

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

*проект*

### **О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194, № 52, ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625, № 21, ст. 2707, № 32, ст. 4487, № 38, ст. 5062, № 44, ст. 6063, № 47, ст. 6557; 2015, № 1, ст. 223, № 15, ст. 2276, № 27, ст. 4083, № 46, ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694, № 23, ст. 3325, № 31, ст. 5018, ст. 5029, № 38, ст. 5553; 2017, № 14, ст. 2070, № 28, ст. 4139, № 30, ст. 4666, № 45, ст. 6658, ст. 6663; 2018, № 1, ст. 359, № 8, ст. 1225, № 23, ст. 3299, № 36, ст. 5622, № 49, ст. 7617, № 50, ст. 7789).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### **ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в постановление Совета Министров –**

**Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**

1. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные указанным постановлением, дополнить разделом следующего содержания:

«26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха

26.1. Не позже, чем через 4 часа 30 минут после начала управления транспортным средством или после начала очередного периода управления

транспортным средством водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разбит на две части, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а вторая – не менее 30 минут.

26.2. В течение периода времени, не превышающего 24 часа\*:

время управления транспортным средством не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели\*\*;

ежедневный отдых водителя от управления транспортным средством должен быть не менее 11 часов. Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более трех раз в период времени между двумя следующими друг за другом еженедельными отдыхами.

26.3. В течение календарной недели:

время управления транспортным средством не должно превышать 56 часов;

еженедельный отдых водителя от управления транспортным средством должен быть продолжительностью не менее 24 часов, который должен следовать за ежедневным отдыхом.

26.4. В течение периода времени, равного двум календарным неделям:

время управления транспортным средством не должно превышать 90 часов;

должно быть не менее двух еженедельных отдыхов водителя от управления транспортным средством общей продолжительностью не менее 45 часов и не менее 24 часа каждый, которые должны следовать за ежедневным отдыхом.

Примечание. Положения настоящего раздела применяются к водителям, осуществляющим управление грузовыми автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т, и автобусами.»;

2. В Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, прилагаемом к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных указанным Постановлением:

1) пункт 7.4. изложить в следующей редакции:

«7.4. Не работают тахограф, предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал

требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

Примечание: Положения настоящего пункта в отношении тахографа действуют в случае, если его установка является обязательной в соответствии с законодательством Российской Федерации».

2) пункт 7.7 дополнить абзацем следующего содержания:

«на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах – тахограф (в случае, если его установка является обязательной в соответствии с законодательством Российской Федерации)».