

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ

ПИСЬМО

от 10 августа 2023 г. № ПГ/16443-6-1

Вопрос: Работник работает водителем электрического погрузчика. Все перемещения только на складе, на дороги общего пользования не выезжает. Недавно работника обязали проходить периодические и предрейсовые медицинские осмотры. Должен ли он проходить эти осмотры, если управляет погрузчиком только на складе?

Ответ:

Федеральная служба по труду и занятости, рассмотрев обращение, зарегистрированное 12 июля 2023 г., в пределах компетенции сообщает.

В соответствии с действующим законодательством необходимость проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров предусмотрена в отношении работников, занятых на работах, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств (часть третья статьи 214, часть первая статьи 220 Трудового кодекса Российской Федерации (далее — ТК РФ), пункт 1 статьи 20, пункт 3 статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пункт 2 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н (далее — Порядок)).

Предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медицинские осмотры проводятся в отношении отдельных категорий работников в случаях, установленных ТК РФ, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (пункт 2 Порядка).

Предсменные, предрейсовые медицинские осмотры проводятся перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (пункт 4 Порядка).

Приказом Минтруда России от 18 ноября 2020 г. № 814н утверждены Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (далее — Правила).

Из пункта 1 пункта 6 Правил следует, что при эксплуатации промышленного транспорта и технологического оборудования на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе движущегося промышленного транспорта, машин и механизмов, подвижных элементов технологического оборудования, перемещаемых материалов, заготовок, изделий.

Организации, имеющие и эксплуатирующие транспортные средства, являются владельцами источника повышенной опасности и обязаны организовать и проводить все мероприятия, предусмотренные действующим законодательством, в отношении штатных водителей организации.

Необходимость организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медосмотров для водителей погрузчиков не зависит от того, выезжают они на дорогу общественного пользования или передвигаются в пределах закрытой территории.

Полагаем, водителю погрузчика целесообразно проходить предрейсовые и периодические медицинские осмотры.

Настоящее письмо не является правовым актом.

Начальник Правового управления
Б.С. ГУДКО