



**КАТАЛОГ  
УНИФИЦИРОВАННЫХ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫХ  
ИЗДЕЛИЙ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА  
В Г. МОСКВЕ**

**СК 6102-85**

**КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД  
ДЛЯ Г. МОСКВЫ**

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ**

**МОСКВА 1985Г.**

МОСГОРИСПОЛКОМ  
ГЛАВАПУ МОСИНЖПРОЕКТ

**СК 6102-85**  
**КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД**  
**ДЛЯ г. МОСКВЫ**

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ**

*Утвержден и введен в действие  
распоряжением по институту Мосинжпроект № 202  
от 15 октября 1985г.*

МОСКВА 1985 г.

# РАЗРАБОТАН:

ИНСТИТУТОМ МОСНИИПРОЕКТ  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА Самойлов САМОХВАЛОВ В.М.

# ПРИ УЧАСТИИ:

ИНСТИТУТА НИИМОСТРОЙ  
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА  
Белогусов БЕЛОГУСОВ В.Д.

ИНСТИТУТА МАДИ  
ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
Некрасов НЕКРАСОВ В.К.

# СОГЛАСОВАНО:

НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ  
МОСГОРИСПОЛКОМА  
\_\_\_\_\_ ВАСИЛЬЕВ В.Д.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ  
ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ В Г. МОСКВЕ  
Кардигин КАРДИГИН Д.Т.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
И БЛАГОУСТРОЙСТВА МОСГОРИСПОЛКОМА  
Рончаров РОНЧАРОВ В.П.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ,  
МОСТОВ И СООРУЖЕНИЙ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
ГЛАВБУРСА МОСГОРИСПОЛКОМА  
Ферберов ФЕРБЕРОВ В.Л.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
ТРЕСТА ЦЕНТРОДОРОСТРОЙ  
Радченко РАДЧЕНКО Н.П.

Обозначение	Наименование	Стр
	Содержание	3
СК 6102-85-00 ПЗ	Пояснительная записка	4:8
СК 6102-85-01	Характеристика дорожных одежд для экспериментального строительства	9:14
СК 6102-85-02	Конструкция ЦН-1	15
СК 6102-85-03	Конструкция ЦН-2	16
СК 6102-85-04	Конструкция ЦН-3	17
СК 6102-85-05	Конструкция АЦН-1	18
СК 6102-85-06	Конструкция АЦН-2	19
СК 6102-85-07	Конструкция ЦНС-1	20
СК 6102-85-08	Конструкция ЦН-1 - ЦН-3, АЦН-1, АЦН-2, ЦНС-1 Стены раскладки сеток	21
СК 6102-85-09	Конструкция ЦН-1 - ЦН-3, АЦН-1, АЦН-2, ЦНС-1 Стенки арматурных сеток	22
СК 6102-85-10	Принципиальное решение конструкции зпора свайного типа	23
СК 6102-85-11	Принципиальное решение конструкции зпора шпунтового типа	24
СК 6102-85-12	Конструкция ЦФ-1	25
СК 6102-85-13	Конструкция ЦФ-2	26
СК 6102-85-14	Конструкция АЛ-1	27
СК 6102-85-15	Конструкция АЛ-2	28
СК 6102-85-16	Конструкция АЦФ-2	29
СК 6102-85-17	Конструкция АЦФ-3	30
СК 6102-85-18	Конструкция АЦ-1	31
СК 6102-85-19	Конструкция ЦС-1	32
СК 6102-85-20	Конструкция АС-1	33
СК 6102-85-21	Конструкция ЦП-1	34
СК 6102-85-22	Конструкция АЦП-1	35
СК 6102-85-23	Конструкция АП-1	36

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6102-85-24	Конструкция ЦАР-1	37
СК 6102-85-25	Конструкция ЦАР-2	38
СК 6102-85-26	Конструкция АЦАР-1	39
СК 6102-85-27	Конструкция АЦАР-2	40
СК 6102-85-28	Конструкция ААР-1	41
СК 6102-85-29	Конструкция ААР-2	42
СК 6102-85-30	Конструкция ААР-3	43
СК 6102-85-31	Конструкция ААР-4	44
СК 6102-85-32	Конструкция ААР-5	45
СК 6102-85-33	Конструкция МЦПТ-1	46
СК 6102-85-34	Конструкция АЦА-2	47
СК 6102-85-35	Конструкция ТЦ-1	48
СК 6102-85-36	Конструкция ТЦ-1 План раскладки плит	49
СК 6102-85-37	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд улиц и дорог с использованием дощиты Стены I и II	50
СК 6102-85-38	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд улиц и дорог с использованием дощиты Стены III и IV	51
СК 6102-85-39	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дощиты Стены V и VI	52
СК 6102-85-40	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дощиты Стены VII и VIII	53
СК 6102-85-41	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дощиты Стены IX и X	54
СК 6102-85-42	Конструкция БРс-60	55

		СК 6102-85-00		СТАДИЯ		МАССА	МАКС	
НАЧОЛ	А.ЗЕЕВА		ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ	РЧ				
НА СРЕД	А.ЗЕЕВ			ИИСТ		ИИСТОВ		
НА КОНТР	А.ЗЕЕВ			Содержание		МОСИНЖПРОЕК		
НА ПЛ	А.ЗЕЕВ					ОИСК		
НА ИИИ	А.ЗЕЕВ							

## 1. Общая часть

Конструкции дорожных одежд для г.Москвы представлены в двух альбомах. СК 6101-86 и СК 6102-85.

В альбоме СК 6101-86, утвержденном Мосгорисполкомом (решение №246 от 10 октября 1986 г) приведены типовые конструкции дорожных одежд, рекомендуемые для применения при строительстве и капитальном ремонте улиц и дорог г.Москвы.

В настоящем альбоме СК 6102-85 приведены новые конструктивные решения дорожных одежд, предназначенные для экспериментального строительства участков дорог с проведением последующих натуральных исследований и наблюдений.

Альбомы СК 6101-86 и СК 6102-85 разработаны институтом Мосинжпроект с участием лаборатории дорожного строительства НИИ Мосстроя и кафедры строительства и эксплуатации дорог Московского автомобильно-дорожного института. При разработке альбома учтены предложения Академии коммунального хозяйства им. К.Д. Панфилова, СоюздорНИИ, ГлавАУТг Москвы, Главмосинжстроя, Главмосдоруправления и др.

С введением в действие альбомов СК 6101-86 и СК 6102-85 аннулируются альбом СК 6101-79, Конструкции дорожных одежд для г.Москвы, утвержденный решением Моссовета №2184 от 13 августа 1979 г. и альбом СК 6102-79, утвержденный распоряжением по институту Мосинжпроект №126 от 14 сентября 1979 г.

## 2 Конструкции дорожных одежд для экспериментального строительства и их характеристики

В настоящем альбоме СК 6102-85 приведены конструктивные решения дорожных одежд, предназначенные для эксперимен-

тального строительства с проведением последующих четких наблюдений и исследований работы дорожных одежд в целях установления их эффективности и приемлемости для массового применения в дорожном строительстве в г.Москве.

В альбоме разработаны конструкции дорожных одежд с непрерывно армированными цементобетонными покрытиями и основаниями, обеспечивающими возможность получения бесшовной и экономичной конструкции. Дорожные одежды с непрерывно армированными цементобетонными покрытиями и основаниями предназначены для экспериментального строительства на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах.

Конструкции непрерывно армированных цементобетонных покрытий (М400) предусмотрены на основаниях из песчистого бетона марок М50 и М100, устраиваемых по песчаному подстилающему слою, а также по цементогрунту.

Конструкции дорожных одежд на подстилающем слое из песка применимы для всех видов грунтов при 1, 2, 3 категориях увлажнения местности. Конструкции на цементогрунте применимы только для 1 и 2 категорий увлажнения местности при песчаных грунтах, супесях легких и средних, супесях легких и пылеватых.

Дорожные одежды с непрерывно армированным цементобетонным основанием конструктивно состоят из асфальтобетонного покрытия и основания из непрерывно армиро-

							СК 6102-85-00ПЗ		
							Дорожные конструкции для г.Москвы	таблицы	лист
								АЧ	
							Пояснительная записка	лист	лист
Начальник	Козлова							Мосинжпроект	СК
Гл. спец.	Афонин								
ИТЛ	Щепин								

ванного цементобетона М200, укладываемого по песчаному подстилающему слою или цементогрунту

Дорожные одежды с непрерывно армированным цементбетонным основанием могут быть применены для двухстадийного строительства улиц и дорог в районах новой жилой застройки. Первая стадия включает в себя устройство нижних слоев одежды и цементбетонного основания с непрерывным армированием. Вторым этапом осуществляется устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия.

Конструкции на цементогрунте могут быть применены при строительстве улиц и дорог на песчаных и супесчаных непучинистых грунтах при II-2 категориях увлажнения местности.

Концевые участки непрерывно армированных цементбетонных покрытий и оснований должны быть заанкерены в неподвижные упоры свайного или траншейного (шпирного) типа. В альбоме приведены принципиальные конструктивные решения упоров.

Конструкция концевого упора должна устанавливаться при проектировании участка дороги в соответствии с указаниями ВСН 4-75, в зависимости от конкретных гидрогеологических условий, наличия подземных коммуникаций и т.д.

На основании работ НИИ Мосстрой и др. организаций в данной альбоме предусматриваются конструкции с покрытиями из дисперсно-армированных короткими волокнами из пластмасс и металла тяжелых бетонов, имеющих по сравнению с обычным бетоном более высокое сопротивление растяжению при изгибе.

Жесткие литые асфальты, нашедшие достаточно широкое применение в слоях износа дорожных одежд, благода-

ря высоким прочностным свойствам, а также удобоукладываемости, рекомендуются для использования в нижних слоях покрытий. Жесткие литые асфальты представлены в данном альбоме двумя конструкциями двухслойное покрытие из литого асфальта по щебню, щебеночным смесям на песчаном подстилающем слое; двухслойное покрытие на грунте.

Ввиду ограниченности области применения конструкции на цементогрунте (АЦГ-1) по альбому СКБ ЮТ-86 разработаны конструкции, предусматривающие получение цементогрунта в установках и укладку его на песчаный дренарующий слой, выполняющий также морозозащитные функции. Данные конструкции могут быть использованы при строительстве на земляном полотне II и III категорий увлажнения с грунтами высокой лучиности.

По предложениям Союздорнии разработаны конструкции дорожных одежд с щебеночными основаниями, армированными пропитанным материалом из стекловолокна (препрег) в виде сеток. Данные конструкции позволяют значительно повысить сдвигоустойчивость конструкции при уменьшении толщины асфальтобетонного покрытия.

Одним из важных направлений разработки экспериментальных конструкций является применение новых, высокоэффективных материалов для устройства морозозащитных и конструктивных слоев дорожных одежд, позволяющих улучшить эксплуатационные качества дорог и снизить их материалоемкость. Кроме того ведутся работы по уточнению и более полному учету физико-механических и теплотехнических свойств конструктивных

материалов, что позволяет уменьшить толщину конструкций и снизить их стоимость.

В альбоме приведены конструкции дорожных одежд с различными видами теплоизоляционных слоев, с помощью которых предлагается полностью предотвратить промерзание подстилающего грунта и исключить возможность его морозного пучения.

Разработаны конструкции с теплоизоляционными слоями, являющимися одновременно конструктивными несущими слоями дорожной одежды. Это дорожные одежды с различными покрытиями (цементобетонные, цементбетонные с непрерывным армированием, асфальтобетонные) в нижнем слое которых предусмотрена укладка материалов, обладающих достаточной прочностью и хорошими теплоизоляционными свойствами (стиропорбетон, асфальтокерамзитобетон, легкий бетон), а также конструкции с устройством теплоизоляционных слоев из несущих материалов, обладающих высокими теплоизоляционными свойствами. К таким материалам относятся различные пенопласты (полистирольный, поливинилхлоридный и др.)

В альбоме представлено несколько вариантов дорожных одежд с теплоизоляционными слоями: с цементными покрытиями и с асфальтобетонными покрытиями на цементбетонных основаниях - для опытного строительства участков на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах, дорогах грузового движения; в дорогах промышленных и коммунально-складских районов; с асфальтобетонными покрытиями покрытиями на стиропорбетоне, тощем бетоне - для опытного строительства участков как на магистральных улицах и

дорогах, дорогах грузового движения, так и на дорогах и улицах местного значения.

Разработаны конструкции на нетканых синтетических материалах типа дорнит, позволяющие значительно снизить расход песка.

Для повышения качества и увеличения надежности работы дренажей (для предотвращения засорения их частицами естественного грунта) рекомендуется обертывать дренажные трубафилльтры нетканым синтетическим фильтровальным полотном (нетканое неглубопробивное полотно и др.).

По предложению НИИМосстроя разработана экспериментальная конструкция дорожной одежды, предназначенная для двухстадийного строительства в районах новой жилой застройки. Данная конструкция отличается от типовых конструкций альбома СК 6101-86 наличием слоя из гранитных высебок или щебня фракции 5-10 мм. Этот слой из несвязного материала обеспечивает отсутствие трещин над швами цементобетонного основания, обычно образующихся в асфальтобетонных покрытиях, устраиваемых непосредственно на цементобетонных основаниях. Благодаря этому увеличивается срок службы конструкции в целом. Кроме того данная конструкция позволяет устанавливать бортовые камни во вторую стадию, что также дает экономический эффект, т.к. они не подвергаются наезду тяжелых строительных машин.

Разработанная также по предложению НИИМосстроя экспериментальная конструкция трамвайных путей представляет собой сборное покрытие из плит двух типоразмеров,

близушки которых вмонтированы низкие желобчатые рельсы без шейки, плит двух типоразмеров, предназначенных для укладки в междупутье, устраиваемых на основании из крупнозернистого асфальтобетона типа I на подстилающем слое из песка. Данная конструкция предназначена для экспериментального строительства путей скоростного и обычного трамвая. Разрабатанная конструкция позволяет значительно упростить технологию строительства трамвайных путей благодаря увеличению заводской готовности конструктивных элементов трамвайных путей, простоте его сборки и отсутствию шпал.

Возведение опытных конструкций должно производиться в соответствии с имеющимися на них нормативными документами и рекомендациями, в том числе.

— ВСН-75 "Временные указания по применению и строительству непрерывно армированных цементобетонных дорожных покрытий и оснований в г. Москве";

— "Методические рекомендации по проектированию и устройству теплоизоляционных слоев на пучиноопасных участках автомобильных дорог. Союздорнии 1978г.,"

— ВСН36-77 "Инструкция по изготовлению тяжелых бетонов, армированных короткими волокнами из пластмасс и металла" НИИ Мосстрой 1977г.,"

— ВСН42-78, "Инструкция по строительству городских дорог из тяжелых бетонов, армированных короткими волокнами из пластмасс и металла" НИИ Мосстрой 1978г. ;

— ВСН67-82 "Технические указания по устройству дренажей мелкого заложения в г. Москве"

— ВСН175-82 "Инструкция по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий в г. Москве"

### 3. Порядок строительства экспериментальных конструкций

Конструкции дорожных одежд, предназначенные для экспериментального строительства должны применяться в проектах по согласованию с заказчиком, строительной и эксплуатирующей организациями, а также с научно-исследовательской организацией (НИИ Мосстрой, МАДИ и др)

Строительство участков с экспериментальными конструкциями дорожных одежд должно осуществляться по утвержденному проекту под наблюдением автора проекта и научно-исследовательской организации. При этом должны быть в точности соблюдены все проектные решения. Сдача в эксплуатацию построенных участков должна производиться с участием автора проекта, научно-исследовательской организации и др. заинтересованных организаций.

За построенными конструкциями должны быть организованы систематические длительные наблюдения с проведением необходимых замеров. Ежегодно после весеннего снеготаяния (не позднее июня) должно производиться тщательное обследование конструкций с составлением отчетов о проверке работы конструкции и выдаче рекомендаций по дальнейшей эксплуатации. При обследовании конструкций с непрерывно армированными покрытиями и ос-обаниями следует



особое внимание уделять вопросам температурной устойчивости одежды и работе концевых упоров в периоды экстремальных температур и их колебаний

Наблюдение за конструкциями с использованием дорнита должно производиться помимо весеннего периода, и в осенний период времени.

Обследование конструкций двухстадийного строительства должно производиться после завершения эксплуатации одежды I-ой стадии строительства непосредственно перед перекрытием ее слоем покрытия II-ой стадии строительства.

Для конструкций трамвайного пути обследование следует проводить также в зимние наиболее холодные месяцы и в летние наиболее теплые месяцы с целью выявления поведения трамвайного пути при экстремальных температурах.

В дальнейшем на основе опыта строительства и эксплуатации экспериментальных участков должен решаться вопрос о применении дорожных одежд, приведенных в настоящем выпуске в массовом дорожном строительстве с соответствующими изменениями в необходимых случаях по рекомендации научно-исследовательских и эксплуатирующих организаций.

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкций для экспериментального строительства	Стр №
ЦН-1	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из тощего бетона М-100	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	15
ЦН-2	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из тощего бетона М-50	То же	16
ЦН-3	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из цементогрунта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких мельчеватых при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.	17
АЦН-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном непрерывно армированном основании	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	18
АЦН-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном непрерывно армированном основании на цементогрунту	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких мельчеватых при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.	19
ЦНС-1	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из стиропоробетона	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	20

СК 6102-85-01			
Дорожные конструкции для г. Москвы			Стадия, масса, лист
			Р4
			лист / листов
Нач. отд.	Козлова	Анн	ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНЫХ ПОДЕЖИ ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
Гл. спец.	Афонин	С.И.	
ТИП	Щегин	С.И.	МОСИНЖПРОЕКТ ОНСК

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
ЦФ-1	Цементобетонное дисперсно армированное короткими капроновыми волокнами покрытие на основании из щебня, щебня тощего бетона по песку	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	25
ЦФ-2	Двухслойное цементобетонное покрытие, нижний слой из дисперсно армированного короткими стальными волокнами бетона на основании из щебня тощего бетона по песку	То же	26
АА-1	Двухслойное покрытие из литого жесткого асфальта на основании из щебня, щебня тощего бетона, обработанных вяжущими, по песку	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов на грунтах всех видов при 1, 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	27
АА-2	Двухслойное покрытие из литого жесткого асфальта на грунте	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов на супесях легких, легких крупных, супесях пылеватых при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна	28
АЦГ-2	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на цементогрунте по песку	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	29
АЦГ-3	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементогрунте по песку	Жилые улицы, внутриквартальные дороги и проезды, грузовые автостоянки при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	30

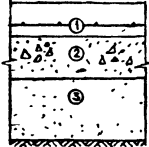
Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая - область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АЩ-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из щебня, армированное сетками, по песку	Магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на супесях, вежках и суглинках тяжелых при I категории увлажнения земляного полотна	31
ЦС-1	Цементобетонное покрытие на основании из стиропорбетона	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузобые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	32
АС-1	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из стиропорбетона	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы, внутриквартальные дороги и проезды, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, легковые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	33
ЦП-1	Цементобетонное покрытие на теплоизоляционном слое из пенопласта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	34
АЦП-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по теплоизоляционному слою из пенопласта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	35

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АП-1	Асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по теплоизоляционному слою из пенопласта	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земельного полотна	36
ЦДР-1	Цементобетонное покрытие на щебне, тощем бетоне по синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земельного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земельного полотна	37
ЦДР-2	Цементобетонное покрытие на щебне, тощем бетоне по песку на синтетическом материале типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земельного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земельного полотна	38
АЦДР-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по щебню тощему бетону и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земельного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земельного полотна	39
АЦДР-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по щебню тощему бетону, песку и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земельного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земельного полотна	40

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр №
АДР-1	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 1 категории улажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории улажнения земляного полотна	41
АДР-2	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 2 категории улажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории улажнения земляного полотна	42
АДР-3	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по синтетическому материалу типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на всех видах грунта при 1 категории улажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории улажнения земляного полотна	43
АДР-4	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку и синтетическому материалу типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на всех видах грунта при 2 категории улажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории улажнения земляного полотна	44
АДР-5	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку на грунте в объеме из нетканого синтетического материала типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на глинах, супыликах пылеватых, супесях пылеватых при 2 и 3 категориях улажнения земляного полотна	45
МЦПТ-1	Цементобетонное покрытие переменной толщины	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов	46

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АЦД-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие с прослойкой из гранитных высевок на цементобетонном основании по цементогрунту на подстилающем слое из песка	Двухстадийное строительство в районах новой жилой застройки на супесях тяжелых пылеватых, суглинках тяжелых пылеватых, глинах, суглинках, супесях легких непылеватых, супесях крупных, песках пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна	47
ТЦ-1	Сборное покрытие из железобетонных плит с бмонтированными желобчатыми рельсами на основании из крупнозернистого асфальтобетона на подстилающем слое из песка	Строительство скоростного и обычного трамвая на обособленном полотне	48

- 1 Область применения конструкций дорожных одежд может быть изменена при индивидуальном обосновании.
2. Ограниченная область применения дорожных одежд по грунтовым и гидрологическим условиям может быть расширена с помощью специальных мероприятий: устройства дренажирующих песчаных слоев и дренажей глубокого заложения, укрепления грунтов земляного полотна цементом, зонами уноса сухого гудера, известью и т.п., замены пучинистых грунтов на непучинистые, укладки синтетических нетканых материалов типа дорнит, применения гидроизолирующих и капиллярорерывающих прослоек и т.д.
- 3 При ведении строительства при пониженных температурах рекомендуется укладка нижних слоев асфальтобетонных покрытий одним слоем.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	12					
	2	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-И2-78	18	15	18	15	14	
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. 35-38, 41 альбома СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при h песка 30 см			руб	9,27	8,70	9,27	8,70	8,50	

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения земляного полотна
2. Поперечные швы сжатия и расщирения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 2.10 ВСН 4-75
3. Температурные швы в основаниях из тощего бетона устраивают по типу ложных швов сжатия согласно табл. 1 ВСН-51-80.
4. Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр №21, 22
5. Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок - ограничителей
6. Конструкции концевых упоров даны на стр № 23, 24
7. Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

				СК 6102-85-02			
				Дорожные конструкции для г. Москвы	Стадия	Масса	Масс.
					Р 4		
				Конструкция ЦН-1	Лист	Листов	
Начало	Козесва	И					
Гл спец	Яронин	И					
Н контро	Щепин	И					
ГИП	Щепин	И					
Ст. инж	Кочубай	И					
Инж	Несетов	И					



Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
					Общего городского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16	13	16	13	12
	2	Тощий бетон М50	ТУ-400-24-112-78	16				
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. № 35-38; Чальбома СК 6101-86				
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при h песка 30 см			руб	9,93	9,06	9,93	9,06	8,77

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п. 210 ВСН 4-75
- 3 Температурные швы в основаниях из тощего бетона устраивают по типу ложных швов сжатия согласно табл. 1 ВСН 51-80.
- 4 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. № 21, 22
- 5 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок - ограничителей.
- 6 Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24
- 7 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа

СК 6102-85-03			
Нач. отд.	Козеева	В.И.	
Гл. спец.	Яроним	В.И.	
Н. контр.	Щепин	В.И.	
ГИП	Щепин	В.И.	
Ст. инж.	Кондратов	В.И.	
Инж.	Исфедова	В.И.	
Дорожные конструкции для г. Москвы			Ст. инж. Маслова
Конструкция ЦН-2			Маслова проект ДНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	18	15	18	15	14
	2	Цементогрунт	СН 25-74	20				
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции			руб	7,39	6,95	7,39	6,95	6,81

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких нелыбчатых при I и II категориях уплотнения земляного полотна.
- 2 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 210 ВСН 4-75
- 3 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. № 21, 22
- 4 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей
- 5 Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24
- 7 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

				СК 6102 - 85 - 04		
Нач. отд.	Козеева	Козеева		Дорожные конструкции для г. Москвы	РЧ	
Гл. спец.	Яковлев	Яковлев			Лист	Листов
Инж. контр.	Щепин	Щепин		Конструкция ЦН-3	Мосинжпроект	
Инж. ст. инж.	Щепин	Щепин			ОНСК	
Инж. ст. инж.	Козеева	Козеева				

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТАБЛИЦА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОГО ОДЕЖАДИ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ, СМ					
				СКОРОСТ- НЫЕ ДОРОГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ			УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТ- НОГО ЗНАЧЕНИЯ	
					ОБЩЕГО- РОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	РЕГИОН- НОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРЯЗЬОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ	УЛИЦЕ УЛИЦЫ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НА АВТОР АСОАДТУ (ТИПА Б И МАРКИ ПО Т.А.Б.А № 7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-88 ТУ-400-24-103-70	4					
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ РАС СРЕДНЕЗЕРНИСТЫМ НАПОТЫМ АСФАЛТОБЕТОН ТИПА I	ТУ-100-24-107-05	8					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	20	18	20	18	16	
	4	ПЕСОК	ГОСТ 8736-77	ПРИНЯТО ПО ТАБЛИЦЕ НА СТР. № 35-38, 41 АЛЬБОМА СК 6101-85					
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 М <sup>2</sup> КОНСТРУКЦИИ ПРИ h ПЕСКА 30 СМ			РУБ	10,26	9,82	10,26	9,82	9,38	

- 1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОГО ОДЕЖАДИ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИЛЫХ УЛИЦ НА ГРУНТАХ ВСЕХ ВИДОВ ПРИ I, II, III КАТЕГОРИЯХ УЛИЦ И ДОРОГ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОЖИЯ.
- 2 ПОВЕРЕЧНЫЕ ШВЫ СМЯТЫ И РАСШИРЕНИЯ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ НЕ УСТРАНЯЮТ. ПРОДОЛЬНЫЕ ШВЫ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ УСТРАНЯЮТ СОГАСНО П. 2.10 ВСН 4-75.
- 3 ЧЕРТЕЖИ АРМАТИРОВАННЫХ СЕТОК И СМЕТОР ИЛИ РАСКАДКИ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ ДАНЫ НА СТР. № 24, 22
- 4 УСТАНОВКА АРМАТИРОВАННЫХ СЕТОК В ПРОЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПО ВЫСОТЕ ОСНОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ С ПОМОЩЬЮ ПОДСТАВОК - ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ
- 5 КОНСТРУКЦИИ КОНЦЕВЫХ УЛОВОВ ДАНЫ НА СТР. № 23, 24
- 6 ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ ДЛЯ МЕЛКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛТОБЕТОНА, МАРКИ I ТИПА Б
- 7 УКЛАДКА БЕТОННОЙ СМЕСИ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА СЛОЯ УКЛАДЧИКАМИ НА РЕАЛЬ-ФОРМАХ. ПЕРЕКРЫТИЕ АРМАТИРНОЙ СЕТКИ И НИЖНЕГО СЛОЯ БЕТОНА ВЕРХНИМ СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ С ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ РАЗРЫВОМ НЕ БОЛЕЕ 1 ЧАСА

		СК 6102-85-05		
НАЧ ОТА	КОЗЕЕВЪ	Козевъ	Дорожные конструкции для г. Москвы	Стр. №
ГЛ СМЕР	АФОНН	Афонн		Р.С.
Н КОНТР	ШЕРИЧ	Шерич		Лист
СТ ИЖ	КОЖДАУРОВ	Кождауров	Конструкция АЦН-1	Листов
ИЖ.	НЕФЕЛОВЪ	Нефеловъ		Московский ОНС

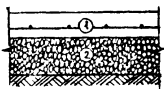
СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УРОВНЯ И ДОРОГ, СМ					
				СКОРОСТНЫЕ ДОРОГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УРОВНИ И ДОРОГИ		УРОВНИ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ		
					ОБЩЕГО РОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРЯЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ	ДОРОГИ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКАДСКИХ РАЙОНОВ	УРОВНИ УРОВНИ
	1	МЕДКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН НА АСФАЛЬТ (ТИПЫ И МАРКИ ПО ТИПА №7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4					
	2	КРИВОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ ВРЕДНОЗЕРНИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА I	ТУ-400-24-107-85	6					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	16	14	16	14	12	
	4	ЦЕМЕНТОГРУНТ	СН 25-74	20					
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ * В 1 м <sup>2</sup> КОНСТРУКЦИИ			РУБ	8,67	8,42	8,87	8,42	7,97	

\* ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ ДЛЯ МЕДКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА.

- 1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ УРОВНЕЙ И ДОРОГ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКАДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИЛЫХ УЛИЦ НА ПЕСЧАНЫХ ГРУНТАХ, СУПЕСЯХ ЛЕГКИХ КРУПНЫХ, СУПЕСЯХ ЛЕГКИХ НЕВЫЦЕВЯТЫХ ПРИ 1<sup>кв</sup> КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА.
- 2 ПОПЕРЕЧНЫЕ ШВЫ СЖАТИЯ И РАСШИРЕНИЯ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ НЕ УСТРАИВАЮТ. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ ШВЫ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ УСТРАИВАЮТ СОГЛАСНО п. 2.10 ВСН 4-75
- 3 ЧЕРТЕЖИ АРМАТУРНЫХ СЕТОК В СХЕМЕ ИХ РАСКЛАДКА В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ ДАНЫ НА СТР № 21,22
- 4 УСТАНОВКА АРМАТУРНЫХ СЕТОК В ПРОЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПО ВЫСОТЕ ОСНОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ С ПОМОЩЬЮ ПОДСТЫЛОК - ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ
- 5 КОНСТРУКЦИЯ КОНЦЕВЫХ УВОРОВ ДАНЫ НА СТР № 23,24
- 6 УКАДКА БЕТОННОЙ СМЕСИ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА СЛОЯ УКАДЧИКАМИ НА РЕЛС-ФОРМАХ ПЕРЕКРЫТИЕ АРМАТУРНОЙ СЕТКИ И НИЖНЕГО СЛОЯ БЕТОНА ВЕРХНИМ СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ С ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ РАЗРЫВОМ НЕ БОЛЕЕ 1 ЧАСА.

СК 6102-85-06			
ДОРЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ			СТАНДА   ЧАСЫ   МЕС
			рч
КОНСТРУКЦИЯ АЦН 2			ЛИСТ   ЛИСТОВ
			МОСКОВСКОЕ ДНКС
НАЧ ОТА	КОЗЕЕВА	<i>[Signature]</i>	
ГА СЛЕС	АФОНА	<i>[Signature]</i>	
И КОНТ	ЩЕВНИ	<i>[Signature]</i>	
ГЧП	ЩЕВНИ	<i>[Signature]</i>	
СТ ИМ	КОНДАНОВ	<i>[Signature]</i>	
ИМ	ГРИНЕНШЕВ	<i>[Signature]</i>	

УРБ. НЕВОДА ПОДЛЕСОВ ДАТА БЗАН ИВН И

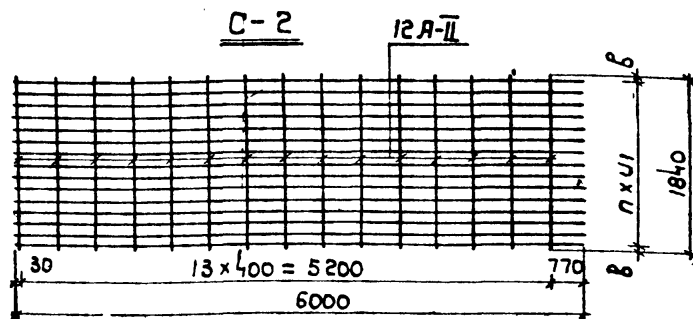
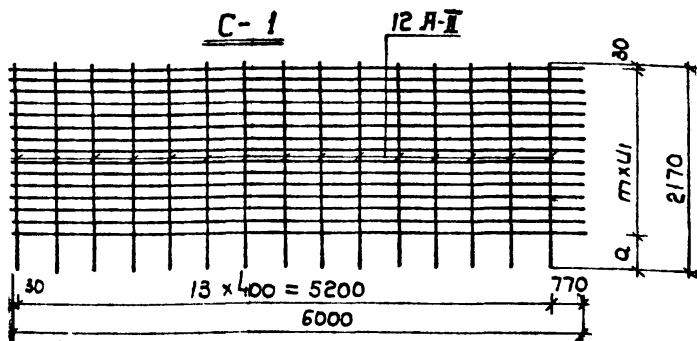
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Намер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см				
				Скоростные Дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16		13		12
	2	Стиропорбетон	Методические рекомендации СОИЗДОРНИИ			20		
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции			руб.	9,85		8,98		8,69

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, суглинках и глинах при низких категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Теплоизоляционный слой из стиропорбетона может быть заменен слоем из асфальтокерамзитобетона, слоем из легкого бетона, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- 3 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 2.10 ВСН 4-75
- 4 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр № 21, 22
- 5 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей
- 6 Конструкции концевых упоров даны на стр № 23, 24.
7. Для обеспечения морозостойчивости дорожной одежды в лотковой части покрытия предусматривать укладку стиропорбетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. В стесненных условиях предусматривать вертикальное (глубиной 10 см от нижней поверхности осевых) расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см.

				СК 6102-85-07			
				Дорожные конструкции для г. Москвы			
				Р.Ч.		Масса	
				Лист		Листов 1	
				Конструкция ЦНС-1			
				Мосинжпроект, ОНСК			

Исполн	Козеева	Л.И.
Гл. спец.	Ярочин	Л.И.
Н.контр.	Щепин	Л.И.
ГИП	Щепин	Л.И.
Ст. инж.	Кондауров	Л.И.
Инж.	Нереждова	Л.И.





Параметры разбивки сеток С-1 и С-2

Марка Констр. дорожной одежды	Марка арм. издел.	Параметры мм	Скоростные дороги, магистральные улицы общегородского значения			Магистральные улицы районного значения			Улицы и дороги местного значения		
			Диаметры применяемой продольной арматуры Ф, мм *								
			12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III
ЦН-1	С-1	а	390	440	380	390	440	380	390	440	380
		тхш	14x125=1750	10x170=1700	8x220=1760	14x125=1750	10x170=1700	8x220=1760	14x125=1750	10x170=1700	8x220=1760
ЦН-2	С-2	б	45	70	40	45	70	40	45	70	40
		тхш	14x125=1750	10x170=1700	8x220=1760	14x125=1750	10x170=1700	8x220=1760	14x125=1750	10x170=1700	8x220=1760
ЦН-3	С-2	а	—	380	400	—	340	435	340	385	340
		тхш	—	16x110=1760	12x145=1740	—	15x120=1800	11x155=1705	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800
ЯЦН-1	С-1	а	340	320	340	380	435	340	390	390	340
		тхш	18x100=1800	13x140=1820	10x180=1800	10x110=1760	11x155=1705	9x200=1800	14x125=1750	10x175=1750	8x225=1800
ЯЦН-2	С-2	б	20	80	20	40	68 (67)	20	45	45	20
		тхш	18x100=1800	12x140=1820	10x180=1800	16x110=1760	11x155=1705	9x200=1800	14x125=1750	10x175=1750	8x225=1800
ЯЦН-2	С-1	а	390	390	340	400	340	320	440	300	310
		тхш	14x125=1750	10x175=1750	8x225=1800	12x145=1740	9x200=1800	7x260=1820	10x170=1700	8x230=1840	6x305=1830
ЦНС-1	С-1	а	—	390	325	340	385	340	300	380	500
		тхш	—	14x125=1750	11x165=1815	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800	16x155=1840	11x160=1760	8x205=1640
ЦНС-1	С-2	б	—	45	95	20	43 (42)	20	58 (57)	40	100
		тхш	—	14x125=1750	10x165=1650	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800	15x155=1725	11x160=1760	8x205=1640

Расход металла продольной арматуры в кг на 1м<sup>2</sup> конструкций дорожной одежды.

Марка конструкции дорожной одежды	Скоростные дороги магистральные улицы общегородского значения			Магистральные улицы районного значения			Улицы и дороги местного значения		
	Диаметры применяемой продольной арматуры Ф, мм *								
	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III
ЦН-1	7,8	7,8	7,9	7,8	7,8	7,9	7,8	7,8	7,9
ЦН-2	—	12,1	12,0	—	11,1	11,2	9,8	9,9	9,7
ЯЦН-1	9,8	9,5	9,7	8,9	8,6	8,7	7,8	7,6	7,7
ЯЦН-2	7,8	7,6	7,7	6,7	6,6	6,7	5,7	5,8	5,7
ЦНС-1	—	10,6	6,7	9,8	9,9	9,7	8,5	8,3	8,5

\* При отсутствии арматуры кл. А-III возможно применение арматуры кл. А-II; А-Ia и др с расходом, обеспечивающим, эквивалентную прочность одежды.

- Примечания
- Расход металла поперечной арматуры при ф12А-II для всех конструкций дорожной одежды равен 2,4 кг/м<sup>2</sup>
  - Сетки свариваются контактной сваркой на однопочечный или многопочечный аппарат
  - Пересечения в бочках рядов по периметру сеток свариваются обязательно все остальные пересечения должны свариваться в шахматном порядке.
  - Схемы раскладки сеток для различных габаритов проезжей части дорог даны на стр. № 11
  - Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей типа „козлик-лягушка“ и др.

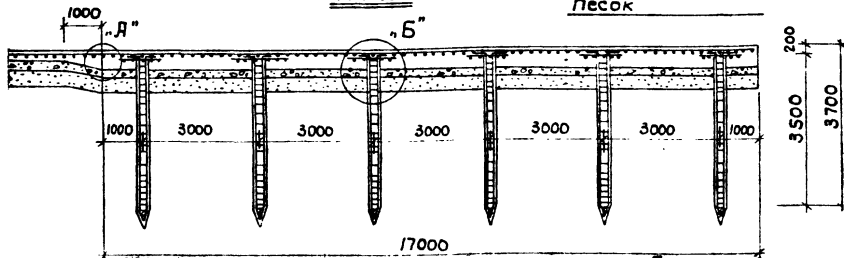
СК 6102-85-09		
Дорожные конструкции для г. Москвы		
нач. отп. Козеева	Инж. Томашева	Инж. Томашева
Гл. спец. Афонин	Инж. Целин	Инж. Целин
Н.контр. Делгин	Инж. Целин	Инж. Целин
Г.инж. Целин	Инж. Целин	Инж. Целин
Ст. инж. Кондауров	Инж. Целин	Инж. Целин
Инж. Томашева	Инж. Целин	Инж. Целин
Конструкции ЦН-1, ЦН-2, ЯЦН-1, ЦНС-1 Спецификация арматурных сеток		Мосинжпроект ОНСК

Имя и фамилия подписавшего и дата

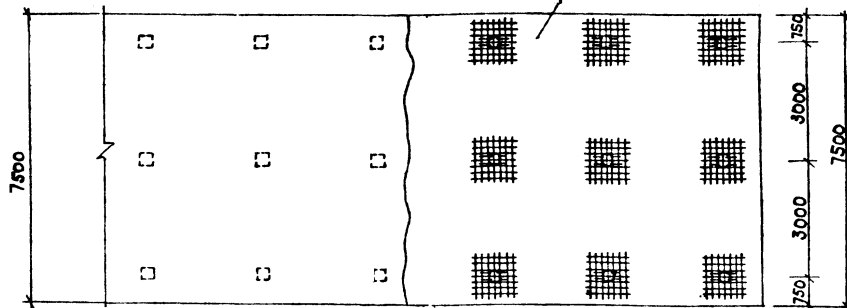
### Продольный разрез

М 1:100

цементобетон М400  
Песчаный бетон М50  
Песок

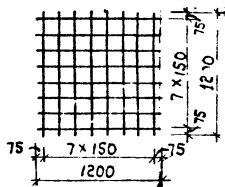


### План



армирование покрытия  
не показана

### С-1



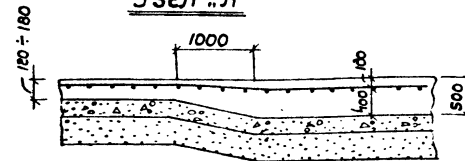
### Расход металла сетки С-1 на упор

Марка	Ф мм	Длина мм	Количество		Общая длина, м	Масса, кг
			на марку изделия	на изделие		
С-1 18 шт.	16 А-III	1200	16	288	345,6	545,36

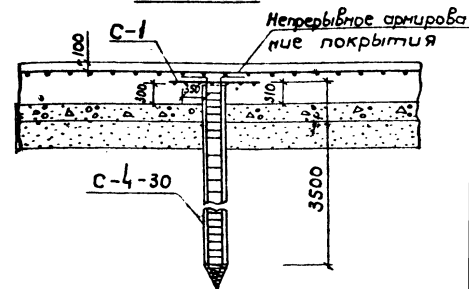
### Показатели изделия

Марка изделия	Вес кг	Марка бетона	Объем бетона м³
С-4-30	930	М 200	0,37

### Узел „А“



### Узел „Б“



### Примечания

1. Конструкции дорожных одежд с непрерывным армированием представлены на стр. № 15-10.
2. Упор рассчитывается на усилие, возникающее при отрицательном перепаде температуры, по методике, изложенной в СН 4-75. Временные технические указания по проектированию и строению непрерывно армированных цементобетонных дорожных покрытий и оснований в г. М.

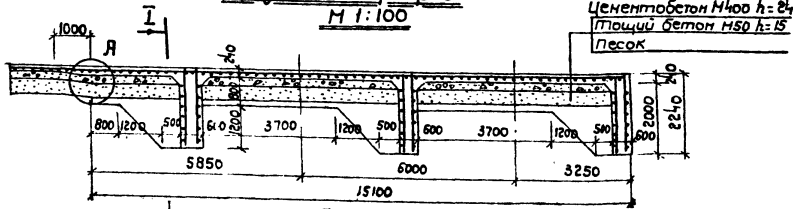
СК 6102-85-10

		Статья	Масса	М
Дорожные конструкции для г. Москвы		Р4		
Принципиальное решение конструкции упора обсады без типа		лист		л. с. 2
		Мосинжпроект ОНКС		

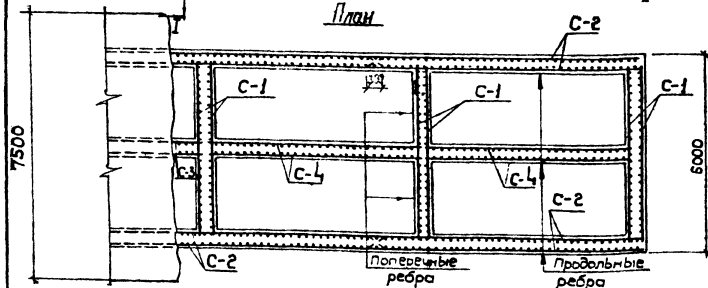


Продольный разрез

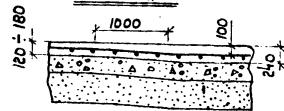
М 1:100



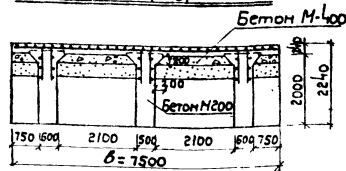
План



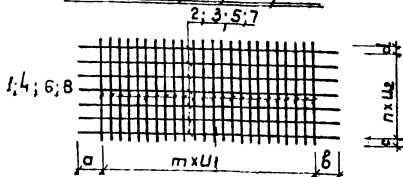
Узел „А“



Поперечный разрез I-I



Сетки С-1; С-2; С-3; С-4



Параметры разбивки сеток С-1; С-2; С-3; С-4

Сетки	а	б	m x U1	с	д	m x U2
С-1	200	200	24x200=4800	50	50	2x300=600
С-2	125	125	24x200=4800	100	100	2x300=600
С-3	50	50	12x200=2400	100	100	2x300=600
С-4	100	100	30x200=6000	100	100	2x300=600

Спецификация металла

Марка	№ поз.	Ф мм	Длина мм	Количество		Общая длина м	Масса кг
				на марку	на упор		
С-1	1	20А-III	1900	25	150	285,00	702,8
	6 шт.	20А-I	5200	7	48	218,40	134,8
С-2	3	20А-III	7650	3	24	183,60	452,8
	8 шт.	10А-I	800	38	304	243,20	150,0
С-3	5	20А-III	2500	3	6	15,00	37,0
	2 шт.	10А-I	800	13	26	20,80	12,8
С-4	7	20А-III	6200	3	12	74,40	183,5
	4 шт.	10А-I	800	31	124	99,20	61,2

Расход материалов на упор

Расход бетона, м <sup>3</sup>	Расход металла, кг		Итого кг
	10А-I	20А-III	
75,65	358,8	1376,1	1734,9

Примечания

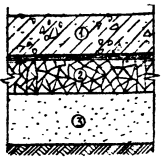
1. Конструкции дорожных одежд непрерывным армированием представлены на стр. №15-20
2. Упор рассчитывается на усилие, возникающее при отрицательном перепаде температуры по методике, изложенной в ВСН 4-75.
3. Необходимость устройства продольного ребра упора обосновывается расчетом.

		СК 6102 - 85 - 11	
		Дорожные конструкции для г. Москвы	
		стаж. Масса	
		Р4	
		лист	
		лист	
		Мосинжпроект	
		ОНСК	

Изнач. автор: Казева  
И. спец. Аронян  
И. контр. Щелкин  
И. инж. Кондратов  
И. инж. Юмашева

Л. 15  
Л. 16  
Л. 17  
Л. 18

Принципиальное решение конструкции упора шпорна 20 типа

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки
	1	Фибробетон М400 с 2% содержанием капроновых волокон	Разработка НИИМостроя 1980г.	20	18	20	18	17	
	2	Технолапчатый слой (варианты)	Щебень 400* h=12см с 3см песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	ГОСТ 8267-82 ТУ 400-3-82-78	15				
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. №35-38; 41 альбома СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при hпеска = 30 см		Щебень 400* h=12см с 3см песка, обработанного битумом	руб.	9,88	9,30	9,88	9,30	9,01	
		Тощий бетон М100		10,87	10,29	10,87	10,29	10,00	

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения земляного полотна.
2. Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой из крупного песка толщиной 5 см с перекрытием его слоев пергамина.
3. Расположение и конструкции температурных швов принимать по ВСН 197-83 как для армированных покрытий.

СК 6102-85-12			
Мачаев Козьева	И.И.	Дорожные конструкции для г. Москвы	Стация
Гл. спец. Яковлев	И.И.		Москва
Инж.пр. Щеглин	И.И.	Конструкция ЦФ-1	Лист
Инж. Щеглин	И.И.		Листов
Ст. инж. Ис-Захаров	И.И.		Мосинжпроект
Инж. Ис-Захаров	И.И.		ОНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	17	15	17	15	18	
	2	Фибросталебетон М400 с 4% содержанием стальных волокон	Разработана НИИ Мостострой 1980г.	5					
	3	Теплоакустический слой (варианты)	ГОСТ 8267-82 Щебень, 400 h=12 см с 3 см песка, обработанного битумом ГОСТ 13400-24 1978 Щебень бетон М100	15					
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр №35-38; 41 альбюма СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при h песка = 30 см	Щебень, 400 h=12 см с 3 см песка, обработанного битумом		руб	10,94	10,36	10,94	10,36	10,07	
	Щебень бетон М100			11,93	11,35	11,93	11,35	11,06	

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, а также дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Укладку слоев покрытия производить с интервалом по времени не более 1 часа
- 3 Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой из крупного песка толщиной 5 см с перекрытием его слоем пергамина.
- 4 Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. №49, 50 альбюма СК 6101-86.

			СК 6102-85-13		
			Радиус	Масса	Мощн.
Исполн	Козеева	М.И.	Дорожные конструкции для г. Москвы	р.ч	
Гл. спец.	Ясониин	И.И.			
И.контр.	Щеглин	И.И.			
ГИП	Щеглин	И.И.			
Ст. инж.	Кочагаров	И.И.			
Инж.	Неагазова	И.И.	Конструкция ЦФ-2	Масинжпроект	ОНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см			
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения
	1	Литой асфальт, тип I и II	ТУ-400-24-103-76	4			
	2	Литой асфальт на технологическом слое из	ТУ-400-24-103-76	18	15	18	15
	3	Технологический слой (варианты)	ГОСТ 8267-82	16	13	16	13
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	15			
Технические затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при ПКС=30 см	Щебень „400“		руб	14,81	13,25	14,81	13,25
	черный щебень			16,88	15,32	16,88	15,32
Принимать по таблице на стр. №35-38, 41 альбома СК 6101-86							

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов на грунтах всех видов при II, III категориях увлажнения земляного полотна.
2. Укладку литого асфальта рекомендуется производить укладчиками типа „ДС-100, ДС-106, „супер“, оборудованными выравнивающим брусом и автоматической следящей системой.

СК 6102-85-14					
Чел. отв. Козырева		Дорожные конструкции для г. Москвы			
Пл. спец. Яромин			Стадия	Масса	Масштаб
№ контр. Щепин			Р.Ч.		
Тип Щепин			Лист	Листов 1	
Ст. инж. Козырева			Конструкция АЛ-1	Мосинжпроект ОНСК	
Ст. инж. Козырева					

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
					Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		
			Общегородского значения	Районного значения		Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	
	1	Литой асфальт, тип I		ТУ-400-24-103-76	4			
	2	Литой асфальт тип I на грунте	Супесь легкая, супесь легкая крупная	ТУ-400-24-103-76	20	17	20	17
			Супесь пылеватая, песок пылеватый	ТУ-400-24-103-76	19	16	19	16
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции		Супесь легкая, супесь легкая крупная		руб	12,62	11,06	12,62	11,06
		Супесь пылеватая, песок пылеватый			12,10	10,54	12,10	10,54

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог дорог промышленных и коммунально-складских районов на супесях легких, легких крупных супесях пылеватых при III категории увлажнения земляного полотна.
2. Грунт земляного полотна желателен укреплять золой уноса сухого отбора. Состав золы уноса должен удовлетворять требованиям табл. 6 СН 25-74.
3. В местах выемок для улучшения водно-теплового режима рекомендуется устройства прослойки из нетканого синтетического материала "дорнит Ф-1" по поверхности грунта земляного полотна.

СК 6102-85-15			
Начальн. Козлова		Дорожные конструкции	
Гл. спец. Яранин		для 2 Москвы	
Инконтр. Щелчин		Лист	
ГЛП Щелчин		Листов	
Ст. инж. Кондратов		Конструкция АЛ-2	
Инж. Исаева		Мосинжпроект	
		ОИСК	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см				
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
				Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги, промышленные и коммунально-складских районов	Жилые улицы	
	1	Мелкозернистый асфальтобетон (типы и марки по табл. № 7 альбомов СК 6101-86)	ГОСТ 9128-84	4				
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон	ТУ-400-24-107-85	6				
	3	Крупнозернистый или среднезернистый асфальтобетон тип 3 для грунтов	ТУ-400-24-107-85	Супесь тяжелая пылеватая, суглинок тяж. пылев.	15	17	16	12
				Глина, суглинок	15	17	15	12
				Супесь легкая пылеватая, супесь крупная	14	16	14	11
4	Цементогрунт	СН 25-74	15					
5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. 358, 4 альбомов СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции		Супесь тяжелая пылеватая, суглинок тяж. пылев.	руб.	10,94	11,58	11,26	9,98	
		Глина, суглинок		10,94	11,58	10,94	9,98	
		Супесь легкая пылеватая, супесь крупная		10,62	11,26	10,62	9,66	
		Песок пылеватый		10,30	10,94	10,30	9,34	

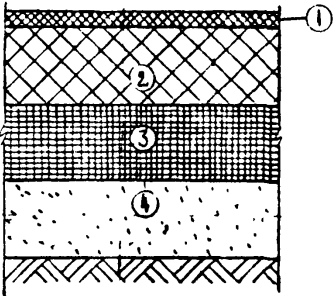
1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства магистральных улиц и дорог районного значения дорог грузового движения, а также дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.

2 Конструктивный слой из цементогрунта устраивается из смеси, приготовленной в установке на заранее подготовленном подстилающем слое.

3 Дальность возки готовой смеси не должна быть более 10 км, в противном случае необходима добавка сульфитно-дрожжевой бражки в количестве 1,5-2% массы цемента с целью замедления процесса схватывания смеси, при этом уплотнение смеси должно быть закончено не позднее 5 часов с момента её увлажнения.

4 Состав цементогрунта должен соответствовать II классу прочности по классификации СН 25-74

СК 6102-85-16															
Нач. отд.	Казеева		Дорожные конструкции для г. Москвы												
Гл. спец.	Яронин														
Н. контр.	Щепин														
Г.П.	Щепин														
Ст. инж.	Кандауров														
Инж.	Нередова	Конструкция АЦГ-2	<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Масса</td> <td>Масш</td> </tr> <tr> <td>Р.Ч</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Лист</td> <td colspan="2">Листов 1</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Масинжпроект ДНСК</td> </tr> </table>	Стадия	Масса	Масш	Р.Ч			Лист	Листов 1		Масинжпроект ДНСК		
Стадия	Масса	Масш													
Р.Ч															
Лист	Листов 1														
Масинжпроект ДНСК															

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев,	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц в дорог, см	
				Улицы в дорог местного значения	
				Улицы в дорог	Внутриквартальные дорог и проезды в грузовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон (Стр. 1 и марка по табл. № 7 СК 6101-85)	ГОСТ 9126-84	4	
	2	Крупнозернистый или среднезернистый водный асфальтобетон типа Шальтупа: <ul style="list-style-type: none"> <li>Смесь тяжелая пылеватая, суглинок тяжелый пылеватый</li> <li>Глина, суглинок</li> <li>Смесь легкая пылеватая, смесь крупная</li> <li>Песок пылеватый</li> </ul>	ТУ-400-24-00-85	10	11
				10	11
				17	10
	3	Цементогрунт	СН 25-74	15	
4	Песок	ГОСТ 8735-77	Принимать по табл. на стр. 35-38, альбома СК 6101-86		
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции		<ul style="list-style-type: none"> <li>Смесь тяжелая пылеватая, суглинок тяжелый пылеватый</li> <li>Глина, суглинок</li> <li>Смесь легкая пылеватая, смесь крупная</li> <li>Песок пылеватый</li> </ul>	руб.	6,13	3,57
				6,13	3,57
				5,49	3,25
				4,85	2,93

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянок при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
- Конструктивные слои из цементогрунта устраиваются из смеси, подготовленной в лаборатории, по заранее подготовленному водостраивающему слою песка.
- Дальность перевозки готовой смеси не должна быть более 10 км. В противном случае необходимо добавить цементно-дрожжевой вяжущий в количестве 1,5-2,0% массы цемента с целью замедления процесса схватывания смеси, при этом уплотнение смеси должно быть закончено не позднее 5 ч с момента ее увлажнения.
- Состав цементогрунта должен соответствовать I классу прочности по классификации СН 25-74.

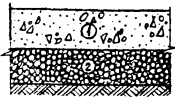
СК 6102-85-17		
Дорожные конструкции для г. Москвы		СТАДИЯ Р.Ч
Конструкция АЦГ-3		Лист Листов 1
Исполн. КОЗЕЕВА	Проверен. АФОНЬ	Московский проект ОИСК
Исполн. ШЕНЬ	Проверен. ШЕНЬ	
Исполн. КОНДЫРОВ	Проверен. КОНДЫРОВ	
Исполн. ГРИНДИШЕВА	Проверен. ГРИНДИШЕВА	

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	ПОЛОЖЕНИЕ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ГОЛОВА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДРОЖИВ ОДЕЖДЫ III КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ				
				МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ			УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ	
				ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДЕЯТЕЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО- СКОПДСКОГО РАЙОНОВ	УЛИЦЫ ЗНАЧЕНИЯ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА И МАРКИ СМ ПО ТАБЛ № 7 СТР. № 10 АЛЬБОМА СК 6101-86	ГОСТ 9128-84	8		7		5
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА I (II)	ТУ-400-25- 107-85			8		
	3	ЩЕБЕНЬ 600 <sup>0</sup> ФРАКЦИНИРОВАННЫЙ НА ГРАНУЛАХ	ГОСТ 8267-82	23 -	20 23	23 -	20 23	20 23
	4	АРМИРУЮЩАЯ СЕТКА СПАП - Кама	ТУ-6-11-217- -76					
	5	ПЕСОК	ГОСТ 8736-77	ПРИНИМАТЬ ПО ТАБЛ. НА СТРАНИЦАХ 35-36 АЛЬБОМА СК 6101-86				
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ В 1 М <sup>2</sup> КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПЕСКЕ 30 СМ		КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА I	РУБ.	8,80 -	8,21 8,47	8,47 -	8,21 8,47	7,57 8,02
		КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА II		9,21 -	8,62 8,88	8,88 -	8,62 8,88	7,98 8,43

- ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ, УЛИЦ И ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА СУПЕСЯХ ЛЕГКИХ И СРЕДНЕОТЯЖЕЛЫХ ПРИ I КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ДОЛЖИКА.
- АРМАТУРНАЯ СЕТКА СПАП-Кама УЛАДЫВАЕТСЯ С ПЕРЕХРЕСТОМ 10-15 СМ
- ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ ДЛЯ ОДЕЖДЫ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ МЕЛКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА МАРКИ I ТИПА В

				СК 6102-85-18		
				ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г. МОСКВЫ		
				СТАНДАРТ		МАСШ
				РЧ		МАСШ
				ЛИСТ		ЛИСТОВ
НАЧ ОТА	КОСЕЕВ			КОНСТРУКЦИЯ АЩ-1 МОСКВА ПРОЕК ОИСК		
ГЛ СЕЩ	ДВОИНИ					
И КОМП	ЩЕЛЮ					
ГЧП	ЩЕЛЮ					
СТ РИИ	КОНДАУРОВ					
ИИИ	ТРУМЕНШЕВ					



Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	23	21	23	21	20	
	2	Стиропорбетон	Металлические рекомендации СООЗ ДОРНИИ				20		
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции			руб	11,91	11,29	11,91	11,29	10,98	

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на пылеватых супесях, суглинках и глинах при категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Теплоизоляционный слой из стиропорбетона может быть заменен слоем из асфальтокеролитабетона, слоем из легкого бетона, а также слоем из других материалов обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды
- 3 Расположение и конструкции температурных швов даны на стр № 49,50 альбома СК 6101-86
- 4 Конструкции стыковых соединений могут выполняться в виде блок-каркасов из изогнутых штырей в соответствии с эскизом (конструкция инж БМ Савенка, см статью проф Л И Горецкого "Стыковые соединения плит бетонных покрытий", журнал "Автомобильные дороги", вып 1, 1979 г)
- 5 Для обеспечения морозостойкости дорожной одежды в лотковой части покрытия предусматривать укладку стиропорбетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. В стесненных условиях предусматривать вертикальное (глубиной до 1 м от нижней поверхности основания) расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см

		СК 6102-85-19				
		Дорожные конструкции для г Москвы		Стадия	Масса	Масштаб
Начальн	Козеева	Инж		Р.Ч		
Эл. спец	Японин	Инж				
Инж контр	Шепин	Инж		Лист	Листов 1	
ГИП	Шепин	Инж		Конструкция ЦС-1		
Инж	Кандауров	Инж				
Инж	Исфедова	Инж		Масштаб проекта ОНСК		

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЧАЩА В ДОРОГ, СМ					
				МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЧАЩА В ДОРОГ		УЧАЩА В ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ			
				РЕГИОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГ ГРЯЗЬОВОГО АВТОВАТ	ДОРОГ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ	ЖИЛИЩ- НО-КОММУНАЛЬ- НЫЕ УЧАЩА В	ВНУТРИКВАРТАЛЬ- НЫЕ ДОРОГ И ПРОЕЗЖЫ И ГРЯЗЬОВЫЕ АВ- ТОСТОЯНОК	ЛЕГКИЕ АВТОСТОЯНОК
	1	МЕЛКОБЕЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НА АСФАЛТ (ГОСТ Р МЭК 84 ПО ТУ 100-24-103-70)	ГОСТ 9128-84 ТУ-100-24-103-70				4		
	2	КРУШОБЕЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТРА I	ТУ-100-24-103-85				6		
	3	КРУШОБЕЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТРА I ИЛИ (РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ АСФАЛТ)*	ТУ-100-24-103-85 (ДСВ 29-70)	17 (25)	19 (27)	17 (25)	14 (21)	11 (17)	8 (9)
	4	СТЫРОВОБЕТОН	МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СООБРАЗНИК				20		
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 м <sup>2</sup> КОНСТРУКЦИИ		МЕЛКОБЕЗЕРНИСТЫЙ А В АВТО АСФАЛТ	РУБ.	13,34	13,98	13,34	12,38	11,42	9,82
				14,02	14,66	14,02	13,03	12,10	10,50

(\*) В СКОБКАХ УКАЗАНЫ ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ РЕГЕНЕРИРОВАННОГО АСФАЛТА

1. ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЧАЩА РЕГИОННОГО ЗНАЧЕНИЯ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИЛИЩ УЧАЩА, ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫХ ДОРОГ, РАСЧИСЛЕННЫХ НА ПРОПУСК ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА, АВТОСТОЯНОК, ОСТОЯНОК-ПАЗВОРОТНЫХ ПЛОЩАДОК НА ПЫЛЕВАТЫХ СУБСТРАТАХ, СУГАРКАХ И ГАВКАХ ПРИ 2 И 3 КАТЕГОРИИ УЧАЩА ИЛИ ЗЕМЛЯНОГО ПОДОТКА
2. ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ ИЗ СТЫРОВОБЕТОНА МОЖЕТ БЫТЬ ЗАМЕНЕН СЛОЕМ ИЗ АСФАЛТОКЕРАМИЗОВОБЕТОНА ИЗ ЛЕГКОГО БЕТОНА, А ТАКЖЕ СЛОЕМ ИЗ ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ЭКВИВАЛЕНТНУЮ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЮ И НЕУМЕНЬШАЮЩИХ ПРОЧНОСТЬ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ
3. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОРОЗОУСТОЙЧИВОСТИ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ В ЛОТКОВОЙ ЧАСТИ ПОКРЫТИЯ ПРЕДУСМАТРИВАТЬ УКЛАДКУ СТЫРОВОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 15 СМ НА 1 М ОТ БОРТОВОГО КАМНЯ С КАЖДОЙ СТОРОНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В СТЕСНЕННЫХ УСЛОВИЯХ ПРЕДУСМАТРИВАТЬ ВЕРТИКАЛЬНОЕ (ГЛУБИНОЙ ДО 1 М ОТ НИЖНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ОСНОВАНИЯ) РАСПОЛОЖЕНИЕ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОГО СЛОЯ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ

				СК 6102-85-20		
				ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ		
ИЧНОТА	КОБЕЕВ	<i>А.С.</i>		СТАВКА	МАССА	УЧЕТЫ
ГАСПЕВ	АЭОЛ	<i>А.С.</i>		РЧ.		
И КОНТА	ШЕЛН	<i>А.С.</i>		ЛКТИ		
ГЦП	ШЕЛН	<i>А.С.</i>				
СТ ИИМ	КОМАНДРОВ	<i>А.С.</i>		МОСКВА ПРОЕКТ С.С.С.		
ИИМ	ДУИЕНШЕВ	<i>А.С.</i>				
				КОНСТРУКЦИЯ АС-1*		

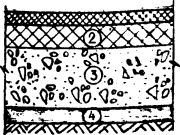
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	20 23	18 21	20 23	18 21	20	
	2	Тощий бетон М100 или щебень .400*	ТУ-400 24-10-78 ГОСТ 8267-82	15					
	3	Полистирольный пенопласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5					
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции		Тощий бетон М100	руб	9,33	8,95	9,33	8,75	9,33	
		Щебень .400*		8,78	8,16	8,78	8,16	7,85	

\* Пенопласт изолируется сверху и снизу полиэтиленовой пленкой ГОСТ 10354-82

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на пылеватых супесях, суглинках и глинах при III категории увлажнения земляного полотна.
- Теплоизоляционный слой из полистирольного пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из поливинилхлоридного пенопласта марок ПВХ-1; ПВХ-2 из фенолформальдегидного пенопласта марок ФФ, ФРП-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- Перед укладкой плит пенопласта на окончательно подготовленному земляному полотну расстилается внахлестку полиэтиленовая пленка (ГОСТ 10354-82), швы соседних полос пленки склеиваются клеем №8 и др., а также промазываются битумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного слоя. Плиты и пленка должны вплотную прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полиэтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются. Особое внимание при строительстве обращается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому заезд построчно транспорта на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещен.

4 Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбом сканов

СК 102-85 21					
Нач. отд.	Козеева	<i>Козеева</i>			
Всп. спец.	Яронин	<i>Яронин</i>			
Н. контр.	Щепин	<i>Щепин</i>			
ГИП	Щепин	<i>Щепин</i>			
Ст. инж.	Кандауров	<i>Кандауров</i>			
Инж.	Насредов	<i>Насредов</i>			
Дорожные конструкции для г. Москвы			Студия	Масштаб	Масштаб
			РЧ		
			Лист	Листов 1	
Конструкция ЦП-1			Мосинжпроект ДНСС		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ПНДальск 6101-88)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76				4		
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85				8		
	3	Цементобетон М200	ГОСТ 25192-82	26	24	26	24	22	
	4	Полистирольный пенопласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70				5		
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции	Мелкозернистый асфальтобетон		руб	9,92		9,48	9,92	9,48	9,04
	Литой асфальт			10,60		10,46	10,60	10,16	9,72

\* Пенопласт изолируется сверху и снизу полиэтиленовой пленкой ГОСТ 10354-82

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц, на покатых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях уклонения земляного полотна.
- Теплоизоляционный слой из полистирольного пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из поливинилхлоридного пенопласта марок ПХВ-1, ПХВ-2, из фенолформальдегидного пенопласта марок ФФ, ФРП-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды
- Перед укладкой плит пенопласта на окончательно подготовленному земляному полотну расстилается внахлестку полиэтиленовая пленка (ГОСТ 10354-82), швы соседних полос пленки склеиваются клеем №88 или полиэтиленовой липкой лентой. Плиты пенопласта укладываются на пленку зртылок, торцы плит склеиваются клеем БК-11, №88 и др., либо промазывают битумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного слоя. Плиты и пленка должны вплотную прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полиэтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются. Особое внимание при стр-ве обращается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому транспортно-складского транспорта на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещен.

4 Расположение и контуры температурных швов даны на стр. №9 ПНДальск 6101-88

		СК 6102-85 22,			
		Дорожные конструкции для г. Москвы	Стация	Масса	Масшт
			РЧ		
Исполн	Козеева	Конструкция АЦП-1	Масштаб проект ДНСК		
Проект	Яронин				
Контр	Щепин				
ГИП	Щепин				
Ст. инж.	Кандауров				
	Иванова				

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОВ, СМ	
				УЛИЦЫ И ДОРОВ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ	
				ЖИВЫЕ УЛИЦЫ	ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ДОРО- ГИ И ПРОЕЗДЫ И ТРУБО- ВЫЕ АВТОСТОЯНКИ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ИЛИ ЛИТОЙ АСФАЛТ (ТЯЖЕЛЫЕ МАРКИ ПО ТАБЛ №7 СК 6101-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-78	4	4
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТЯЖ I	ТУ-400-24-107-85	6	6
	3	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТЯЖ II ИЛИ РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ АСФАЛТ*	ГОСТ 9128-84 ВСН 29-78	10 (14)*	8 (11)*
	4	ТОЩИЙ БЕТОН М 100	ТУ-400-24-112-78	20	17
	5	ПОЛИИЗОЦИАНУРНЫЙ ПЕНОПЛАСТ ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5	5
ПРЯМЫЕ СЪЕЗДЫ НА 1 м <sup>2</sup> КОНСТРУКЦИИ		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ А В ЛИТОЙ АСФАЛТ	ДУВ	9,75 10,65	8,69 9,59

\* ПЕНОПЛАСТ УЛАЖИВАЕТСЯ С ВЕРХИ И СНИЗУ ПОЛИЭТИЛЕНОВОЙ ПЛЕНКОЙ ГОСТ 40354-73  
\*\* В СКОБКАХ УКАЗАНЫ ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ РЕГЕНЕРИРОВАННОГО АСФАЛТА

- ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИВЫХ УЛИЦ, ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫХ ДОРОГ, РАСЧИТАННЫХ НА ПРОПУСК ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА, АВТОСТОЯНОК, ОТСТОЯНОК - РАЗБОРОЧНЫХ ПЛОЩАДОК НА ВЫДЕЛЕННЫХ СУБСЕЯХ, СУГАВКАХ И ГАЙКАХ ПРИ 2 и 3 КАТЕГОРИИ УВАЖИЩЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
- ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ ИЗ ПОЛИИЗОЦИАНУРНОГО ПЕНОПЛАСТА ПС-1 МОЖЕТ БЫТЬ ЗАМЕНЕН СЛОЕМ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНАХЛОРИДНОГО ПЕНОПЛАСТА МАРК ПХВ-1, ПХВ-2, ИЗ ФЕНОЛФОРМАЛДЕГИДНОГО ПЕНОПЛАСТА МАРК ФФ, ФРП-2, И ТАКЖЕ СЛОЕМ ИЗ ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ЭКВИВАЛЕНТНУЮ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЮ И НЕУМЕНЬШАЮЩИХ ПРОЧНОСТЬ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.
- ПЕРЕД УКЛАДКОЙ ЛИСТ ПЕНОПЛАСТА ДО ОКОНЧАТЕЛЬНО ПОДГОТОВАННОМУ ЗЕМЛЯНОМУ ПОЛОТНУ, РАССТАВЛЯЕТСЯ ВНАХЛЕСТКУ ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА (ГОСТ 40354-73). ШВЫ СОСЕДНИХ ПОЛОС ПЛЕНКИ СКАЕВЫВАЮТСЯ КЛЕЕМ БК-11, НБС И ДР, ЛИБО ПРОМАЗЫВАЮТСЯ БИТУМОМ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ МОНОЛИТНОСТЬ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОГО СЛОЯ. ЛИСТЫ И ПЛЕНКА ДОЛЖНЫ ВЗАИМНУЮ ПРИЛЕГАТЬ К ЗЕМЛЯНОМУ ПОЛОТНУ. УЛОЖЕННЫЕ ЛИСТЫ ПЕНОПЛАСТА С ВЕРХУ ТАКЖЕ УКРЫВАЮТСЯ ПОЛИЭТИЛЕНОВОЙ ПЛЕНКОЙ. ШВЫ ПЛЕНКИ СКАЕВЫВАЮТСЯ. ОСОБЕ ВНИМАНИЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБРАЩАЕТСЯ НА СОХРАННОСТЬ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОГО СЛОЯ, ВОЗМОЖНО СЪЕЗД, ПОСТРОЕЧНОГО ТРАНСПОРТА И УЛОЖЕННЫЙ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ КАТЕГОРИЧЕСКИ ВОСПРЕЩЕН

СК 6102-85-23			
ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г. МОСКВЫ			
СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ	
РЧ			
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1		
МОСКВИНПРОЕК ОНС			
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВЪ	ШЕВЧ	
ГЛАВ. СПЕЦ.	КОФИНЪ	ШЕВЧ	
И. КОНТР.	ШЕВЧ	ШЕВЧ	
ГИП	ШЕВЧ	ШЕВЧ	
СТ. ИНЖ.	КОМАРОВА	ШЕВЧ	
ИНЖ.	ЮРИЕНШЕВЪ	ШЕВЧ	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	19
	2	Технолосинтетический слой (варианты) Щебень 400 <sup>г</sup> h=12см с 3см песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	ГОСТ 8267-82 ТУ 3101-81-78	15				
	3	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-13-81-79	0,3÷0,5	0,3÷0,5		0,3÷0,5	
Прямые затраты на 1м <sup>2</sup> конструкции при расходе металла 1,01 кг/м <sup>2</sup>	Щебень 400 <sup>г</sup> h=12см с 3см песка, обработанного битумом		руб	9,45	8,84	9,45	8,84	7,93
	Тощий бетон М100			10,45	9,84	10,45	9,84	8,93

\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на всех видах грунта при категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких непылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходима укладка подстилающего слоя над дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения
- Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49; 50 альбома СК 6101-86
- Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой крупного песка, толщиной 5 см, перекрываемый пергаментом

				СК 6102-85-24					
				Дорожные конструкции для г. Москвы					
				Студия		Масса		Мас.	
				Р 4					
				Лист		Листов			
				Конструкция ЦДР-1				Масинжпроект ОНСК	

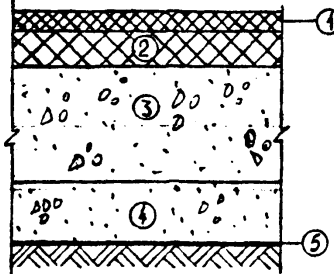
Найдено Козеева  
 Эл. спец. Ярошин  
 Н.контр. Щепин  
 ГИП Щепин  
 Ст. инж. Кондратьев  
 Инж. Нефедова

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Намер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	19	
	2	Технологический слой	Щебень 400*h=12см с 3см песка, обработанным битумом	ГОСТ 8267-82	15				
		(варианты)	Тощий бетон М100	ТУ 400-2-12-78					
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр № 50, 51					
4	Нетканый синтетич материал типа дорнит	ТУ 21-9-81-79	0,3-0,5		0,3+0,5		0,3-0,5		
Прямые затраты* на 1 м <sup>2</sup> конструкции при толщине песка h = 10 см			руб	10,00	9,67	10,28	9,39	8,48	
Щебень 400*h=12см с 3см песка, обр битумом				11,00	10,39	11,00	10,39	9,39	
Тощий бетон М100									

\*Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких непылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местностях возможно устройства песчаного подстилающего слоя толщиной 25 см. без дренажа мелкого заложения.
- Перед укладкой в конструкции полотна нетканого синтетического материала сшиваются до требуемой ширины (4-5 м) Рабочие стыки полотен устраиваются с переклестом 25-30 см
- Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбомы СК 6101-86

					СК 6102-85-25		
					Дорожные конструкции для г Москвы	стадия	Масштаб
						Р.ч.	
						Лист	Листов
Нач от Козьева	Рязань				Конструкция ЦДР-2	Мосинжпроект	
Гл спец Ларинин	Щелин					ОНСК	
Н контр Щелин	Щелин						
Глп Щелин	Щелин						
Ст. инж Кондауров	Щелин						
Инж Чердаева	Щелин						

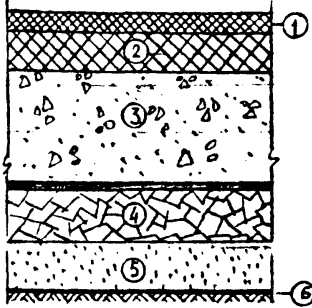
СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКТИВНЫМ СЛОЯМ ДОРЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ, СМ					
				СКОРОСТ- НЫЕ ДОРО- ГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ		УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ		И Ч И Е УЛИЦЫ
					ОБЩЕГОРОД- СКОГО ЗНА- ЧЕНИЯ	РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СКИД- СКИХ РАЙОНОВ	
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НАИ ЛУЧШЕГО КАЧЕСТВА (ТРЕБЫ ИМАР-КА ПО ТАБЛ N°7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-100-24-103-84	4					
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ НАПОЛНИТЕЛЬ АСФАЛТОБЕТОН ТРЕБ I	ТУ-100-24-107-85	8					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М200	ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	20	
	4	ТЕХНОЛОГИЧЕС- КИЙ СЛОЙ (ОБРАБОТКА)	ЩЕБЕНЬ, 400*Н=12СМ С 3СМ ПЕСКА, ОБРАБО- ТАННОГО БИТУМОМ  ТОЩИЙ БЕТОН М100	ГОСТ 8267-82  ТУ-100-24-112-78	15				
	5	НЕТКАНЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИЙ МА- ТЕРИАЛ ТИПА ДОРМАТ	ТУ24-29-81-79	ПО ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЗАВОДА - ПОСТАВЩИКА					
ПРЯМЫЕ ЗАТРТЫ* НА 1 М <sup>2</sup> КОНСТРУК- ЦИИ		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН	ЩЕБЕНЬ, 400*  ТОЩИЙ БЕТОН М100	ДУБ	11,42  12,42	10,98  11,98	11,42  12,42	10,98  11,98	10,54  11,54

\* ПРЯМЫЕ ЗАТРТЫ ДАНЫ БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛА ТИПА ДОРМАТ

- 1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ, ДОРОГ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИВЫХ УЛИЦ НА ВСЕХ ВИДАХ ГРУНТОВ ПРИ I КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА, А ТАКЖЕ НА СИВЕСЯХ ЛЕГКИХ НЕВЫДЕБАТЫХ, СИВЕСЯХ ЛЕГКИХ КРУПНЫХ И ПЕСКАХ ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА.
- 2 ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ДАННОЙ КОНСТРУКЦИИ В ГАБИОХ, СИГАВКАХ, СИГАВКАХ ВЫДЕБАТЫХ, СИВЕСЯХ ВЫДЕБАТЫХ ПРИ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ МЕСТНОСТИ НЕОБХОДИМО УСТРОИТЬ ПЕСЧАВЫЙ ПОДСТАВЛЯЮЩИЙ СЛОЙ ПОД ДОРЖНОЙ ОДЕЖДОЙ ТОЛЩИНОЙ 25 СМ БЕЗ ДРЕВЯНКА МЕЛКОГО ЗНАЧЕНИЯ
- 3 РАСПОЛОЖЕНИЕ В КОНСТРУКЦИИ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ШВОВ ДАНЫ В АЛБОМЕ СК 6101-85 НА СТР N° 49, 50.
- 4 КОНТАКТНЫЙ СЛОЙ ИЗ ПЕСКА, ОБРАБОТАННОГО БИТУМОМ, МОЖЕТ БЫТЬ ЗАМЕНЕН НА СЛОЙ КРУПНОГО ПЕСКА ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ПЕРЕКРЫВАЕМЫЙ ПЕРГАМИНОМ.

СК 6102-85-26			
ДОРЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ			СТАНДАРТ Масса Мощн
ИЗДАТЕЛЬ КОЗЕВЬ	ДИРЕКТОР	ИЗДАТЕЛЬ	РЧ
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ДОРЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ	ДИРЕКТОР	ИЗДАТЕЛЬ	Лист
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР	ДИРЕКТОР	ИЗДАТЕЛЬ	Листов 1
СТАРШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ РАБОТНИК	ДИРЕКТОР	ИЗДАТЕЛЬ	Москва и Воронеж ОНС
ИЗДАТЕЛЬ	ДИРЕКТОР	ИЗДАТЕЛЬ	

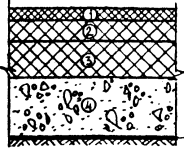


СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДО- КУМЕНТА	ТОЛЩИНЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ СМ					
				СКОРОСТНОЕ ДОРОЖИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ		УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ		
					ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	РАЙОННО- ГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГА ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГА ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУ- НАЛЬНО-СКИ- ДСКИХ РАБО- ЧЕВ	УЛИЦЫ МЕСТНО ЗНАЧЕНИЯ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НА БИТУМНОМ АСФАЛТЕ (ТИПЫ И МАРКИ ПО ТУ 400-24-105-76)	ГОСТ 9128-84 ТУ 400-24-105-76	4					
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ РАДОНДНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТИПА А	ТУ 400-24-107-85	6					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	24	21	24	21	20	
	4	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СЛОИ (ВАРЬЯНТЫ)	ЩЕБЕНЬ, 400 мм х 120 мм с 5% песка, обработанного битумом	ГОСТ 8267-82	15				
			ТОЩИЙ БЕТОН М 100	ТУ 400-24-12-78					
	5	ПЕСОК	ГОСТ 8736-77	ПРИНИМАТЬ ПО ТАБЛ. НА СТРАЖ 50, 51					
6	НЕТКАВЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ ТИПА ДОРОЖИ Ф-1	ТУ 24-29-84-79	ПО ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЗАВОДА - ПОСТАВЩИКА						
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 м <sup>2</sup> КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПЕСКА 10 СМ.		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН	ЩЕБЕНЬ, 400 мм х 120 мм с 5% песка, обработанного битумом ТОЩИЙ БЕТОН М 100	РУБ.	12,25	11,81	12,25	11,81	11,37
					13,25	12,81	13,25	12,81	12,37

\* ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛА, ТРАФА ДОРОЖИ С ПОКРЫТИЕМ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛТОБЕТОНА

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на сушеях легких и средних, сушеях легких и средних и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, сушеях пылеватых при 2 категории увлажнения местность возможна, но устройство песчаного водоотводящего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа нежелательно.
- Перед укладкой в конструкции водотводный нетканый синтетический материал укладывают до требуемой ширины (4-5 м). Рабочие стороны водотвода устраиваются с перепадом 25-30 см.
- Расположение и конструкция температурных швов даны на стр. №49, 50 альбома СК 6101-86.

СК 6102-85-27			
ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г. МОСКВЫ			СТАДИИ / МАССА / МАШТАБ
НАЧ. ОТД. КОБЕЕВ	КОБЕЕВ	<i>Кобеев</i>	РЧ
ГЛАВ. СПЕЦ. АФОНОВ	АФОНОВ	<i>Афонов</i>	
И. КОНТРОЛ. ШЕНОВ	ШЕНОВ	<i>Шенов</i>	ЛЮД. / ЛИСТОВ 1
ГЛАВ. СПЕЦ. ШЕНОВ	ШЕНОВ	<i>Шенов</i>	
СТ. ИНЖ. КОМАРОВ	КОМАРОВ	<i>Комаров</i>	МОСКВИНПРОЕКТ ОИСК
И. П. ГЛУБЕВШЕВ	ГЛУБЕВШЕВ	<i>Глубевшев</i>	

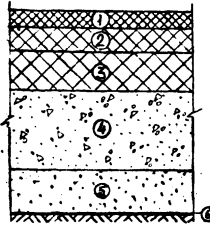
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общерегионального значения	Регионального значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литый асфальт или марки пот./Альб СК-601; 86	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76			4			
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85			6			
	3	Крупнозерн. или среднезерн. плотный асфальтобетон Тип I или (регенерированный асфальт)	ТУ-400-24-107-85 (ВСН 29-76)			10(15)*			
	4	Тощий бетон М 400	ТУ-400-24-102-78	20	17	20	17	15	
	5	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-84-79	0,3 ± 0,5		0,3 ± 0,5		0,3 ± 0,5	
Прямые затраты ** на 1 м <sup>2</sup> конструкции		Мелкозернистый асфальтобетон	руб	10,38	9,84	10,38	9,84	9,54	
		Литой асфальт		11,06	10,52	11,06	10,52	10,13	

\* В скобках указаны значения для регенерированного асфальта.

\*\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения

				СК 6102-85-28		
				Дорожные конструкции для г. Москвы		
				Студия	Масса	Масшт
Нач. отд.	Козеев Э	И.И.		РЧ		
Пл. спец.	Яро-	-				
Н. контр.	Шер-	-				
ГИП	Шер-	-				
Ст. инж.	Ко-	-				
Ц. инж.	Несе-	-			Лист	Листов 1
				Конструкция АДР-1		Мосинжпроект ОНС

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ГОСТ 9428-89)	ГОСТ 9428-89 ТУ-400-24-103-76				4		
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон, тип I	ТУ-400-24-107-85				6		
	3	Крупно или среднезернистый плотный асфальтобетон (тип I) или регенерированный асфальт	ТУ-400-24-107-85 ВСН 29-76				10 (15)*		
	4	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	20	17	20	17	15	
	5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр. № 50, 51					
	6	Нетканый синтетический материал типа дорнит Ф-1	ТУ 81-29-81-79	0,3-0,5					
Прямые затраты** на 1м <sup>2</sup> конструкции при толщине песка h=10см		мелкозернистый асфальтобетон	руб	10,93	10,39	10,93	10,39	10,00	
		литой асфальт		11,61	11,07	11,61	11,07	10,68	

\* В скобках указаны значения для регенерированного асфальта

\*\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала дорнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на сулах легкая пылеватых, сулах легкой крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, сулах пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна возможно устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25см без дренажа мелкого заложения
- Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала сшиваются до требуемой ширины (4-5м). Рабочие стыки полотна устраиваются с перехлестом 25-30 см

СК 6102-85-29			
Эк. отп.	Контр.	Лит.	Листов
Лит.	Лит.	Лит.	Лит.
Лит.	Лит.	Лит.	Лит.
Лит.	Лит.	Лит.	Лит.
Лит.	Лит.	Лит.	Лит.
Дорожные конструкции для г. Москвы			Лист
Конструкция АДР-2			Листов
			Мосинжпроект СДСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см	
				Улицы и дороги местного значения	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по т. 7 альфа-табл. СКБ 107-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	16	14
	3	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	15	15
	4	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-81-79	0,3±0,5	0,3±0,5
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции	мелкозернистый асфальтобетон		руб.	8,70	8,18
	литой асфальт			9,48	8,96

\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовых автостоянок, отстойно-разворотных площадок на всех видах грунта при I категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
- 2 При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна необходимо устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения.

				СК 6102-85-30	
				Дорожные конструкции	
				для г. Москвы	
				Студия Масса/Масс	
				Р 4	
				Лист / листов	
				Конструкция АДР-3	
				Масинжпроект/АНСК	

Нач. отд. Козеева *А.С.*  
 Пл. спец. Яромин *А.С.*  
 Исполн. Щепин *А.С.*  
 Ст. инж. Кончалов *А.С.*  
 Инж. Иезекова *Т.И.*

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см	
				Улицы и дороги местного значения	
				Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грунтовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ТНП? Альбомы СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	16	14
	3	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-12-78	15	15
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр. № 50, 51	
	5	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ21-29-81-79	0,3 ÷ 0,5	0,3 ÷ 0,5
Прямые затраты* на 1 м <sup>2</sup> конструкции при толщине песка h = 10 см		мелкозернистый асфальтобетон	руб.	9,28	8,75
		литой асфальт		10,03	9,51

\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, грунтовых автостоянок, отстойно-разборачных площадок на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна
- 2 При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство песчаного подстилающего слоя толщиной 25 см
- 3 Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала швы должны сшиваться до требуемой ширины (4-5 м) Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см.

СК 6102-85-31					
Нач. отд.	Козеева	Иван			
Пл. спец.	Яронин	Иван			
Н. контр.	Щепин	Иван			
ГИП	Щепин	Иван			
Ст. инж.	Кондауров	Иван			
Инж.	Иванов	Иван			
Дорожные конструкции для г. Москвы			Страница	Масса	Масштаб
Конструкция АДР-4			р.ч.		
			Лист	Листов 1	
			Масштаб проекта ДНСК		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см	
				Улицы и дороги местного значения	
				Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грунтовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ГОСТу №7 Яльдома СК610Г-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	12	10
	3	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-76	15	15
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр № 50,51	
	5,7	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ21-29-84-79	0,3 ÷ 0,5	0,3 ÷ 0,5
	6	Местный уплотненный материал $K_y = 1,0 \div 1,3$	СН 449-72	25	25
Прямые затраты* на 1 м <sup>2</sup> конструкции		мелкозернистый асфальтобетон	руб	8,49	7,97

\* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, грунтовых автостоянок на глинистых, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при III категории увлажнения земляного полотна.
- 2 Перед укладкой в конструкции полотна нетканого синтетического материала сшиваются до ширины 4-5 м.
- 3 После укладки нижнего полотна из нетканого синтетического материала и устройства дренажа мелкозернистого заложения устраивается слой из местного грунта, уплотняемого гладковальцовыми катками до  $K_y = 1,0 \div 1,3$ .
- 4 После устройства слоя из местного грунта укладывается верхнее полотно из нетканого синтетического материала.
- 5 Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см.
- 6 Местный грунт, идущий на устройство конструктивного слоя желательно укреплять известью или портландцементом в количестве 6-7% от массы грунта. В этом случае толщина слоя из тощевого бетона может быть уменьшена на 3-4 см.

СК 6102-85-52					
Дорожные конструкции для г. Москвы			Стадия	Масштаб	Масштаб
			р.ч.		
Конструкция АДР-5			Лист	Листов 1	
			Мосинжпроект ОНСК		

Нач. отд. Козеева В.И.  
Гл. инж. Ярунин И.И.  
Инж. Щелкин И.И.  
Инж. Щелкин И.И.  
Ст. инж. Кандауров А.В.  
Инж. Федосеева Л.В.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см			
				Скоростные дороги	Магистральные улицы дорог		Улицы дорог местного значения
				Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузовой обьезнения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
<p>Заполнить битумной мастикой ГОСТ 15835-70 или изолом ГОСТ 10296-78</p> <p>Местный уплотненный грунт</p> <p>Керамзитобетонный трубофилтр</p> <p>1 2 3 конструктивные слои</p>	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16-28 (24)	18-26 (22)	20-28 (24)	18-26 (22)
	2	Технологический слой (варианты) Щебень 400 мм с смесью песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	ГОСТ 3267-82 ТУ 400-24-112-78		15		
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр № 35-38, 44 альбома СК 6101-86			
Прямые затраты на 1м <sup>2</sup> конструкции при толщине песка h=30см		Щебень 400 мм с смесью песка обработанного битумом Тощий бетон М100	руб.	11,11 12,11	10,50 11,50	11,11 12,11	10,50 11,50

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов.
2. Уклон основания устанавливается в соответствии с расчетной толщиной покрытия в крайней правой полосе движения (дана в скривках) и расчетной толщиной в крайней левой полосе движения (устанавливается индивидуально).
3. Прямые затраты даны для расчетной толщины покрытия в крайней правой полосе движения.

				СК 6102-85-33		
				Дорожные конструкции для г. Москвы		
				Стadia		
				Масса		
				Мощн.		
				Р.ч.		
				лист		
				лист в 1		
				Мосинжпроект		
				ОНСК		

Нач. отп.	Козеева	М.И.
Т/п спец.	Афонин	М.И.
И. контр.	Щелчин	В.И.
ГИП	Щелчин	М.И.
Ст. инж.	Кондауров	А.В.
Инж.	Томашова	Л.И.

Конструкция МЦПТ-1

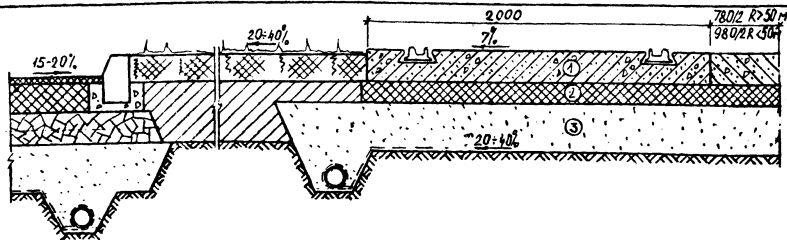
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Интенсивность движения автомобилей $N=30$ авто/сутки I стадии строительства	
				1000	500
				Толщина конструктивных слоев, см	
	1	Мелкозернистый асфальтобетон, типовой марки по табл. № 7 альб. СК 6101-86	ГОСТ 9128-84	4	4
	2	Крупнозернистый асфальтобетон, плотный тип I	ТУ-400-24-103-85	6	6
	3	Гравитные высевки, фракции 3-5 мм	ГОСТ 8267-82	10	8
	4	Цементобетон М300	ГОСТ 25192-82	24	22
	5	Цементогрунт	СН 25-74	15	15
	6	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. наст. № 35-38, 41 альб. СК 6101-86	
Прямые затраты на 1 м <sup>2</sup> конструкции при $h$ песка = 30 см			руб.	4,13	13,43

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства в районах новой жилой застройки на супесях тяжелых, пылеватых суглинках тяжелых пылеватых, глинах, суглинках, супесях легких непылеватых, супесях крупных, песках пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна.
2. Интенсивность движения  $N=1000$  авто/сут. на одну полосу проезжей части принимается для особо загруженных улиц и дорог.
3. Значения толщин цементобетонного покрытия даны для супесей тяжелых пылеватых, суглинок тяжелых пылеватых, глин, суглинок, супесей легких непылеватых, супесей крупных, песков пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна.
4. Пропуск строительного транспорта допускается по поверхности цементобетона по достижению им 100% прочности от проектной.
5. Конструкция швов, их расположение, родность слоя цементобетона и др. параметры должны отвечать требованиям предъявляемым к цементобетонным покрытиям. Конструкции и расположение швов в цементобетонном покрытии даны на стр. № 49, 50 альб. СК 6101-86.
6. Допускается не устраивать песчанодренирующий слой при 1 категории увлажнения земляного полотна.

СК 6102-85-34				Стадия	Масса	Мас...
				рч		
				лист	лист	лист
Исполн.	Козеева	И.В.	Дорожные конструкции для г. Москвы			
Гл. спец.	Афонич	И.В.				
Инженер	Щелоч	И.В.	Конструкция АЦД-2	Масштаб проекта ОНКС		
ГИП	Щелоч	И.В.				
Ст. инж.	Кондратов	А.В.				
Инж.	Покатилова	Е.В.				



Схема конструкции



№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев, см
1	Плиты железобетонные		18
2	Крупнозернистый асфальтобетон плотный тип I	ТУ-400-24-107-85	10
3	Песок	ГОСТ 8736-77	см. таблица стр. № 35, 41 альб. СК 6102-85
Прямые затраты, на 1 м <sup>2</sup> конструкции при h песка = 30 см			руб 17,79

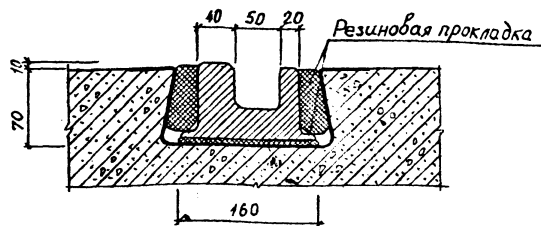
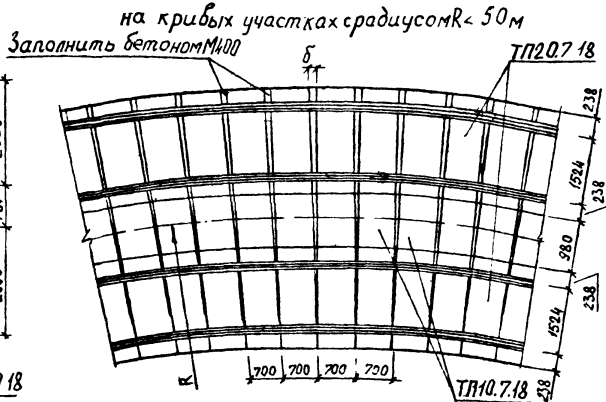
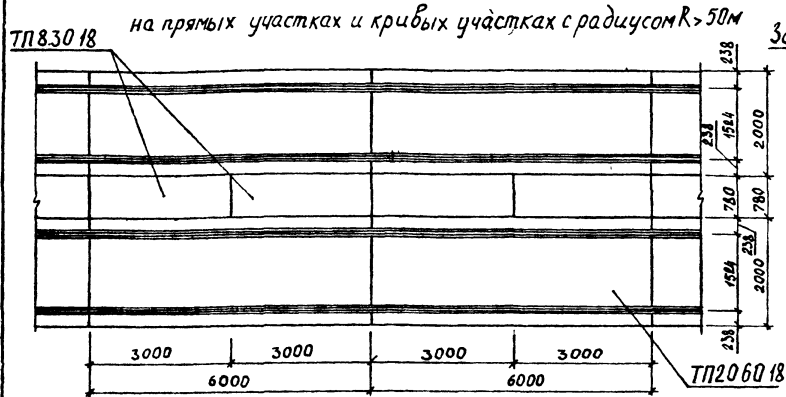
Марка плиты	Толщина плиты, см	Длина плиты, м	Площадь изделия м <sup>2</sup>	Потребность в плитах на 1 км двухполосного пути, шт
ТП 20.60.18	18	6,0	12,0	332
ТП 8.30.18	18	3,0	2,34	338
ТП 20.7.18	18	0,7	1,40	2856
ТП 10.7.18	18	0,7	0,69	1428

1 Данный чертеж читать совместно с чертежом на стр. № 49  
 2. Прямые затраты на 1 м<sup>2</sup> конструкции рассчитаны для железобетонной плиты с расходом арматурной стали 8,27 кг на 1 м<sup>2</sup>.

СК 6102-85-35				Ставка	Масса	Масса
Дорожные конструкции для г. Москвы				Р.Ч		
				лист	листов	
Конструкция ТЦ-1				Масштаб проект ОНКС		

Нач. отд. Козеева  
 Гл. спец. Давыдов  
 Н. контр. Щепкин  
 ГИП Щепкин  
 Ст. инж. Косоваров  
 Инж. Толмачева

### План раскладки плит



1. Данная конструкция дорожной одежды предназначается для экспериментального строительства скоростного и обычного трамвая.
2. Значения ширины полосы трамвайных путей принимать в соответствии с требованиями СНиП П-60-75 и СНиП П-44-76.
3. Предварительно напряженные плиты марок ТП20.60.18, железобетонные плиты марок ТП20.7.18 и ТП8.30.18, бетонные плиты марок ТП10.7.18 должны удовлетворять требованиям ГОСТа 13015.0-83.
4. Швы между железобетонными плитами на прямых участках и кривых участках с  $R > 50\text{м}$  и на кривых участках с радиусом  $R < 50\text{м}$  с внутренней стороны трамвайного полотна заполнить цементно-песчаной смесью, битумной мастикой или изоном мастикой.

			СК 6102-85-36		
			Дорожные конструкции для г. Москвы		
			Отдел Метрополитен		
			Масса		
			Москва		
			р.ч.		
			лист		
			листов		
			Мосинжпроект		
			ОНСК		

Исполн	Козеева	Корич
Проектант	Афонин	Щепин
Инженер	Щепин	Щепин
Ст. инж.	Кондоуров	Аксел
Инж.	Томашева	Аксел

Конструкция Т.4.1 План раскладки плит

№ СХЕМЫ	СХЕМА ДРЕВНЯЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ОДНОСКОТНОЙ ПРОЕКЦИИ ЧАСТИ В м	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНА ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, л. см											
				Медкий, $K_{\phi} > 5м/сутки$ ; $M_k = 2-1,5$						Средний, $K_{\phi} > 6м/сутки$ ; $M_k = 2,5-2,0$					
				КАТЕГОРИЯ УБАВЛЕНИЯ ЗАМЯНОГО ПОЛОТНА											
				1		2		3		1		2		3	
$l=0,02$	$l=0,04$	$l=0,02$	$l=0,04$	$l=0,02$	$l=0,04$	$l=0,02$	$l=0,04$	$l=0,02$	$l=0,04$	$l=0,02$	$l=0,04$				
I		< 3,5	Смесь легкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок вылеватый												
			Смесь вылеватая					5							
			Смесь легкая (невылеватая)						5						
	II		< 5,0	Смесь легкая (невылеватая)											
				Песок вылеватый											
				Суглинок невылеватый, глина											
				Суглинок вылеватый											
				Смесь вылеватая											
				Смесь легкая (невылеватая)											3
II		< 7,5	Смесь легкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок вылеватый												
			Смесь вылеватая												
			Смесь легкая (невылеватая)												
II		< 11,25	Смесь легкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок вылеватый												
			Смесь вылеватая												
			Смесь легкая (невылеватая)												

В ЧИСЛАХ ДАННЫХ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ПРИБЛИЖЕННЫХ ВЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ,  $K_{\phi} = 20$ ,  
 В ЧИСЛАХ ДАННЫХ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ПРИБЛИЖЕННЫХ ВЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ,  $K_{\phi} = 60$

СК 6102-85-37		
Дорожные конструкции для г. Москвы		
Нач. отд.	КОЗЕВЬ	<i>Козев</i>
Нач. спец.	АФОННИ	<i>Афонн</i>
Н. контр.	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>
Гип.	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>
Ст. инж.	ХОНДАУРОВ	<i>Хондауров</i>
Инж.	ГОУНЬВИЩЕВ	<i>Гуньвищев</i>
ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖА УЛИЦ И ЖОРОГ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОРНИТА (СХЕМЫ I И II)		Масштаб: 1:100
Моск. инж. проект		ОНСК

№ СХЕМЫ	СХЕМА ДРЕНЕРУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ОДНОСКОТНОЙ ПРОЕЗНЕЙ ЧАСТИ В, м	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНА ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, КСМ											
				МЕЛКИЙ, К <sub>Ф</sub> ≥ 3м/сутки, Мк = 2 + 1,5						СРЕДНИЙ, К <sub>Ф</sub> ≥ 6м/сутки, Мк = 2,5 - 2,0					
				КАТЕГОРИЯ УБАВЛЕНИЯ			ЗЕМЛЯНОГО ПОВЕРТЯ								
				1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04		
III		< 3,5	Супесь лёгкая (невылеватая)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок пылеватый												
			Супесь пылеватая												
			Супесь лёгкая (невылеватая)												
			Песок пылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
IV		< 2,5	Супесь лёгкая (невылеватая)	10/5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
			Песок пылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок пылеватый												
			Супесь пылеватая												
			Супесь лёгкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
		< 1,25	Супесь лёгкая (невылеватая)	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												
			Суглинок пылеватый												
			Супесь пылеватая												
			Супесь лёгкая (невылеватая)												
			Песок вылеватый												
			Суглинок невылеватый, глина												

В ЧИСЛАХЕ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ НЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ К<sub>Ф</sub> - 20,  
 В ЗАМЕНАТЕЛЕ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ НЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ К<sub>Ф</sub> - 60.

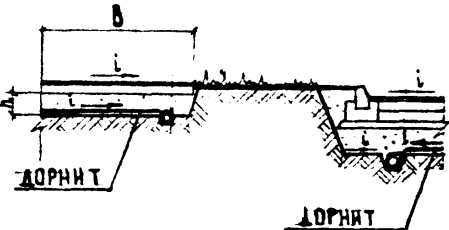
СК 6102-85-38				
ДРОЖИНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ				
НАЧ ОТД	КОЗЕЕВА	<i>Козеев</i>	СТАДЕР	МАССА
ГЛ СПЕЦ	АФОНИН	<i>Афонин</i>	МАСТ	МАСТ
Н КОНТР	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>	МОСИНХПРОЕКТ	
СТ ИНЖ	КОНДАУРОВ	<i>Кондауров</i>	ОНСК	
И ЦМ	ГОУНОВИЧЕВА	<i>Гунновичева</i>		

ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ДРОЖИНЫХ СЛОЕВ УЛИЦ И ДОРОГ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОРНИТА СХЕМЫ III И IV

№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРОТУАРА И ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ТРОТУАРА В, м	Вид ЗЕМЛЯНОГО ПОДОТКА	ГРУНТЫ	Толщина песчаного слоя, в см				
					Мелкий Кф ≥ 3 м/сут		Средний Кф ≥ 6 м/сут		
					Mк = 2,0-1,5		Mк = 2,5-2,0		
					L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04	
V		≤ 3,75	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ	5	5	5	5	
		≤ 5,0	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ					
		≤ 7,5	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ					
		≤ 11,25	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГЛИНКИ ПИЩЕВЬЕТОГО, СУНЕСЬ ПИЩЕВЬЕТОЙ					
VI		≤ 3,75	НАСЫПЬ	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ	5	5	5	5	
			ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГЛИНКИ ПИЩЕВЬЕТОГО, СУНЕСЬ ПИЩЕВЬЕТОЙ					
		≤ 5,0	НАСЫПЬ	СУГЛИНОК ПИЩЕВЬЕТОЙ, СУНЕСЬ ПИЩЕВЬЕТОЙ	10 5	5	5	5	5
			ВЫЕМКА	СУГЛИНОК ПИЩЕВЬЕТОЙ, СУНЕСЬ ПИЩЕВЬЕТОЙ					
		≤ 7,5	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУНЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПИЩЕВЬЕТОЙ) ПЕСОК ПИЩЕВЬЕТОЙ	5	5	5	5	5
			НАСЫПЬ	СУГЛИНОК НЕПИЩЕВЬЕТОЙ, ГЛИНА					
			ВЫЕМКА	СУГЛИНОК НЕПИЩЕВЬЕТОЙ, ГЛИНА					
		≤ 11,25	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУГЛИНОК ПИЩЕВЬЕТОЙ, СУНЕСЬ ПИЩЕВЬЕТОЙ	10 5	5	5	5	5
			НАСЫПЬ	СУНЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПИЩЕВЬЕТОЙ) ПЕСОК ПИЩЕВЬЕТОЙ					
			ВЫЕМКА	СУГЛИНОК НЕПИЩЕВЬЕТОЙ, ГЛИНА					
			НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУГЛИНОК ПИЩЕВЬЕТОЙ, СУНЕСЬ ПИЩЕВЬЕТОЙ					

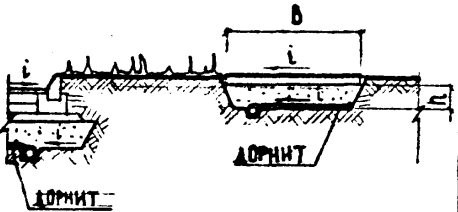
В числителе даны толщины песчаного слоя при применении нетканого материала ДОРНИТ, Кф = 20  
 В знаменателе даны толщины песчаного слоя при применении нетканого материала ДОРНИТ, Кф = 60

				СК 6102-85-59		
				Дорожные конструкции для г. Москвы		
				Стр. 4	Мисс. 1	Мисс. 1
				Лист		Листов 1
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА			Толщины песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дорнита (схемы V и VI)		
ГЛА СПЕЦ.	АФОНИН					
Н. КОНТР.	ЩЕЛИН					
ТИП	ЩЕЛИН					
СТ. ИНЖ.	КОНДАУРОВ					
Инж.	Груценко			МОСКОВСКИЙ ПРОЕКТ ОНКС		

№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТРОТУАРА В ДРЕВЕРЩУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ТРОТУАРА В, М	ВИА ЗЕМЛЯНОГО КЛИТНА	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, К СМ						
					МЕЛКИЙ КФ > 3 М/СМ		СРЕДНИЙ КФ > 6 М/СМ				
					Мк = 2,0 - 4,5		Мк = 2,5 - 2,0				
					L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04			
VII		3,75	НАСОБИВ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВРАД ГРУНТОВ ВСЕ ВРАД ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГАВКА ПЫЛЕ- ВЯТОГО, СУЩЕС ПЫЛЕВЯТОГ	5	5	5	5			
									5,0	НАСОБИВ ВЫЕМКА	СУГАВКОК ПЫЛЕВЯТЫЙ, СУЩЕС ПЫЛЕВЯТЫЙ
		4,75	НАСОБИВ, ВЫЕМКА	СУЩЕС ЛЕГКАЯ (НЕИДИЛЕВЯТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕВЯТЫЙ	5						
									НАСОБИВ ВЫЕМКА	СУГАВКОК НЕИДИЛЕВЯТЫЙ, ГАВКА	10 5
		4,1,25	ВЫЕМКА	СУЩЕС ЛЕГКАЯ (НЕИДИЛЕВЯТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕВЯТЫЙ	5						
									НАСОБИВ	СУГАВКОК НЕИДИЛЕВЯТЫЙ, ГАВКА	10 5
									НАСОБИВ	СУЩЕС ЛЕГКАЯ (НЕИДИЛЕВЯТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕВЯТЫЙ	10 5
									НАСОБИВ	СУЩЕС ЛЕГКАЯ (НЕИДИЛЕВЯТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕВЯТЫЙ	10 5
		ВЫЕМКА	СУГАВКОК ПЫЛЕВЯТЫЙ, СУЩЕС ПЫЛЕВЯТЫЙ	10 5							
3,75	НАСОБИВ, ВЫЕМКА				ВСЕ ВРАД ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГАВКА ПЫЛЕ- ВЯТОГО, СУЩЕС ПЫЛЕВЯТОГ	5					
		5,0	НАСОБИВ, ВЫЕМКА	СУЩЕС ЛЕГКАЯ (НЕИДИЛЕВЯТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕВЯТЫЙ			5				
НАСОБИВ	СУГАВКОК ПЫЛЕВЯТЫЙ, СУЩЕС ПЫЛЕВЯТЫЙ				10 5						
		ВЫЕМКА	СУГАВКОК НЕИДИЛЕВЯТЫЙ, ГАВКА	10 5							

В ЧИСЛАХ ТЕБЕ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ЭТО ПРИМЕНЕНИИ РЕТКАВОГО МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ = 20  
В ЧИСЛАХ ТЕБЕ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ЭТО ПРИМЕНЕНИИ РЕТКАВОГО МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ = 60

СК 6102-85-40					
Дорожные конструкции для г. Москвы			Стандия	Мась	Мась
ИЖ ЭМД	Козеева	ИЖ	Толщины песчаного слоя для аэрозных везд тротуаров, с использованием дорита схемы VII и VIII	Лист	Листов 1
ГА СПЕЦ	Аронин	ИЖ			
И КОНТ	Щелкин	ИЖ			
ГИП	Щелкин	ИЖ			
СТ ИЖ	Кондауров	ИЖ			
ИЖ	Григорьев	ИЖ	Москва проект ВНКС		

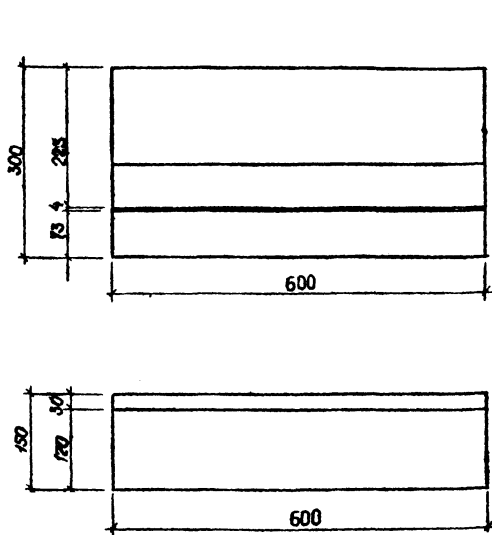
№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПРАВЛЕНИЯ ТРОТУАРА В ДРЕЗНИЩЕМОГО СЛОЯ	Ширина тропуара В, м	Вид земляного покрытия	Грунты	Толщина песчаного слоя, h см				
					Мелкий КФ > 3 м/свт		Средний КФ > 6 м/свт		
					Мк = 2,0 - 1,5		Мк = 2,5 - 2,0		
					L = 0,02	L = 0,04	L = 0,02	L = 0,04	
VIII		45,0	ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ПИЛЕВАТАЯ	10 5	5	5	5	
		47,5	ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ЛЕГКАЯ (ПЕРИЛЕВАТАЯ), ПЕСОК ПИЛЕВАТЫЙ					10
			ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПЕРИЛЕВАТЫЙ, ГАЛКА					
			ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ПИЛЕВАТАЯ					
		41,25	ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУБЕСО ЛЕГКАЯ (ПЕРИЛЕВАТАЯ)	10	5	5	5	
			ВНЕМКА	ПЕСОК ПИЛЕВАТЫЙ	15 10	10 5			
			ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПЕРИЛЕВАТЫЙ, ГАЛКА	15	5			
			ВНЕМКА	ПЕСОК ПИЛЕВАТЫЙ	20 10	10	10 5		
			ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПЕРИЛЕВАТЫЙ, ГАЛКА	20 15	10	15 10		
			ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ПИЛЕВАТАЯ	30 20	10	15 10		10 5
			ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ПИЛЕВАТАЯ	30 25	20 15	20 10		10 10

В ЧИСЛАХЕ ДАНИ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ СЕТКАТОГО МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ = 20

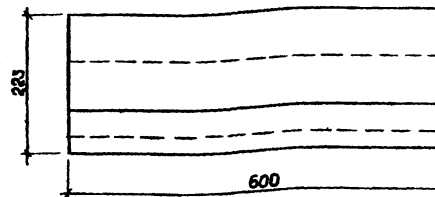
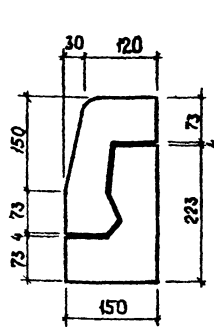
В ЧИСЛАХЕ ДАНИ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ НЕТЕКАТОГО МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ = 60

			СК 6102-85-41		
			ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ		
			Стандарт	Масса	Мощность
			Р4		
			Лист	Листов 1	
ИИЧ ОД	КОЗРЕВА	<i>Козрев</i>	Толщина песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дорифта СХЕМА VIII (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
ГА СЛЕД	АФОНИН	<i>Афонин</i>			
И КОНТР	ЩЕПИН	<i>Щеппин</i>			
ГМП	ЩЕПИН	<i>Щеппин</i>			
СТ ИИЖ.	КОНДЯРОВ	<i>Кондяров</i>			
СНЖ	ГРУШЕВНИКОВ	<i>Грушевников</i>	МОСКОВСКИЙ ПРОЕКТ ОИСК		

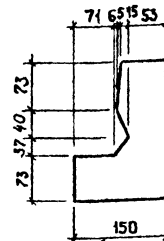
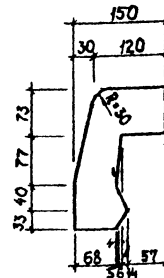
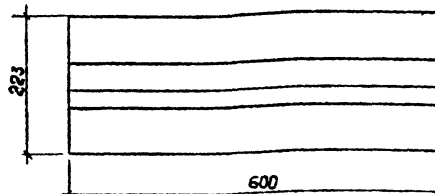
Сборочный чертеж



Накрывной блок БРв-60



Опорный блок БРн-60



Марка блока	Заборитные размеры, мм		Длина, мм	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, м <sup>3</sup>	Вес, кг	Марка бетона	Морозостойкость
БРн-60	223	150	600	0,0215	0,0129	28,36	200	75
БРв-60	223	150	600	0,0212	0,0127	29,21	400	200

1. Данный бортовой камень разработан по предложению НИЛ ФХММ и ТП для опытного применения при строительстве улиц и дорог
2. Объемная масса бетона для блока БРн-60-2,2 т/м<sup>3</sup> и БРв-60-2,3 т/м<sup>3</sup>

НИЛ ФХММ и ТП	Горшков Льюбава	СК 6102-85-42
Исполн.		Конструкция дорожных одежд для г. Москвы
Науч. отд.	Козеева	стадия
Гл. спец.	Яворнин	Масса
Н. контр.	Щепин	Масштаб
Исполн.	Щепин	Лист 1
		Листов 1