ряда ленточного штабеля. Растаскивание шпал для укладки прокладок на первый и последующие ряды должно производиться с помощью шпальных клещей.

2.4. Руководитель погрузочно-разгрузочных работ на складах лесоматериала и пропитанных изделий должен:

перед началом работы обеспечить охранную зону в местах производства работ, проверить внешним осмотром исправность грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений, подмостей и другого погрузочно-разгрузочного инвентаря. Работа на неисправных кранах запрещается;

проверить у работников наличие соответствующих удостоверений на право производства работ, разъяснить им последовательность выполнения операций;

следить за тем, чтобы выбор способов погрузки, разгрузки, перемещения лесоматериала и пропитанных изделий соответствовал требованиям безопасного производства работ;

при возникновении аварийных ситуаций или опасности травмирования работников немедленно приостановить работы и принять меры для устранения опасности.

2.5. Безопасность выполнения работ по перемещению лесоматериала и пропитанных изделий кранами должна обеспечиваться комплексом организационных и технических мер:

на места производства работ и к оборудованию не должны допускаться лица, не имеющие прямого отношения к этим работам. Не допускается нахождение и передвижение работников, транспортных средств в зоне перемещения и возможного падения лесоматериала и пропитанных изделий с подвижного состава при их погрузке или разгрузке;

работники, производящие работы по перемещению лесоматериала и пропитанных изделий кранами и обслуживающие это оборудование, должны быть обучены, аттестованы, допущены к самостоятельным работам в установленном порядке в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек) и другой нормативной документации. Им должны быть созданы условия для безопасного и безаварийного производства работ;

перед передвижением стрелового крана его стрела должна быть приведена в транспортное положение, крюк поднят и закреплен в верхнем положении;

погрузочно-разгрузочные работы и размещение лесоматериала и пропитанных изделий кранами должны выполняться по технологическим картам, разработанным с учетом требований ГОСТ 12.3.009 и утвержденным в установленном порядке;

погрузка, разгрузка в грузовые полувагоны, вагоны, платформы (далее - вагоны) крюковыми кранами должны производиться в соответствии с технологической документацией;

транспортировать лесоматериал и пропитанные изделия на крюке крана над рабочими местами или при нахождении работников в зоне перемещения лесоматериала и пропитанных изделий запрещается;

масса перемещаемой пачки лесоматериала и пропитанных изделий не должна превышать грузоподъемности крана;

опускать пачку лесоматериала, пропитанных изделий разрешается только на предназначенное и подготовленное для этого место на подкладки, обеспечивающие устойчивое

положение пачки. При этом должны быть предусмотрены приспособления или применяться способы, исключающие развал пачки. Пачки лесоматериалов, пропитанных изделий должны укладываться в соответствии с требованиями при складировании шпал, брусьев, столбов без загромождения проходов и с учетом удобства их строповки и расстроповки.

2.6. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ кранами необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

работать грузоподъемными механизмами и механизмами передвижения крана по сигналу стропальщика;

немедленно приостанавливать работу по сигналу "Стоп" независимо от того, кем он подан;

подъем, опускание, перемещение пачек лесоматериала, пропитанных изделий, торможение при всех перемещениях выполнять плавно, без рывков;

перед подъемом или опусканием пачек лесоматериала, пропитанных изделий необходимо убедиться в том, что вблизи штабеля лесоматериала, пропитанных изделий, вагона, вагонетки и другого места подъема или опускания пачки не находится стропальщик или другие лица;

застропливать и отцеплять пачку лесоматериала, пропитанных изделий необходимо после полной остановки грузового каната, его ослабления и при опущенной крюковой подвеске или траверсе;

для подводки стропов под пачку лесоматериала, пропитанных изделий необходимо применять специальные приспособления;

после проверки надежности строповки пачки лесоматериала, пропитанных изделий и его подъема на высоту не более 1 м от уровня пола (площадки) необходимо удалиться в безопасное место;

пачка лесоматериала, пропитанных изделий во время перемещения должна быть поднята не менее чем на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов.

2.7. Стropовка лесоматериалов, пропитанных изделий должна производиться в соответствии со схемами строповки с применением съемных грузозахватных приспособлений и других средств, указанных в технологической документации на транспортирование лесоматериалов и пропитанных изделий.

2.8. Схемы строповки (способы обвязки, крепления и подвешивания лесоматериала к крюку грузоподъемного крана с помощью стропов, изготовленных из канатов, цепей и других материалов) должны быть изучены стропальщиками, крановщиками и вывешены в местах производства работ.

2.9. Перемещение лесоматериалов и пропитанных изделий, на которые не разработаны схемы строповки, должно производиться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

2.10. При формировании штабелей и их разборке должно быть предусмотрено применение устройств, предохраняющих стропальщиков от падения с высоты. Устройства должны быть выполнены в соответствии с технологической документацией, разработанной и утвержденной в установленном порядке.

2.11. При постановке вагонов, вагонеток под погрузку, разгрузку они должны быть сцеплены между собой, а колеса закреплены тормозными башмаками согласно схеме закрепления.

2.12. При погрузке, разгрузке вагонов, вагонеток краном опускать или поднимать пачки лесоматериалов, пропитанных изделий при нахождении работников в вагоне, вагонетке не допускается.

Место нахождения стропальщика должно определяться технологической документацией и быть оборудовано в местах постоянных работ с устройством специальных погрузочно-разгрузочных стационарных эстакад, передвижного или переносного типов и других специальных сооружений.

2.13. При проектировании новых и реконструкции ШПЗ должна предусматриваться разгрузка шпал на пакетирующую линию, формирующую транспортные пакеты шпал в соответствии с требованиями ГОСТ 16369. Пакеты должны быть обвязаны грузонесущей лентой на обвязочном устройстве или многооборотными стропами в соответствии с требованиями ГОСТ 14110.

2.14. Пропитанные изделия после окончания процесса пропитки должны быть выгружены из вагонеток не ранее чем через 1 час при температуре воздуха 0 °С и ниже и не ранее чем через 2 часа при температуре воздуха выше 0 °С.

2.15. Шпалы должны быть выгружены из вагонеток и выложены на погрузочной площадке пакетами, каждый из которых состоит из шпал, снятых с одной вагонетки.

Для удобства захвата пакета пропитанных изделий стропами между пакетами должны быть уложены прокладки толщиной не менее 50 мм или пропитанные шпалы. Высота штабеля должна быть не более 5 м (5 пакетов). Между пакетами, увязанными тросами, прокладки укладывать не обязательно.

2.16. Переводные брусья должны разгружаться комплектами, а мостовые - пакетами сортиментов одинакового сечения. Шпалы с предварительно насверленными отверстиями под

прикрепители должны укладываться партиями, заказанными потребителями. Столбы укладывают в штабели с прокладками между рядами.

2.17. Погрузка пропитанных изделий в вагоны разрешается не ранее чем через двое суток после их пропитки. В холодное время года этот срок может быть сокращен до одних суток при условии полного остывания пропитанных изделий. Погрузка в вагон неостывших свежeproпитанных изделий запрещена.

2.18. Обставку торцов и бортов полувагонов необходимо выполнять сухими остывшими шпалами с помощью устройств, исключающих необходимость перемещать шпалы вручную.

2.19. Погрузка пропитанных изделий в вагоны должна осуществляться пакетами, пачками с разделением их прокладками, стойками для удобства механизированной выгрузки. Пакеты, увязанные многооборотными стропами, могут быть уложены без прокладок и стоек.

2.20. Погрузка пропитанных изделий в крытые вагоны не допускается.

2.21. Отгрузка пропитанных изделий потребителям должна производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 78.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЕ И ОГРАЖДЕНИИ СОСТАВА ВАГОНОВ, ВАГОНЕТОК

3.1. Маневровая работа и ограждение состава вагонов, вагонеток на железнодорожных путях ШПЗ должны производиться в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, а также технологическим процессом и инструкцией по производству маневровой работы, разработанными и утвержденными на ШПЗ с учетом местных условий.

3.2. Руководство маневровой работой и контроль за закреплением вагонов, постановкой и снятием сигналов ограждения должен осуществлять руководитель смены.

Ограждение составов вагонов, вагонеток переносными сигналами должны производить лица из числа работников смены, на которых эти обязанности возлагаются.

3.3. Ответственный за безопасное производство маневровой работы должен следить за правильным перемещением составов вагонов, вагонеток, расцепкой и сцепкой подвижного состава, передвижением работников во время маневровой работы, отсутствием людей в вагонах, вагонетках.

3.4. Снятие сигналов ограждения должно производиться после окончания работ и удаления руководителем работ всех работников от состава вагонов, вагонеток на безопасное расстояние.

3.5. На железнодорожных путях ШПЗ маневры толчками, а также сцепление и расцеп вагонов, вагонеток при их передвижении не допускаются.

3.6. Стоящие без локомотива составы вагонов, вагонеток должны быть надежно закреплены от ухода тормозными башмаками, ручными тормозами или другими средствами закрепления вагонов.

У вагонов, стоящих на железнодорожных путях ШПЗ и не занятых под грузовыми операциями, торцевые двери должны быть закрыты.

Закрепление составов вагонов, вагонеток на железнодорожных путях ШПЗ должно производиться в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации.

Порядок закрепления составов вагонов, вагонеток с учетом местных условий должен быть указан в технологическом процессе работы ШПЗ, в котором должно быть определено, как должны закрепляться составы вагонов, вагонеток, кто выполняет эти операции, а также убирает средства закрепления из-под вагонов, вагонеток или отпускает ручные тормоза и кому докладывает о выполнении указанных операций.

3.7. При производстве маневровой работы руководитель смены совместно с маневровой бригадой должны следить за отсутствием на железнодорожных путях грузоподъемных кранов. Во время производства маневровой работы погрузочно-разгрузочные работы должны быть прекращены.

3.8. Маневровая работа на территории ШПЗ должна проводиться со скоростью, не превышающей:

5 км/ч - при движении локомотива с вагонами, вагонетками;

3 км/ч - при подходе локомотива (с вагонами или без них) к составу вагонов, вагонеток, выходе на предцилиндровые пути, перемещении цистерн с антисептиком, а также неблагоприятных условиях погоды (сильный ветер, туман, метель).

3.9. Не допускается перемещение состава вагонов, вагонеток без сцепления между собой и с локомотивом.

3.10. Обозначение маневровых составов и локомотивов в ночное время должно применяться в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.

3.11. При выполнении маневровой работы одновременно двумя локомотивами каждому из них должен быть установлен маневровый район. Составитель поездов должен назначаться на каждый локомотив. Передвижение локомотива из одного района в другой допускается по распоряжению лица, руководящего маневровой работой.

3.12. О выполнении, в случае необходимости, работы на совмещенном пути следует поставить в известность стрелочный пост и проверить сигнал о занятости пути.

3.13. В инструкциях по охране труда для работников, производящих маневровую работу на железнодорожных путях ШПЗ, должны быть отражены:

характеристики подъездных и соединительных путей, мест с нарушением габарита приближения строений;

порядок производства маневровой работы;

порядок ввода и вывода вагонов;

правила нахождения на железнодорожных путях и маршруты служебных проходов;

места нахождения составителя поездов и других работников во время маневров;

обязанности всех работников, участвующих в маневровой работе;

меры безопасности при закреплении вагонов, при установке тормозных башмаков, при соединении и разъединении соединительных рукавов;

требования к применению ручных и звуковых сигналов, радиосвязи, средств индивидуальной защиты (далее - СИЗ).

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ СЛИВЕ АНТИСЕПТИКА

##### 4.1. Требования охраны труда при приеме и осмотре цистерн

4.1.1. Все виды работ на пункте слива антисептиков и разбавителей ШПЗ (далее - пункт слива) должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.002, технологического процесса, разработанного с учетом местных условий и согласованного с территориальным отделом территориального управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту, и настоящими Правилами.

4.1.2. Мастер (бригадир) пункта слива должен осуществлять контроль за безопасным производством работ при:

передвижении, закреплении и ограждении цистерн на железнодорожных путях пункта;

выполнении всех видов работ на сливоналивных эстакадах, цистернах и в резервуарах;

удалении вручную остатков антисептика из котлов цистерн.

4.1.3. Слив антисептиков и разбавителей из цистерн должен производиться на специально оборудованных железнодорожных путях ШПЗ.

Независимо от приемки, согласно сертификату, лаборатория ШПЗ должна произвести контрольные химические анализы поступивших антисептиков на соответствие их требованиям государственных стандартов.

Отбор проб для анализа каменноугольных масел производится в соответствии с требованиями ГОСТ 5445, сланцевого и нефтяного масел - ГОСТ 2517.

Замер уровня антисептика должен осуществляться с помощью специальных устройств и приборов, прошедших проверку.

Отбор проб должен производиться безопасными способами, исключаящими, по возможности, выделение в рабочую зону вредных веществ (газов, паров и жидких продуктов).

Пробоотборное оборудование должно быть оснащено предохранительными зонтами, исключаящими попадание вредных веществ на работников. Емкость для проб должна быть герметичной.

4.1.4. Замер уровня антисептика в цистерне и отбор проб, как правило, следует производить в светлое время суток. В темное время суток работники должны пользоваться аккумуляторными фонарями во взрывозащищенном исполнении. Замер уровня антисептика и отбор проб вручную во время грозы не допускается.

При замере уровня антисептика и отборе проб необходимо пользоваться соответствующими СИЗ.

4.1.5. При обнаружении на железнодорожном пути примыкания к ШПЗ в прибывшей цистерне признаков течи необходимо отметить мелом или краской места утечки. Цистерна с признаками течи антисептика на железнодорожные пути ШПЗ не допускается.

4.1.6. Цистерны к пункту слива должны подаваться тепловозами (мотовозами), оборудованными искрогасителями.

Цистерны должны иметь прикрытие в соответствии с нормами, предусмотренными Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации.

Приближение тепловозов к месту слива антисептиков и разбавителей на расстояние менее 20 м не допускается. Место, запрещающее дальнейшее движение тепловоза, должно быть обозначено соответствующим знаком.

4.1.7. Перемещение цистерн толчками не допускается. Для подтормаживания цистерн на территории пункта слива должны применяться деревянные подкладки.

4.1.8. Цистерны, установленные под слив или ожидающие слива, должны быть закреплены на железнодорожном пути тормозными башмаками.

4.1.9. Крышки сливных приборов и люков котлов цистерн, подаваемых на пункт слива, должны быть закрыты и исправны.

4.1.10. Со стороны железнодорожного пути на подъездных путях и автомобильных дорогах на территории пункта слива антисептика должны быть выставлены знаки размером 400 x 500 мм с надписью "Стоп, проезд запрещен, производится слив цистерны".

#### 4.2. Требования охраны труда при разогреве и сливе антисептика

4.2.1. Порядок и последовательность проведения операций по разогреву и сливу антисептиков и разбавителей из цистерн должны быть приведены в технологическом процессе, разработанном с учетом местных условий.

4.2.2. Слив антисептиков и разбавителей из цистерны должен осуществляться способами, исключающими контакт с ними работников или выделение в воздух вредных веществ. Перед сливом антисептика необходимо проверить исправность клапана сливного прибора, соединяющего внутреннюю полость цистерны с атмосферой. Пролив и вытекание антисептиков и разбавителей в процессе их перекачки из цистерн не допускается.

4.2.3. Открывать крышки горловин цистерн и резервуаров, вводить наконечник наливного или заборного патрубков следует осторожно, без ударов, т.к. в газовом пространстве заполненных антисептиком емкостей создается взрывоопасная концентрация смеси паров антисептика и воздуха.

4.2.4. Лестницы, поручни, площадки, ограждения площадок, цистерн, резервуаров должны содержаться в исправном состоянии, обеспечивающем безопасность труда работников.

4.2.5. Во время слива антисептика запрещается:

проведение работ, связанных с применением открытого огня, сварки, а также курение на расстоянии менее 100 м от цистерны;

проведение ремонтных работ на цистернах и вблизи них, а также иных работ, не связанных со сливными операциями;

подъезд автомобильного транспорта и маневрового локомотива;

нахождение на сливоналивной эстакаде посторонних лиц, не имеющих отношения к сливным операциям.

4.2.6. Выполнение операций по сливу антисептика во время грозы запрещается.

4.2.7. Для проведения сливных операций должны применяться соединительные рукава, обеспечивающие необходимую пожарную безопасность данного процесса и соответствующие установленным для них стандартам и техническим условиям.

4.2.8. Перед каждым сливом антисептика из цистерны должен проводиться наружный осмотр присоединяемых рукавов. Рукава со сквозными повреждениями нитей корда подлежат замене.

Не допускается эксплуатация рукавов с устройствами присоединения, имеющими механические повреждения и износ резьбы.

4.2.9. При отсутствии сливных операций или длительном перерыве в их проведении не допускается оставлять цистерну с присоединенными к ней соединительными рукавами.

4.2.10. Открывать крышку люка цистерны, опускать в цистерну специальные нагревательные устройства на открытых площадках необходимо с наветренной стороны. В закрытых помещениях должна быть включена вытяжная вентиляция.

4.2.11. Слив антисептиков и разбавителей из цистерн допускается самотеком, сифоном, при помощи сжатого воздуха или вакуума.

4.2.12. Если в цистерне имеются твердые осадки, ее содержимое перед сливом следует нагреть до температуры не менее 50 °С. Разогрев должен производиться через верхний люк цистерны с помощью паровых змеевиков, электронагревательных и других специальных устройств при условии герметизации слива от сливного клапана цистерны до насоса. Допускается производить разогрев струей горячего масла (антисептика, разбавителя). Использование для разогрева открытого огня не допускается.

Допускается разогрев антисептика "острым" водяным паром при условии улавливания и обезвреживания на газоочистой установке вредных газовыделений, образующихся в результате разогрева антисептика.

4.2.13. Длина специальных устройств, предназначенных для разогрева антисептика, должна обеспечивать опускание их до дна цистерны.

4.2.14. При использовании для разогрева антисептика электронагревательных устройств глубина их погружения в антисептик должна быть не менее 0,5 м.

4.2.15. При разогреве антисептика его температура должна быть не менее чем на 10 °С ниже температуры вспышки его паров. Температура подогрева антисептика должна быть не выше 90 °С.

4.2.16. Перемещение цистерн, выплескивание (выброс) антисептика через горловину цистерны при его разогреве не допускается.

4.2.17. При сливе антисептика во избежание его разбрызгивания напротив сливного прибора цистерны должны быть установлены защитные щиты или на сливной прибор цистерны должны быть надеты специально предназначенные для этого защитные рукава.

4.2.18. Цистерна считается опорожненной, если жидкости в ней осталось высотой не более 1 см.

4.2.19. Антисептики и разбавители, сливаемые из цистерн, должны направляться по трубопроводам в специальные резервуары-хранилища, устанавливаемые по согласованию с территориальным отделом территориального управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту и государственного пожарного надзора. Трубопроводы должны иметь исправные соединения. Наполнение и опорожнение емкостей должно осуществляться только после проверки правильности открытия и закрытия соответствующих задвижек. Открытие запорной арматуры следует проводить полностью.

4.2.20. Во избежание перелива подземных емкостей необходимо знать объем не заполненных антисептиком подземных емкостей. Если этот объем меньше объема антисептика, подготовленного к сливу из цистерн, то одновременно со сливом антисептика должны быть включены насосы по перекачке антисептика в его хранилище.

4.2.21. Работники, занятые сливом антисептика из цистерны, должны быть одеты в защитные плащи и защитные очки.

4.2.22. По окончании производства работ по сливу антисептика пролитый антисептик должен быть немедленно засыпан песком, опилками и убран в специально отведенное место.

### 4.3. Требования охраны труда при удалении остатков антисептика из котлов цистерн

4.3.1. Остатки антисептика из котлов цистерн должны быть удалены путем смывания их горячим антисептиком через верхний люк цистерны и слива через сливной прибор. Оставшийся нерастворимый осадок может быть удален вручную. При удалении осадка вручную должны соблюдаться требования охраны труда в соответствии с Правилами по охране труда при текущем ремонте и подготовке к наливу цистерн для нефтепродуктов и вагонов бункерного типа для нефтебитума.

4.3.2. Удаление нерастворимого осадка антисептика из котла цистерны вручную должно производиться с оформлением руководителем работ наряда-допуска на проведение работ повышенной опасности и проведением химического анализа воздушной среды внутри котла цистерны.

4.3.3. Спуск работников внутрь котла цистерны для удаления нерастворимого осадка антисептика должен производиться по лестницам, находящимся внутри котла. При отсутствии постоянных лестниц должны применяться переносные деревянные неокоренные лестницы, имеющие резиновые наконечники. Длина их должна быть не менее 3,3 м.

4.3.4. Работы наверху котла цистерны должны производиться с передвижных (стационарных) площадок или на специальном рабочем месте, оборудованном тросом для крепления предохранительного пояса.

4.3.5. Работать внутри котла при температуре выше плюс 35 °С не допускается (при использовании пневмокостюмов разрешается работать внутри котлов цистерн при температуре до плюс 60 °С).

4.3.6. При работе внутри котла работник должен пользоваться шланговым дыхательным прибором или шланговым противогазом.

Работник перед спуском в котел цистерны должен проверить исправность маски, шланга и всего спасательного снаряжения. Проверка дыхания в маске должна продолжаться не менее 3 мин.

Спецодежда и предохранительный пояс не должны сниматься в течение всего рабочего времени.

Предохранительный пояс должен иметь исправное, без надрывов и других повреждений полотно пояса и наплечных ремней, исправную с фиксирующими стержнями пряжку и кольцо для крепления шланга дыхательного прибора. Ремни должны быть плотно пригнаны, не провисать и в то же время не стеснять движение.

Страховочный канат должен быть без надрывов и других механических повреждений, иметь длину не менее 12 м при обработке четырехосных цистерн и 17 м при обработке восьмиосных

цистерн с узлами, расстояние между которыми должно быть не более 0,5 м. Один конец каната должен крепиться к предохранительному поясу работника, а свободный его конец должен быть привязан к перилам площадки колпака или поручню наружной лестницы цистерны.

4.3.7. При принудительной подаче воздуха в дыхательные приборы воздух должен быть предварительно профильтрован, а в зимнее время подогрет до температуры плюс 18 - 22 °С.

4.3.8. Давление воздуха перед поступлением в маску шлангового дыхательного прибора не должно превышать 0,03 МПа (0,3 кгс/кв. см), при этом количество подаваемого воздуха должно быть в пределах 200 л/мин.

4.3.9. При обработке цистерны спуск в котел разрешается только одному работнику. С момента спуска работника в котел и до выхода из него у загрузочного люка цистерны должен безотлучно находиться второй работник. Он также должен быть одет в спецодежду и спецобувь, иметь на себе предохранительный пояс со страховочным канатом, наготове дыхательный прибор и стоять у люка котла цистерны с наветренной стороны, держа привязанный страховочный канат в руках.

4.3.10. Работник, находящийся у люка, должен следить за:

работой работника в котле;

положением страховочного каната, дыхательного шланга, через который поступает воздух под маску работника, работающего внутри котла;

сигналами работника, работающего в котле, и по его сигналу опускать или вытягивать шланг, канат, контейнер с инструментом, а в случае необходимости оказывать помощь.

4.3.11. Для связи работников между собой с помощью страховочного каната устанавливаются следующие сигналы:

один рывок снизу (из котла) - "подтянуть шланг и канат", при этом подтягивать их нужно после повторения сигнала работника, находящегося у люка котла, и получения такого же ответного сигнала из котла;

два рывка подряд - "отпусти шланг и канат". Такой сигнал дается работником, работающим в котле цистерны, для возможности перемещения вдоль котла к днищу;

два рывка с перерывами между ними - "опусти контейнер" или "подними контейнер" (в зависимости от того, где он находится в данный момент);

многократные рывки страховочного каната, поданные работником, находящимся у люка котла, - находящийся в котле должен подойти к люку или подняться наверх. Тот же сигнал, поданный работником, работающим в котле (сигнал о помощи), означает требование немедленного принятия мер к извлечению его из котла.

В случае, если ответа на рывки страховочного каната, поданные работником, находящимся у люка котла, не последовало, он должен поднять тревогу звуковой, световой сигнализацией, радиосвязью или двухсторонней связью с целью вызова бригадира, других работников и медицинского работника для оказания помощи пострадавшему.

Допускается использовать в качестве двусторонней связи между работниками звуковую, световую сигнализацию и радиосвязь, конструкция которых исключает искрообразование. При этих видах связи использование троса должно оставаться в качестве запасного варианта.

4.3.12. Находящийся у люка и работающий в котле работники могут, при необходимости, меняться местами. При этом находящийся у люка работник может опускаться в котел только после того, как работающий в котле работник поднялся из него и встал у люка цистерны.

Одновременное нахождение обоих работников в котле цистерны без присутствующего у люка третьего работника запрещается.

4.3.13. При поступлении сигнала о помощи от работника, находящегося внутри цистерны, или при подозрении на возникшую опасность находящийся у люка работник должен немедленно вызвать к месту происшествия бригадира или подать сигнал тревоги. Затем подготовиться к спуску в котел цистерны, надев шланговый дыхательный прибор, а по прибытии бригадира или других работников немедленно опуститься в котел для оказания помощи пострадавшему.

4.3.14. Работники, находящиеся поблизости, по сигналу тревоги обязаны немедленно явиться к месту происшествия и принять участие в извлечении пострадавшего из котла цистерны и оказании ему первой помощи.

Опускание одного или двух работников внутрь котла для извлечения пострадавшего должно производиться с надетыми на них средствами защиты органов дыхания и соответствующей спецодежды.

4.3.15. Во время спуска в котел и выхода из него работнику запрещается держать в руках какие-либо предметы. Необходимые для работы внутри котла инструмент, фонарь и материалы должны быть опущены в контейнере из искронеобразующего материала.

4.3.16. Время непрерывной работы внутри котла цистерны работника с использованием всех необходимых средств индивидуальной защиты должно составлять не более 15 минут. Если время на обработку одной цистерны за один спуск оказывается недостаточным, работающий внутри

котла работник должен выйти наружу цистерны и поменяться местами с работником, работавшим наверху.

Вторичный спуск в котел цистерны разрешается не ранее чем через 15 минут отдыха.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПРОПИТКЕ ДРЕВЕСИНЫ АНТИСЕПТИКАМИ

### 5.1. Требования охраны труда при постановке состава вагонеток в пропиточный цилиндр и выводе его из пропиточного цилиндра

5.1.1. На территории расположения предцилиндровых путей и в крышечном отделении не должны находиться люди, не имеющие отношения к выполнению технологического процесса.

5.1.2. Работники, участвующие в процессе подачи состава в пропиточный цилиндр, должны находиться не ближе 2 м от оси пути, по которому перемещается состав вагонеток.

5.1.3. При загрузке состава вагонеток с лесоматериалами в пропиточный цилиндр и выгрузке из него должен быть обеспечен контроль за продвижением состава вагонеток.

5.1.4. Нахождение работников в проеме крышечного отделения при продвижении состава вагонеток в пропиточный цилиндр не допускается.

5.1.5. Подачу состава в пропиточный цилиндр и вывод его из цилиндра необходимо осуществлять плавно, без толчков.

5.1.6. Перед выкаткой состава вагонеток из пропиточного цилиндра должна быть обеспечена соосность переходной тележки и предцилиндрового подъездного пути.

5.1.7. Во избежание попадания в дыхательные пути горячих паров антисептика при открывании крышки цилиндра на работнике должен быть надет респиратор, предназначенный для защиты органов дыхания от вредных газов и паров.

### 5.2. Требования охраны труда при пропитке лесоматериалов антисептиками в пропиточном цилиндре

5.2.1. Пропитка лесоматериалов антисептиками в пропиточном цилиндре должна производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.034, ГОСТ 20022.5, ГОСТ 20022.6, технологического процесса пропитки древесины.

5.2.2. Перечень антисептиков, разрешенных к применению на ШПЗ ОАО "РЖД", должен быть разработан и утвержден в установленном порядке по согласованию с территориальным отделом территориального управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту.

Использование антисептиков для пропитки лесоматериалов, не прошедших гигиеническую оценку и не имеющих гигиенического сертификата, а также включающих вещества с неизученными токсическими свойствами, не допускается.

Используемые исходные материалы и пропитанные изделия должны соответствовать сертификатам, указанным в технологических процессах.

5.2.3. Технологический процесс пропитки лесоматериалов на реконструированных и новых ШПЗ должен быть полностью автоматизирован. Управление крышками пропиточных цилиндров должно осуществляться дистанционно из специального изолированного помещения.

5.2.4. Работники, занятые управлением крышками пропиточных цилиндров, должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты органов дыхания и зрения.

5.2.5. Перед началом пропитки лесоматериалов в пропиточном цилиндре должны быть проверены:

исправность кнопочного пульта управления открывания крышек и захватов (наличие защитного кожуха, отсутствие западания кнопок);

наличие и целостность резины уплотнения крышек пропиточных цилиндров. При обнаруженных дефектах резину уплотнения необходимо заменить;

надежность крепления электродвигателей и редукторов на механизмах закрывания крышки и захвата;

исправность ограждения и защитных решеток на переходной тележке.

5.2.6. Перед началом пропитки лесоматериалов должна быть обеспечена герметичность пропиточного цилиндра.

5.2.7. Создание воздушного давления в пропиточных цилиндрах следует начинать после получения оператором главного пульта управления доклада автоклава о готовности цилиндров к пропиточному процессу. Воздушное давление должно быть не менее 0,2 - 0,4 МПа (2 - 4 кгс/кв. см), которое необходимо поддерживать в течение установленного времени.

5.2.8. Температура предварительно нагретого в маневровом цилиндре антисептика, которым заполняют пропиточный цилиндр, должна быть ниже температуры его вспышки не менее чем на 5 °С.

На пульте управления должна быть вывешена табличка с указанием применяемого антисептика и допустимой температуры его нагрева.

5.2.9. Давление жидкости в пропиточном цилиндре должно быть повышено до уровня, установленного в технологическом процессе пропитки лесоматериалов ШПЗ, и поддерживаться на этом уровне в течение заданного времени. При падении давления жидкости ниже установленного уровня проводить подготовку пропиточных цилиндров к процессу пропитки не допускается.

5.2.10. Температура антисептика в период установленного давления жидкости должна быть не ниже 90 °С. Обводненность антисептика не должна превышать 5%.

5.2.11. В процессе пропитки лесоматериалов давление воздуха, жидкости и пара, разрежение воздуха и температуру антисептика необходимо контролировать соответствующими приборами.

5.2.12. В случае появления течи антисептика через резину уплотнения крышки пропиточного цилиндра процесс пропитки лесоматериалов должен быть прекращен, а давление жидкости в цилиндре снижено до атмосферного.

5.2.13. Вакуум в пропиточном цилиндре должен быть создан 0,085 МПа (650 мм рт. ст.) и поддерживаться в течение времени, предусмотренного технологическим процессом.

5.2.14. В холодное время года при предварительном прогреве лесоматериала в пропиточном цилиндре температура острого пара должна быть в пределах от 100 до 110 °С, температура антисептика от 90 до 110 °С и ниже температуры его вспышки не менее чем на 5 °С.

5.2.15. По окончании процесса пропитки лесоматериалов в пропиточном цилиндре и удаления антисептика в мерник в пропиточном цилиндре должно быть установлено атмосферное давление. После этого можно открывать крышу цилиндра.

5.2.16. Процесс пропитки лесоматериалов должен быть приостановлен в случаях, если:  
манометры на нагнетательной линии показывают давление выше допустимого;  
слышны стуки, удары в пропиточном цилиндре или обнаружены неисправности, которые могут привести к аварии;

возник пожар;

ощущается запах гари или дыма из компрессора или электродвигателя;

увеличена вибрация компрессора или электродвигателя;

обнаружены в цилиндре или его элементах неплотности, выпучины, разрывы прокладок.

5.2.17. В качестве обтирочного материала должна применяться хлопчатобумажная ткань или льняная ветошь. Во избежание возгорания она должна храниться в металлическом ящике с крышкой.

### 5.3. Требования охраны труда при очистке и ремонте пропиточного цилиндра

5.3.1. Работы в пропиточном цилиндре должны проводиться с соблюдением требований безопасного ведения работ повышенной опасности, Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации газового хозяйства организаций.

5.3.2. Все работы внутри пропиточного цилиндра, находящегося в горячем состоянии, должны осуществляться по письменному разрешению начальника цеха пропитки и проводиться под личным руководством сменного мастера цеха пропитки с оформлением наряда-допуска на проведение работ повышенной опасности.

5.3.3. В наряде-допуске на производство работ повышенной опасности должны быть отражены основные меры безопасности, а также указаны инструкции, требования которых должны соблюдаться при выполнении этих работ.

В случае невозможности окончания работ в установленный нарядом-допуском срок он подлежит продлению выдавшим его работником. Выдача наряда-допуска должна регистрироваться в специальном журнале.

Работы повышенной опасности должны выполняться, как правило, в дневное время, за исключением аварийно-восстановительных работ.

5.3.4. Во время проведения работ в пропиточном цилиндре, находящемся в горячем состоянии, все члены бригады должны быть обеспечены соответствующей спецодеждой, спецобувью, защитной каской, предохранительным поясом со страховочным канатом и изолирующим противогазом. Применение фильтрующих противогазов запрещается. Спецобувь должна быть без стальных подковок и гвоздей. В противном случае на обувь необходимо надеть галоши или застелить место работы диэлектрическими ковриками (рулонными материалами).

5.3.5. Выполнение работ по очистке и ремонту в пропиточном цилиндре разрешается после полного удаления антисептика и остывания цилиндра до температуры не выше плюс 40 °С.

5.3.6. Работы должны выполняться бригадой в количестве не менее двух человек. Во время выполнения работ должно быть организовано непрерывное наблюдение через открытую крышку цилиндра. Для этой цели один из членов бригады, работающей в цилиндре, назначается дежурным, в обязанности которого входит:

находиться у открытой крышки цилиндра, держать связь и наблюдать за работающими в цилиндре;

не допускать курения и открытого огня около цилиндра;

быть готовым к оказанию помощи работающим, а в случае необходимости о случившемся сообщить в администрацию ШПЗ и вызвать скорую помощь;

следить за наличием резиновых коврик на месте работы, отсутствием переломов у шлангов противопожарных. Открытые концы шлангов должны быть расположены снаружи цилиндра с наветренной стороны на расстоянии не менее 5 м от цилиндра и закреплены.

5.3.7. Привод механизма открывания и закрывания крышки во время проведения работ в пропиточном цилиндре должен быть заблокирован, а под шарнир крышки должна быть подложена деревянная прокладка, не допускающая закрывания крышки.

5.3.8. Непрерывная работа в горячем цилиндре может продолжаться не более 20 мин., после чего работающие должны быть заменены другими или выведены на отдых. Вход сменяющей группы в цилиндр может быть разрешен после выхода работающей группы.

По окончании работ в цилиндре ответственный за их проведение должен убедиться в том, что в емкости не осталось работников, убраны инструменты, материалы, другие посторонние предметы и сделать запись в наряде-допуске об окончании работ.

5.3.9. На каждом ШПЗ работодателем должна быть разработана и утверждена инструкция по охране труда для работников, выполняющих работы в пропиточном цилиндре, находящемся в горячем состоянии.

## 6. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ТЕРРИТОРИЯМ, ПЛОЩАДКАМ И ПОМЕЩЕНИЯМ, ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ

### 6.1. Требования к производственным территориям и площадкам

6.1.1. Производственные территории и площадки ШПЗ должны соответствовать требованиям ведомственных норм технологического проектирования шпалопропиточных заводов, СНиП 31-03, ГОСТ 12.1.004, Правил пожарной безопасности в Российской Федерации и Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

6.1.2. Территория ШПЗ должна быть ограждена сплошным железобетонным или кирпичным забором высотой не менее 2 м и иметь минерализованную полосу по периметру. Проходы (проезды) должны быть оборудованы запирающимися воротами.

Пункты слива и хранения антисептиков, склад пропитанных изделий, узлы водоснабжения должны быть ограждены независимо от общего ограждения завода.

Исправность ограждения следует проверять ежедневно на всем ее протяжении.

6.1.3. Территория ШПЗ должна не реже одного раза в месяц очищаться от мусора, остатков древесины и антисептика.

6.1.4. Железнодорожные пути на территории ШПЗ должны содержаться в соответствии с инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути.

6.1.5. Санитарно-защитная зона ШПЗ должна устанавливаться в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

6.1.6. Территории ШПЗ должны иметь подъезды, обеспечивающие безопасное транспортирование грузов, удобный ввод и вывод подвижного состава.

Железнодорожные переезды должны быть устроены и оборудованы в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов.

6.1.7. Здания, сооружения и склады лесоматериалов должны располагаться друг от друга на расстоянии противопожарных разрывов в соответствии с нормами СНиП II-89-80 и СНиП 2.11.06-91, обеспечивающих проезд пожарных машин в любое время года и при любой погоде.

Ко всем производственным зданиям и группам штабелей лесоматериалов и пропитанных изделий должен быть обеспечен подъезд пожарных машин.

В противопожарных разрывах между штабелями не допускается складирование лесоматериалов, оборудования и т.п.

6.1.8. Сооружения и устройства, расположенные вблизи железнодорожных путей, должны иметь предупреждающую окраску в соответствии с Рекомендациями по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

6.1.9. На территории и в помещениях ШПЗ должны быть установлены знаки безопасности, дорожные знаки в соответствии с ГОСТ 12.4.026, ГОСТ 10807 и Положением о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

6.1.10. Проезды, проходы на территории ШПЗ, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора, древесных отходов и снега, не загромождаться складываемыми материалами и конструкциями. Проходы и проезды должны иметь бетонное или асфальтовое покрытие.

Для организации движения автотранспорта по территории ШПЗ должны быть установлены на видных местах схемы движения транспортных средств и основные маршруты перемещения для работников.

Ширина прохода для людей должна быть не менее 1,5 м, а для проезда транспортных средств - 3,5 м.

6.1.11. На территории ШПЗ все люки, обеспечивающие доступ к подземным коммуникациям, должны быть закрыты, а траншеи и канавы надежно ограждены с отступлением от края не менее чем на 0,75 м и иметь переходные мостики с перилами высотой не менее 1,1 м.

6.1.12. На территории ШПЗ запрещается сливать остатки антисептика вместе с водой и конденсатом в общую канализационную сеть, в открытые канавы, кюветы, под откос.

Эксплуатация и обслуживание оборудования водопроводных, канализационных и очистных сооружений и сетей, системы водоснабжения должны производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.006, Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства.

6.1.13. ШПЗ должен работать без сброса сточных вод в водоемы и иметь замкнутую систему водоиспользования. Замкнутая система водоиспользования должна включать в себя:

- оборотное водоснабжение пропиточного оборудования, котельной, химчистки;
- оборотное промышленно-пожарное водоснабжение;
- иловые и песковые площадки для размещения активного ила и шлама;
- установку для обезвреживания или утилизации остатков антисептика;
- пруд-испаритель для содесодержащих сточных вод котельной.

6.1.14. Производственные и атмосферные сточные воды должны подвергаться механической, физико-химической и биологической очистке и обезвреживанию, а затем использоваться для технических нужд ШПЗ.

6.1.15. Попадание антисептика и разбавителя в почву и водные объекты не допускается.

Способы обезвреживания, утилизации и захоронения отходов ШПЗ должны быть согласованы с территориальным отделом территориального управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту.

6.1.16. Слив антисептика из цистерн должен производиться в зависимости от местных климатических условий на специальных открытых сливноналивных эстакадах или на эстакадах, расположенных в зданиях, имеющих необходимое оборудование и оснастку, в соответствии с требованиями настоящих Правил и других нормативных правовых актов, утвержденных и зарегистрированных в установленном порядке.

6.1.17. Устройство сливноналивных эстакад должно быть в соответствии с требованиями СНиП 2.11.03.

6.1.18. Промывочные приборы, паровые и водяные рукава, нагревательные устройства, а также другое оборудование и приспособления на сливноналивной эстакаде должны размещаться в установленных местах, не загромождать проход и не создавать помех в работе.

6.1.19. Площадки для сливноналивных эстакад должны иметь твердое водонепроницаемое покрытие, огражденное по периметру бортиком высотой не менее 0,2 м, и уклоны не менее 2% для стока жидкости к приемным устройствам (лоткам, колодцам, приямам).

Ширина рабочей площадки эстакады должна быть достаточной для безопасного перехода работников с эстакады на котел цистерны.

Лестницы эстакады должны быть с уклоном не более 45 градусов и иметь ширину не менее 0,7 м. Лестницы и эстакады должны иметь ограждения высотой не менее 1 м.

Настил эстакады, переходных мостиков и ступени лестниц должны быть изготовлены из нескользящих и несгораемых материалов (просечно-вытяжной стали, железобетона и других материалов), систематически очищаться от антисептиков, льда, снега и грязи.

6.1.20. Для обеспечения принудительной подачи воздуха в шланговые дыхательные приборы вдоль сливноналивной эстакады должна быть проложена отдельная воздушная сеть, оборудованная фильтрами и редукционными клапанами, устанавливающими максимальное давление воздуха перед поступлением в маску.

6.1.21. Сливноналивная эстакада должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения: порошковыми огнетушителями, ящиками с песком, кошмой (асбестовым одеялом). Количество и места размещения первичных средств пожаротушения должны быть согласованы с органами государственного пожарного надзора.

6.1.22. Железнодорожные пути, на которых производится слив антисептика из цистерн, должны быть оборудованы желобами или другими приспособлениями для улавливания остатков антисептика. Желоба должны быть плотно закрыты металлическими решетками, обеспечивающими безопасность работников. Люки и приямки на отстойниках и трубопроводах должны быть постоянно закрыты крышками.

6.1.23. Пути, на которых производится слив антисептика, должны иметь твердое покрытие, не допускающее проникновения антисептика в грунт.

6.1.24. На территории пункта слива антисептика запрещается пересекать железнодорожные пути, здания и сооружения воздушными электролиниями.

6.1.25. При производстве сварочных и огневых работ на сливоналивной эстакаде или трубопроводе для антисептиков место работ предварительно должно быть освобождено от всех легковоспламеняющихся и огнеопасных жидкостей, а трубопровод дополнительно очищен и дегазирован.

Все огневые и сварочные работы на территории пункта слива антисептика допускаются производить на расстоянии не менее 20 м от канализационных колодцев и не менее 50 м от открытых приспособлений для улавливания остатков антисептика.

6.1.26. Территории складов, предназначенных для хранения лесоматериалов, пропитанных изделий, должны размещаться на специально отведенных территориях с ровным твердым покрытием или твердым грунтом, способными воспринимать нагрузки от грузов и подъемно-транспортных машин. Площадки, предназначенные для работы и перемещения подъемно-транспортных машин и механизмов, должны иметь твердое покрытие и уклон не более 3 градусов.

6.1.27. Территория складов лесоматериалов и пропитанных изделий на расстояние не менее 3 м и не реже одного раза в месяц должна очищаться от сухой травы и другого горючего материала, окапываться или опаживаться. Она должна быть оборудована верхними водоотводами, исключая застои дождевых и талых вод.

6.1.28. При площади складов свыше 9 га должно быть предусмотрено устройство кольцевой сети противопожарного водопровода высокого давления с установкой пожарных гидрантов и стационарных лафетных стволов в соответствии с требованиями СНиП 2.11.06-91.

6.1.29. Для предотвращения попадания антисептиков в почву во время технологических операций и аварийных разливов площадки складов пропитанных изделий, антисептиков и разбавителей, горловины, предцилиндровая площадка, участки под железнодорожными путями, соединяющими цех пропитки лесоматериалов со складом пропитанных изделий, котельной должны иметь бетонное покрытие и устройства для сбора избытка антисептика, а также водоотводы, направляющие загрязненные воды на очистные сооружения.

6.1.30. Участки погрузки пропитанных изделий должны быть оборудованы эстакадами, позволяющими осуществлять укладку пропитанных изделий в полувагоны без нахождения в них стропальщиков. Допускается применение передвижных эстакад. Пол на площадке эстакады должен быть деревянным.

6.1.31. Площадки, на которых размещены наземные хранилища антисептиков и разбавителей, должны иметь более низкую геодезическую отметку относительно производственных зданий и территорий населенных пунктов.

6.1.32. Наземные хранилища антисептиков и разбавителей должны иметь ограждения (обвалование), препятствующие растеканию жидкости в случае аварии.

6.1.33. На территории ШПЗ запрещается:

курить и пользоваться открытым огнем в неустановленных местах;

сжигать горючие отходы ближе 150 м от производственных цехов, складов лесоматериалов, пропитанных изделий и антисептиков;

оставлять оборудование пропиточного цеха после окончания работы не очищенным от горючих наслоений.

## 6.2. Требования охраны труда к производственным помещениям

6.2.1. Производственные помещения должны быть оборудованы отоплением и вентиляцией в соответствии с требованиями СНиП 2.04.05.

Микроклимат производственных помещений должен соответствовать требованиям СанПиН 2.2.4.548, ГОСТ 12.1.005.

Вентиляционные установки должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.4.021.

Осмотр производственных помещений, контроль за техническим состоянием зданий и сооружений ШПЗ должен проводиться в соответствии с Инструкцией о порядке осмотров зданий и сооружений, эксплуатируемых организациями федерального железнодорожного транспорта.

6.2.2. В производственных помещениях, а также на открытых площадках, где возможно выделение паров и газов антисептика, светильники должны быть во взрывобезопасном исполнении.

6.2.3. В производственных помещениях независимо от наличия вредных выделений и вентиляционных устройств должны предусматриваться открывающиеся фрамуги и другие открывающиеся устройства в окнах площадью не менее 20% общей площади световых проемов.

6.2.4. При централизованном отоплении должна быть обеспечена возможность регулирования степени нагрева помещения, а также возможность независимого включения отопительных секций.

6.2.5. Ворота, входные двери и другие проемы в капитальных стенах в холодное время года должны быть утеплены или снабжены тепловыми завесами.

6.2.6. Система отопления должна обеспечивать, поддерживать и восстанавливать температуру в цехе до нормальной температуры за время не более 10 мин.

6.2.7. Во всех помещениях на видных местах на расстоянии 15 - 20 м от ворот и входных дверей на высоте 1,5 м должны быть установлены термометры.

6.2.8. Рамы, окна, форточки, фрамуги, световые фонари, двери и тамбуры к ним и устройства тепловых завес должны находиться в исправном состоянии и быть оборудованы ветровыми крючками.

6.2.9. В помещениях ШПЗ должно быть предусмотрено рабочее, аварийное, охранное и эвакуационное освещение.

Освещенность для помещений с недостаточным естественным освещением и без естественного света должна соответствовать СНиП 23-05 и Отраслевым нормам естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта.

6.2.10. Устройство и эксплуатация осветительных установок производственных помещений должны соответствовать Правилам устройства электроустановок, Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей, Межотраслевым правилам по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок и ОСТ 32.120.

6.2.11. Для пожаро- и взрывоопасных помещений выбор светильников должен производиться в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок в зависимости от класса пожаро- или взрывоопасности помещений.

6.2.12. Все углубления (канавы, приямки) в производственных помещениях должны быть закрыты заподлицо с полом специальными плитами, металлическими рифлеными листами или же иметь ограждения.

Полы производственных помещений должны содержаться в исправном состоянии и иметь ровную, удобную для очистки поверхность. Эксплуатация полов с поврежденной поверхностью, выбоинами, неровностями не допускается.

6.2.13. Крыши, карнизы зданий и сооружений должны систематически очищаться от снега, льда и различных загрязнений.

6.2.14. Стекла световых проемов зданий (окна, фонари) должны систематически очищаться от пыли и грязи, но не реже двух раз в год, а в помещении со значительным производственным выделением дыма, пыли, копоти - не реже одного раза в квартал.

Вышедшие из строя газоразрядные лампы должны собираться, упаковываться и храниться до их вывоза на утилизацию в специально выделенном помещении.

6.2.15. В каждом производственном помещении должны быть специально отведенные контейнеры из негорючего материала с закрывающейся крышкой для хранения обтирочных материалов.

6.2.16. Пол, потолки и стены машинного, смесительного и крышечного отделения должны быть облицованы легко очищаемыми видами покрытий, устойчивых к воздействию антисептиков. Полы должны иметь уклон 1/10 м для случайно пролитого антисептика и промывочных вод.

Пролитый на пол антисептик должен быть засыпан песком, опилками и убран в специально отведенное место.

6.2.17. Машинное отделение должно быть отделено от смесительного и крышечного отделений капитальной стеной, сделанной из негорючего материала.

6.2.18. Проходы из машинного зала в смесительное и крышечное отделения должны быть оборудованы таким образом, чтобы были исключены сквозняки и возможность распространения пожара (автоматически закрывающиеся двери, тамбуры и т.д.).

6.2.19. Машинное отделение должно быть оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией зонального действия с обеспечением организованного удаления воздуха над торцами цилиндров, в местах наибольших теплоизбытков и подачей приточного воздуха непосредственно к рабочим местам.

Части пропиточных цилиндров, выходящие в машинное отделение, трубопроводы для пара и горячего антисептика должны быть снабжены теплоизоляцией, наружная поверхность которой не должна прогреваться до температуры, превышающей температуру воздуха в машинном отделении.

6.2.20. В крышечных отделениях над крышками пропиточных цилиндров должны быть устроены вентиляционные шахты и заблокированные с ними вентиляторы. Вентиляторы должны

автоматически включаться при открывании крышек цилиндров и выключаться при их закрывании. Мощность вентилятора должна обеспечивать полное удаление паров антисептика, выходящих из цилиндра, при открывании крышки при выводе из цилиндра состава вагонеток с пропитанными материалами. Блокировочное устройство должно допускать выключение вентилятора только после закрытия крышки цилиндра.

6.2.21. Железнодорожные пути в крышечном отделении необходимо укладывать так, чтобы верх головок рельсов находился на уровне пола.

6.2.22. Пол в крышечном отделении должен быть забетонирован.

6.2.23. Под крышками пропиточных цилиндров должен быть оборудован желоб (приямок) с забетонированными стенками и дном для сбора избытков антисептика, стекающих при открывании крышек цилиндров и выводе составов вагонеток с пропитанными изделиями. В конце каждой смены желоб (приямок) должен очищаться от антисептика.

6.2.24. Около каждого пропиточного цилиндра должен быть установлен светофор с красным и зеленым светом. Нормальное состояние светофора - включенный красный свет при процессе пропитки, техническом обслуживании и ремонте цилиндра. Зеленый свет должен включаться работниками крышечного отделения при готовности цилиндра к вводу или выводу локомотивом состава вагонеток.

6.2.25. Крышечное отделение должно быть оборудовано пожарной сигнализацией.

6.2.26. Пульт управления процессом пропитки должен быть расположен в отдельном помещении и иметь дистанционное управление всем процессом. На действующих заводах до капитального ремонта или реконструкции допускается иметь пульт управления в машинном зале.

6.2.27. Оборудование пульта управления должно соответствовать ГОСТ 21752, ГОСТ 21829, ГОСТ 12.2.003.

6.2.28. Пульт управления должен быть оборудован световой сигнализацией, указывающей по каждому пропиточному цилиндру:

- положение крышки цилиндра;
- достижение заданного давления или вакуума, температуры;
- выравнивание давления в цилиндре с атмосферным;
- наличие антисептика в цилиндре;
- свободен цилиндр или занят.

6.2.29. Пол перед пультом управления должен быть покрыт резиновыми ковриками.

6.2.30. Пульт управления должен быть связан с машинным и крышечным отделением телефонной связью. С крышечным отделением эта связь должна быть громкоговорящей.

6.2.31. Компрессорное отделение должно быть размещено в отдельных звукоизолированных помещениях с дистанционным управлением из машинного отделения.

6.2.32. Помещения насосных станций, предназначенные для перекачки загрязненных сточных вод, которые содержат вредные газы и образуют взрывоопасные смеси, должны иметь механическую приточно-вытяжную вентиляцию.

6.2.33. Здание, в котором размещаются сливноналивные эстакады, должно быть оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией. Приточная вентиляция должна быть общеобменной механической, вытяжная - смешанной (общеобменная через вытяжные шахты и с механическим побуждением с помощью местных отсосов).

Вентиляционные устройства должны обеспечивать состояние воздушной среды на рабочих местах с концентрацией вредных веществ, не превышающей предельно допустимые.

6.2.34. Проектирование и эксплуатация складских зданий и помещений, предназначенных для хранения веществ, материалов, продукции и сырья, должны осуществляться в соответствии с требованиями СНиП 31-04.

### 6.3. Требования к санитарно-бытовому обеспечению

6.3.1. В соответствии с требованиями СНиП 2.09.04 и Пособием по проектированию административных и бытовых зданий и помещений предприятий железнодорожного транспорта шпалопропиточные работы относятся к группе производственных процессов 3б. Для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий для работников всех профессий, связанных с процессом пропитки лесоматериала антисептиком, должны быть оборудованы следующие санитарно-бытовые и вспомогательные помещения:

- гардеробные для раздельного хранения верхней одежды и спецодежды, оборудованные сушильными камерами и устройствами для проветривания спецодежды;
- душевые с комнатами для раздевания (по типу санпропускников);
- душевые и умывальные комнаты с горячей и холодной водой;
- помещения и устройства для сушки спецодежды и обуви;
- помещения для стирки и химчистки спецодежды;
- помещения для хранения и чистки СИЗ и инвентаря;

помещения для дегазации и сушки СИЗ;  
мастерские по ремонту СИЗ и предохранительных приспособлений;  
теплые туалеты, комнаты для курения и комнаты личной гигиены женщин;  
помещения для обогрева, отдыха и приема пищи.

6.3.2. Для стропальщиков, выполняющих работу на открытом воздухе, должны быть предусмотрены помещения для кратковременного отдыха и обогрева. Они могут устраиваться только в отдельных зданиях по согласованию с органами государственного пожарного надзора.

Помещение должно быть оборудовано отоплением, искусственным освещением, сушильным шкафом для быстрого подсушивания СИЗ, устройством для быстрого согревания работников (установки местного контактного, конвекционного или лучистого обогрева), переговорными колонками, световой и звуковой предупредительной сигнализацией для подачи сигнала тревоги в здравпункт, пожарную охрану, помещение оператора. В помещении должны быть установлены умывальник с подводкой холодной и горячей воды, бачок с питьевой водой, стол, стулья, вешалка для одежды.

6.3.3. Для приема пищи должна быть оборудована столовая или специально оборудованное помещение. Помещение для приема пищи должно быть оборудовано бытовым шкафом, обеденным столом, холодильником, плитой, титаном. Хранение и принятие пищи на рабочих местах не допускается.

6.3.4. В гардеробных блоках для лиц, работающих на открытом воздухе, помещения для рабочей одежды должны быть размещены отдельно от помещений для уличной и домашней одежды, при этом душевые должны быть смежными с этими гардеробными.

6.3.5. Отделка санитарно-бытовых помещений должна производиться влагостойким материалом, позволяющим легко очищать поверхности от загрязнения.

6.3.6. Работодатель должен обеспечивать постоянное наличие в умывальных комнатах холодной и горячей воды, мыла для мытья рук.

6.3.7. В местах производства работ должно быть организовано питьевое водоснабжение. В специально отведенных местах должны быть установлены бачки или сосуды, защищенные от попадания пыли и других вредных веществ.

В бачках или сосудах должна находиться ежедневно сменяемая кипяченая вода с температурой не выше плюс 20 °С и не ниже плюс 8 °С из расчета удовлетворения потребности всех работающих.

Сосуды с водой должны быть с фонтанчиками или кранами и иметь плотно закрывающиеся крышки. Емкости для перевозки и хранения воды, помимо ежедневной промывки и очистки, необходимо периодически (1 раз в три дня) обрабатывать дезинфицирующими растворами, разрешенными к применению (0,5% осветленный раствор хлорной извести или 0,5% раствор хлорамина).

6.3.8. Источники хозяйственно-питьевого водоснабжения должны соответствовать ГОСТ 2761 и СНиП 3.05.04.

В местах, где водопроводная вода удовлетворяет требованиям ГОСТ 2761 и СанПиН 2.1.4.1074, допускается употребление некипяченой воды. Переноска воды разрешается только в закрытых сосудах.

6.3.9. На ШПЗ должен быть здравпункт с дежурством среднего медицинского персонала в течение всего времени работы.

6.3.10. В местах, где ведутся работы внутри пропиточного цилиндра, котлов цистерн, в деревянных ящиках с остекленной и опломбированной дверкой должны находиться по одному запасному комплекту шлангового дыхательного прибора (со шлангом), два предохранительных пояса со страховочными канатами и отдельные запасные страховочные канаты длиной не менее 12 и 17 м с узлами. В этих же местах должны находиться в сложенном состоянии медицинские носилки.

6.3.11. Место нахождения ящика с аварийным комплектом должно быть известно всем заинтересованным работникам. На ящике должна быть опись содержимого в нем. Ежедневно ящики с аварийным комплектом должны быть вскрыты для проверки содержимого и вновь опломбированы мастером с записью в журнале.

6.3.12. На ШПЗ в установленных местах должны находиться аптечки (сумки) первой помощи, укомплектованные медикаментами и перевязочными материалами, а также правила и инструкции по оказанию первой помощи при отравлениях, ожогах и травмах.

Все работники должны знать места расположения аптечек и уметь оказать первую помощь пострадавшему.

На всех постоянных местах работы, сбора и отдыха работников должны быть вывешены адреса и номера телефонов ближайших лечебных учреждений. Эти адреса и телефоны обязаны знать все непосредственные руководители работ.

6.3.13. Ответственность за хранение и содержание аптечек и санитарных сумок должна возлагаться на специально выделенного работника, прошедшего специальную подготовку и умеющего оказывать первую медицинскую помощь при отравлениях и других несчастных случаях.

6.3.14. Работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, в соответствии с Постановлением Минтруда России "Об утверждении норм и условий бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов работникам, занятым на работах с вредными условиями труда", Перечнем вредных производственных факторов, при воздействии которых в профилактических целях рекомендуется употребление молока или других равноценных пищевых продуктов, перечнем химических веществ, при работе с которыми в профилактических целях рекомендуется употребление молока и других равноценных пищевых продуктов, и перечнем профессий, утвержденным администрацией ШПЗ, должно бесплатно выдаваться молоко по 0,5 л за смену независимо от ее продолжительности.

## 7. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ЕГО РАЗМЕЩЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ

7.1. Производственное оборудование должно соответствовать ГОСТ 12.2.003, ГОСТ 12.2.049, ГОСТ 12.2.061, ГОСТ 12.2.062 и другим государственным стандартам и техническим условиям на отдельные виды оборудования. Каждая машина, станок, агрегат, стенд должны иметь технический паспорт и инвентарный номер. Нестандартизированное оборудование должно быть снабжено принципиальными схемами и другой технической документацией.

Оборудование, предназначенное для пропитки древесины антисептиком, сливных работ, ремонта и других целей, должно отвечать требованиям для работы в соответствующем классе пожароопасных и взрывоопасных зон, размещаться в предусмотренных технологическим процессом местах.

Оборудование, применяемое при погрузочно-разгрузочных и транспортных работах, должно быть безопасным при монтаже, эксплуатации, ремонте, при использовании отдельно или в составе комплексов и технологических систем.

Новое или установленное после капитального ремонта оборудование может быть сдано в эксплуатацию после приемки его комиссией в установленном порядке.

Станки, механизмы и другое оборудование должны быть установлены на виброизолирующих фундаментах или основаниях, тщательно выровнены и закреплены. Необходимо иметь удобные подходы к оборудованию для осмотра, смазывания и текущего ремонта.

7.2. Все эксплуатируемое оборудование должно находиться в исправном состоянии.

Неиспользуемое длительное время и неисправное оборудование должно быть отключено от всех энергоносителей и технологических трубопроводов.

Перед вводом в эксплуатацию и в дальнейшем периодически оборудование должно подвергаться техническим осмотрам и ремонтам в сроки, предусмотренные графиками, утвержденными в установленном порядке. Работа на неисправном оборудовании не допускается.

7.3. Оборудование, в том числе нестандартное, должно иметь паспорт, инструкцию по эксплуатации и другую нормативно-техническую документацию, содержащую требования безопасности в соответствии с ГОСТ 12.2.003.

7.4. Запрещается ремонтировать, чистить, смазывать оборудование без выполнения технических мероприятий, исключающих его ошибочное включение или самопроизвольное перемещение его частей.

7.5. Технологическое оборудование, которое может служить источником опасности для работающих, поверхности ограждений и других защитных устройств, а также пожарная техника должны быть окрашены в сигнальные цвета в соответствии с ГОСТ 12.4.026.

7.6. Устройство, содержание и эксплуатация электрических установок должны соответствовать ГОСТ 12.1.019, ГОСТ 12.2.013.0, Правилам устройства электроустановок, Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей и Межотраслевым правилам по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок.

7.7. Электрооборудование, а также оборудование и механизмы, которые могут оказаться под напряжением (корпуса электродвигателей, защитные кожухи рубильников и другие), должны иметь заземление ("зануление"). Заземление должно быть хорошо видно. Шкафы электрооборудования в нормальном положении должны быть закрытыми.

7.8. Улавливание и обезвреживание вредных газовывделений от технологического оборудования пропиточного цеха, местной вытяжной вентиляции предцилиндрового отделения, с поверхности пропитанных изделий, из цистерны при разогреве антисептика "острым" водяным паром должно производиться газоочистительной установкой.

7.9. Устройство, содержание и эксплуатация пропиточных и маневровых цилиндров, мерников, а также баллонов и других сосудов, работающих под давлением, должны

соответствовать Правилам устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

7.10. Схема трубопроводов в пропиточном цехе должна предусматривать возможность возврата антисептика из пропиточного оборудования в резервуары хранения антисептика и резервуары аварийного слива, размещенные за пределами цеха пропитки.

7.11. Пропиточные и маневровые цилиндры, мерники должны закрываться герметически и иметь выпуск паров антисептика в атмосферу.

7.12. Присоединение трубопроводов к пропиточным цилиндрам, пеногасителям, теплообменникам, мерникам и другому оборудованию должно быть герметичным.

7.13. Пропиточные цилиндры должны быть оборудованы:

устройствами, не допускающими всплывания и сход с рельсов вагонеток с пропитываемыми материалами;

устройствами, обеспечивающими быстрое снижение давления в аварийной ситуации;

устройствами, предотвращающими проникновение древесной щепы в трубопроводы, соединяющие пропиточные цилиндры с маневровыми цилиндрами и насосами. Во избежание засорения змеевиков пропиточные цилиндры необходимо очищать от осадков не реже одного раза в квартал;

контрольными приборами, показывающими давление, вакуум, температуру и уровень антисептика.

7.14. Для исключения нахождения работников в зоне интенсивного выделения паров антисептика кабины в крышечном отделении должны быть оборудованы дистанционным управлением открывания и закрывания крышек. Процессы открывания и закрывания крышек пропиточных цилиндров должны быть автоматизированы.

7.15. Система управления работой пропиточных цилиндров должна быть оборудована блокировочными устройствами, исключающими возможность открывания крышки при наличии в цилиндре давления выше атмосферного, включения компрессоров, вакуум-насосов, гидронасосов для подачи антисептика при незапертой крышке, а также световым табло с сигнальной надписью "Давление".

7.16. Предварительный разогрев антисептика должен проводиться в закрытых баках. Трубы для отвода паров антисептика из этих баков должны находиться вне пропиточного цеха, а пары отводиться на газоочистительную установку.

7.17. Фланцы трубопроводов для антисептика и пара со стороны, обращенной к месту возможного нахождения работников, должны быть закрыты ограждениями.

7.18. Для перемещения составов вагонеток должны использовать локомотивы с искрогасящими устройствами. Использование для этой цели паровозов не допускается.

7.19. Локомотивы, предназначенные для перемещения вагонеток по узкой колее, и вагонетки должны быть оборудованы сцепными устройствами, не требующими захода составителя в промежутки между локомотивом и вагонетками при выполнении операций по расцепке и сцепке, а также не допускающими саморасцепления вагонеток в ходе маневров и при нахождении состава в пропиточном цилиндре.

7.20. Для подачи состава вагонеток в пропиточный цилиндр между локомотивом и составом вагонеток следует устанавливать вагонетку-толкатель, не загруженную лесоматериалом. Вагонетка-толкатель должна быть оборудована специальными приспособлениями для толкания состава вагонеток, которые не вызывают смещения отдельных элементов погрузки (шпал, столбов, брусьев) при их толкании. Допускается осуществлять подачу составов вагонеток в пропиточные цилиндры непосредственно локомотивами без вагонеток-толкателей. В этом случае специальными приспособлениями должны быть оборудованы локомотивы.

7.21. Предцилиндровые пути должны быть оборудованы габаритными воротами. Конструкция габаритных ворот должна обеспечивать проверку правильности укладки лесоматериалов в вагонетки и пропуск через ворота локомотива. Допускается проверка правильности укладки лесоматериалов в вагонетки по шаблону на месте укладки.

7.22. Оборудование технологических линий в цехах для проведения работ по продлению срока службы деревянных шпал, мостовых или переводных брусьев должно соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.026.0.

7.23. Конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры и другие транспортные средства непрерывного действия, задействованные в составе технологических линий при производстве насверловки отверстий под крепежители, глубокой накатке шпал и переводных брусьев, установке торцевых укрепителей, должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (конвейерный, трубопроводный и другие транспортные средства непрерывного действия).

Движущиеся части конвейеров и транспортеров в цехах должны быть оборудованы откидными или съёмными ограждениями и снабжены блокировками, не допускающими включение привода при отсутствии или открывании хотя бы одного элемента ограждения.

Технологические линии в цехах по насверловке отверстий под прикрепители, глубокой накатке шпал и переводных брусьев, установке торцевых укрепителей, включающие несколько последовательно связанных машин и транспортеров (конвейеров), должны иметь устройства, обеспечивающие при остановке какой-либо машины одновременную автоматическую остановку всех предыдущих машин и транспортеров (конвейеров), а также устройства аварийной остановки, обеспечивающие остановку всей линии с каждого рабочего места.

7.24. Цистерны, находящиеся под сливом, железнодорожные пути в пределах сливноналивной эстакады, металлические элементы сливноналивных эстакад, резервуары, трубопроводы, насосы и другие устройства, предназначенные для хранения и транспортирования антисептиков и разбавителей (с температурой вспышки паров 61 °С и ниже), следует обеспечивать надежным заземлением для отвода статического электричества.

Трубопроводы сливноналивных эстакад должны быть оборудованы манометрами.

7.25. Наконечники всасывающих и заправочных шлангов должны быть выполнены из цветных металлов или полимерных материалов.

7.26. Пункты слива антисептика должны быть снабжены устройствами для открывания сливных приборов цистерн со свернутой резьбой и сливными головками к шлангам, позволяющими присоединять шланги к сливным патрубкам разных диаметров. Эти устройства и сливные приборы должны быть выполнены из неискрообразующего материала.

7.27. Резервуары для хранения антисептиков и разбавителей должны быть оборудованы и эксплуатироваться в соответствии с требованиями СНиП 2.11.03.

7.28. Общие требования безопасности, предъявляемые к подъемно-транспортному оборудованию, должны определяться ГОСТ 12.2.003.

7.29. Установка, ремонт, реконструкция и эксплуатация грузоподъемных кранов и механизмов, грузозахватных приспособлений, используемых при производстве погрузочно-разгрузочных и транспортных работ, должны производиться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

7.30. Все грузоподъемные краны допускаются к эксплуатации после их регистрации в установленном порядке в территориальных органах Ростехнадзора.

7.31. Грузоподъемные краны, не подлежащие регистрации в территориальных органах Ростехнадзора, а также съемные грузозахватные приспособления должны снабжаться индивидуальным номером, и под этим номером они должны быть зарегистрированы владельцем в журнале учета грузоподъемных машин и съемных грузозахватных приспособлений.

7.32. Разрешение на пуск в работу грузоподъемных кранов, регистрируемых в территориальных органах Ростехнадзора, для вновь зарегистрированных, а также после установки на новом месте (кроме стреловых самоходных кранов), после реконструкции, ремонта или замены расчетных элементов узлов металлоконструкций с применением сварки должно быть получено в территориальном органе Ростехнадзора, зарегистрировавшем эти краны.

7.33. Находящиеся в эксплуатации грузоподъемные краны должны иметь таблички с указанием регистрационного номера, грузоподъемности, даты следующего технического освидетельствования (частичного или полного).

Съемные грузозахватные приспособления должны снабжаться клеймом или прочно прикрепленной металлической биркой с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания.

7.34. Грузоподъемные краны и съемные грузозахватные приспособления до пуска их в работу должны быть подвергнуты полному техническому освидетельствованию.

Грузоподъемные краны, съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие технического освидетельствования, к работе не допускаются.

Неисправные съемные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ.

7.35. Грузоподъемные краны могут допускаться к перемещению только тех грузов, масса которых не превышает грузоподъемность крана (у стреловых кранов с учетом вылета стрелы, выносных опор, противовесов).

7.36. Грузоподъемные краны должны устанавливаться так, чтобы при подъеме груза исключалось наклонное положение грузовых канатов и обеспечивался зазор не менее 0,5 м над встречающимися на пути перемещения груза оборудованием, штабелями лесоматериала и т.д.

7.37. Установка кранов в охранной зоне воздушных линий электропередачи должна быть согласована с владельцем линии.

Производство работ стреловыми самоходными кранами на расстоянии ближе 30 м от подъемной выдвижной части крана в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением 42 В и более, должно производиться по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы.

7.38. Стальные канаты, применяемые для грузоподъемных работ, должны отвечать действующим государственным стандартам и иметь сертификат предприятия - изготовителя

канатов об их испытании в соответствии с ГОСТ 3241 и ГОСТ 18899. Канаты без сертификата подлежат испытанию в соответствии с требованиями указанных стандартов.

7.39. Канаты, не снабженные сертификатом (свидетельством) об их испытании, к использованию не допускаются.

7.40. Эксплуатация стропов из стальных канатов и цепных стропов должна производиться в соответствии с требованиями РД-10-33.

7.41. Грузовые стропы должны изготавливаться по конструкторской документации, выполненной в соответствии с требованиями РД-10-33, Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

После изготовления и ремонта стропы должны быть испытаны нагрузкой, в 1,25 раза превышающей их номинальную грузоподъемность.

7.42. В процессе эксплуатации грузовые стропы должны осматриваться стропальщиками перед началом их использования, а ответственным лицом за безопасное производство работ кранами - один раз в 10 дней с записью результатов осмотра в журнале осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары.

7.43. При отсутствии инструкции специализированной организации браковка канатов и цепей стропов должна производиться в соответствии с нормами браковки съемных грузозахватных приспособлений.

7.44. Паровые и водогрейные котлы должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов и Правилами устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,7 кгс/кв. см, водогрейных котлов и водоподогревателей с температурой нагрева воды не выше 115 °С.

7.45. Теплопотребляющие установки, трубопроводы пара и горячей воды необходимо эксплуатировать и испытывать в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды, Правилами технической эксплуатации тепловых энергоустановок и Правилами техники безопасности при эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей.

7.46. В зависимости от назначения трубопровода и параметров среды поверхность трубопровода должна быть окрашена в соответствующий цвет и иметь маркировочные надписи.

Окраска, условные обозначения, размеры букв и расположение надписей должны соответствовать ГОСТ 14202, Правилам устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды.

7.47. Пуск паросилового оборудования должен производиться только после проверки его исправности.

При включении теплоиспользующих установок в работу должен осуществляться их медленный прогрев путем постепенного открытия запорного вентиля (задвижки или автоматического клапана) на паропроводе.

При появлении даже слабых гидравлических ударов или вибраций доступ пара в установку должен быть сокращен до их исчезновения путем прикрытия запорного органа. После прекращения гидравлических ударов и вибраций подача пара может продолжаться со скоростью, не вызывающей их появление.

7.48. Компрессорные установки и воздухопроводы следует эксплуатировать и испытывать в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.016 и Правил устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов.

Компрессорные установки должны быть оборудованы устройствами, обеспечивающими остановку компрессора при достижении заданного давления.

7.49. Котлы, печи, газовое оборудование и другие агрегаты, работающие на газовом топливе, должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации газового хозяйства организаций.

7.50. Устройство печей, работающих на жидком топливе, должно соответствовать требованиям Межотраслевых правил по охране труда при термической обработке металлов.

7.51. В помещениях с повышенной опасностью и особо опасных переносные электрические светильники должны иметь напряжение не выше 50 В.

Переносные электрические светильники должны иметь закрепленную на рукоятке защитную сетку и крючок для подвески. Токоведущие части патрона и цоколя лампы должны быть недоступны для прикосновения.

7.52. При сливе антисептика, ремонте пропиточного цилиндра, котла цистерны, резервуаров и других емкостных сооружений для освещения должны применяться светильники в взрывобезопасном исполнении напряжением не выше 12 В. Включение и выключение светильника должно производиться вне емкостного сооружения.

7.52. Инструменты, устройства и приспособления, применяемые при работах внутри пропиточного цилиндра, котла цистерны, резервуаров, на пунктах слива антисептиков, должны

быть выполнены из цветного металла, исключающего искрообразование. Рабочая поверхность инструмента, выполненная из черного металла, перед применением в работе должна быть обильно смазана тавотом или солидолом.

7.53. Передвижные средства подмащивания должны отвечать требованиям ГОСТ 24258.

Средства подмащивания должны иметь ровные рабочие настилы с зазором между досками не более 5 мм, а при расположении настила на высоте 1,3 м и более - ограждения и бортовые элементы.

Высота ограждения должна быть не менее 1,1 м, бортового элемента - не менее 0,15 м, расстояние между горизонтальными элементами ограждения - не более 0,5 м.

7.54. На тетивах деревянных и металлических приставных лестниц должны быть указаны инвентарный номер, дата следующего испытания, принадлежность цеху, участку и т.п.

Длина приставных лестниц должна быть не более 5 м.

Приставные лестницы должны быть снабжены устройством, предотвращающим возможность сдвига и опрокидывания их при работе. На нижних концах приставных лестниц должны быть оковки с острыми наконечниками для установки на земле. При использовании лестниц на гладких опорных поверхностях (металл, плитка, бетон и др.) на них должны быть надеты башмаки из резины или другого нескользкого материала.

Размеры приставной лестницы должны обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы.

7.55. Ступени деревянных лестниц должны быть врезаны в тетиву и через каждые 2 м скреплены стяжными болтами диаметром не менее 8 мм. Применять лестницы, сбитые гвоздями, без скрепления тетив болтами и врезки ступенек в тетивы запрещается.

Расстояние между ступенями лестниц должно быть от 300 до 340 мм (кроме раздвижных трехколенных, у которых расстояние между ступенями - 350 мм), а расстояние от первой ступени до уровня установки (пола, земли) - не более 400 мм.

7.56. У приставных деревянных лестниц длиной более 3 м должно быть не менее двух металлических стяжных болтов, устанавливаемых под нижней и верхней ступенями.

7.57. Для обеспечения устойчивости тетивы приставных лестниц должны расходиться книзу. Ширина приставной лестницы вверху должна быть не менее 300 мм, внизу не менее 400 мм.

7.58. Исправность приставных лестниц, передвижных подмостей и тележек должна проверяться не реже одного раза в три месяца лицом, назначенным приказом работодателя.

7.59. Испытание лестниц, передвижных подмостей и подъемных площадок должно производиться после изготовления и капитального ремонта, а также периодически в процессе эксплуатации:

лестницы деревянные - 1 раз в 6 мес.;

передвижные подмости и подъемные площадки - 1 раз в 12 мес.

Испытание приставной лестницы должно производиться статической нагрузкой 1,2 кН (120 кгс), приложенной в середине ступени лестницы, установленной под углом 75° к горизонтальной плоскости.

Продолжительность испытания 2 минуты.

7.60. Дата и результаты периодических осмотров и испытаний лестниц фиксируются в журнале учета и осмотра такелажных средств, механизмов и приспособлений.

7.61. Трапы и мостики должны быть жесткими и иметь крепления, исключающие возможность их смещения. Прогиб настила при максимальной расчетной нагрузке не должен быть более 20 мм.

При длине трапов и мостиков более 3 м под ними должны устанавливаться промежуточные опоры. Ширина трапов и мостиков должна быть не менее 0,6 м.

Трапы и мостики должны иметь поручни, закраины и промежуточный горизонтальный элемент. Высота поручней должна быть не менее 1 м, бортовых закраин - не менее 0,15 м, расстояние между стойками поручней - не более 2 м.

## 8. ТРЕБОВАНИЯ К СПОСОБАМ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, СКЛАДИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ ЛЕСОМАТЕРИАЛА, ПРОПИТАННЫХ ИЗДЕЛИЙ, АНТИСЕПТИКА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ

8.1. Транспортирование лесоматериала, антисептика, пропитанных изделий должно производиться с применением безопасных средств и приемов погрузочно-разгрузочных и транспортных операций, а также способов складирования и хранения, исключающих возникновение опасных и вредных производственных факторов.

8.2. Транспортирование и хранение лесоматериала, пропитанных изделий должны производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.042.

8.3. Склады лесоматериалов емкостью свыше 10000 куб. м должны соответствовать требованиям норм проектирования складов лесных материалов. На складах лесоматериалов

емкостью менее 10000 куб. м должны быть разработаны и согласованы с органами государственного пожарного надзора планы размещения штабелей с указанием предельного объема хранящихся материалов, противопожарных расстояний и проездов между штабелями, а также между штабелями и соседними объектами.

8.4. На складах должны быть оборудованы пункты (посты) с запасом различных видов пожарной техники в количествах, определяемых оперативными планами пожаротушения.

8.5. Складирование лесоматериалов должно производиться по технологическим картам с указанием мест и размеров складирования, размеров проходов, проездов и т.д.

Технологическая карта должна выполняться в виде плана склада, площадки складирования. На ней должны быть обозначены места и размеры штабелей шпал и брусьев, подъездные пути для железнодорожного транспорта, проходы для работников, крановые рельсовые пути и зоны обслуживания кранами, места установки стреловых самоходных кранов, вагонов под погрузку или разгрузку лесоматериала, пропитанных изделий и т.д.

8.6. Площадь склада пропитанных изделий должна обеспечивать складирование трехсуточного объема пропитанной продукции.

8.7. Лесоматериалы, подлежащие хранению на складах, должны быть рассортированы по сортаменту (породам дерева и размерам).

8.8. Лесоматериалы, поступающие на завод для пропитки, и пропитанные изделия должны храниться раздельно.

8.9. Площадки, отведенные под штабели лесоматериалов, должны быть очищены до грунта от травяного покрова, горючего мусора и отходов или покрыты слоем песка, земли или гравия толщиной не менее 15 см.

8.10. Лесоматериалы, пропитанные изделия при временном хранении на складах ШПЗ должны укладываться в штабели так, чтобы исключалась опасность их падения, опрокидывания, разваливания. При этом должна быть обеспечена доступность и безопасность при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

8.11. Высота пакетных штабелей лесоматериала, пропитанных изделий, укладываемых кранами, не должна превышать 12,0 м, а автопогрузчиками - 7,0 м. При ручном укладывании лесоматериала высота штабеля должна быть не более 4,0 м.

8.12. Под штабели лесоматериала должны заранее выкладываться фундаментные бетонные опоры или старогондие железобетонные шпалы так, чтобы высота нижнего ряда складироваемых лесоматериалов над землей была не менее 0,4 м.

8.13. Способы укладки лесоматериала, пропитанных изделий должны обеспечивать:

- устойчивость штабелей;
- механизированную разборку штабеля и подъема лесоматериала, пропитанных изделий навесными захватами подъемно-транспортного оборудования;
- безопасность работающих на штабеле или около него;
- возможность применения и нормального функционирования средств защиты работающих и пожарной техники;
- циркуляцию воздушных потоков при естественной и искусственной вентиляции в закрытых складах;
- соблюдение требований к охраняемым зонам линий электропередачи, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.

8.14. Штабели лесоматериала, пропитанных изделий, размещаемые вблизи железнодорожных и крановых рельсовых путей, должны быть расположены в соответствии с требованиями ГОСТ 9238.

8.15. Штабели лесоматериала могут укладываться параллельно пути на расстоянии не менее 30 м от строений и сооружений, 10 м - от путей организованного движения поездов, 6 м - от других путей и не менее полуторной высоты опоры от оси линий электропередачи и связи. Разрывы между штабелями шпал должны быть не менее 1 м, а между каждой парой штабелей - не менее 20 м.

8.16. Площадь группы штабелей не должна превышать 1200 кв. м. Между соседними группами штабелей создают продольные и поперечные разрывы шириной не менее 5 м. Если разрывы используются как рабочие проезды, ширина должна быть не менее 10 м.

8.17. Расстояния между рядами штабелей должны быть определены с учетом возможности укладки в штабель, снятия лесоматериала со штабеля грузозахватными устройствами применяемых грузоподъемных средств и обеспечения противопожарных разрывов.

8.18. Между штабелями лесоматериала, пропитанных изделий должны быть обеспечены проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных механизмов.

8.19. При укладке лесоматериала, пропитанных изделий в штабели должны быть приняты меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки.

8.20. Для подъема и спуска стропальщиков со штабелей лесоматериалов необходимо использовать переносные лестницы или специальные приспособления (люльки, складные сиденья), устанавливаемые на грузозахватах подъемных кранов, разрешенные Ростехнадзором.

8.21. При укладке столбов краном в плотные и пачковые штабели в момент опускания пачки работники должны находиться на расстоянии не менее 10 м от места укладки. К месту укладки пачки в штабель разрешается подходить после того, как пачка будет остановлена на высоте не более 1 м. Направлять пачки, поправлять прокладки разрешается только баграми длиной не менее 1,5 м.

Сигнал на вытаскивание стропов из-под опущенной на штабель пачки столбов должен подаваться после того, как работники отойдут от нее не менее чем на 10 м.

8.22. При укладке штабеля шпал (брусьев) необходимо отходить не менее чем на 3 м от поднимаемого пакета в сторону, противоположную его движению. Для направления пакета следует пользоваться крюком с рукояткой длиной не менее 1 м. Захватные приспособления необходимо снимать после полного опускания груза. Стропы из-под пакета шпал (брусьев) необходимо вытаскивать вручную так, чтобы не развалить пакет.

8.23. При укладке и разборке штабелей необходимо выполнять следующие требования:  
не производить одновременно работы на соседних штабелях;  
не находиться ближе 10 м от укладываемых или разбираемых штабелей;  
при разборке пачковых штабелей лебедками не разрешается выдергивать пачки из нижних рядов. Должна применяться ступенчатая разборка штабеля или разборка штабеля по рядам;  
при разборке плотных штабелей лебедками необходимо применять цепные амортизаторы, бревнозахваты и другие приспособления, обеспечивающие безопасность работ;  
при разборке плотных пачковых штабелей кранами работники должны находиться на штабеле не ближе 10 м от места застроповки пачек в момент опускания краном стропов и подъема застропленной пачки;

пакеты шпал (брусьев), укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты. Ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой. Разница в длине пакетов не должна превышать 20% их средней длины;

пакеты шпал (брусьев) в штабелях должны быть разделены прокладками - деревянными брусками сечением 100 x 100 мм из древесины хвойных пород.

8.24. Запрещается пользоваться краном для подъема работников на штабель или спуска с него, становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок.

8.25. Расстояние от зданий до штабелей столбов и шпал (брусьев) должно быть соответственно не менее 15 и 30 м.

8.26. При сильном ветре (6 баллов и более), ливневом дожде, густом тумане (видимость менее 50 м), снегопаде укладка и разборка штабелей высотой более 2 м не допускается.

8.27. Работники без спецодежды и средств защиты (брезентовые куртки, брюки, резиновые сапоги, рукавицы) к работам с пропитанными изделиями не допускаются.

8.28. При загрузке, размещении и креплении пропитанных изделий в железнодорожные вагоны открытого подвижного состава должны выполняться требования технических условий погрузки и крепления грузов.

8.29. Погруженные на открытый подвижной состав пропитанные изделия с учетом упаковки и крепления не должны выходить за установленные габариты или зонального габарита на разрешенных к его применению дорогах.

8.30. При погрузке пропитанных изделий в подвижной состав запрещается:  
крепить их к металлическим частям вагона с применением сварки и сверления;  
снимать борта платформ и двери полувагонов.

8.31. Транспортирование и разгрузка антисептиков и разбавителей должны производиться в соответствии с требованиями Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и ГОСТ 1510.

8.32. Антисептики и разбавители должны сливаться в приемные подземные резервуары и одновременно перекачиваться в основной бак-хранилище. Антисептики и разбавители должны сливаться в резервуары, где хранятся продукты той же марки.

8.33. Хранилища должны быть оборудованы приборами и устройствами для подогрева, перемешивания и замера уровня антисептиков. Хранение антисептиков должно быть организовано в соответствии с требованиями ГОСТ 1510.

8.34. Выдавать со склада антисептик в первую очередь следует из резервуаров, которые заполнены меньше и где антисептик хранится более длительный срок.

8.35. Режим слива антисептиков и разбавителей, эксплуатация резервуаров, средств транспортирования должны удовлетворять требованиям электростатической искробезопасности.

8.36. Резервуары для хранения антисептиков необходимо оборудовать плотно запирающимися люками.

8.37. У резервуаров с раздельными (заборным и откачивающим) трубопроводами у места ввода заборного трубопровода должен устанавливаться обратный клапан для предотвращения вытекания антисептика при неисправности этого трубопровода.

8.38. Склады антисептиков должны быть оборудованы молниезащитой с применением молниеотводов стержневого, тросового и сетчатого типов.

8.39. Безопасность работ с антисептиками должна обеспечиваться эффективной вентиляцией, предотвращающей высокую концентрацию их паров в закрытых помещениях, с контролем воздушной среды. Приводы вентиляторов должны быть в пожаро- и взрывозащищенном исполнении.

8.40. Для каждого склада антисептиков должен быть разработан оперативный план пожаротушения с определением мер по разборке штабелей, куч балласта, щепы с учетом возможности привлечения работников и техники ШПЗ. Ежегодно перед началом весенне-летнего пожароопасного периода план должен отрабатываться с привлечением работников всех смен ШПЗ и соответствующих подразделений пожарной охраны.

8.41. Места производства работ с антисептиками и разбавителями должны быть укомплектованы необходимыми средствами пожаротушения. Для тушения возгорания следует применять универсальные углекислотные огнетушители, химическую пену, песок, грунт.

Применение воды для тушения горящих антисептиков, в состав которых входят масла, запрещается, т.к. вода в контакте с маслами дает эмульсию, интенсифицирующую процесс горения.

## 9. ТРЕБОВАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

9.1. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов все работники ШПЗ должны быть обеспечены сертифицированной спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с действующими нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других СИЗ. СИЗ должны обеспечивать установленные санитарно-гигиенические условия труда и уменьшать степень риска производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

Применяемые СИЗ должны быть проверены и испытаны в установленном порядке.

9.2. Порядок выдачи, хранения и пользования специальной одеждой, специальной обувью и другими СИЗ должен соответствовать Правилам обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, а также Положению о порядке обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, их содержания, эксплуатации и ухода за ними на предприятиях и в учреждениях федерального железнодорожного транспорта.

9.3. Нормы выдачи СИЗ, предусмотренные нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других СИЗ, являются для работодателя обязательным минимумом.

Работодатель может принять решение о выдаче специальной одежды, специальной обуви и других СИЗ сверх установленных норм.

9.4. СИЗ должны отвечать требованиям государственных стандартов, технических условий, требованиям технической эстетики и эргономики и обеспечивать высокую степень защитной эффективности и удобство при эксплуатации.

9.5. Все работники ШПЗ должны быть ознакомлены с условиями обеспечения и применения спецодежды, спецобуви и других СИЗ.

9.6. Пользоваться СИЗ с истекшим сроком годности запрещается.

9.7. При выборе СИЗ необходимо учитывать конкретные условия, вид и длительность воздействия опасных и вредных производственных факторов.

9.8. Используемые в технологическом процессе СИЗ должны быть указаны в инструкциях по охране труда.

9.9. На ШПЗ должно быть организовано надлежащее хранение, стирка, химчистка и ремонт спецодежды, спецобуви и других СИЗ. Организация работ, связанная с химической чисткой, стиркой СИЗ и других изделий, должна соответствовать Межотраслевым правилам по охране труда при химической чистке, стирке.

9.10. Работодатель должен обеспечивать стирку или химчистку спецодежды в установленные сроки с учетом производственных условий.

9.11. Для замены спецодежды, спецобуви и других СИЗ, сдаваемых в стирку, химчистку и ремонт, работодатель должен предусмотреть соответствующий их запас.

9.12. Работники ШПЗ, занятые на работах с маслянистыми антисептиками и разбавителями, должны быть обеспечены спецодеждой, предназначенной для защиты от воды и нефтепродуктов, нефтемаслостойкой спецобувью, масло-, бензо-, нефтестойкими перчатками или рукавицами из полимерных материалов, очками защитного закрытого типа и средствами защиты органов дыхания. Для защиты кожи лица и рук от вредного воздействия раздражающих химических

веществ работники должны быть обеспечены защитными, очищающими и восстанавливающими кремами и пастами, устраняющими контакт кожного покрова с раздражителями, в соответствии с нормами, утвержденными Постановлением Минтруда России "Об утверждении норм бесплатной выдачи работникам смывающих и обезвреживающих средств, порядка и условий их выдачи".

При работе с каменноугольным маслом для защиты открытых частей тела работникам должны выдавать пасты с пекозащитными добавками.

9.13. Работники ШПЗ, занятые на работах по приготовлению водных растворов антисептика, должны быть обеспечены спецодеждой и спецобувью, а также индивидуальными средствами защиты глаз, кожных покровов и органов дыхания.

Работники, занятые на работах по приготовлению растворов антисептика марки ХМ-11 и препарата "Биошпал", должны быть обеспечены резиновыми кислотощелочестойкими перчатками, защитными очками и респираторами.

9.14. Работникам, работающим в респираторах, должна быть организована выдача фильтров для замены по мере загрязнения, но не реже одного раза в смену, а также замена респираторов по действующим нормам.

9.15. Предохранительные пояса должны иметь наплечные ремни с кольцом со стороны спины на их пересечении для крепления страховочного каната. Предохранительные пояса необходимо подгонять таким образом, чтобы кольцо располагалось не ниже лопаток человека. Применение поясов без наплечных ремней запрещается. Каждый предохранительный пояс, карабин и страховочный канат должны быть испытаны и иметь инвентарный номер.

9.16. Испытания предохранительных поясов и страховочных канатов проводятся 1 раз в 6 месяцев на специальном стенде грузом массой 200 кг. Время испытания поясов - 5 минут, канатов - 15 минут. Результаты испытаний оформляются актом произвольной формы. Предохранительные пояса и страховочные канаты должны иметь бирки, на которых должны быть указаны дата и номер выполненных испытаний и дата следующего испытания.

9.17. Наружный осмотр предохранительных поясов, карабинов и страховочных канатов должен производиться перед работой и после каждого их применения работником.

9.18. Длина страховочного каната должна быть не менее 6 м, а при работе в пропиточном цилиндре длина должна быть на 2 м больше длины цилиндра.

9.19. Все средства индивидуальной защиты, не выдержавшие испытания, должны выбраковываться и уничтожаться.

9.20. Лицевые части противогазов после их применения должны быть промыты теплой водой с мылом, дезинфицированы 0,5% раствором марганцовокислого калия, после этого ополоснуты водой и просушены при температуре 30 °С.

9.21. Шланг противогаза должен иметь внутренний диаметр не менее 20 мм и длину не менее 8 м, но не более 15 м у самовсасывающих противогазов и не более 40 м - у противогазов с механической подачей воздуха.

9.22. Противогазы должны храниться в помещении с температурой не выше 25 °С в специальных шкафах на расстоянии не менее 3 м от отопительных приборов и 0,75 м - от наружных стен.

9.23. Кислородно-изолирующие противогазы должны использоваться в тех случаях, когда невозможно применение шланговых.

Если регенеративный патрон проработал за один или несколько приемов более 30 минут, его необходимо перезарядить или заменить новым.

9.24. Кислородно-изолирующие противогазы в собранном виде ставят в вертикальное положение, при этом вентиль баллона должен быть закрыт. Кислородно-изолирующие противогазы не разрешается смазывать каким бы то ни было маслом.

Ответственным за состояние и содержание противогазов является работник, назначаемый работодателем.

9.25. Работники, занятые на операциях обработки лесоматериалов с применением грузоподъемных и транспортных средств или выполняющие эти работы вручную, должны быть обеспечены хлопчатобумажными костюмами или комбинезонами, рукавицами, ботинками кожаными с металлическим носком. Кроме того, на работах, связанных с возможным падением с высоты, работники должны быть обеспечены касками защитными, предохранительными поясами.

9.26. Ответственным за своевременное обеспечение работников спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ является работодатель.

ПЕРЕЧЕНЬ  
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ И НОРМАТИВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ

1. Федеральный закон "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (1.2, 1.26, 1.27).
2. Федеральный закон "Об основах охраны труда в Российской Федерации" от 17 июля 1999 г. N 181-ФЗ (1.2).
3. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации. Утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 1992 г. N 621 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, N 9, ст. 608; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 18, ст. 2152; 1999, N 7, ст. 916; 2001, N 30, ст. 3166)(по состоянию на 07.07.2003) (1.8).
4. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин. Утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. N 162 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 10, ст. 1130) (1.9).
5. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет. Утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. N 163 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 10, ст. 1131; 2001, N 26, ст. 2685) (1.9).
6. Правила прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающими в условиях повышенной опасности. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2002 г. N 695 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 39, ст. 3797) (1.10).
7. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Утверждены Постановлением Минтруда России от 12 мая 2003 г. N 28, зарегистрированы Минюстом России 19 июня 2003 г., N 4734 (1.16).
8. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт). Утверждены Постановлением Минтруда России от 7 июля 1999 г. N 18 (1.16).
9. Межотраслевые правила по охране труда при термической обработке металлов. ПОТ Р М-005-97. Утверждены Постановлением Минтруда России от 29 сентября 1997 г. N 48 (7.50).
10. Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов. ПОТ Р М-007-98. Утверждены Постановлением Минтруда России от 20 марта 1998 г. N 16 (1.14, 2.1).
11. Межотраслевые правила по охране труда при работе на высоте. ПОТ Р М-012-2000. Утверждены Постановлением Минтруда России от 4 октября 2000 г. N 68 (2.1).
12. Межотраслевые правила по охране труда при химической чистке, стирке. ПОТ Р М-013-2000. Утверждены Постановлением Минтруда России от 16 октября 2000 г. N 75 (9.9).
13. Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок. ПОТ Р М-016-2001. Утверждены Постановлением Минтруда России от 5 января 2001 г. N 3 (1.29, 6.2.10, 7.6).
14. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства. ПОТ Р М-025-2002. Утверждены Постановлением Минтруда России от 16 августа 2002 г. N 61, зарегистрированы Минюстом России 9 октября 2002 г., N 3847 (6.1.12).
15. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации газового хозяйства организаций. ПОТ Р М-026-2003. Утверждены Постановлением Минтруда России от 12 мая 2003 г. N 27, зарегистрированы Минюстом России 19 июня 2003 г., N 4726 (5.3.1, 7.49).
16. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (конвейерный, трубопроводный и другие транспортные средства непрерывного действия). ПОТ Р М-029-2003. Утверждены Постановлением Минтруда России от 17 июня 2003 г. N 36, зарегистрированы Минюстом России 25 июня 2003 г., N 4824 (7.23).
17. Правила техники безопасности при эксплуатации теплотребляющих установок и тепловых сетей потребителей. Утверждены Главгосэнергонадзором России 7 мая 1992 года (7.45).
18. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03) Утверждены Приказом МЧС России от 18 июня 2003 г. N 313, зарегистрированы Минюстом России 27 июня 2003 г., N 4838 (1.17, 6.1.1).
19. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Утверждены МПС России 11 ноября 1992 г. N ЦУО/112, зарегистрированы Минюстом России 24 января 1992 г., N 112 (1.17, 6.1.1).

20. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом. Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 16 августа 1994 г. N 50 (8.31).
21. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. ПБ 10-382-00. Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 31 декабря 1999 г. N 98 (1.12, 2.1, 2.5, 7.29, 7.41).
22. Правила устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек). Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 11 июня 2003 г. N 87, зарегистрированы Минюстом России 18 июня 2003 г., N 4717 (1.12, 2.5).
23. Правила устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды. ПБ 10-573-03. Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 11 июня 2003 г. N 90, зарегистрированы Минюстом России 18 июня 2003 г., N 4719 (7.45, 7.46).
24. Правила устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов. ПБ 03-581-03. Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 5 июня 2003 г. N 60, зарегистрированы Минюстом России 18 июня 2003 г., N 4702 (7.48).
25. Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. ПБ 03-576-03. Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 11 июня 2003 г. N 91, зарегистрированы Минюстом России 19 июня 2003 г., N 4776 (7.9).
26. Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов. ПБ 10-574-03. Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 11 июня 2003 г. N 88, зарегистрированы Минюстом России 18 июня 2003 г., N 4703 (7.44).
27. Положение о порядке подготовки и аттестации работников организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов, подконтрольных Госгортехнадзору России. РД 03-444-02. Утверждено Постановлением Госгортехнадзора России от 30 апреля 2002 г. N 21, зарегистрировано Минюстом России 31 мая 2002 г., N 3489 (1.22).
28. Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,7 кгс/кв. см, водогрейных котлов и водоподогревателей с температурой нагрева воды не выше 115 °С. Утверждены МПС России 10 мая 1995 г. N ЦСР-320 (7.44).
29. ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения (1.11).
30. ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования (1.17, 6.1.1).
31. ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны (6.2.1).
32. ГОСТ 12.1.019-79 ССБТ. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты (7.6).
33. ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности (6.2.27, 7.3, 7.28).
34. ГОСТ 12.2.013.0-91 ССБТ. Машины ручные электрические. Общие требования безопасности и методы испытаний (7.6).
35. ГОСТ 12.2.016-81 ССБТ. Оборудование компрессорное. Общие требования безопасности (7.48).
36. ГОСТ 12.2.026.0-93 Межгосударственный стандарт. Оборудование деревообрабатывающее. Требования безопасности к конструкции (7.22).
37. ГОСТ 12.2.049-80 ССБТ. Оборудование производственное. Общие эргономические требования (7.1).
38. ГОСТ 12.2.061-81 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности к рабочим местам (7.1).
39. ГОСТ 12.2.062-81 ССБТ. Оборудование производственное. Ограждения защитные (7.1).
40. ГОСТ 12.3.002-75 ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности (1.2, 2.1, 4.1.1).
41. ГОСТ 12.3.006-75 ССБТ. Эксплуатация водопроводных и канализационных сооружений и сетей. Общие требования безопасности (6.1.12).
42. ГОСТ 12.3.009-76 ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности (2.1, 2.5).
43. ГОСТ 12.3.020-80 ССБТ. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности (2.1).
44. ГОСТ 12.3.034-84 ССБТ. Работы по защите древесины. Общие требования безопасности (5.2.1).
45. ГОСТ 12.3.042 ССБТ. Деревообрабатывающее производство. Общие требования безопасности (8.2).
46. ГОСТ 12.4.021-75 ССБТ. Системы вентиляционные. Общие требования (6.2.1).

47. ГОСТ Р 12.4.026-2001 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (6.1.9, 7.5).
48. ГОСТ 78-89. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия (2.21).
49. ГОСТ 1510-84. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение (8.31, 8.33).
50. ГОСТ 2517. Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб (4.1.3).
51. ГОСТ 2761-84. Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора (6.3.9).
52. ГОСТ 3241-91. Канаты стальные. Технические условия (7.38).
53. ГОСТ 5445-79. Продукты коксования химические. Правила приемки и методы отбора проб (4.1.3).
54. ГОСТ 9238-83. Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм (8.14).
55. ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические условия (6.1.9).
56. ГОСТ 14110-97. Стропы многооборотные полужесткие. Технические условия (2.13).
57. ГОСТ 14202-69. Трубопроводы промышленных предприятий. Опознавательная окраска, предупреждающие знаки и маркировочные щитки (7.46).
58. ГОСТ 16369-96. Пакеты транспортные лесоматериалов. Размеры (2.13).
59. ГОСТ 18899-73. Канаты стальные. Канаты закрытые несущие. Технические условия (7.38).
60. ГОСТ 20022.3-80. Защита древесины. Предпропиточная подготовка накальванием.
61. ГОСТ 20022.5-93. Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами (5.2.1).
62. ГОСТ 20022.6-93. Защита древесины. Способы пропитки (5.2.1).
63. ГОСТ 21752-76. Система "Человек - машина". Маховики управления и штурвалы. Общие эргономические требования (6.2.27).
64. ГОСТ 21829-76. Система "Человек - машина". Кодирование зрительной информации. Общие эргономические требования (6.2.27).
65. ГОСТ 24258-88. Средства подмащивания. Общие технические условия (7.53).
66. ОСТ 32.120-98. Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта (6.2.10).
67. СНиП 2.04.05-91. Отопление, вентиляция и кондиционирование (6.2.1).
68. СНиП 2.04.09-84. Пожарная автоматика зданий и сооружений (1.17).
69. СНиП 2.09.04-87. Административные и бытовые здания (6.3.1).
70. СНиП 2.11.03-93. Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы (6.1.17, 7.27).
71. СНиП 2.11.06-91. Склады лесных материалов. Противопожарные нормы проектирования (6.1.7, 6.1.28).
72. СНиП 3.05.04-85. Наружные сети водоснабжения и канализации. Производство и приемка работ (6.3.9).
73. СНиП 23-05-95. Естественное и искусственное освещение (1.5, 6.2.9).
74. СНиП 31-03-2001. Производственные здания (6.1.1).
75. СНиП 31-04-2001. Складские здания (6.2.34).
76. СНиП II-89-80. Генеральные планы промышленных предприятий (6.1.7).
77. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. ГН 2.2.5.1313-03. Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 27 апреля 2003 года, зарегистрированы Минюстом России 19 мая 2003 г., N 4568 (1.6).
78. Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. ГН 2.2.5.1314-03. Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 27 апреля 2003 года, зарегистрированы Минюстом России 19 мая 2003 г., N 4552 (1.6).
79. Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений. СанПиН 2.2.4.548-96. Утверждены Постановлением Госкомсанэпиднадзора России от 1 октября 1996 г. N 26 (6.2.1).
80. Электромагнитные поля в производственных условиях. СанПиН 2.2.4.1191-03. Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 30 января 2003 года, зарегистрированы Минюстом России 4 марта 2003 г., N 4249 (1.6).
81. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 30 марта 2003 года, зарегистрированы Минюстом России 29 апреля 2003 г., N 4459 (6.1.5).

82. Гигиенические критерии оценки и классификации условий труда по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса. Р 2.2.755-99. Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 23 апреля 1999 года (1.15).

83. Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. СанПиН 2.1.4.1074-01. Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 26 сентября 2001 года, зарегистрированы Минюстом России 31 октября 2001 г., N 3011 (6.3.9).

84. Список производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день. Утвержден Постановлением Госкомтруда и ВЦСПС СССР от 25 октября 1974 г. N 298/П-22 (1.28).

85. Инструкция о порядке применения Списка производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день. Утверждена Постановлением Госкомтруда и ВЦСПС СССР от 21 ноября 1975 г. N 273/П-20 (1.28).

86. Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железных дорог Российской Федерации. Утверждены Постановлением Минтруда России от 22 июля 1999 г. N 25 (9.1).

87. Распоряжение МПС России от 9 сентября 2002 г. N 497р "О типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам организаций федерального железнодорожного транспорта" (9.1).

88. Правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Утверждены Постановлением Минтруда России от 18 декабря 1998 г. N 51, зарегистрированы Минюстом России 5 февраля 1999 г., N 1700 (9.2).

89. Методические рекомендации по разработке государственных нормативных требований охраны труда. Утверждены Постановлением Минтруда России от 17 декабря 2002 г. N 80 (1.23).

90. Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций. Утвержден Постановлением Минтруда и Минобразования России от 13 января 2003 г. N 1/29, зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2003 г., N 4209 (1.11).

91. Нормы бесплатной выдачи работникам смывающих и обезвреживающих средств, порядок и условия их выдачи. Утверждены Постановлением Минтруда России от 4 июля 2003 г. N 45, зарегистрированы Минюстом России 15 июля 2003 г., N 4901 (9.12).

92. Нормы и условия бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов работникам, занятым на работах с вредными условиями труда. Утверждены Постановлением Минтруда России от 31 марта 2003 г. N 13, зарегистрированы Минюстом России 29 апреля 2003 г., N 4466 (6.3.14).

93. Нормы предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную. Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 6 февраля 1993 г. N 105 (1.15).

94. Нормы предельно допустимых нагрузок для лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную. Утверждены Постановлением Минтруда России от 7 апреля 1999 г. N 7 (1.15).

95. Перечень вредных производственных факторов, при воздействии которых в профилактических целях рекомендуется употребление молока или других равноценных пищевых продуктов. Утвержден Приказом Минздрава России от 28 марта 2003 г. N 126, зарегистрирован Минюстом России 24 апреля 2003 г., N 4451 (6.3.14).

96. Правила устройства электроустановок (ПУЭ). Минэнерго СССР и России (6-е и 7-е издание) (1.29, 6.2.10, 6.2.11, 7.6).

97. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей. Утверждены Приказом Минэнерго России от 13 января 2003 г. N 6, зарегистрированы Минюстом России 22 января 2003 г., N 4145 (1.29, 6.2.10, 7.6).

98. Правила технической эксплуатации тепловых энергоустановок. Утверждены Приказом Минэнерго России от 24 марта 2003 г. N 115, зарегистрированы Минюстом России 2 апреля 2003 г., N 4358 (7.45).

99. Приказ Минздравмедпрома России от 14 марта 1996 г. N 90 "О порядке проведения предварительных и периодических медицинских осмотров работников и медицинских регламентах допуска к профессии" (1.10).

100. Положение о проведении предварительных и периодических медицинских осмотров работников, утвержденное Приказом Минздрава России от 10 декабря 1996 г. N 405. Зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 1996 г., N 1224 (1.10).

101. Положение о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта. Утверждено МПС СССР 23 февраля 1989 г., N ЦРБ/4676 (6.1.9).

102. Положение о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте. Утверждено Приказом МПС России от 29 марта 1999 г. N 6Ц, зарегистрировано Минюстом России 20 апреля 1999 г., N 1759 (1.10).

103. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов. Утверждено Приказом МПС России от 5 марта 2004 г. N 7, зарегистрировано Минюстом России 2 июня 2004 г., N 5819 (1.27).

104. Положение о порядке обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, их содержания, эксплуатации и ухода за ними на предприятиях и в учреждениях федерального железнодорожного транспорта. Утверждено МПС России 19 сентября 2000 г., N ЦБТ-791 (9.2).

105. Правила по охране труда при текущем ремонте и подготовке к наливу цистерн для нефтепродуктов и вагонов бункерного типа для нефтебитума. Утверждены МПС России 21 ноября 1996 г., N ПОТ Р О-32-ЦВ-406-96 (4.3.1).

106. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (машин). Утверждены МПС России 4 мая 1994 г., N ЦРБ-278 (1.12).

107. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены МПС России 26 мая 2000 г., N ЦРБ-756 (1.8, 3.1).

108. Отраслевые нормы естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта. Утверждены указанием МПС России от 19 декабря 2000 г., N М-3014у (1.5, 6.2.9).

109. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. Утверждена МПС России 26 мая 2000 г., N ЦРБ-757 (1.8, 3.1, 3.6).

110. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. Утверждена МПС России 16 октября 2000 г., N ЦД-790 (1.8, 3.1, 3.6, 4.1.6).

111. Инструкция о порядке осмотров зданий и сооружений, эксплуатируемых организациями федерального железнодорожного транспорта. Утверждена МПС России 29 сентября 2002 г., N ЦУКС-788 (6.2.1).

112. Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов. Утверждена МПС России 29 июня 1999 г., N ЦП-566 (6.1.6).

113. Инструктивные указания по расчету, проектированию естественного освещения и цветовой отделке интерьеров эксплуатируемых предприятий железнодорожного транспорта. Утверждены МПС России 19 декабря 2000 г., N М-3014у (1.5).

114. Определение категорий помещений и зданий предприятий и объектов железнодорожного транспорта по взрывопожарной и пожарной опасности. ВНТП 05-97. Утверждены указанием МПС России от 19 марта 1997 г. N Г-348у (1.19).

115. Определение категорий помещений и зданий по взрывопожарной и пожарной опасности. НПБ 105-95. ГУГПС МВД России 31 октября 1995 г., N 32 (1.19).

116. Нормы оснащения объектов и подвижного состава федерального железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения. Утверждены указанием МПС России от 31 марта 2000 г. N Г-822у (1.20).

117. Рекомендации по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей. Утверждены указанием МПС СССР от 14 июля 1979 г. N К-20535 (6.1.8).

118. Пособие по проектированию административных и бытовых зданий и помещений предприятий железнодорожного транспорта. Утверждено МПС СССР 30 апреля 1991 года (6.3.1).

119. Положение об организации обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников открытого акционерного общества "Российские железные дороги". Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 11 июня 2004 г. N 2529р (1.11).

120. Положение об организации обучения и проверки знаний по электробезопасности работников открытого акционерного общества "Российские железные дороги". Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 7 сентября 2004 г. N 3236р (1.30).

121. Положение о проверке знаний ответственных за электрохозяйство ОАО "Российские железные дороги", его филиалов и структурных подразделений. Утверждено ОАО "РЖД" 28 декабря 2003 года (1.30).

122. Положение о кабинете охраны труда на предприятиях федерального железнодорожного транспорта. Утверждено МПС России 17 января 2001 г., N ЦБТ-806 (1.25).

123. Положение о контроле и надзоре за состоянием охраны труда на федеральном железнодорожном транспорте. Утверждено МПС России 30 мая 2001 г., N ЦБТ-829 (1.24).

124. РД-10-33-93. Стропы грузовые общего назначения. Требования к устройству и безопасной эксплуатации (7.40, 7.41).

