

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ
от 15 апреля 2008 г. N 403

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ И УЧРЕЖДЕНИЯХ,
НАХОДЯЩИХСЯ В ВЕДЕНИИ ФТС РОССИИ**

Во исполнение плана мероприятий по улучшению условий и охраны труда в таможенных органах и учреждениях, находящихся в ведении ФТС России, на 2007 год приказываю:

1. Утвердить согласованные с Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации и Профсоюзом работников государственных учреждений и общественного обслуживания Российской Федерации Правила по охране труда в таможенных органах и учреждениях, находящихся в ведении ФТС России (далее - Правила).

2. Начальникам таможенных органов и руководителям учреждений, находящихся в ведении ФТС России, при организации и проведении работы по охране труда руководствоваться настоящим Правилами.

3. Признать утратившим силу Приказ ГТК России от 21 февраля 2001 г. N 190 "Об утверждении Правил по охране труда в таможенных органах".

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя руководителя ФТС России В.М. Малинина.

Руководитель
действительный
государственный советник
таможенной службы
Российской Федерации
А.Ю.БЕЛЬЯНИНОВ

Приложение
к Приказу ФТС России
от 15 апреля 2008 г. N 403

**ПРАВИЛА
ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ И УЧРЕЖДЕНИЯХ,
НАХОДЯЩИХСЯ В ВЕДЕНИИ ФТС РОССИИ**

Правила по охране труда в таможенных органах и учреждениях, находящихся в ведении ФТС России (далее - Правила), разработаны на основании федерального законодательства о труде и охране труда, стандартов безопасности труда, санитарных правил и норм и других нормативных правовых актов Российской Федерации по охране труда и безопасности труда.

Требования настоящих Правил устанавливают минимально допустимый уровень безопасности труда и являются обязательными для таможенных органов и учреждений, находящихся в ведении ФТС России (далее - таможенные органы).

I. Общие требования

1.1. Настоящие Правила распространяются на должностных лиц и работников таможенных органов Российской Федерации и учреждений, находящихся в ведении ФТС России.

1.2. Во всех подразделениях таможенных органов должны быть созданы здоровые и безопасные условия труда. Обеспечение здоровых и безопасных условий труда возлагается на работодателя - начальника таможенного органа и руководителей соответствующих структурных подразделений при возложении на них работодателем обязанностей по обеспечению охраны труда.

1.3. Работодатель обязан обеспечить:

безопасность должностных лиц и работников таможенных органов при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования;

- обеспечение и применение сертифицированных средств индивидуальной и коллективной защиты должностных лиц и работников таможенных органов;
 - соответствующие требования охраны труда и условия труда на каждом рабочем месте;
 - режим труда и отдыха должностных лиц и работников таможенных органов в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;
 - недопущение к работе должностных лиц и работников таможенных органов, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда;
 - организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также за правильностью применения должностными лицами и работниками таможенных органов средств индивидуальной и коллективной защиты;
 - проведение аттестации рабочих мест по условиям труда (1 раз в 5 лет) с последующей сертификацией организации работ по охране труда;
 - недопущение должностных лиц и работников таможенных органов к исполнению ими служебных (трудовых) обязанностей без прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров и в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, разрешающими организовывать их проведение;
 - информирование должностных лиц и работников таможенных органов об условиях и охране труда на рабочих местах;
 - принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья должностных лиц и работников таможенных органов при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой доврачебной помощи;
 - расследование и учет в установленном порядке несчастных случаев, произошедших на производстве;
 - наличие комплекта нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда в соответствии со спецификой деятельности.
- 1.4. Проектируемые, вводимые в эксплуатацию новые, реконструируемые и действующие таможенные объекты, помещения, оборудование, машины, механизмы, приспособления, приборы и аппаратура, являющиеся собственностью таможенных органов или арендованные у сторонних организаций, должны полностью отвечать требованиям государственных стандартов, строительных и санитарных норм и правил, других нормативных правовых актов по охране труда, а также настоящих Правил.
- 1.5. При отсутствии в нормативных правовых актах по охране труда требований, соблюдение которых при производстве работ необходимо для обеспечения безопасных условий труда, начальник таможенного органа по согласованию с вышестоящим руководством принимает меры, обеспечивающие безопасные условия труда.
- 1.6. Должностные лица и работники таможенных органов обязаны выполнять следующие основные требования безопасности:
- своевременно проходить предварительные и периодические медицинские осмотры;
 - проходить инструктажи, обучения и проверки знаний по охране труда должностных лиц и работников таможенных органов Российской Федерации;
 - соблюдать правила внутреннего распорядка (служебного распорядка), выполнять только порученную ему в соответствии с должностной инструкцией (должностным регламентом) или распоряжением руководства таможенного органа работу;
 - знать и соблюдать требования нормативных правовых актов по охране труда;
 - не допускать в работе применение несертифицированного и неисправного оборудования, машин, механизмов, инструмента, приборов, аппаратов, средств индивидуальной и коллективной защиты;
 - при исполнении служебных обязанностей применять средства индивидуальной и коллективной защиты в зависимости от вида выполняемых работ;
 - при проведении досмотра применять исправные технические средства таможенного контроля в строгом соответствии с требованиями эксплуатационной документации на данное техническое средство;
 - производить досмотр в застегнутой одежде;
 - проявлять осторожность при досмотре незнакомых веществ и предметов во избежание облучения, отравления, ожогов, взрывов и т.п.;
 - соблюдать на объектах таможенных органов меры пожарной безопасности;
 - немедленно сообщать непосредственному начальнику о любом несчастном случае, произошедшем на рабочем месте, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуациях, которые создают угрозу жизни и здоровью людей;
 - уметь оказать первую (доврачебную) помощь;

знать и соблюдать правила личной гигиены;
курить в специально отведенных для этого местах, обеспеченных средствами пожаротушения: урнами, ящиками с песком и емкостями с водой. Места для курения должны быть обозначены соответствующими знаками безопасности.

1.7. На опасных участках должна быть нанесена разметка, установлены знаки безопасности.

1.8. Подразделения таможенных органов должны быть укомплектованы средствами индивидуальной и коллективной защиты, аптечками, первичными средствами пожаротушения.

1.9. Должностные лица и работники таможенных органов, прибывшие на службу (работу) и заявляющие о неудовлетворительном состоянии здоровья, направляются на обследование в медицинское учреждение.

1.10. Организация работы по охране труда в таможенных органах должна осуществляться в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по охране труда.

II. Требования охраны труда должностных лиц и работников при организации и проведении работ в таможенных органах

2.1. Требования охраны труда при досмотре автотранспортных средств и перевозимых на них товаров

2.1.1. Досмотр автотранспортных средств и перевозимых на них товаров должен производиться на специально оборудованных таможенными органами досмотровых площадках с навесами, смотровыми ямами, эстакадами, подъемно-транспортными механизмами, знаками безопасности и знаками дорожного движения. Площадки должны быть хорошо освещены и покрыты не из скользящего материала, а в зимнее время года очищены от снега и посыпаны песком.

2.1.2. Ямы и эстакады должны иметь переходные мостики, направляющие предохранительные реборды для предотвращения возможного падения автотранспортного средства в смотровую яму или эстакаду во время его передвижения.

2.1.3. Переходить через досмотровые ямы или эстакады следует только по переходным мостикам.

2.1.4. Находиться на подножках, крыльях, крышах полуприцепов, прицепов, кузовов, кабин во время движения автотранспортного средства запрещается.

2.1.5. Таможенный досмотр автотранспортного средства с работающим двигателем и незаторможенными колесами запрещается.

2.1.6. В случае выполнения досмотровых операций, связанных со снятием колес, следует поставить под вывешенное автотранспортное средство специальные козелки, а под неснятые колеса - упоры (башмаки).

2.1.7. Запрещается:

допускать запуск двигателя и отъезд автотранспортного средства с места досмотра до окончания досмотра;

производить досмотровые работы автотранспортного средства со снятыми колесами, вывешенного только на подъемных механизмах (домкратах, таях и т.д.);

подкладывать под вывешенное автотранспортное средство диски колес, кирпичи и другие предметы, не предназначенные специально для этой цели;

производить досмотр автотранспортных средств на открытых, незащищенных площадках в грозу, метель, при сильном ветре и интенсивных атмосферных осадках.

2.1.8. При досмотре двигателя у автотранспортного средства с поднимающейся кабиной предварительно следует лично проверить крепление кабины упорной штангой.

2.1.9. При необходимости досмотра приборов и частей двигателя автотранспортного средства вскрытие их производит водитель автотранспортного средства.

2.1.10. В дождь, снегопад, гололед - соблюдать осторожность при входе в полуприцеп, прицеп, кузов, кабину и выходе из них, подножки должны быть очищены от грязи, снега, льда.

2.1.11. При вскрытии автофургонов с товаром необходимо находиться на безопасном расстоянии от открывающихся дверей во избежание травм в случае выпадения товара или ушиба дверью автофургона.

2.1.12. При досмотре автобусов и грузовых автомобилей с высокими кузовами применяются лестницы-стремянки.

2.1.13. В случае возникновения необходимости в разборке автотранспортных средств для досмотра его отдельных агрегатов (двигателя, заднего и переднего мостов и т.д.) их снятие производится на отдельной (специальной) площадке или в боксе при помощи подъемно-транспортных механизмов, оборудованных приспособлениями, обеспечивающими полную

безопасность досмотра, до разборки автотранспортного средства топливо и масло должны быть слиты в специальные емкости.

2.1.14. Для устранения опасности ожога или поражения электрическим током при досмотре необходимо соблюдать осторожность при прикосновении к горячим частям двигателя, кузова, электрооборудованию автотранспортного средства.

2.1.15. Должностные лица и работники таможенных органов, работающие на автотранспорте, электроустановках, разгрузочно-погрузочных механизмах, осуществляющие строповку, должны пройти специальное обучение, аттестацию и иметь соответствующее удостоверение, аттестация должностных лиц и работников таможенных органов производится в специализированных учебных центрах соответствующего профиля.

2.1.16. Досмотр автотранспортных средств, перевозящих опасные товары, а также бензобаков автотранспортных средств необходимо производить с соблюдением требований в соответствии с пунктом 6 раздела II настоящих Правил.

2.1.17. При досмотре автотранспортного средства должен быть исключен доступ в кабину всех лиц во избежание запуска двигателя и движения автотранспортного средства, при этом зажигание должно быть выключено, ключи зажигания должны находиться у водителя или старшего машины, рычаг переключения коробки передач должен находиться в нейтральном положении и автотранспортное средство должно быть заторможено стояночным тормозом.

2.2. Требования охраны труда при досмотре железнодорожных транспортных средств и перевозимых на них товаров

2.2.1. При нахождении на железнодорожных путях или в непосредственной от них близости для производства таможенного досмотра подвижного состава должностные лица обязаны соблюдать следующие меры безопасности:

проходить вдоль путей только по их обочине или посередине междупутья, при этом следить за движущимися поездами, маневрирующими составами и локомотивами, сцепками вагонов, предметами, выступающими за пределы очертания габаритов погрузки и подвижного состава;

обращать внимание во избежание падения на устройства и предметы, находящиеся на пути следования (предельные столбики, желоба гибких тяг, водоотводные лотки и колодцы, устройства сигнализации и связи);

при выходе на путь из-за подвижного состава, из зданий необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущегося состава по этому пути;

переходить путь под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии на опасном расстоянии подвижного состава;

не становиться на стрелочном переводе между острием и рамным рельсом и в желоб электропривода;

при переходе через путь, занятый стоящим подвижным составом, пользоваться только тормозными площадками, предварительно проверив надежность подножек и поручней, при спуске с тормозной площадки держаться за поручни и спускаться лицом к вагону;

переход через пути в районе стрелок нужно осуществлять не доходя до предельного столбика не менее чем на 20 метров;

обход стоящего подвижного состава разрешен на расстоянии не ближе 3-х метров, а разрыв между вагонами должен быть не менее 5 метров.

2.2.2. Начинать таможенный осмотр и досмотр железнодорожного состава только после его полной остановки в присутствии представителя железнодорожного состава. При входе и выходе из вагона необходимо убедиться в исправности подножки, а также в отсутствии движущихся по смежному пути на опасном расстоянии вагонов, поездов. При спуске из вагона поезда необходимо держаться за поручни и располагаться лицом к вагону поезда. Проверять цистерны, вагоны с легковоспламеняющимися веществами с помощью щупов из цветных металлов во избежание образования искры.

2.2.3. Во время досмотра вагонов необходимо соблюдать правила электробезопасности, досмотр объектов вагона производится только после того, как будет получен доклад от поездного электромеханика или проводника, сопровождающего сотрудника, о том, что токоведущие части отключены.

2.2.4. Доступ к электрошлиту может быть произведен только в присутствии проводника вагона, при работе с досмотровыми проволочными щупами в межпотолочных пространствах вагонов, где проходит электропроводка, необходимо, чтобы ручки щупов имели диэлектрическую изоляцию, обеспечивающую безопасность досмотровой работы.

2.2.5. При открытии дверей товарных вагонов следует находиться за пределами проема двери, во избежание возможного травмирования выпадающим из вагона товаром. При открытии и

закрытии дверей вагонов не разрешается держать руки на нижней направляющей дверной рейке, по которой перемещается подвижной ролик.

2.2.6. Осмотр локомотива производится только в присутствии члена локомотивной бригады при неработающем двигателе, отключении от контактной сети и опущенном пантографе (токосъемнике).

2.2.7. Вскрытие и демонтаж механизмов и емкостей должны производиться по требованию должностного лица таможенного органа членами локомотивной бригады.

2.2.8. На электрифицированных участках железнодорожных линий недопустимо приближение к проводам контактной сети, а также к электрооборудованию, находящемуся под высоким напряжением, на расстояние менее 2-х метров.

2.2.9. Должностные лица таможенных органов должны знать значение действующих звуковых и световых сигналов, установленных в местах таможенного оформления транспортных средств и предусмотренных инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации <*>.

<*> Утверждена Министерством путей сообщения Российской Федерации 26 мая 2000 г., N ЦРБ-757 (Источник опубликования: издание Министерства путей сообщения Российской Федерации 2000 г.).

2.2.10. Должностным лицам таможенных органов запрещается:

производить досмотр при плохом самочувствии или в нетрезвом состоянии;

садиться на ходу поезда и спрыгивать с тормозной площадки вагонов при движении поезда до полной его остановки;

переходить или перепрыгивать с одного вагона на другой как на движущемся, так и на стоящем составе;

ходить внутри колеи путей и по концам шпал;

переходить пути по централизованным стрелкам, наступать на рельсы и крестовины, становиться между рамным рельсом и острием, в промежутке между рельсом и контррельсом;

перебегать путь перед движущимся составом, переходить междупутье в тех местах, где располагаются различные детали конструкций, кучи мусора, снега, шлака, ледяные покрытия;

переходить на другую сторону состава под вагонами, автосцепкой и в местах растяжек, если состав растянут менее чем на 5 метров;

садиться на рельс и шпалы, а также укрываться под вагоном во время дождя или снегопада;

находиться на междупутье при безостановочном проследовании поездов по станции;

находиться на расстоянии менее 2-х метров от ближайшего рельса пути, по которому следует поезд;

стоять в открытых дверях товарных вагонов при маневровых передвижениях;

становиться на бокс, держаться за борт и в таком положении передвигаться с поездом;

передвигаться на подножках локомотивов;

подниматься на крыши вагонов цистерн, полувагонов, рефрижераторов до отключения контактной сети и ее заземления;

наступать на электрические провода и кабели, дотрагиваться до оборванных проводов контактной сети, независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземленных конструкций, а также дотрагиваться до каких-либо предметов, находящихся на проводах контактной сети.

2.2.11. При работе по досмотру контейнеров должностным лицам таможенных органов запрещается находиться в местах, над которыми переносятся контейнеры. Для досмотра контейнеры необходимо выставлять из зоны работы кранов.

2.2.12. При вскрытии контейнеров следует находиться в безопасном месте во избежание травм в случае выпадения предметов из контейнера.

2.2.13. Досмотр ящиков должен производиться только при полностью снятых крышках.

2.3. Требования охраны труда при досмотре воздушных судов и перевозимых на них товаров

2.3.1. Выход на летное поле должностных лиц таможенных органов разрешается только по служебным удостоверениям.

2.3.2. При нахождении на летном поле должностные лица таможенных органов должны соблюдать особую осторожность и постоянно наблюдать за движением воздушных судов, средств механизации и автотрапов.

2.3.3. Во время работы на летном поле должностным лицам таможенных органов запрещается:

передвигаться по летному полю на транспортных средствах, не предназначенных для перевозки людей;

при следовании к стоянке самолета на автобусе стоять у открытых дверей, выпрыгивать или запрыгивать в них на ходу;

перебегать перед любым движущимся транспортом;

заходить в аэродромной зоне в места, ограниченные запрещающими знаками или щитами;

подходить к воздушному судну до полной остановки его двигателей, а также находиться на расстоянии менее 50 метров при работающих двигателях;

проходить впереди или сзади движущегося воздушного судна, если расстояние до них менее 100 метров;

стоять вдоль продольной оси самолета и пересекать ее, если горят самолетные фары, означающие проверку радиолокационной системы;

стоять ближе одного метра с правой стороны носовой части самолета у датчика-прибора РИО-3М во избежание облучения радиоактивными изотопами.

2.3.4. Подниматься на борт воздушного судна и спускаться с него можно только по установленным для этих целей специальным трапам или лестницам (стремлянкам). Трап должен устанавливаться на четыре опоры, а лестница (стремянка) закрепляться. Использование неисправных, а также замасленных или покрытых снегом (льдом) трапов, лестниц (стремянок) запрещается. В ночное время на трапе должно быть включено освещение.

2.3.5. При выходе из воздушного судна необходимо убедиться, что трап, лестница (стремянка) не убиты.

2.3.6. Досмотр всех помещений воздушного судна производится только в присутствии представителя экипажа, любые части воздушного судна, приборы, оборудование должны быть предъявлены к таможенному контролю только бортинженером или бортмехаником, а в случае отказа - специалистом аэропорта.

2.3.7. При производстве погрузо-разгрузочных работ запрещается находиться в проемах открытых люков воздушного судна, а также под поднятым товаром.

2.3.8. Досмотр товаров должен производиться только в специально выделенных для этого местах.

2.3.9. Запрещается проводить досмотр рядом со штабелированными ящиками, движущимися механизмами, электрическими сетями.

2.3.10. При досмотре товаров, затянутых металлической лентой, необходимо соблюдать осторожность при вскрытии во избежание травмирования резко распрямляющейся лентой рук и лица.

2.4. Требования охраны труда при досмотре морских, речных судов и перевозимых на них товаров

2.4.1. Инструктаж по охране труда перед отправлением наряда для досмотра судна, стоящего на рейде, должен провести старший смены с обязательной записью в журнале; во время прибытия досмотровой группы на таможенное судно инструктаж также проводит помощник капитана таможенного судна с записью в вахтенный журнал.

2.4.2. Для доставки досмотровой группы на суда, стоящие на рейде, используются таможенные суда или плавсредства портового флота (далее - плавсредства), приспособленные для перевозки людей.

2.4.3. Плавсредства должны быть укомплектованы дополнительными спасательными средствами по числу личного состава досмотровой группы.

2.4.4. Посадка досмотровых групп с необорудованных мест и на не полностью пришвартованное плавсредство запрещается, посадкой и высадкой досмотровых групп руководит вахтенный помощник командира таможенного судна или администрация плавсредств.

2.4.5. Прием и высадку досмотровых групп на открытых рейдах разрешается производить при волнении моря не выше двух баллов, при наличии более сильного волнения на море прием и высадка должны производиться после перевода судна в место, где волнение не превышает указанной величины.

2.4.6. Должностные лица, находящиеся на плавсредстве, обязаны выполнять судовые правила и установленный на судне порядок службы и жизни, при этом им запрещается:

заходить за местные заграждения;

держат руки на планшете фальшборта при отходе от причала или от борта судна или при подходе к ним;

отталкиваться руками или ногами от причальной стенки или от корпуса судна при швартовке (отшвартовке);

заходить без разрешения в служебные помещения и на рабочие места экипажа плавсредства;

находиться вблизи швартовых устройств во время швартовочных операций.

2.4.7. К моменту приема и высадки досмотровых групп с плавсредства досматриваемое судно должно стоять на якоре, на рейдовой бочке (бочках) у точечного причала или лежать в дрейфе. При наличии сильного ветра или течений судовые машины могут работать, чтобы обеспечить достаточную устойчивость судна.

2.4.8. Плавсредства с досмотровыми группами должны подходить к досматриваемым судам, стоящим на рейде, на рейдовой бочке (бочках) у точечного причала и лежащим в дрейфе, с подветренной стороны и во время высадки и посадки людей удерживаться на месте фаллинями и швартовыми. Применение кранцев обязательно.

2.4.9. Для высадки досмотровых групп с плавсредства на суда, стоящие на рейде, на рейдовой бочке (бочках) у точечного причала или лежащие в дрейфе, и обратно должен устанавливаться парадный трап.

2.4.10. В исключительных случаях, когда установка парадного трапа невозможна, может использоваться шторм-трап, грузовая сетка или специальная люлька с амортизаторами. При высадке и посадке с помощью грузовой сетки в нее должна устанавливаться прочная деревянная площадка, снабженная мягкими амортизаторами. При отсутствии амортизаторов на месте опускания площадки должно укладываться достаточное количество амортизирующих материалов (матрацы, тюфяки, маты и т.д.). При подъеме и опускании сетка должна удерживаться оттяжками. Разрешение на высадку и посадку при помощи шторм-трапов, грузовых сеток и т.д. дает только капитан судна, которое подлежит таможенному досмотру.

2.4.11. При посадке или высадке с помощью шторм-трапов должностные лица таможенных органов должны подниматься или спускаться по одному.

2.4.12. Поднимаясь или спускаясь по трапу, необходимо держаться за тросы обеими руками (имея постоянно три точки опоры). В холодный период года спуск и поднятие по трапу производить с помощью страховки.

2.4.13. Переход с плавсредства на трап или шторм-трап при наличии зыби должен производиться при наивысшем положении плавсредства у борта судна. Переход в промежуточных и нижних положениях запрещается. После перехода на шторм-трап следует быстро подниматься вверх.

2.4.14. К подъему на судно по шторм-трапу допускаются только те должностные лица таможенных органов, которые не имеют медицинских противопоказаний для работы на высоте, не страдающие морской болезнью и обладающие достаточной физической подготовкой.

2.4.15. Решение о возможности высадки на судно, стоящее на рейде, принимает старший таможенной смены.

2.4.16. В процессе швартовых операций к причалу запрещается находиться вблизи линии натяжения тросов.

2.4.17. Переходить с берега на борт судна, с борта на борт и обратно разрешается только по установленным и хорошо закрепленным трапам и переходным мостикам.

2.4.18. Трапы или переходные мостики должны быть исправны и снабжены поручнями или леерами. Под трапом или переходным мостиком должна быть натянута ограждающая сетка, а место установки оборудовано спасательным кругом. Пользование неисправными, а также не очищенными от снега и льда трапами и мостиками запрещается.

2.4.19. Если верхний конец трапа или переходного мостика опирается на фальшборт, то спуск на палубу разрешается только в том случае, если для этого установлен прочно укрепленный полутрап, имеющий поручни.

2.4.20. При движении по трапам и мостикам не допускается создание встречных потоков, а также пользование ими во время перемещения по ним грузов.

2.4.21. Подъем на судно и сход с него в шлюзах разрешается только после полного подъема судна в шлюзе с соблюдением указанных правил.

2.4.22. При наличии на судах палубного груза, уложенного по всей площади, следует ходить по возможности только по специально устроенным проходам или мостикам.

2.4.23. Вскрытие трюмов, люков, а также судовых механизмов для досмотра необходимо производить при участии специалиста судокоманды.

2.4.24. При спуске в трюм необходимо держаться за поручни или скобы обеими руками.

2.4.25. Досмотр в замкнутых пространствах (цистерны, междонные пространства, трюмы и другие труднодоступные помещения) необходимо выполнять в составе группы не менее чем из двух человек, один из которых является наблюдающим.

2.4.26. При возникновении опасности или несчастных случаев с должностными лицами таможенных органов, работающими в замкнутом или труднодоступном помещении, наблюдающий обязан немедленно принять меры к эвакуации пострадавшего из этих помещений и оказать ему необходимую помощь. В случае необходимости должен позвать на помощь других лиц, находящихся вблизи.

2.4.27. При открытии или закрытии трюмов, а также когда трюмы закрыты не полностью, запрещается ходить по бимсам и лючинам, не уложенным прочно в зазоры бимсов.

2.4.28. Во время досмотра все судовые помещения должны быть освещены.

2.4.29. Досмотр аккумуляторных помещений, распределительных электрощитов, а также других мест, находящихся под напряжением, разрешается только в присутствии и с помощью специалиста судокоманды и после отключения токоведущих частей. Технические средства таможенного контроля должны иметь диэлектрические ручки для защиты от поражения электрическим током.

2.4.30. Досмотр машинного отделения разрешается только при остановке машины в присутствии и с помощью специалиста судокоманды.

2.4.31. Во время погрузочно-разгрузочных работ запрещается находиться в просвете трюма и в радиусе действия стрелы крана или лебедки на палубе судна или на причале. При операциях грейферными кранами запрещается находиться вблизи места захвата и высыпания товара.

2.4.32. Запрещается находиться на крайнем ряду уложенного штабеля высотой более двух метров, перепрыгивание со штабеля на штабель, нахождение около штабеля товара, если существует опасность его развала. Особенно внимательным необходимо быть около штабелей бочек, труб и других легко перекатываемых товаров.

2.4.33. Необходимо соблюдать осторожность во время действия портовых механизмов; не прикасаться к их движущимся и токоведущим частям.

2.4.34. Находясь на территории порта в зоне грузовых операций, должностные лица таможенных органов обязаны носить каски.

2.4.35. Передвигаться по территории порта на автотранспортных средствах и погрузочных механизмах, не приспособленных для перевозки людей, должностным лицам таможенных органов запрещается.

2.5. Требования охраны труда при обращении с оружием, боеприпасами и специальными средствами

2.5.1. В соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 г. N 114-ФЗ "О службе в таможенных органах Российской Федерации" сотрудники, которым выдается оружие, должны проходить обучение по программе подготовки на право ношения оружия и специальных средств <*>.

<*> Источник опубликования: "Российская газета" N 146, 31 июля 1997 г.

Эта программа включает:

изучение условий, пределов применения и использования огнестрельного оружия и специальных средств, материальной части оружия, боеприпасов к нему;

изучение мер безопасности при обращении с оружием, боеприпасами и специальными средствами, порядок их хранения и ношения;

изучение приемов и правил стрельбы из стрелкового оружия;

практическое выполнение стрельб.

2.5.2. Результаты обучения и сдачи зачета по разделам программы с практическим выполнением стрельб с заключением начальника таможенного органа, дающего право на ношение оружия и специальных средств, оформляются в виде ведомости, выписка из которой хранится в личном деле.

2.5.3. Контроль за организацией учета, хранения, выдачи, транспортировки оружия и боеприпасов, а также за соблюдением правил применения оружия и специальных средств в таможенных органах Российской Федерации осуществляется с учетом требований нормативных и иных правовых актов ФТС России.

2.5.4. Перед заступлением на службу или выполнением стрельб начальники соответствующих структурных подразделений проводят инструктаж по технике безопасности при обращении с оружием и боеприпасами. При получении оружия и сдаче необходимо производить контрольный осмотр на предмет разряженности и исправности, а также проверять разряженность оружия перед чисткой в строго отведенном месте. Во время полевых занятий, при переездах по железной дороге и на машинах пистолет носить в кобуре на ремне, который должен быть прочно пристегнут и правильно подогнан, чтобы кобура не ударялась о твердые предметы. При движении на занятие и на походе автомат переносить на ремне в положении "На ремень", "За спину" и "На грудь". Ремень должен быть подогнан так, чтобы автомат не ударялся о твердые предметы, снаряжение. Автомат переносится с присоединенным магазином и, как правило, со сложенным прикладом. Остальные магазины находятся в подсумке. Во время перерывов между занятиями, а также на привалах автомат находится у автоматчика. При передвижении на автомобилях, железнодорожным и водным транспортом автоматы устанавливаются в специальных пирамидах,

если их нет, то автомат можно держать в руках или положить на полку так, чтобы он не мог упасть или получить повреждение.

2.5.5. При обращении с оружием запрещается:

производить зарядание или разряжение оружия в неустановленном месте;

хранить оружие с патроном в патроннике и со взведенным курком;

без необходимости снимать оружие с предохранителя;

оставлять оружие без присмотра;

досылать без необходимости патрон в патронник;

осуществлять перевозку оружия в транспорте с присоединенным магазином, кроме случаев, когда производится инкассирование, перевозка особо ценных грузов или имеются данные о возможном нападении на сотрудников по маршруту следования;

целиться из оружия в людей или направлять его в сторону, где могут быть люди, а при выполнении стрельб вести огонь за пределы опасных направлений или сектора стрельбы;

небрежно обращаться с оружием и боеприпасами, самостоятельно устранять какие-либо задержки при стрельбе или неисправности в оружии;

пользоваться непригодными для стрельбы боеприпасами, имеющими коррозию на капсюлях, трещины и помятости гильз или пуль, которые препятствуют снаряжению магазина или вхождению патрона в патронник, или снаряжать оружие не табельными боеприпасами;

носить пистолет вне кобуры и патроны россыпью;

нарушать другие меры безопасности, установленные для каждого конкретного вида оружия.

2.5.6. Безопасность при стрельбе обеспечивается четкой организацией стрельб, точным соблюдением мер безопасности, высокой дисциплинированностью.

2.5.7. При выполнении стрельб запрещается:

извлекать оружие из кобуры без разрешения руководителя стрельб;

заряжать оружие боевыми или холостыми патронами без команды руководителя стрельбы;

направлять оружие, независимо от того, заряжено оно или нет, в сторону возможного появления людей;

самостоятельно выходить на огневой рубеж и открывать огонь без команды руководителя стрельб;

вести огонь из оружия до команды "Огонь", после команды "Стой! Прекратить стрельбу", из неисправного оружия, в опасных направлениях, при поднятом белом флаге (фонаре) на пункте управления стрельбища (тира);

оставлять на огневом рубеже без присмотра оружие, передавать его другим лицам.

2.5.8. При проведении учебных стрельб организатор обязан обеспечить наличие медицинского работника.

2.5.9. Руководитель стрельб лично проверяет у проводивших учебную стрельбу оружие на предмет отсутствия боеприпасов в оружии и постановки оружия на предохранитель с докладом стрелявшего "Оружие разряжено и поставлено на предохранитель".

2.5.10. Лица, не знающие мер безопасности, к стрельбе и обслуживанию стрельбы не допускаются.

2.6. Требования охраны труда при досмотре опасных товаров и перевозящих их транспортных средств

2.6.1. К опасным товарам относятся вещества, предметы или материалы, имеющие опасные свойства и требующие при таможенном досмотре соблюдения специальных условий и особых мер предосторожности. Несоблюдение этих условий или неосторожное обращение с опасными товарами при таможенном досмотре может привести к взрыву или пожару транспортных средств и товаров, а также к отравлению, ожогам, радиоактивному облучению, увечью или гибели людей.

Все опасные товары в зависимости от их свойств и степени опасности можно разделить на следующие группы:

взрывчатые вещества;

вещества, способные к образованию взрывчатых смесей;

сжатые и сжиженные газы;

самовозгорающиеся;

воспламеняющиеся от действия воды;

легковоспламеняющиеся;

едкие;

ядовитые и отравляющие;

радиоактивные.

2.6.2. На грузовом месте с опасными товарами должна быть нанесена транспортная маркировка. Кроме маркировки должно быть наименование товара и знаки опасности.

Досматривать такие товары разрешается после получения полной информации о товаре и с соответствующими мерами предосторожности. При необходимости - в присутствии специалистов.

2.6.3. Трюмы судов, помещения вагонов, железнодорожных и автомобильных цистерн, отсеки прицепов, полуприцепов грузовых автомашин и отсеки воздушных судов, в которых перевозятся (или перевозились) опасные товары, до начала досмотра должны быть тщательно проветрены. Вход в такие помещения разрешается только при страховке другим лицом, наличии шланговых, изолирующих противогазов, взрывобезопасных электросветильников, после получения специального инструктажа.

2.6.4. Для освещения при досмотре транспортных средств, перевозящих опасные товары, разрешается пользоваться только электрическими фонарями и светильниками во взрывобезопасном исполнении.

2.6.5. Курение во время досмотра запрещается.

2.6.6. Досмотр опасных товаров, автотранспорта, оборудованного газобаллонными установками, где возможно появление искрового разряда от статического электричества, следует производить только в хлопчатобумажной одежде.

2.6.7. Закрытие крышек люков автоцистерн, перевозящих воспламеняющиеся вещества, должно производиться осторожно, без резких ударов крышки о горловину люка.

2.6.8. При обнаружении во время таможенного оформления товаров, следующих без инструкции по обращению с ними, должны быть приняты все меры предосторожности. При необходимости вызываются специалисты.

2.6.9. Если во время таможенного оформления и досмотра будет обнаружено, что повреждена тара, разлиты или разбросаны опасные вещества и т.д., то досмотр немедленно прекращается до устранения транспортной организацией обнаруженных дефектов.

2.6.10. Таможенный досмотр опасных товаров должен производиться в специальной одежде и обуви с использованием средств индивидуальной защиты. Если во время досмотра предохранительная одежда испачкана опасными веществами, то она должна быть немедленно сменена и передана на обработку.

2.6.11. Особую осторожность и тщательность необходимо проявлять при досмотре транспортных средств, перевозящих упаковки с радиоактивными веществами. При досмотре радиоактивных веществ необходимо получить и применять дозиметрический прибор. При обнаружении радиоактивного излучения и обнаружении радиоактивных товаров с нарушенной упаковкой досмотр немедленно прекращается до устранения обнаруженных дефектов.

2.6.12. При подозрении, что лица, участвующее в досмотре, могли подвергнуться облучению, они немедленно направляются в медицинское учреждение.

2.6.13. Лица, досматривающие транспортные средства с радиоактивными веществами, должны строго соблюдать требования радиационной безопасности и личной гигиены <1>.

<1> Федеральный закон от 9 января 1996 г. N 3-ФЗ "О радиационной безопасности населения" ("Российская газета" от 17 января 1996 г. N 9).

2.7. Требования охраны труда при досмотре пассажиров, ручной клади и багажа

2.7.1. До начала досмотра ручной клади и багажа лица, проводившие досмотр, должны путем опроса пассажира выяснить, нет ли в его вещах оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, опасных бритв, лезвий для безопасных бритв, иголок, режущих и колющих предметов, которые могут при досмотре нанести травму.

2.7.2. При досмотре пассажиров, ручной клади и багажа следует знать опасные факторы, которые могут действовать на проверяющего в процессе выполнения работ вручную:

острые, режущие, стеклянные и другие опасные предметы, неосторожное обращение с которыми может привести к травме;

неаккуратное обращение с жидкостями, неизвестными веществами, которые могут оказаться легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, агрессивными жидкостями, ядовитыми соединениями, что может привести к ожогам кожных покровов, дыхательных путей и отравлениям;

поражающее действие электрического тока электропитания вспомогательных средств досмотра при прохождении через тело человека может вызвать ожоги, остановку дыхания, сердца; недостаточная освещенность рабочей зоны приводит к повышению утомляемости, безопасности труда и в итоге - к получению травмы.

2.7.3. При досмотре ручной клади и багажа следует использовать защитные мази, кремы для рук. После окончания досмотра необходимо тщательно вымыть руки водой с мылом.

2.7.4. Следует быть осторожным, когда досмотр производится без перекладывания вещей, путем прощупывания содержимого ручной клади и багажа.

2.7.5. При досмотре ручной клади и багажа запрещается:

- пользоваться неисправными электроприборами;
- проверять под напряжением разобранные электроприборы и механизмы;
- досматривать на весу стеклянные и другие бьющиеся предметы;
- досматривать без предварительной консультации с должностными лицами подразделений информационно-технического отдела (ИТО), отделов технических средств таможенного контроля (ТСТК) и связи, отделов и отделений технических средств контроля (ТСК) приборы, действующие на принципе возвратно-пружинных механизмов;
- нюхать и определять на вкус любые вещества;
- разливать горючие и легковоспламеняющиеся жидкости;
- самому извлекать закамouflированные или доступные взрывные устройства.

2.7.6. При задержании предметов ручной клади и багажа, вес которых превышает установленные предельные нормы для переноски тяжестей, должны применяться средства малой механизации.

2.8. Требования охраны труда при досмотре международных почтовых отправлений

2.8.1. Досмотр международных почтовых отправлений производится в специально отведенных и оборудованных для этой цели предприятиями связи помещениях.

2.8.2. Вскрытие мешков с корреспонденцией и посылками должно производиться на специальных столах.

2.8.3. В помещениях, оборудованных транспортерами и другими средствами доставки почтовых отправлений, переходить через эти средства разрешается только через специально оборудованные переходные площадки.

2.8.4. Запрещается:

- включать транспортеры и другие средства механизации, которые обслуживаются сотрудниками предприятий связи;
- становиться на ленты транспортеров, рольганги и эскалаторы;
- при образовании затора посылок на движущемся транспортере и других средствах механизации прикасаться к посылкам, способствуя их передвижению;
- пользоваться грузовыми лифтами, не предназначенными для подъема людей;
- прикасаться к токоведущим частям электроустановок.

2.9. Требования охраны труда при проведении спортивных и иных массовых мероприятий

2.9.1. Массовыми мероприятиями следует считать мероприятия с большим числом участников (семинары-совещания, тренировки и учения по вопросам гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и т.п.). В организационно-распорядительные документы (приказы и распоряжения) спортивных и массовых мероприятий необходимо включать требования о проведении целевых инструктажей по охране труда.

2.9.2. К физкультурно-оздоровительным и спортивным мероприятиям по физической и специально-прикладной подготовке допускаются лица, имеющие соответствующую подготовку и разрешение врача.

2.9.3. Организаторы и участники спортивных мероприятий должны:

- проводить спортивные мероприятия и тренировки по утвержденному плану в соответствии с положением о соревновании;
- иметь медицинское заключение;
- иметь соответствующую спортивную одежду и обувь;
- иметь и применять индивидуальные средства защиты;
- иметь навыки оказания первой доврачебной помощи.

2.9.4. Спортивные мероприятия проводятся в соответствии с приказом (распоряжением) по таможенному органу на основании календарного плана спортивно-массовых мероприятий и спортивных соревнований.

2.9.5. Запрещается участвовать в спортивных мероприятиях с одетыми цепочками, кольцами, серьгами, которые могут нанести травму участнику спортивных мероприятий, и быть не в спортивной одежде и обуви.

2.9.6. При ухудшении самочувствия или получении травмы необходимо прекратить занятия, доложить руководителю (представителю) проведения спортивного мероприятия, обратиться в медпункт.

2.9.7. Для предупреждения травматизма руководитель спортивного мероприятия обязан обеспечить:

- проведение целевого инструктажа по охране труда по каждому виду соревнований;

соблюдение мер безопасности и предупреждение травматизма при проведении спортивных мероприятий;

четкую организацию и соблюдение методики занятий;

высокую дисциплинированность, выполнение приемов страховки и самостраховки;

своевременную подготовку мест для проведения занятий и инвентаря;

присутствие медработника на спортивных мероприятиях.

2.9.8. Для предупреждения травматизма необходимо выполнять следующие требования:

а) по гимнастике:

проверить исправность гимнастических снарядов, наличие и исправность матов и ям для соскоков;

во время занятий на тренажерах и упражнениях, связанных с подъемом тяжестей, необходимо убедиться в надежной фиксации замков, штанги, гантели;

перед выполнением упражнений на перекладине протереть ее наждачной бумагой, а затем ветошью;

обеспечить при выполнении упражнений на снарядах помощь и страховку;

при индивидуальном занятии занимающийся несет персональную ответственность за соблюдение мер безопасности;

б) по рукопашному бою:

использовать маски, перчатки, бинты и другие специальные защитные снаряжения;

строго соблюдать при выполнении приемов боя с автоматом в движении последовательность выполнения упражнений, интервалы и дистанции между обучаемыми;

применять при изучении приемов обезоруживания штыки, ножи с надетыми на них ножнами или макеты автоматов с мягкими наконечниками;

начинать выхватывания оружия, выкручивание рук и болевые приемы быстро, а заканчивать плавно, без применения большой силы и по сигналу партнера немедленно прекращать выполнение приема. Удары ножом, кулаком и ногой отрабатывать на чучелах и мишенях;

страховать при выполнении захватов и бросков партнера, поддерживая его за руку, не допускать падения на него;

в) по плаванию:

проводить занятия по плаванию с личным составом, умеющим плавать, на оборудованных водных станциях (спасательными, медицинскими службами и средствами) или в бассейнах, с не умеющими плавать - в специально оборудованных местах с глубиной воды не более 1,2 м;

не допускать на водных станциях наличия поломанных досок и торчащих гвоздей на плотках, мостиках, поворотных щитах, ныряния в местах с неисследованным дном и вблизи плотов, понтонов и других предметов, представляющих опасность, а также нырять с борта бассейнов при глубине менее 1,5 м;

запрещать во время прыжков в воду плавание около вышки, очередному обучаемому разрешать прыгать не ранее чем предыдущий отплывет от места входа в воду на расстояние не менее 5 м;

прекращать занятие, если у занимающихся появились признаки сильного охлаждения: озноб, "гусиная кожа", посинение губ;

г) по лыжной подготовке:

проверить обеспеченность личного состава теплым обмундированием и обувью;

при сильном морозе и встречном ветре чаще сменять направляющих и организовывать взаимное наблюдение;

следить, чтобы при движении крепления не сдавливали ноги;

при потере чувствительности пальцев ног снять лыжи и двигаться ускоренным шагом или бегом;

д) при преодолении травянистых и лесных склонов:

при движении по травянистому склону ногу выносить вперед нужно расслабленно, корпус держать свободно, нагибаясь вперед тем больше, чем тяжелее груз и круче склон;

при подъеме "в лоб" ступни ног ставить под углом друг к другу, разводя носки "елочкой". С увеличением крутизны склона угол между ступнями увеличивается, а шаг делается короче, нога ставится на всю ступню;

по крутым длинным травянистым склонам передвигаться необходимо зигзагами, если склон покрыт отдельными камнями, то двигаться вплотную один за другим, чтобы в случае срыва камня успеть его задержать; при невозможности задержать покотившийся камень необходимо подать сигнал;

при движении по лесным склонам деревья и кустарник используют в качестве опоры.

III. Требования, предъявляемые к служебно-производственным помещениям и производственным площадкам, для обеспечения охраны труда должностных лиц

и работников таможенных органов

3.1. Основные требования охраны труда
к служебно-производственным помещениям

3.1.1. Служебно-производственные помещения должны соответствовать требованиям строительных норм и правил, санитарных правил и норм, нормативным правовым актам по охране труда.

3.1.2. Рабочие места, расположенные в служебно-производственных помещениях, должны быть аттестованы по условиям труда.

3.1.3. Воздействие на должностных лиц и работников таможенных органов вредных факторов не должно превышать гигиенических нормативов, установленных соответствующими ГОСТами, санитарными правилами и нормами и другими нормативными документами.

3.1.4. Аптечки для оказания доврачебной помощи рекомендуется размещать в тех структурных подразделениях таможенных органов, где отсутствует медицинский пункт (медицинский специалист). Наблюдение за состоянием аптечек должно быть поручено специально выделенному должностному лицу (работнику) таможенных органов, который должен проверять в соответствии с установленным порядком, своевременно обновлять ее содержание.

3.1.5. Полы служебных помещений должны соответствовать требованиям санитарных норм, быть ровными, нескользкими, несгораемыми, стойкими против износа и образования выбоин, водонепроницаемыми, удобными для чистки. В каждом помещении должен быть установлен определенный порядок уборки.

3.1.6. Естественное и искусственное освещение служебно-производственных помещений должно соответствовать требованиям норм и правил.

3.2. Основные требования охраны труда
к территориям таможенных объектов

3.2.1. Планировка, застройка и благоустройство территорий таможенных объектов (далее - территория) должны соответствовать требованиям строительных норм и правил <1>.

<1> Строительные нормы и правила (СНиП III-10-75) "Благоустройство территорий" (утв. Постановлением Госстроя СССР от 25 сентября 1975 г. N 158) (М., Госстрой России, ГУП ЦПП, 1997).

3.2.2. Территория должна быть ровной. Ямы, колодцы, траншеи и другие углубления для технических и других целей должны быть плотно и прочно закрыты или надежно ограждены. При производстве ремонтных, земляных и других работ на территории таможенных органов открытые люки, траншеи и ямы должны быть ограждены. В местах перехода через траншеи устанавливаются переходные мостики шириной не менее 1 м с перилами высотой не менее 1,1 м.

3.2.3. Дороги и проходы на территории должны быть, как правило, прямолинейными и должны отвечать технологическим требованиям. Проезжая часть дорог должна иметь твердое покрытие.

3.2.4. Безопасная эксплуатация транспортных средств и территорий таможенных органов должна соответствовать требованиям Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте <1>.

<1> Утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12 мая 2003 г. N 28 ("Российская газета" от 4 ноября 2003 г. N 223).

3.2.5. На территории должны быть обозначены проезды для транспортных средств и пешеходные дорожки шириной не менее 1 м, имеющие твердое покрытие из нескользящего материала и обозначенные видимыми линиями, и установлены дорожные знаки.

Для прохода людей на территорию должна быть устроена проходная или калитка в непосредственной близости от ворот. Запрещается проходить через ворота.

3.2.6. Дороги и тротуары должны содержаться постоянно в исправном состоянии.

3.2.7. Движение людей и транспорта на территории должно быть организовано в соответствии с правилами дорожного движения и регулироваться знаками и другими средствами, предусмотренными этими правилами, а также правилами по охране труда на автомобильном транспорте.

3.2.8. В темное время суток или при плохой видимости места движения людей и транспорта должны быть освещены.

3.2.9. Для отвода атмосферных осадков территория должна быть обеспечена надлежащими стоками.

3.2.10. Территория должна содержаться в чистоте. В зимнее время дороги и тротуары должны очищаться от снега и льда и посыпаться песком. Свободные участки территории должны быть озеленены.

3.2.11. У въезда и выезда с территории должны оборудоваться площадки для временной стоянки автотранспорта.

3.2.12. Скорость движения автомобильного транспорта по территории не должна превышать 20 км/ч.

IV. Требования, предъявляемые
к оборудованию, его размещению и организации
рабочих мест, для обеспечения охраны труда должностных
лиц и работников таможенных органов

4.1. Требования охраны труда при работе
с источниками излучения

4.1.1. В таможенных органах, использующих в работе источники излучения (в досмотровой работе устройства (источники), генерирующие ионизирующее излучение (рентгеновские аппараты, радиоизотопные приборы и т.п.), должен быть утвержден список лиц, допущенных к работе с ними, назначены лица, ответственные за учет и хранение источников излучения, за производственный контроль за радиационной безопасностью.

4.1.2. К работе с источниками излучения допускаются лица не моложе 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний. Перед допуском к работе с источником излучения должностные лица таможенных органов должны пройти обучение, инструктаж и проверку знаний правил безопасности ведения работ и действующих инструкций. Проверка знаний правил безопасности проводится комиссией до начала работ и периодически, не реже одного раза в год, а руководящего состава - не реже 1 раза в 3 года. Лица, не прошедшие проверку, к работе с источниками излучения не допускаются.

Допуск к работе с источниками излучения осуществляется приказом таможенного органа на основании медицинского заключения и после прохождения должностным лицом специального обучения. Приказ о допуске издается ежегодно.

4.1.3. Все работающие с источниками излучения должны:

знать и строго выполнять требования по обеспечению радиационной безопасности, установленные Федеральным законом от 9 января 1996 г. N 3-ФЗ "О радиационной безопасности населения" <1>, ОСПОРБ-99 <2>, НРБ-99 <3>, настоящими Правилами, инструкциями по радиационной безопасности и должностными инструкциями (регламентами) <4>;

<1> Источник опубликования: "Российская газета" от 17 января 1996 г. N 9.

<2> Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 27 декабря 1999 г. ("Экономика и жизнь", N 24, 2000).

<3> Нормы радиационной безопасности утверждены Минздравом России, 1999 ("Библиотека Российской газеты", N 16, 2001).

<4> Введены в действие Приказом Министерства топлива и энергетики Российской Федерации от 10 февраля 1997 г. N 44.

проходить инструктаж по охране труда не реже чем через 6 месяцев в объеме Инструкции по радиационной безопасности;

использовать в предусмотренных случаях средства индивидуальной защиты;

своевременно проходить периодические профилактические медицинские осмотры и выполнять рекомендации медицинской комиссии;

обо всех обнаруженных неисправностях в работе аппаратов (приборов и т.п.), содержащих источники излучения, немедленно ставить в известность непосредственного начальника и ответственного за радиационную безопасность таможенного органа.

4.1.4. Получение, хранение источников излучения и проведение с ними работ разрешается только при наличии санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии условий работы с источниками излучения санитарным правилам, которое выдает орган государственного санитарно-эпидемиологического надзора.

4.1.5. При эксплуатации аппаратов (приборов и т.п.), содержащих источники излучения, необходимо осуществлять производственный контроль радиационной обстановки на рабочих

местах, производить контроль и учет индивидуальных доз облучения специалистов, осуществляющих эксплуатацию аппаратов (приборов и т.п.), содержащих источники излучения.

4.1.6. Аппараты (приборы и т.п.), содержащие источники излучения, должны иметь знак радиационной опасности.

4.2. Требования охраны труда к техническому состоянию и оборудованию автотранспорта

4.2.1. Автомобили всех типов, марок и назначений (далее - транспортные средства), находящиеся в эксплуатации, должны быть полностью укомплектованы и их техническое состояние должно соответствовать Правилам дорожного движения <1> и основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации <2>.

<1> Правила дорожного движения Российской Федерации утверждены Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации 23 октября 1993 г. N 1090 ("Российские вести" от 23 ноября 1993 г. N 227).

<2> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 ("Российские вести" от 23 ноября 1993 г. N 227).

4.2.2. Техническое состояние автомобиля должно соответствовать требованиям Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте <1>, государственных стандартов <2> и требованиям настоящих Правил.

<1> Утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12 мая 2003 г. N 28 ("Российская газета" от 4 ноября 2003 г. N 223).

<2> ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" (Издательство стандартов, N 4, 2001).

4.2.3. К кабине автомобиля предъявляются следующие требования:

ветровое и боковые стекла не должны иметь трещин и затемнений, затрудняющих видимость;

боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами;

на сиденье и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы;

сиденье и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;

замки дверей кабины должны быть исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения автомобиля;

отопительные устройства кабины и пассажирского салона должны быть исправны;

пол кабины (салона) должен застилаться ковриком, не имеющим случайных отверстий и прочих повреждений.

4.2.4. Транспортное средство должно быть с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработавших газов в кабину грузового автомобиля и автобуса, салон автобуса, кузов легкового автомобиля.

4.2.5. Системы питания, охлаждения и смазки не должны иметь течи топлива, масла, антифриза и воды.

4.2.6. Вентиляция картера двигателя должна работать исправно, не допуская прорыва газов в подкапотное пространство.

4.2.7. Содержание вредных веществ в отработанных газах не должно превышать установленных норм.

4.2.8. Диски колес должны надежно крепиться на ступицах. Замочные кольца должны быть исправны и правильно установлены на своих местах. Не допускается наличие трещин и деформации дисков колес.

4.2.9. Техническое состояние электрооборудования автомобиля должно обеспечивать пуск двигателя при помощи стартера, бесперебойное и своевременное зажигание смеси в цилиндрах двигателя, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все провода электрооборудования должны иметь надежную неповрежденную изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть надежно укреплена. Не допускается течь электролита из моноблока аккумуляторной батареи.

4.2.10. Каждый автомобиль должен быть обеспечен упорами (башмаками, не менее 2 шт.) для подкладывания под колеса, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки (мигающим красным фонарем), огнетушителем.

4.2.11. Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей и специально оборудованные для этих целей, должны укомплектовываться двумя огнетушителями: один находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне или кузове автомобиля.

4.2.12. При направлении в дальний рейс грузовые автомобили и автобусы должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца, а в зимнее время - цепями противоскольжения.

4.2.13. Для предотвращения возникновения пожара на автомобиле запрещается:

допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла;

оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (ветошь, концы и т.д.);

эксплуатировать неисправные приборы системы питания;

применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор непосредственно из емкости шлангом или другими способами;

курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (от топливных баков);

пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;

подогревать двигатель открытым пламенем.

4.2.14. Храповик коленчатого вала должен иметь несработанные прорези, пусковая рукоятка - прямую соответствующей длины и прочности шпильку. Ручка пусковой рукоятки должна быть гладкой, без заусенцев.

4.2.15. Ручной тормоз должен обеспечивать неподвижное состояние автомобиля на уклоне.

4.2.16. Выпускные трубы и глушитель не должны иметь трещин и пробоин, а их соединения пропускать отработавшие газы. Конец выпускной трубы не должен иметь вмятин и повреждений.

4.2.17. Двери кабин, капоты, а также откидные кабины должны быть с исправными ограничителями открытия и фиксаторами открытого и закрытого положения.

4.3. Требования охраны труда при работе с персональным компьютером

4.3.1. К самостоятельной работе с персональной электронно-вычислительной машиной (далее - ПЭВМ) допускаются пользователи, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие медицинских противопоказаний, обученные и проинструктированные по охране труда, пожарной безопасности. Женщины со времени установления беременности переводятся на работы, не связанные с использованием ПЭВМ, или для них ограничивается время работы с ПЭВМ (не более 3 часов за смену).

4.3.2. Организация работы на ПЭВМ должна соответствовать требованиям санитарных правил <1>.

<1> Санитарные правила и нормы. СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 "Гигиенические требования к персональным электронно-вычислительным машинам и организации работы". Утверждены Постановлением Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30 июня 2003 г. N 118 ("Российская газета" от 21 июня 2003 г. N 120).

4.3.3. Площадь на одно рабочее место пользователей ПЭВМ с видеодисплейными терминалами (далее - ВДТ) на базе электронно-лучевой трубки должна составлять не менее 6 м², в помещениях с ВДТ на базе плоских дискретных экранов (жидкокристаллические, плазменные) - 4,5 м².

4.3.4. Пользователям рекомендуется работать в свободной, не стесняющей движения одежде из материалов, не способствующих накоплению статического электричества (хлопок, лен и т.п.).

4.3.5. Перед началом работы убедиться внешним осмотром:

в отсутствии посторонних предметов;

в исправности всего оборудования, приспособлений, в том числе и электрических разъемов, шнуров и розеток.

4.3.6. Пользователям запрещается:

эксплуатировать неисправное оборудование (ПЭВМ, сканеры, принтеры и т.п., осветительные приборы);

открывать защитные кожухи, прикасаться к токоведущим деталям и допускать попадание на них влаги и металлических предметов;

производить различные действия с соединительными разъемами ПЭВМ без отключения сетевых шнуров от розеток;

закрывать корпус системного блока для естественной вентиляции.

4.3.7. Помещение с ПЭВМ должно иметь естественное и искусственное освещение. Освещенность на поверхности стола в зоне размещения рабочего документа должна быть 300 - 500 лк, местное освещение не должно создавать бликов на поверхности экрана и увеличивать освещенность экрана более 300 лк.

4.3.8. Конструкция ПЭВМ должна обеспечивать мощность экспозиционной дозы мягкого рентгеновского излучения в любой точке на расстоянии 0,05 м от экрана и корпуса и при любых положениях регулировочных устройств не должна превышать 1 мкЗв/час (100 мкР/час).

4.3.9. Экран ВДТ должен находиться от глаз пользователя на расстоянии 600 - 700 мм, но не ближе 500 мм.

4.3.10. Розетки и вилки для подключения устройств должны иметь третью клемму защитного заземления.

4.3.11. Поверхность пола в помещении для работы с ПЭВМ должна быть ровной, без выбоин, нескользкой, удобной для очистки и влажной уборки, обладать антистатическими свойствами.

4.3.12. Рабочие места с видеомониторами должны располагаться (в направлении тыла поверхности одного видеомонитора и экрана другого монитора) на расстоянии не менее 2,0 м, а между боковыми поверхностями - не менее 1,2 м.

4.3.13. Рабочие места с ПЭВМ при выполнении работы, требующей значительного умственного напряжения или высокой концентрации внимания, должны быть изолированы друг от друга перегородками высотой 1,5 - 2,0 м.

4.3.14. Время наблюдения за монитором должно прерываться на 5 - 10 минут через каждый час работы и на 15 минут через каждые 2 часа. Время наблюдения за монитором не должно превышать подряд более 4-х часов. Во время перерывов рекомендуется выполнять комплексы физических упражнений и гимнастику для глаз.

4.4. Требования охраны труда при работе с копировально-множительной техникой

4.4.1. К самостоятельной работе с копировально-множительной техникой (далее - КМТ) допускаются лица, прошедшие медицинский осмотр, имеющие соответствующую квалификацию, обученные безопасным методам ведения работ, прошедшие инструктаж по охране труда. Женщины со времени установления беременности переводятся на работы, не связанные с использованием КМТ, или для них ограничивается время работы с КМТ (не более 3 часов за смену).

4.4.2. Организация работы на КМТ должны соответствовать требованиям санитарных правил <1>.

<1> Санитарные правила и нормы. СанПиН 2.2.2.1332-03 "Гигиенические требования к организации работы на копировально-множительной технике" введены в действие Постановлением Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30 мая 2003 г. N 107 ("Российская газета" от 20 июня 2003 г. N 119/1).

4.4.3. Требования к производственному оборудованию:

оборудование должно иметь защитное заземление;

запрещается применение производственного оборудования на копировально-множительных участках без гигиенической оценки его безопасности для здоровья человека;

вновь устанавливаемое производственное оборудование должно иметь гигиенические сертификаты;

допустимый уровень напряженности электростатического поля на поверхности оборудования не должен превышать 20 кВ/м².

4.4.4. Периодичность контроля за параметрами физических факторов производственной среды (шум, вибрация, освещенность рабочих мест, ультрафиолетовое излучение, инфракрасное излучение, напряженность электростатического поля) должна осуществляться не менее одного раза в три года.

4.4.5. Требования к производственным помещениям:

должны быть оборудованы системами отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;

площадь и объем помещений на одного работающего должна соответствовать требованиям технологической и эксплуатационной документации, но не менее 6 м² при объеме не менее 15 м³;

расстояние от стены до края машины или аппарата должно составлять не менее 0,6 м, а со стороны зоны обслуживания - не менее 1,0 м;

размещение копировально-множительных участков в подвальных помещениях любых типов зданий не допускается;

запрещается размещение в жилых зданиях, за исключением аппаратов настольного типа;

конструктивные решения помещений должны обеспечивать беспрепятственную доставку бумаги, ее резку и выдачу готовых результатов;

не допускается размещение в одном помещении электрографического и светокопировального оборудования, электрографических и фотокопировальных аппаратов; помещения должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

4.4.6. Перед началом работы пользователь обязан:

проветрить помещение и не допускать повышенного содержания пыли и влаги;

проверить исправность кабелей и аппаратуры;

подключать аппарат только к установленному источнику питания;

не включать аппарат в сеть и не отключать его от сети мокрыми руками;

проверить, чтобы розетка была легко доступна и в случае возникновения опасной ситуации из нее легко можно было вынуть вилку.

4.4.7. Во время работы пользователь обязан:

использовать только те блоки и материалы, которые указаны в эксплуатационной документации;

не подключать несколько приборов к одной розетке;

не использовать удлинитель;

не класть на шнур тяжелые предметы, не кидать его и не сгибать;

не ставить на аппарат посторонние предметы;

при транспортировке аппарата вынуть вилку сетевого шнура из розетки.

4.4.8. В случае возникновения аварийной ситуации отключить аппарат от сети, обратиться за помощью в соответствующую ремонтную службу.

4.4.9. После окончания работы произвести отключение аппарата согласно требованиям, указанным в техническом паспорте.

4.5. Требования охраны труда при использовании лестниц и стремянок

4.5.1. Приставные лестницы и стремянки применяются для работ, которые ведутся только на высоте до 4 м, при высоте, превышающей 4 м от уровня пола, работы должны производиться со строительных лесов или подмостей.

4.5.2. На всех лестницах и стремянках, находящихся в эксплуатации, должны быть указаны инвентарный номер, дата следующего испытания.

4.5.3. Все детали деревянных лестниц необходимо выполнить из материалов, не имеющих сучков и трещин, и иметь гладкую, обработанную поверхность.

4.5.4. Приставные лестницы и стремянки должны быть снабжены устройством, предотвращающим возможность сдвига и опрокидывания при работе. На нижних концах приставных лестниц и стремянок должны быть оковки с острыми наконечниками для установки на грунте, а при использовании лестниц на гладких поверхностях (паркет, металл, плитке, бетоне) на них должны быть надеты башмаки из резины или другого нескользящего материала.

4.5.5. Верхние концы лестниц, приставляемых к трубам или проводам, должны быть снабжены специальными крюками-захватами, предотвращающими падение лестницы от действия ветра и случайных толчков.

4.5.6. Запрещается:

работать с приставной лестницы и стремянки на крышах зданий;

работать с приставной лестницы, стоя на ступеньке, находящейся на расстоянии менее 1 м от верхнего ее конца;

сращивать более двух деревянных приставных лестниц;

устраивать дополнительные опорные сооружения из ящиков, бочек и т.п. в случае недостаточной длины лестницы;

устанавливать приставные лестницы под углом более 75 градусов к горизонтали без дополнительного крепления их верхней части;

работать с двух верхних ступенек стремянок, не имеющих перил или упоров;

находиться на ступеньках приставной лестницы или стремянки более чем одному человеку.

4.5.7. Стремянки должны быть снабжены приспособлениями (крюками, цепями), не позволяющими им самопроизвольно раздвигаться во время работы. Наклон стремянок должен быть не более 1:3.

4.5.8. До начала работы необходимо обеспечить устойчивость лестницы, убедиться путем осмотра и опробования в том, что она не может соскользнуть с места или быть случайно сдвинута.

4.5.9. Контроль за состоянием лестниц и стремянок должно осуществлять лицо, назначенное распоряжением по подразделению. Периодический осмотр деревянных и металлических лестниц должен производиться раз в 3 месяца.

4.5.10. При осмотре деревянных лестниц следует обращать внимание на соответствие их техническим требованиям, на состояние древесины, а также на качество пропитки покрытий. Трещины в ступеньках и тетиве допускаются длиной не более 100 и глубиной не более 5 мм. При этом трещины не должны ослаблять тетиву и ступеньки лестницы. Какие-либо заделки трещин или надломов шпатлевкой, склеиванием или другим способом запрещаются. Упоры, которыми заканчивается тетива, должны быть плотно закреплены на ней и не иметь люфта. При истирании резиновых башмаков последние должны быть заменены, затупившиеся наконечники - заточены.

4.5.11. Лестницы и стремянки должны храниться в сухих помещениях в местах, где исключены их случайные механические повреждения.

4.5.12. Кроме указанных требований безопасности к лестницам и стремянкам применяются требования Межотраслевых правил по охране труда при работе на высоте <1>.

<1> Утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 4 октября 2000 г. N 68 (Минтруд РФ, М., 2003).

4.6. Требования охраны труда к ручному инструменту и приспособлениям

4.6.1. Ручной инструмент должен осматриваться не реже одного раза в десять дней, а также непосредственно перед применением. Не допускается работа с неисправным и изношенным ручным инструментом.

4.6.2. Бойки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность, без сколов и выбоин, трещин и заусенцев.

4.6.3. Рукоятки молотков, кувалд и другого инструмента ударного действия должны изготавливаться из сухой древесины твердых лиственных пород или синтетических материалов, обеспечивающих прочность и надежность насадки при выполнении работ.

4.6.4. Не допускается использование напильников, шаберов, отверток без рукояток и бандажных колец на них или с плохо закрепленными рукоятками.

4.6.5. Работа зубилом, крейцмейселем и другим подобным инструментом должна выполняться в очках.

4.6.6. Ручки клещей и ручных ножниц должны быть гладкими, без вмятин, зазубрин и заусенцев. С внутренней стороны должен быть упор, предотвращающий сдавливание пальцев рук.

4.6.7. Тиски должны прочно крепиться к верстаку таким образом, чтобы их губки находились на уровне локтя работающего. При необходимости должны устанавливаться деревянные трапы на всю длину рабочей зоны. Расстояние между осями тисков должно быть не менее 1 м.

Губки тисков должны быть параллельны, иметь насечку и обеспечивать надежный зажим обрабатываемых изделий.

4.6.8. Запрещается нагружать домкраты свыше их паспортной грузоподъемности.

4.6.9. Ручной электроинструмент и переносные светильники должны подключаться к напряжению не более 50 вольт. В случае невозможности обеспечить подключение инструмента к напряжению до 50 вольт допускается использование электроинструмента с напряжением до 220 вольт включительно, при наличии устройств защитного отключения или наружного заземления корпуса электроинструмента с обязательным использованием защитных средств (коврики, диэлектрические перчатки и др.).

Электрифицированный инструмент, включаемый на напряжение выше 50 вольт, должен выдаваться в комплекте со средствами индивидуальной защиты. Присоединение к электрической сети должно производиться при помощи штепсельных соединений, имеющих заземляющий контакт.

4.6.10. Рабочие органы ручных инструментов (дисковых электропил, электродолбежников, электрических шлифовальных машин и т.п.) должны иметь защитные кожухи.

4.6.11. При прекращении подачи электрического тока или при перерыве в работе электроинструмент должен быть отсоединен от электросети.

4.6.12. Ручной пневмоинструмент должен снабжаться виброгасящими устройствами, быть оборудован глушителями выхлопов воздуха, кроме того, выхлопы сжатого воздуха не должны попадать на работника и загрязнять зону его дыхания.

4.6.13. Уход за ручным инструментом и обращение с ним должны соответствовать инструкции и правилам эксплуатации, разработанным заводом-изготовителем для каждого вида ручного инструмента.

4.6.14. Ручной инструмент должен выдаваться только лицам, прошедшим инструктаж и знающим правила обращения с ним.

4.7. Основные требования охраны труда по обеспечению электробезопасности

4.7.1. Все помещения и размещенные в них технологическое и установочное оборудование, электронагревательные приборы, силовая и осветительная проводки (далее - электроустановка) должны отвечать требованиям действующих Правил устройства электроустановок <1>.

<1> Утверждены Министерством топлива и энергетики Российской Федерации 6 октября 1999 г. (Издательство НЦ ЭНАС, 1999).

4.7.2. Эксплуатация, наладка и ремонт электроустановок должны осуществляться в соответствии с Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей <1> и Межотраслевыми правилами по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок потребителей <2>.

<1> Утверждены Приказом Министерства топлива и энергетики Российской Федерации от 13 января 2003 г. N 6 ("Российская газета" от 12 июля 2003 г. N 139).

<2> Утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 5 января 2001 г. N 3 и Приказом Министерства топлива и энергетики Российской Федерации от 27 декабря 2000 г. N 163 (журнал "Библиотека инженера труда", N 3, 2001).

4.7.3. Начальник таможенного органа и ответственный за электрохозяйство таможенного органа обязаны обеспечить надежную защиту работающих от поражения электротоком путем применения защитных ограждений незаизолированных токоведущих частей или расположения их на недоступной высоте, а также устройств блокировок. Ограждения должны быть прочными, их снятие без специального инструмента должно быть исключено.

4.7.4. Плавкие вставки предохранителей должны быть калиброваны с указанием номинального тока ставки. Применять некалиброванные плавкие вставки без маркировки величины номинального тока запрещается.

4.7.5. Электрошнурки должны устанавливаться в глухих защитных кожухах из негорючих материалов. Электрораспределительные устройства должны закрываться на замок и иметь надписи о применяемом напряжении.

4.7.6. Электроустановки должны немедленно отключаться в случаях возникновения угрозы для жизни и здоровья людей.

4.7.7. Применение открытых рубильников, а также рубильников, имеющих защитные кожуха с прорезями для движения ручки, запрещается.

4.7.8. Все электрооборудование, а также оборудование и механизмы, которые могут оказаться под напряжением, должны быть надежно заземлены в соответствии с правилами устройства электроустановок.

4.7.9. Металлические части переносных электрических устройств, механизмов и инструмента при напряжении свыше 50 вольт должны быть заземлены. Электропроводка и арматура силовой и осветительной сети должны быть надежно изолированы и защищены от влияния высокой температуры, механических повреждений и химических воздействий согласно правилам устройства электроустановок.

4.7.10. Работы по ремонту и наладке оборудования и механизмов должны производиться только после полного отключения их от сетей электропитания и принятия мер, исключающих возможность случайной подачи напряжения.

4.7.11. Защитные средства, применяемые в электроустановках, должны отвечать требованиям правил применения и испытания средств защиты.

V. Требования, предъявляемые к хранению, транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции для обеспечения охраны труда должностных лиц и работников таможенных органов

5.1. Основные требования охраны труда при работе в складских помещениях

5.1.1. Складские помещения должны быть сухими, хорошо проветриваемыми, иметь достаточное освещение и содержаться в чистоте.

- 5.1.2. Полы и платформы, по которым перемещаются грузы, должны быть ровными, без повреждений.
- 5.1.3. Проходы для перемещения грузов должны быть свободными и не загроможденными.
- 5.1.4. Стеллажи должны быть надлежащей прочности (с расчетом на нагрузку) и достаточно устойчивыми, иметь подписи с указанием грузоподъемности.
- 5.1.5. Приставные лестницы, площадки, стремянки должны быть испытанными на прочность.
- 5.1.6. Инструменты и приспособления должны быть в исправном состоянии.
- 5.1.7. Погрузочно-разгрузочные работы необходимо выполнять с использованием механизмов и машин.
- 5.1.8. При перемещении ящичных грузов необходимо предварительно осматривать каждый ящик во избежание ранений. Торчащие гвозди и концы железной обвязки должны быть забиты.
- 5.1.9. Грузы в мешках и кулях необходимо укладывать в штабеля вперевязку. Груз в рваной таре укладывать в штабеля запрещается.
- 5.1.10. Грузы в ящиках и кипах необходимо укладывать в устойчивые штабеля, максимальная высота укладки грузов на складе должна быть 3 м при ручной укладке и не более 6 м при использовании механизмов.
- 5.1.11. При снятии ящика или кипы сверху штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий груз занимает устойчивое положение и не может упасть.
- 5.1.12. Грузы в бочках, барабанах, рулонах необходимо перемещать путем перекачивания при условии, если пол склада находится на одном уровне с полом транспортных средств и если допускаются условия транспортировки данного груза (не взрывоопасный, не легковоспламеняющийся и т.д.).
- 5.1.13. Если пол склада расположен ниже уровня пола транспортных средств, погрузку и выгрузку катно-бочковых грузов вручную необходимо осуществлять по двум следам или наклонному трапу двумя рабочими при весе одного места не более 80 кг, а при большем весе этих грузов необходимо использовать канаты.
- 5.1.14. Переноска катно-бочковых грузов на спине, независимо от их веса, запрещается.
- 5.1.15. При перекачивании грузов в бочках, барабанах и т.п. необходимо находиться сзади перемещаемого груза.
- 5.1.16. Материалы, изделия, приборы и оборудование при хранении на складах необходимо укладывать следующим образом:
- крупный лес - в штабель высотой не более 1,5 м с прокладками между рядами и установкой упоров против раскатывания, ширина штабеля менее его высоты не допускается;
 - пиломатериалы - в штабель, высота которого при рядовой укладке составляет не более половины ширины штабеля, а при укладке в клетке - не более ширины штабеля;
 - мелкосортный материал - в стеллаж высотой не более 1,5 м;
 - нагревательные приборы (радиаторы и др.) в виде отдельных секций или в собранном виде - в штабель высотой не более 1 м;
 - стекло в ящиках и рулонный материал - вертикально, в один ряд;
 - пароводопроводная арматура малых размеров и весов - на стеллажи или в специальные контейнеры;
 - инструмент, шарико- и роликоподшипники, металлические изделия малых размеров и весов - на стеллажи;
 - радиоизмерительные и электроизмерительные приборы - на стеллажи;
 - ртутные приборы - на стеллажи, в отдельном месте, чтобы исключить их повреждения;
 - изолированные провода, шнуры, монтажные провода - на стеллажи;
 - ткани всех видов, спецодежда - на стеллажи в теплом помещении;
 - меховые изделия, валенки - в подвешенном виде - в закрытые или занавешенные стеллажи;
 - канцелярские и чертежные принадлежности - на стеллажи, а бумагу - в штабели высотой не более 2 м;
 - мебель - на полу с укладкой не более двух рядов и расстоянием между рядами не менее 1 м.
- 5.1.17. Между штабелями (стеллажами) на складах должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 1 м;
- проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов, обслуживающих склад.
- 5.1.18. Клей, краски, мастики необходимо хранить в герметически закрытой таре в темном помещении, оборудованном вентиляцией и приспособленном для складирования легковоспламеняющихся веществ, на расстоянии не менее 2 м от приборов водяного отопления. Другие виды отопления в этих помещениях не допускаются. Температура в таком помещении не должна превышать 20 °С.
- 5.1.19. Пустую тару после использования мастик, клеев и красок, содержащих летучие огнеопасные и вредные вещества, необходимо хранить в специально отведенном месте вне склада.

5.2. Основные требования охраны труда при работе с химическими веществами

5.2.1. При работе с химическими веществами должны соблюдаться требования Межотраслевых правил по охране труда при использовании химических веществ <1>.

<1> Утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 17 сентября 1997 г. N 44 (Минтруд РФ, М., 1998).

5.2.2. Работы с применением химических веществ (химических реактивов, кислот, щелочей) производить в соответствующим образом оборудованных вытяжных шкафах.

5.2.3. На рабочих местах с применением химических реактивов, кислот, щелочей должны находиться нейтрализаторы: 5 - 10-процентный раствор питьевой соды (1 чайная ложка соды на стакан воды) - для нейтрализации кислот и 5 - 10-процентный раствор борной кислоты (одна чайная ложка борной кислоты на стакан воды) - для нейтрализации щелочей, а также умывальник с водой и медицинская аптечка.

Все кислоты, применяемые для определения проб драгоценных металлов, должны храниться в строго установленном месте.

5.2.4. Допуск к работе с химическими веществами производится только после проведения занятий по правилам пользования ими и инструктажа по мерам безопасности.

5.2.5. Тара, в которой хранятся химические вещества, должна иметь этикетки с обозначением названия химического вещества; хранить химические вещества в склянках без этикеток не допускается; химические вещества из склянок без этикеток уничтожаются, если нет возможности совершенно точно установить их природу.

5.2.6. При работе с кислотами, щелочами и другими химическими веществами необходимо надевать резиновые перчатки.

5.2.7. При переливании щелочи, кислоты и т.д. необходимо дополнительно надеть защитные очки.

5.2.8. Пробка от флакона с кислотой, а также стеклянная палочка, которой берется кислота для нанесения на изделие из драгоценного металла, кладутся на специальную подставку; после окончания работы флакон с кислотой необходимо плотно закрывать, а палочку и перчатки тщательно промыть под струей воды.

5.2.9. При попадании химических веществ на кожу, в глаза пораженный участок необходимо обильно промыть струей воды, после чего обратиться за помощью к врачу, доложить по команде.

5.2.10. Отработанные и неуставленные химические вещества необходимо сливать в отдельные склянки для последующей переработки или передачи в организации, занимающиеся утилизацией химических веществ.

VI. Режим труда и отдыха

Режим труда и отдыха должностных лиц и работников в таможенных органах осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 г. N 114-ФЗ "О службе в таможенных органах Российской Федерации" <1>, Федеральным законом от 27 июля 2004 г. N 79-ФЗ "О государственной гражданской службе Российской Федерации" <2>, а также трудовым законодательством Российской Федерации <3>.

<1> Источник опубликования: "Российская газета" от 31 июля 1997 г. N 146.

<2> Источник опубликования: "Российская газета" от 31 июля 2004 г. N 162.

<3> Трудовой кодекс Российской Федерации ("Российская газета" от 31 декабря 2001 г. N 256).

VII. Требования к профессиональному отбору и проверке знаний

7.1. Психофизиологические особенности лиц, принимаемых на службу (работу) в таможенные органы, должны соответствовать характеру выполняемых работ.

7.2. Проверка состояния здоровья должностных лиц и работников таможенных органов проводится как при допуске их к работе, так и периодически. Периодичность контроля за состоянием здоровья должностных лиц и работников таможенных органов определяется в зависимости от наличия опасных и вредных факторов на рабочем месте. Опасные и вредные факторы и работы, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, и порядок их проведения определяются нормативными

правовыми актами, утверждаемыми в порядке, установленном Правительством Российской Федерации <1>.

<1> Постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2003 г. N 646 "О вредных и (или) опасных производственных факторах и работах, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядке проведения этих осмотров (обследований)" ("Российская газета" от 31 октября 2003 г. N 221).

7.3. Лица, принимаемые на службу (работу) в таможенные органы, должны иметь профессиональную подготовку (в том числе по безопасности труда), соответствующую характеру работы.

7.4. Порядок обучения вопросам охраны труда и проверки знаний требований охраны труда должностных лиц и работников таможенных органов утверждается Приказом ФТС России <1>.

<1> Приказ ГТК России от 9 декабря 2003 г. N 1409 "Об утверждении порядка обучения вопросам охраны труда и проверки знаний требований охраны труда должностных лиц и работников таможенных органов и учреждений ГТК России".

VIII. Обеспечение должностных лиц и работников средствами индивидуальной защиты

В соответствии с требованиями трудового законодательства Российской Федерации <1> должностным лицам и работникам таможенных органов, выполняющим должностные обязанности во вредных и опасных условиях труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, должна выдаваться бесплатно сертифицированная специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, а также смывающие и (или) обезвреживающие средства.

<1> Трудовой кодекс Российской Федерации ("Российская газета" от 31 декабря 2001 г. N 256).

IX. Ответственность за нарушение законодательства об охране труда

Лица, виновные в нарушении законодательства об охране труда, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации <1>.

<1> Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ч. I, ст. 1); Уголовный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 25, ст. 2954); Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 52, ч. I, ст. 4921).

Начальник Главного управления
тылового обеспечения
С.Г.КОМЛИЧЕНКО

Приложение
к Правилам по охране труда
в таможенных органах
Российской Федерации
и в учреждениях, находящихся
в ведении ФТС России

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОКАЗАНИЮ ДОВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ ПРИ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЯХ

1. Засорение глаз.

При засорении глаза его следует немедленно промыть водой или 2-процентным раствором борной кислоты. Для этой цели голову пострадавшего кладут на противоположную засоренному глазу сторону и направляют струю воды или раствора от наружного угла засоренного глаза к носу. Тереть глаз запрещается. Иногда двумя пальцами берут за ресницы верхнее веко, слегка оттягивают его вперед, накладывают на нижнее веко и прижимают верхнее веко к нижнему. Затем пострадавший приоткрывает глаз. В этом случае соринка снимается с внутренней поверхности верхнего века ресницами нижнего. Достигается это обычно после двух-трех попыток. Инородное тело из конъюнктивы век яблока удаляется стерильным влажным марлевым тампоном.

Если удалить соринку из глаза не удастся или возникает покраснение, неприятное ощущение в глазу, необходимо прикрыть глаз стерильной повязкой и немедленно направить пострадавшего в лечебное учреждение.

2. Ушибы, ранения.

Ушибы сопровождаются болью. Для ослабления ее и уменьшения кровоизлияния на ушибленное место следует воздействовать холодным. Поставить ушибленное место под струю холодной воды, приложить к нему снег, лед, полотенце, смоченное холодной водой. Массаж, тепловые процедуры, горячие ванны и компрессы противопоказаны в течение 2 - 3 дней, так как они усиливают кровоизлияние. Рекомендуются обеспечить покой ушибленной части, руку подвесить на косынке, ногу уложить высоко, например, на подушке. Если после ушиба чувствуется очень сильная боль, то может быть повреждена кость. Нельзя растирать ушибленное место, так как это может привести к тромбозу, закупорке вены сгустком крови.

При отсутствии раны на коже ушибленное место не следует смазывать настойкой йода. При ушибе могут быть поражены внутренние органы. Поэтому при сильном ушибе пострадавшего следует осторожно положить на носилки или пол, освободить от стесняющей одежды, немедленно вызвать врача или доставить в ближайшее лечебное учреждение. При сильных ушибах головы (особенно сопровождающихся мгновенной потерей сознания, тошнотой, рвотой), груди, нижней части живота, при падениях с высоты надо обеспечить пострадавшему покой и вызвать врача. Ни в коем случае не допускать, чтобы пострадавший вставал и ходил. Его следует переносить на руках или носилках.

При ранении прежде всего необходимо остановить кровотечение. Если рана небольшая, то достаточно антисептической повязки из стерильной марли, поверх которой накладывают вату и укрывающий бинт. При этом следует соблюдать следующие правила.

Рану нельзя промывать, так как в этом случае возможно занесение микробов. Нельзя удалять из раны сгустки крови, так как это может вызвать сильное кровотечение. Вынимать из раны различные осколки, куски дерева, земли, обрывки одежды можно лишь в том случае, если все это находится на поверхности. Касаться при этом раны пальцами категорически запрещается. Если под руками нет индивидуального перевязочного пакета, стерильного бинта, стерильной марлевой салфетки, то можно использовать чистые куски материи, на которые следует накапать несколько капель йодной настойки.

При повреждении крупной артерии конечности (кровь бьет из раны прерывистой струей или фонтанчиком) выше раны, ближе к туловищу накладывают резиновый жгут, которым обматывают конечность 2 - 3 раза и завязывают узлом. Если нет жгута, можно сделать закрутку, используя носовой платок или полосу материи (оторвать от рубашки). Платок (материю) обвязывают вокруг раны, связывают концы и закручивают при помощи палочки или карандаша до прекращения кровотечения. Чтобы не повредить кожу, под закрутку или жгут подкладывают мягкую ткань. Затягивать жгут или закрутку необходимо только до остановки кровотечения. Жгут или закрутку можно держать не более двух часов, иначе наступит омертвление конечности. По истечении этого времени жгут или закрутку ослабляют минут на десять (до появления пульса ниже раны). Если кровотечение прекратилось или значительно уменьшилось, то жгут снимают, а на рану накладывают давящую повязку. Если кровотечение продолжается, то на время отпуска, ослабления прижимают артерию пальцами к кости выше раны (например, сонную артерию - к поперечным отросткам шейных позвонков; подключичную - к ключице; бедренную - к бедренной кости; плечевую - к плечевой кости), а затем повторно затягивают жгут или закрутку.

Если повреждена вена (кровь темно-красного цвета льется равномерной струей), на место кровотечения необходимо наложить давящую антисептическую повязку, а если она не помогает, то ниже раны накладывают жгут или закрутку.

При сильном ударе или ранении в живот возможно внутреннее кровотечение. Признаки его - бледность, обморочное состояние, слабый частый пульс. Пострадавшего в этом случае укладывают так, чтобы голова была ниже туловища. Его нельзя беспокоить. Необходимо обязательно вызвать врача или доставить пострадавшего в больницу.

Кровотечение из носа останавливают следующим образом: пострадавшего усаживают и в ноздрю ему закладывают комочек ваты или марли, голову наклоняют вперед. Наклонять голову назад не следует. Если есть возможность, то к ногам можно приложить грелки, а к затылку и на

область носа - холод. Следует также попытаться остановить кровотечение прижатием обеих половин носа к носовой перегородке на 4 - 8 минут. Если кровотечение из носа остановить не удается, пострадавшего следует немедленно доставить в лечебное учреждение.

Иногда при ранении рана бывает сильно загрязнена. В этом случае можно протереть кожу вокруг раны стерильной ватой или марлей движениями от краев раны. Затем такими же движениями кожу смазывают дезинфицирующими средствами (перекись водорода, настойка йода, раствор фурацилина, спиртовой раствор бриллиантовой зелени и др.). Обработывая рану, надо следить, чтобы эти средства не попали в нее, так как они вызывают ожог поврежденных тканей.

При наложении стерильных повязок следует соблюдать правила бинтования. Повязка не должна съезжать и распускаться, беспокоить пострадавшего, сильно сдавливать перевязанное место. Накладывая повязку на ногу, ногу разгибают в колене и вытягивают. Стопу при наложении повязки сгибают под прямым углом. При бинтовании руки ее также сгибают в локте под прямым углом, плечо немного отводят от туловища, а пальцы руки слегка сгибают. Бинтование надо начинать с более тонкой части тела, например, с рук и ног - снизу вверх. Накладывая повязку, левой рукой следует удерживать уже наложенный бинт, а правой бинтовать по ходу часовой стрелки. Первый и второй ход бинта должны совпадать таким образом, чтобы каждый последующий закрывал предыдущий на половину ширины бинта, как бы закрепляя его. Если при перевязке бинт направляется так, что не перекрывает предшествующего хода, то его нужно перевернуть, чтобы изменить его уклон. После этого бинт будет наматываться правильно. Конец бинта следует разорвать или разрезать на две полосы и завязать узлом. Узел располагают в любом месте, но только не на уровне раны.

3. Вывихи, переломы.

Симптомами вывиха является боль в конечности, изменение формы сустава или длины конечности, отсутствие активных и невозможность пассивных движений в суставе, фиксация конечности в неестественном положении, не поддающемся изменению; онемение конечности. При вывихе следует дать пострадавшему обезболивающие средства (анальгин, амидопирин) и воздействовать холодом на область поврежденного сустава. Холод, кроме того, уменьшает нарастание отека в области сустава. Далее необходимо создать полную неподвижность пострадавшему суставу. Верхнюю конечность надо подвесить на косынке или перевязке из бинта, нижнюю зафиксировать при помощи шин или подручных средств. Вывих вправить значительно легче, если он не застарелый, поэтому пострадавшего необходимо доставить как можно быстрее в лечебное учреждение. Вправлять вывих самим недопустимо.

Признаки перелома: резкая боль при надавливании в определенной точке поврежденной конечности или кости; ненормальная подвижность и изменение формы поврежденной части тела на месте перелома, невозможность двигать поврежденной конечностью.

При переломе ребер - боль при глубоком вдохе и покашливании. Переломы подразделяются на открытые (повреждены кожа и мышцы) и закрытые (открытой раны нет).

При открытом переломе рекомендуется смазать кожу вокруг раны настойкой йода, а на рану наложить стерильную ватно-марлевую повязку. Запрещается самим вправлять перелом. Необходимо обеспечить полный покой и неподвижность поврежденной кости. На сломанную поверхность необходимо наложить шину из твердого материала (полосы фанеры, картона, палки, линейки, доски). Длина шины должна быть такой, чтобы она заходила за те два сустава конечности, между которыми произошел перелом. Шину привязывают к сломанной конечности бинтом, ремнем или веревкой. В том месте, где шину прибинтовывают к телу, следует положить прослойку из ваты или мягкой материи, чтобы не сдавливались мягкие ткани тела.

При переломе костей предплечья шина должна располагаться на основании пальцев до локтя. После наложения шины руку привязывают бинтами к туловищу или подвешивают на косынке. Если возникает перелом плеча, то на него накладывают шину, а предплечье подвешивают на косынке.

При переломе бедра одну шину прикладывают к наружной поверхности поврежденной конечности от подмышечной впадины до пятки.

При переломе ребер на грудную клетку накладывают умеренно стягивающую повязку, предварительно рекомендовав пострадавшему сделать выдох.

При переломе ключицы или лопатки руку подвязывают косынкой.

При повреждении у пострадавшего позвоночника необходимо: не поднимая пострадавшего, подсунуть под его спину широкую доску, дверь и т.п. или повернуть пострадавшего лицом вниз; строго следить, чтобы при переворачивании, во избежание повреждения спинного мозга, его туловище не прогибалось.

После оказания доврачебной помощи пострадавшего следует как можно скорее доставить в лечебное учреждение. Переносить его на руках можно только на короткие расстояния. На далекие расстояния переносить следует только на носилках. Перекладывать пострадавшего на носилки нужно только вдвоем. Поврежденную ногу или руку следует поддерживать. Поднимать

пострадавшего и опускать его на носилки следует по команде. При переноске надо идти в ногу, предупреждая толчки и поддерживая носилки в горизонтальном положении. Поднимаясь в гору или по лестнице, пострадавшего следует нести головой вперед, а вниз по лестнице и на ровном месте - ногами вперед.

4. Ожоги и тепловой удар.

По глубине поражения различают четыре степени ожога: I - кожа краснеет, опухает и появляется боль; II - на коже образуются пузыри, наполненные жидкостью; III - поражается не только кожа, но и более глубоко лежащие ткани, происходит омертвление всех слоев кожи и поврежденной ткани; IV - происходит обугливание тканей, повреждается кожа, мышцы, сухожилия, кости и другие части тела и органы.

Оказывая доврачебную помощь при ожогах, следует помнить, что к обожженной поверхности нельзя прикасаться руками или грязными предметами, промывать область ожога, прокалывать и снимать пузыри, открывать прилипшие к местам ожога части одежды, смазывать ожоговую поверхность жирами (вазелин, животные или растительные масла) или присыпать ее порошками. Обрабатывать обожженную поверхность следует противоожоговым аэрозолем "Пластубол" или соответствующими антисептиками. Затем следует наложить сухую антисептическую повязку. При отсутствии специальных стерильных материалов можно использовать проутюженную чистую хлопчатобумажную ткань. Перевязочный материал можно также обработать спиртом, водкой, одеколоном или слабым раствором перманганата калия.

При обширных ожогах II, III, IV степеней для предотвращения ожогового шока пострадавшему можно дать таблетку анальгина, выпить горячего крепкого кофе или чая с вином, немного водки, ввести наркотики (морфий, омнопон). Затем надо обеспечить пострадавшему покой, уложив его в положение, при котором его меньше всего беспокоят боли. Не следует ограничивать пострадавшего в питье. После оказания доврачебной помощи пострадавшего необходимо доставить в лечебное учреждение.

При ожогах глаз, вызванных воздействием электрической дуги, следует прикладывать холодные примочки на глаза (2-процентный раствор борной кислоты) и немедленно направить пострадавшего к врачу.

При химических ожогах (кислотой, щелочью, растворителем, спецтопливом, маслами и т.п.) - промывать пораженный участок холодной водой. Если ожог вызван химическими веществами, обожженные участки тела обматывают тканью, пропитанной холодной водой. На обожженное кислотой место накладывают повязку, пропитанную раствором питьевой воды (1 чайная ложка на стакан воды). При ожогах щелочами накладывают повязку, пропитанную 2-процентным раствором уксусной, лимонной или борной кислоты (1 чайная ложка на стакан воды).

Тепловой удар - тяжелое и иногда опасное для жизни состояние, возникающее в результате перегрева тела. Характерными признаками теплового удара являются головная боль, головокружение, тошнота, внезапная слабость, рвота, шум в ушах, несвязная речь, слабый пульс, резкое учащение дыхания, сердцебиение, сонливость, горячая кожа (температура тела повышается до 38 - 40 °C), покраснение кожи лица, иногда внезапная потеря сознания и судороги.

При тепловом ударе пострадавшего необходимо вынести на свежий воздух, положить его в тень, расстегнуть одежду, стесняющую дыхание, зафиксировать голову в приподнятом состоянии, напоить подсоленной холодной водой, охладить тело, смачивая водой голову и грудь, создать вокруг движение воздуха. Для возбуждения дыхания пострадавшего похлопывают по лицу мокрым полотенцем и дают вдохнуть нашатырный спирт. Если дыхание прекратилось или стало очень слабым, необходимо начать делать искусственное дыхание и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Обморожения.

При обморожении пострадавшего необходимо доставить в теплое помещение. Снять с обмороженных конечностей одежду и обувь. Укрыть поврежденные конечности теплоизолирующей повязкой с большим количеством ваты или одеялами и теплой одеждой. Дать обильное теплое питье. Вызвать "Скорую помощь". Недопустимо растирать обмороженную кожу, помещать обмороженные конечности в теплую воду или обкладывать грелками, смазывать кожу маслами или вазелином.

6. Отравления.

Возможны случаи отравления отработавшими газами, парами бензина, антифризом, щелочами, кислотами, ацетиленом и другими токсичными веществами. Характерными признаками отравления отработавшими газами являются головная боль, тяжесть в голове, головокружение, шум в ушах, сердцебиение, общая слабость, одышка, тошнота и рвота. В тяжелых случаях возможны судороги и потеря сознания. При появлении признаков отравления пострадавшего необходимо вывести (вынести) на свежий воздух или в другое помещение, открыв там форточки,

окна и двери, расстегнуть одежду, стесняющую дыхание. При потере сознания надо вызвать врача. Необходимо знать, что обморок происходит в результате внезапного отлива крови от головы. Поэтому до прихода врача пострадавшего укладывать так, чтобы голова находилась ниже туловища. Таким образом создается приток крови к голове. Во время обморока дают нюхать нашатырный спирт, но ни в коем случае не следует прикладывать к голове холодные компрессы. Нельзя в таком состоянии давать пострадавшему пить воду, так как в это время нарушается способность глотать и вода может попасть в дыхательное горло. При остановке дыхания следует немедленно приступить к искусственному дыханию. Затем растереть тело, положить грелки к ногам и дать возбуждающие напитки (кофе, чай).

Симптомами отравления ацетиленом, парами бензина и других углеводородных жидкостей являются головокружение, опьянение, дрожание конечностей, кашель с мокротой, потеря сознания, рефлекторная остановка дыхания. Пострадавшему в этом случае необходим воздух. Желательно также организовать подачу кислорода для дыхания. Для этой цели надо на носик воронки диаметром 12 мм надеть резиновую трубку, другой конец которой соединяется с источником кислорода (кислородной подушкой, газометром, баллоном с редуктором). Осторожно открыв кран у подушки или вентиль у баллона, накрывают воронкой нос и рот пострадавшего. При необходимости делают искусственное дыхание. Ликвидации последствий отравления способствует согревание тела пострадавшего и прием им внутрь кофеина и аскорбиновой кислоты.

При попадании бензина внутрь и отравлениях антифризом (этиленгликолем) необходимо срочно промыть желудок водой с добавлением корбалена и дать слабительное - касторовое масло. Так как этиленгликоль и его водные примеси быстро всасываются слизистой оболочкой желудка, нужно вызвать у пострадавшего рвоту. Для приема внутрь рекомендуются кофе и горячее молоко.

При отравлениях кислотами и едкими щелочами появляются резкая боль и ожог губ, слизистой оболочки рта, боль при глотании, кровавистая рвота. При отравлениях кислотами желудок требуется промывать подщелоченной водой (1 чайная ложка жженой магнезии на стакан воды). Можно также использовать холодную воду. Сода для промывания желудка противопоказана. Промывать желудок рекомендуется непосредственно до прибытия скорой помощи. Промывание эффективно, если с момента отравления прошло не более 40 мин. Позже при любых отравлениях промывать желудок не следует, так как можно повредить стенки желудка. При отравлении щелочами желудок промывают подкисленной водой (1 г лимонной кислоты на 1/2 стакана воды или 1 столовая ложка 3-процентного уксуса на стакан воды). После оказания доврачебной помощи для ослабления боли можно давать глотать кусочки льда, сливочного масла, сырые яйца, пить чайными ложками холодное молоко или сливки, на грудь и подложечную область положить пузырь со льдом, а к рукам и ногам - грелки.

Отравление метанолом сопровождается головной болью, головокружением, тошнотой, рвотой, пошатыванием, сонливостью, мелким тремором пальцев, расстройством зрения, упадком сердечной и дыхательной деятельности, потерей сознания. При отравлении рекомендуется обильное питье и промывание желудка щелочными водами или растворами натрия гидрокарбоната. Желательно дать солевое слабительное и 30-процентный этиловый спирт (100 мл).

При отравлении свинцом или его соединениями необходимо немедленно промыть желудок 1-процентным раствором горькой (английской) или глауберовой соли, натрия сульфата или водной взвесью угля. Желательно дать принять внутрь рвотные (апоморфин) и растворы натрия или магния сульфата. При коликах следует дать солевое слабительное, атропин, но-шпу. Рекомендуются также теплые ванны.

7. Поражение электрическим током.

При поражении электрическим током прежде всего следует освободить пострадавшего от воздействия тока. В том случае, если пострадавший находится в бессознательном состоянии, но у него устойчивые дыхание и пульс, его следует уложить, расстегнуть одежду, создать приток свежего воздуха, дать нюхать нашатырный спирт, обрызгать водой. Как только пострадавший очнется от обморока, следует до прибытия врача обеспечить ему полный покой и непрерывно наблюдать за дыханием и пульсом. Если пострадавший в бессознательном состоянии, а дыхание его очень редкое и судорожное или он совсем не дышит и у него нельзя прощупать пульс, необходимо немедленно приступить к искусственному дыханию и массажу сердца, предварительно сняв с пострадавшего стесняющую одежду.

Во всех случаях поражения электрическим током необходимо вызвать врача или доставить пострадавшего после оказания доврачебной помощи в лечебное учреждение.

8. Методы реанимации.

Наиболее широко при реанимации применяют искусственное дыхание и наружный массаж сердца.

Искусственное дыхание можно осуществлять несколькими способами. Наиболее эффективными являются способы "рот в рот" и "рот в нос". При применении этих способов количество воздуха, поступающего в легкие пострадавшего за один вдох, в 4 раза больше, чем при других способах искусственного дыхания. Эти способы обеспечивают также возможность контроля за поступлением воздуха в легкие пострадавшего: отчетливо видно расширение грудной клетки после каждого вдухания воздуха и последующее спадание ее в результате пассивного выдоха. Искусственное дыхание рекомендуется лишь в том случае, если пострадавший не дышит или дыхание его редкое, судорожное или постепенно ухудшается.

Приступая к искусственному дыханию способом "рот в рот", пострадавшего необходимо освободить от стесняющей дыхание одежды (развязать галстук, расстегнуть ворот), уложить спиной на ровную поверхность, встать на колени рядом с ним и запрокинуть ему голову. Одной рукой удерживают его голову, а другой захватывают нижнюю челюсть за подбородок и приоткрывают рот. Удаляют изо рта пострадавшего посторонние предметы и слизь. Затем надо глубоко вдохнуть и, наклонившись над ним, охватить его рот своими губами. Желательно нос во избежание утечки воздуха зажать. Воздух в рот пострадавшего следует вдвигать равномерно и энергично (вдох). Выдох осуществляется сам собой. Вдвигания делают 14 - 20 раз в 1 минуту. Продолжительность вдоха должна быть в 2 раза меньше продолжительности выдоха. Так как вдвигание непосредственно через рот создает гигиенические неудобства, можно вдвигать воздух через марлевую салфетку, платок, неплотную материю или специальные воздуховоды.

Если невозможно охватить губами рот пострадавшего или у него сжаты челюсти так, что невозможно открыть рот, вдвигать воздух надо через нос, а рот закрыть рукой, чтобы через него не было утечки воздуха. Этой же рукой одновременно смещают челюсть вверх для предупреждения западания языка.

В процессе искусственного дыхания оказывающий помощь должен следить за тем, чтобы вдвигаемый им воздух попадал в легкие, а не в живот пострадавшего, что может быть обнаружено по вздутию живота. Если воздух попал в живот, нужно быстро нажать на верхнюю часть живота под диафрагмой, выпустить воздух и лишь потом возобновить искусственное дыхание.

Когда дыхание пострадавшего восстановится, искусственное дыхание следует продолжать так, чтобы вдвигание воздуха совпало с собственным вдохом пострадавшего. Необходимо продолжать выполнять эти действия до полного приведения пострадавшего в сознание или до появления бесспорных признаков истинной (биологической) смерти (трупные пятна, окоченение).

Если у пострадавшего отсутствует пульс, необходимо одновременно с искусственным дыханием проводить наружный массаж сердца. Для этого следует уложить пострадавшего на жесткую поверхность, обнажить у него грудную клетку, снять пояс и другие стесняющие дыхание предметы одежды. Затем встать с правой или левой стороны и занять такое положение, при котором возможен значительный наклон над пострадавшим. Если пострадавший уложен на столе, нужно встать на низкий стул, если на полу - на колени рядом с ним. Затем надо разогнуть до отказа свою руку, положить верхний край ладони на нижнюю треть грудной клетки, т.е. на два пальца выше мечевидного отростка. Вторую руку положить ладонью вниз на первую. Слегка помогая себе наклоном корпуса, надо быстрым толчком надавить на нижнюю часть грудной клетки с такой силой, чтобы прогнуть ее по направлению к позвоночнику на 4 - 5 см. Ни в коем случае нельзя надавливать на верхнюю часть грудной клетки и окончание нижних ребер, так как это может вызвать перелом, а также ниже края грудной клетки - так можно повредить внутренние органы. Надавливание повторяют примерно через секунду (частота нажатий 50 - 70 раз в 1 минуту). Надавлив, руки следует оставить в достигнутом положении в течение примерно 1/3 сек., а затем их необходимо снять, освободив тем самым грудную клетку от давления. После 3 - 4 надавливаний делают перерыв на 2 сек. В это время делают 2 - 3 глубоких вдвигания через рот и потом повторяют надавливание. На восстановление деятельности сердца указывает появление у пострадавшего собственного, не поддерживаемого массажем пульса. После этого массаж и искусственное дыхание продолжают еще в течение 5 - 10 минут.

9. Аптечки для оказания доврачебной помощи.

Аптечки для оказания доврачебной помощи рекомендуется размещать в тех структурных подразделениях таможенных органов, где отсутствует медицинский пункт (медицинский специалист).

Аптечки должны содержать следующий минимум предметов:

№ п/п	Наименование	Количество упаковок

1.	Анальгин 0,25 - таблетки	2 штуки
2.	Валидол 0,06 - таблетки	1 штука
3.	Бесалол 0,5 - таблетки	1 штука
4.	Кислота ацетилсалициловая 0,5 - таблетки	3 штуки
5.	Натрия гидрокарбонат 0,25	2 штуки
6.	Трава термопсиса 0,01 - "Таблетки от кашля"	2 штуки
7.	Уголь активированный 0,5 - "Карболен" - таблетки	2 штуки
8.	Гидропирит	1 штука
9.	Кислота борная 10 г	3 штуки
10.	Натрия гидрокарбонат 50 г	1 штука
11.	Настойка валерианы 15 мл	1 штука
12.	Аммиака раствор (10%) мл - флакон	1 штука
13.	Йода спиртовой 5% раствор мл - флакон	1 штука
14.	Мазь борная 5% 25 г	1 штука
15.	Лейкопластырь бактерицидный размером 6 x 10 см	2 штуки
16.	Бинт марлевый стерильный размером 5 см x 5 м	1 штука
17.	Бинт марлевый стерильный размером 10 см x 5 м	2 штуки
18.	Ванночка глазная	1 штука
19.	Вата гигроскопическая клиническая хирургическая	1 штука
20.	Термометр медицинский	1 штука
21.	Жгут кровоостанавливающий	1 штука
22.	Напальчники резиновые 2 штуки в пакете	1 пакет
23.	Пакет перевязочный первой помощи индивидуальный с одной ватно-марлевой подушечкой	1 штука
24.	Стаканчик для приема лекарств	1 штука

Разрешается замена лекарственных средств, идентичных по фармакологическому действию. Таблетки валидола используют при сердечных приступах (стенокардия), возникновении неврозов и истерии. Таблетку следует держать под языком до полного рассасывания. Срок хранения валидола 1,5 года. Перманганат калия - антисептическое средство, применяется наружно в водных растворах для промывания ран - 0,1 - 0,5-процентный раствор; для промывания ожоговых поверхностей - 2 - 5-проц. раствор; для полоскания рта и горла - раствор розового цвета. Срок хранения неограничен. Раствор аммиака (нашатырный спирт) используют для вдыхания при обмороках (нюхать следует только с ватки, намоченной нашатырным спиртом, а не из бутылки) и как дезинфицирующее средство. Спиртовой раствор йода - тоже антисептик. Срок его хранения - 3 года. Дополнительно рекомендуется аптечки для оказания доврачебной помощи комплектовать устройством для проведения искусственного дыхания "Рот - устройство - рот".