

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
со средней степенью регулирующего воздействия

№ 02/08/08-20/00107657 <i>(присваивается системой автоматически)</i>	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	27 августа 2020 г.
	окончание:	16 сентября 2020 г.

1. Общая информация

1.1.	<p>Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации (Минтруд России)</p> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
1.2.	<p>Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Разрабатывается единолично Минтрудом России в пределах полномочий, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610.</p> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
1.3.	<p>Вид и наименование проекта акта: Об утверждении Правил по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В настоящее время вопросы охраны труда на автомобильном транспорте урегулированы приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» (далее – Правила). По результатам правоприменительной практики Правил и в связи с изменением в законодательстве выявлены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, неоднозначные и оценочные термины, правовые коллизии в виде ссылок на правила по охране труда при выполнении других работ. В связи с чем возникла необходимость актуализации требований Правил, направленных на минимизацию риска получения производственных травм и профессиональных заболеваний работников, в части исключения избыточных и (или) дублирующих норм в новом нормативном правовом акте. В соответствии с подпунктом «б» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации (№ Пр-294 от 26 февраля 2019 г.) по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20 февраля 2019 г., новый нормативный правовой акт вступит в действие с 1 января 2021 г.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.5.	<p>Основание для разработки проекта акта:</p>

	<p>Подпункт «б» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации (№ Пр-294 от 26 февраля 2019 г.) по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20 февраля 2019 г., пункт 5 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины», утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 29 мая 2019 г. № 4714п-ПЗ6; статья 209 Трудового кодекса Российской Федерации; пункт 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>								
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Изменение ряда дублирующих обязательных требований в области охраны труда, установленных в федеральных законах; исключение неоднозначных и оценочных терминов, устаревших и избыточных требований, правовых коллизий в виде ссылок на правила по охране труда при выполнении других работ, направленные на минимизацию риска получения производственных травм и профессиональных заболеваний работников, обеспечение безопасности на автомобильном транспорте, устранение правовых пробелов в новом нормативном правовом акте, в том числе, посредством актуализации требований охраны труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда России от 6 февраля 2018 г. № 59н, а также с учетом мероприятий по реализации механизма «регуляторной гильотины» и с учетом риск-ориентированного подхода и современного уровня технологического развития</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>								
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Актуализация Правил путем разработки и утверждения приказом Минтруда России новых Правил по охране труда на автомобильном транспорте. Вступление в силу актуализированных Правил.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>								
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <table border="1" data-bbox="209 1554 1495 1812"> <tr> <td data-bbox="209 1554 687 1599">Ф.И.О.:</td> <td data-bbox="687 1554 1495 1599">Ефимов Алексей Владимирович</td> </tr> <tr> <td data-bbox="209 1599 687 1727">Должность:</td> <td data-bbox="687 1599 1495 1727">заместитель начальника отдела стандартов безопасности труда Департамента условий и охраны труда Минтруда России</td> </tr> <tr> <td data-bbox="209 1727 687 1771">Тел:</td> <td data-bbox="687 1727 1495 1771">+7 (495) 587-88-89, доб. 15-21</td> </tr> <tr> <td data-bbox="209 1771 687 1812">Адрес электронной почты:</td> <td data-bbox="687 1771 1495 1812">EfimovAV@mintrud.gov.ru</td> </tr> </table>	Ф.И.О.:	Ефимов Алексей Владимирович	Должность:	заместитель начальника отдела стандартов безопасности труда Департамента условий и охраны труда Минтруда России	Тел:	+7 (495) 587-88-89, доб. 15-21	Адрес электронной почты:	EfimovAV@mintrud.gov.ru
Ф.И.О.:	Ефимов Алексей Владимирович								
Должность:	заместитель начальника отдела стандартов безопасности труда Департамента условий и охраны труда Минтруда России								
Тел:	+7 (495) 587-88-89, доб. 15-21								
Адрес электронной почты:	EfimovAV@mintrud.gov.ru								

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<p style="text-align: center;">Средняя</p> <p style="text-align: center;"><i>(высокая / средняя / низкая)</i></p>
------	---	---

2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия¹:</p> <p>Проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
------	--

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>В настоящее время действующими являются Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные приказом Минтруда России от 6 февраля 2018 г. № 59н, которые и легли в основу разрабатываемого проекта. Действующие Правила содержат дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, неоднозначные и оценочные термины, правовые коллизии в виде ссылок на иные правила по охране труда, правовые пробелы. Отдельные положения действующих Правил устарели и избыточны. Дополнительно, выполнение работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта, связано с риском получения производственных травм. Предполагаемым регулированием вносятся изменения в требования Правил, необходимость которых обусловлена исполнением Плана мероприятий по реализации механизма «регуляторной гильотины», практикой применения Правил. В этой связи разработан проект новых Правил по охране труда на автомобильном транспорте с учетом риск-ориентированного подхода и современного уровня технологического развития.</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>По результатам мониторинга практики применения Правил выявлены имеющиеся затруднения, недопонимание и ошибки при организации и осуществлении технологических процессов, разработке локальных нормативных актов; при организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента.</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p>

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

	<p>По итогам мониторинга правоприменительной практики Правил выяснено, что они содержат положения, затрудняющие ведение предпринимательской деятельности. Проблема возникла вследствие актуализации требований нормативных правовых и нормативных технических документов, а также ввиду неоднозначного понимания работодателями ряда требований нормативного правового акта. В результате анализа проблемы и поступивших предложений инициирована разработка данного проекта ведомственного приказа, направленного на минимизацию риска получения производственных травм и профессиональных заболеваний работников, исключение избыточных и (или) дублирующих норм в новом нормативном правовом акте. Также анализ состояния производственного травматизма, проведенный на основе данных ФСС РФ, показал, что в общей структуре причин несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями, происшедших в Российской Федерации в 2017-2019 гг., преобладают несчастные случаи, обусловленные причинами организационного характера и «человеческим фактором». Так, только по причине неудовлетворительной организации производства работ в 2019 году произошел почти каждый третий несчастный случай (31,5%); по причинам нарушения работниками требований безопасности и трудовой дисциплины – 31,8% несчастных случаев с тяжелыми последствиями. В этой связи необходимо установление актуализированных требований охраны труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ путем издания ведомственного приказа.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>Без вмешательства со стороны государства проблема не может быть решена</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>Поступающие обращения граждан и организаций; мониторинг правоприменительной практики применения Правил, действующее законодательство</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>Техническое содержание и эксплуатация автомобильного транспорта связаны с высоким риском получения производственных травм. В этой связи необходимо установление актуализированных требований охраны труда на автомобильном транспорте путем издания ведомственного приказа.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Международный опыт в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>При разработке проекта акта изучен и проанализирован международный опыт обеспечения безопасности на автомобильном транспорте. Основные требования проекта акта гармонизированы с международными, межнациональными и национальными правилами промышленно развитых</p>
------	--

	<p>стран. Правила по охране труда на автомобильном транспорте соответствуют рекомендациям Международной организации труда.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных: Закон о безопасности труда на производстве (1970 г.), утвержденный федеральным агентством Управления безопасности труда на производстве (США); «Рамочная директива» по охране труда и здоровья (OSH) Европейского агентства по безопасности и гигиене труда; Директива Совета ЕЭС 89/655 о минимальных требованиях по обеспечению безопасности и охране здоровья работников на рабочем месте при использовании рабочего оборудования; анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности, проведенный ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Актуализировать требования охраны труда на автомобильном транспорте с учетом риск-ориентированного подхода и современного уровня технологического развития		В течение 5 лет со дня вступления в силу разрабатываемого акта
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:</p> <p>статьи 209, 211, 212 Трудового кодекса Российской Федерации; Правила подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти их государственной регистрации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009; Положение о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1160; подпункт «б» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации (№ Пр-294 от 26 февраля 2019 г.); пункт 5 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины», утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 29 мая 2019 г. № 4714п-ПЗ6</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p>Исключить из Правил дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, неоднозначные и</p>		

	оценочные термины, правовые коллизии в виде ссылок на иные правила по охране труда или иные нормативные правовые акты. <i>(место для текстового описания)</i>
--	--

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: В целях актуализации требований охраны труда на автомобильном транспорте предлагается приказом Минтруда России утвердить Правила по охране труда на автомобильном транспорте с одновременной отменой Правил, утвержденных приказом Минтруда России от 6 февраля 2018 г. № 59н. Описанную проблему возможно решить только путем утверждения Правил по охране труда на автомобильном транспорте.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иными способами указанная проблема не может быть решена, поскольку требования охраны труда устанавливаются Правилами – нормативными правовыми актами, принимаемыми Минтрудом России.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: статьи 209, 211, 212 Трудового кодекса Российской Федерации; Правила подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти их государственной регистрации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009; Положение о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1160; постановление Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 «Об утверждении Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации».</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Проект ведомственного акта подлежит оценке регулирующего воздействия, проводимой Минэкономразвития России, обсуждению на рабочей группе по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере трудовых отношений и охраны труда, обсуждению на заседании рабочей группы по защите трудовых прав, охране труда, промышленной и экологической безопасности Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений и последующей регистрации в Минюсте России.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>			
Работодатели – юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом и проверкой технического состояния транспортных средств.		В связи с межотраслевым характером работ на автомобильном транспорте, оценить количество участников отношений представляется затруднительным. Общее число организаций в Российской Федерации в 2019 году составило более 4 млн работодателей.	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
Работники, выполняющие работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств		В связи с межотраслевым характером работ на автомобильном транспорте, оценить количество участников отношений представляется затруднительным. Численность работающих составляет более 49 млн работников.	
7.3.	Источники данных: по данным Фонда социального страхования Российской Федерации за 2019 г. <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Проектом акта не предусматривается введение новых функций, полномочий, обязанностей и прав федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления	
Принятие новых Правил не влечет за собой изменение полномочий, обязанностей и прав федеральных	новые функции, полномочия, обязанности и права не вводятся	трудозатраты и потребности не изменяются

органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления		
--	--	--

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ²	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)									
9.4.	Наименование органа ³ :	Принятие Правил не приведет к возникновению дополнительных расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации									
9.4.1.	отсутствует	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">9.4.2.</td> <td style="width: 40%;">Единовременные расходы в год возникновения:</td> <td style="width: 50%;">Проектом акта не вводятся новые расходные обязательства</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9.4.3.</td> <td>Периодические расходы за период:</td> <td>Проектом акта не вводятся новые расходные обязательства</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9.4.4.</td> <td>Возможные поступления за период:</td> <td>Проектом акта не вводятся новые поступления</td> </tr> </table>	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	Проектом акта не вводятся новые расходные обязательства	9.4.3.	Периодические расходы за период:	Проектом акта не вводятся новые расходные обязательства	9.4.4.	Возможные поступления за период:	Проектом акта не вводятся новые поступления
9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	Проектом акта не вводятся новые расходные обязательства									
9.4.3.	Периодические расходы за период:	Проектом акта не вводятся новые расходные обязательства									
9.4.4.	Возможные поступления за период:	Проектом акта не вводятся новые поступления									
9.5.	Итого единовременные расходы:	Принятие Правил не влечет за собой возникновение дополнительных расходов									
9.6.	Итого периодические расходы за год:	Принятие Правил не влечет за собой возникновение дополнительных расходов									
9.7.	Итого возможные поступления за год:	Поступления в бюджет в связи с принятием Правил не предполагается									
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Принятие новых Правил не потребует введения новых расходных обязательств или поступлений в бюджетную систему Российской Федерации										

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

	<i>(место для текстового описания)</i>
9.9.	Источники данных: мониторинг правоприменительной практики Правил
	<i>(место для текстового описания)</i>

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ⁴	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Работодатели – юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом и проверкой технического состояния транспортных средств; работники, выполняющие работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств	Устранены оценочные требования, пробелы и требования технического регулирования, что исключает неоднозначное толкование требований охраны труда, в том числе, в рамках проведения контрольно-надзорных мероприятий и, соответственно, снижает административную нагрузку на деятельность хозяйствующих субъектов.	В соответствии с действующим трудовым законодательством

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

11.1. Группа участников отношений ⁵	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁶	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Работодатели – юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом и проверкой технического состояния транспортных средств; работники, выполняющие работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств	Новые обязанности не вводятся, оптимизируются и уточняются существующие требования.	
11.4.	Источники данных: мониторинг правоприменительной практики и аналитическая оценка, проведенная ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России <i>(место для текстового описания)</i>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным	12.2. Оценки вероятности	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа	12.4. Степень контроля рисков

⁵ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁶ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

способом и риски негативных последствий	наступления рисков	достижения целей регулирования	
По итогам мониторинга правоприменительной практики выявлено отсутствие вероятности наступления рисков негативных последствий	По итогам мониторинга правоприменительной практики Правил выявлено отсутствие вероятности наступления рисков	Мониторинг правоприменительной практики Правил	Мониторинг правоприменительной практики Правил
12.5.	Источники данных: Статистические данные Роструда, ФСС РФ, информация в средствах массовой информации, сети «Интернет», обращения граждан и организаций <i>(место для текстового описания)</i>		

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
1) Разработка и утверждение Правил по охране труда на автомобильном транспорте; 2) информирование работодателей и работников о внесении изменений, разъяснение требований путем проведения семинаров, вебинаров, издания	С 1 января 2021 г.	Действующий нормативный правовой акт; снижение производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников	В рамках текущих финансовых обязательств работодателя в соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации	Собственные средства работодателя, финансовое обеспечение за счет сумм страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (в пределах бюджетных

информационных писем, публикации в печати, информационных и правовых системах, на сайтах сети «Интернет».			ассигнований, предусмотренных бюджетом Фонда социального страхования Российской Федерации)
13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):		В рамках текущих финансовых обязательств работодателя

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Цели предлагаемого регулирования ⁷	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
Актуализировать требования охраны труда на автомобильном транспорте с учетом риск-ориентированного подхода и современного уровня технологического развития	Количество несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями; количество профзаболеваний	Чел.; шт.	Статистическая отчетность Роструда, ФСС РФ
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Ежегодный доклад о состоянии условий и охраны труда за предшествующий год, статистические данные ведомств <i>(место для текстового описания)</i>		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	В рамках существующих полномочий федеральных органов исполнительной власти	
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Статистические данные Роструда, ФСС РФ		

⁷ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

	<i>(место для текстового описания)</i>
--	--

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	1 января 2021 г.
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	15.3. Срок (если есть необходимость): 0 <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Установление эксперимента не требуется <i>(место для текстового описания)</i>	
15.5.	Цель проведения эксперимента: Проведение эксперимента не требуется <i>(место для текстового описания)</i>	
15.6.	Срок проведения эксперимента: Проведение эксперимента не требуется <i>(место для текстового описания)</i>	
15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Проведение эксперимента не требуется <i>(место для текстового описания)</i>	
15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: Проведение эксперимента в субъектах Российской Федерации не требуется <i>(место для текстового описания)</i>	
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Проведение эксперимента не требуется <i>(место для текстового описания)</i>	

16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: Размещение проекта приказа Минтруда России выполнено без этапа уведомления <i>(место для текстового описания)</i>	
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:	

	Начало:	Размещение проекта приказа Минтруда России выполнено без этапа уведомления
	Окончание:	Размещение проекта приказа Минтруда России выполнено без этапа уведомления
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Предложения не поступали в связи с неразмещением уведомления <i>(место для текстового описания)</i>	
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент условий и охраны труда <i>(место для текстового описания)</i>	
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Размещение проекта приказа Минтруда России выполнено без этапа уведомления <i>(место для текстового описания)</i>	

17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	[o_17_1]
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): [o_17_2] <i>(место для текстового описания)</i>	

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: [o_18_1] <i>(место для текстового описания)</i>	
18.2.	Источники данных: [o_18_2] <i>(место для текстового описания)</i>	

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁸

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [o_19_1] <i>(место для текстового описания)</i>	
-------	--	--

⁸ Согласно пункту 21 Правил.

19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:	
	Начало:	[o_19_2_1]
	Окончание:	[o_19_2_2]
19.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: [o_19_3]	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: [o_19_4]	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: [o_19_5]	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: [o_19_6]	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

Г.В. Молебнов

(инициалы, фамилия)

27 августа 2020 г.

Дата

Подпись