

**ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"****РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 23 августа 2019 г. N 1848/р**О ПРОДЛЕНИИ  
СРОКА ДЕЙСТВИЯ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ И КОММЕРЧЕСКИХ  
ОПЕРАЦИЯХ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

В целях актуализации нормативных документов ОАО "РЖД" в области охраны труда:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2009 г. N 2760р.

2. Продлить срок действия Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2009 г. N 2760р, до 31 декабря 2024 г.

3. Руководителям причастных филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" довести до сведения причастных работников изменения, утвержденные настоящим распоряжением.

Заместитель генерального директора -  
главный инженер ОАО "РЖД"  
С.А.КОБЗЕВ

Утверждены  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 23 августа 2019 г. N 1848/р

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ И КОММЕРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЯХ  
В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, УТВЕРЖДЕННЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЕМ  
ОАО "РЖД" ОТ 31 ДЕКАБРЯ 2009 Г. N 2760Р**

1. В пункте 1.10 исключить слова "и Рекомендациям по обеспечению пожарной безопасности при производстве грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте [87]".

2. В пункте 1.12 слова "Норм оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения [74]" заменить словами "Правил противопожарного режима в Российской Федерации [16]".

3. В пункте 1.14 исключить слова "и Рекомендациями по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей [71]".

4. В пункте 1.35 исключить слова "и Положением о кабинете охраны труда на предприятиях федерального железнодорожного транспорта [84]".

5. Пункт 2.1.5 дополнить абзацами в следующей редакции:

"Маневровую работу в местах погрузки или разгрузки грузов допускается производить после прекращения погрузочно-разгрузочных работ и проверки соблюдения габарита разгруженных или подготовленных к погрузке грузов.

Производство маневровой работы с вагонами, погрузка и разгрузка которых не закончена, должно

быть согласовано с руководителем погрузочно-разгрузочных работ.

При проведении маневровой работы производить любые (в том числе ремонтные) работы на железнодорожном подвижном составе запрещается."

6. Пункт 2.11.1 изложить в следующей редакции:

"При организации работ по коммерческому осмотру поездов, вагонов и устранении коммерческих неисправностей должны соблюдаться требования безопасности, установленные технологическим процессом (технологической картой).

Коммерческий осмотр поездов, вагонов и устранение коммерческих неисправностей должны быть организованы и осуществляться с соблюдением требований, обеспечивающих охрану труда работников.

Коммерческий осмотр вагонов, контейнеров, а также транспортных средств, погруженных в два яруса или наклонным способом на открытый железнодорожный подвижной состав, должен производиться:

1) на электрифицированных участках железнодорожных путей станции после получения сообщения руководителя работ о снятии напряжения и заземления проводов контактной сети и связанных с ними устройств в зоне проведения осмотра в присутствии и под контролем руководителя работ или специально выделенного работника, назначенного ответственным за выполнение работ;

2) на железнодорожных путях станции, свободных от контактного провода, после получения сообщения руководителя работ о подаче на них вагонов и прекращения маневровых работ.

Коммерческий осмотр состава необходимо производить, убедившись в отсутствии движения поездов, маневровых передвижений железнодорожного подвижного состава по смежным железнодорожным путям."

7. В пункте 2.11.2:

первый абзац изложить в следующей редакции:

"Руководство работами по коммерческому осмотру состава вагонов должно осуществляться старшим группы приемщиков поездов (приемосдатчиков), который должен контролировать соблюдение требований безопасности работниками группы.";

во втором абзаце исключить слова "приемщиков поездов".

8. Второй абзац пункта 2.11.12 изложить в следующей редакции:

"Работы по исправлению коммерческих неисправностей должны осуществляться под руководством работника, назначенного распорядительным документом руководителя подразделения."

9. В пункте 5.1.2 исключить слова "и Пособия по проектированию административных и бытовых зданий и помещений предприятий железнодорожного транспорта [95]".

10. Пункты 16, 20, 22, 23, 31, 32, 34, 40, 49, 78, 82, 92, 94 Приложения N 1 изложить в следующей редакции:

"16. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. N 390. (1.10)";

"20. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением". Утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 25 марта 2014 г. N 116. (4.20)";

"22. ГОСТ 12.0.003-2015 "Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация". (1.4)";

"23. ГОСТ 12.0.004-2015 "Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения". (1.26)";

"31. ГОСТ Р 12.3.047-2012 "Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля". (1.10)";

"32. ГОСТ 12.4.026-2015 "Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний". (1.14, 3.19)";

"34. ГОСТ Р 12.4.255-2011 (ЕН 13819-1:2002) "Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты органа слуха. Общие технические требования. Механические методы испытаний". (1.22)";

"40. ГОСТ Р 56852-2016 "Освещение искусственное производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля". (1.8)";

"49. Гигиенические нормативы ГН 2.2.5.3532-18 Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. N 25. (1.5)";

"78. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Утверждены МЧС России 11 ноября 1992 г. N ЦУО-112. (1.10, 3.2.1)";

"82. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. Утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 14 ноября 2016 г. N 2288р. (3.2)";

"92. Стандарт ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация контроля и порядок его проведения". СТО РЖД 15.014-2016, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 2 декабря 2016 г. N 2436р. (1.45)";

"94. Порядок обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" 29 ноября 2017 г. N 2453/р. (1.33)";

11. Пункты 71, 74, 75, 84, 87, 95 Приложения N 1 исключить.

---