

**СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**РЕШЕНИЕ**  
от 21 июня 2019 г. N 66

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ  
В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА  
"О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"  
(ТР ТС 018/2011)**

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения N 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. N 98, Совет Евразийской экономической комиссии решил:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения М.ГРИГОРЯН	От Республики Беларусь И.ПЕТРИШЕНКО	От Республики Казахстан А.СМАИЛОВ	От Кыргызской Республики Ж.РАЗАКОВ	От Российской Федерации А.СИЛУАНОВ
--	---	---	--	--

Приложение  
к Решению Совета Евразийской  
экономической комиссии  
от 21 июня 2019 г. N 66

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
ВНОСИМЫЕ В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА  
"О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"  
(ТР ТС 018/2011)**

1. Абзац второй пункта 19 раздела IV изложить в следующей редакции:

"В Республике Армения, Республике Беларусь и Республике Казахстан запрещается выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления, относящихся к другим категориям."

2. Таблицу 3 приложения N 1 дополнить позицией следующего содержания:

"6	М <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> (в соответствии с областью применения Правил ООН N 83-07) с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ООН N 83-07
	М <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> с контрольной массой более 2 840 кг, M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> с дизелями, газодизелями и искровыми двигателями	Правила ООН N 49-06

(бензиновыми, газовыми и двухтопливными (в режиме работы на газообразном топливе))

дизели, газодизели и искровые двигатели (бензиновые, газовые и двухтопливные (в режиме работы на газообразном топливе)), предназначенные для установки на транспортные средства категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с контрольной массой более 2 840 кг, М<sub>3</sub>, N<sub>3</sub>

Правила ООН N 49-06".

---