

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**РАСПОРЯЖЕНИЕ**
от 21 мая 2015 г. N 1285р**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ**
В ИНСТРУКЦИЮ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ КОНДУКТОРА ГРУЗОВЫХ
ПОЕЗДОВ И СОСТАВИТЕЛЯ ПОЕЗДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ
ОАО "РЖД"

С целью предупреждения случаев производственного травматизма при выполнении операций по отцепке, прицепке вагонов с включением автотормозов:

1. Утвердить прилагаемые:

Изменения в Инструкцию по охране труда для составителя поездов железнодорожной станции открытого акционерного общества "Российские железные дороги", утвержденную 22 февраля 2007 г. N ВП-1880 (в редакции распоряжения ОАО "РЖД" от 9 декабря 2014 г. N 2921р);

Изменения в Инструкцию по охране труда для кондуктора грузовых поездов ОАО "РЖД", утвержденную распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2011 г. N 2878р (в редакции распоряжения ОАО "РЖД" от 9 декабря 2014 г. N 2921р).

2. Начальникам департаментов, управлений, филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" довести указанные изменения до сведения причастных работников и обеспечить внесение изменений в установленном порядке.

Старший вице-президент ОАО "РЖД"
А.А.КРАСНОЩЕК

Утверждены
распоряжением ОАО "РЖД"
от 21 мая 2015 г. N 1285р

ИЗМЕНЕНИЯ
В ИНСТРУКЦИЮ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СОСТАВИТЕЛЯ ПОЕЗДОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ", УТВЕРЖДЕННУЮ
22 ФЕВРАЛЯ 2007 Г. N ВП-1880 (В РЕДАКЦИИ РАСПОРЯЖЕНИЯ
ОАО "РЖД" ОТ 9 ДЕКАБРЯ 2014 Г. N 2921Р)

Пункт 3.6 изложить в следующей редакции:

"3.6. Перекрытие концевых кранов воздушной магистрали, соединение и разъединение соединительных рукавов тормозной магистрали производится только после полной остановки маневрового состава и предупреждения машиниста маневрового локомотива о нахождении составителя поездов в пространстве между вагонами внутри колеи. Работу эту разрешается производить только в рукавицах (перчатках).

Передача команды машинисту маневрового локомотива на движение разрешается только после выхода составителя поездов из пространства между вагонами на междупутье или обочину пути.

В маневровых составах с заряженной сжатым воздухом тормозной магистралью составителю поездов необходимо:

перед расцепкой вагонов в первую очередь перекрыть концевые краны, а затем разъединять соединительные рукава между вагонами;

при сцеплении вагонов в первую очередь соединить рукава, а затем открыть концевые краны.

При расцепке вагонов первым перекрывается концевой кран вагона, расположенного со стороны питательной магистрали (со стороны локомотива).

Утверждены
распоряжением ОАО "РЖД"
от 21 мая 2015 г. N 1285р

**ИЗМЕНЕНИЯ
В ИНСТРУКЦИЮ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ КОНДУКТОРА ГРУЗОВЫХ
ПОЕЗДОВ ОАО "РЖД", УТВЕРЖДЕННУЮ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ОАО "РЖД"
ОТ 30 ДЕКАБРЯ 2011 Г. N 2878Р (В РЕДАКЦИИ РАСПОРЯЖЕНИЯ
ОАО "РЖД" ОТ 9 ДЕКАБРЯ 2014 Г. N 2921Р)**

Пункт 3.15 изложить в следующей редакции:

"3.15. Перекрытие концевых кранов воздушной магистрали, соединение и разъединение соединительных рукавов тормозной магистрали производится кондуктором грузовых поездов после полной остановки маневрового состава и предупреждения машиниста маневрового локомотива о заходе в пространство между вагонами (внутри колеи).

Передача команды машинисту маневрового локомотива на движение дается кондуктором грузовых поездов только после выхода из межвагонного пространства на междупутье или обочину пути из безопасного места.

В маневровых составах с заряженной сжатым воздухом тормозной магистралью кондуктору грузовых поездов необходимо:

перед расцепкой вагонов перекрыть концевые краны, а затем разъединять соединительные рукава между вагонами;

при сцеплении вагонов - соединить рукава, а затем открыть концевые краны.

При расцепке вагонов первым перекрывается концевой кран вагона, расположенного со стороны питательной магистрали (со стороны локомотива)."