

Карта трудового процесса	Ремонт оснований дорожных знаков дерном	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-2.11.2001 (Е-20-2-49-1-89)		Взамен КТ – 7.10.89

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда звена рабочих при ремонте оснований дорожных знаков дерном.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
			по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	1 основа- ние	38	40
2.	Затраты труда на 1 основа- ние	чел.-час	0,21	0,20

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование приемов и методов труда, рекомендуемых картой, позволит снизить затраты труда и повысить выработку на 5%.

В нормах не предусмотрена заготовка дерна и переходы от одного дорожного знака к другому.

## 2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Ремонт оснований дорожных знаков осуществляется в сухое и теплое время года.

2.2. До начала производства работ необходимо выявить дорожные знаки, где необходимо ремонтировать основание.

2.3. К месту производства работ необходимо доставить заранее приготовленный дерн.

2.4. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности с учетом специфики работ по данному трудовому процессу.

2.5. Рабочие должны быть одеты в сигнальные жилеты и соблюдать требования безопасности труда.

### 3. Исполнители, предметы и орудия труда

#### 3.1. Исполнители.

- |    |                  |                            |   |
|----|------------------|----------------------------|---|
| 1. | Дорожный рабочий | 2 разряд (А <sub>1</sub> ) | 1 |
| 2. | Дорожный рабочий | 1 разряд (А <sub>2</sub> ) | 1 |

#### 3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Лопата строительная	2
2.	Веник	2
3.	Лом	2
4.	Комплект временных дорожных знаков и ограждений	1

#### 3.3. Спецодежда и спецобувь.

- |    |                          |        |
|----|--------------------------|--------|
| 1. | Костюм хлопчатобумажный  | 2      |
| 2. | Ботинки кожаные          | 2 пары |
| 3. | Рукавицы комбинированные | 2 пары |
| 4. | Жилет сигнальный         | 2      |

### 4. Технология и организация процесса

4.1. При ремонте оснований дорожных знаков дерном работы выполняются в следующей последовательности:

- очистка основания от грязи;
- ремонт основания дорожного знака;
- добавка дерна;
- планировка и оправка контуров основания;
- уборка оставшегося материала.

#### 4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин						Продолжи- тельность, мин	Затраты тру- да, чел.-мин
		1	2	3	4	5	6		
1	Очистка от грязи	<u>A<sub>2</sub></u>						1,5	1,5
2.	Ремонт основания дорожного знака	<u>A<sub>1</sub></u>						3	3
3.	Добавка дерна	<u>A<sub>2</sub></u>						2	2
4.	Планировка и оправка контуров основания	<u>A<sub>1</sub>A<sub>2</sub></u>						1	2
8 5.	Уборка оставшегося материала	<u>A<sub>1</sub>A<sub>2</sub></u>						1	2
<b>Итого</b>							<b>5,5</b>	<b>10,5</b>	
<b>ПЗР и отдых (15%)</b>								<b>1,6</b>	
<b>ВСЕГО:</b>								<b>12,1</b>	

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Очистка от грязи	$A_2$ – лопатой удаляет плохой дерн, веником выметает основание.
2.	Ремонт основания дорожного знака	$A_1$ – подсыпает на основание песок, удаляет ломом излишки камней.
3.	Добавка дерна	$A_2$ – укладывает дерн.
4.	Планировка и оправка контуров основания	$A_1$ – лопатой планирует контуры основания, $A_2$ – руками поправляет дерн.
5.	Уборка оставшегося материала	$A_1$ и $A_2$ – неиспользованный дерн грузят в машину.

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 2**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60x84/16. Объем 4 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5238