

## **ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО 9-ТИ ПОЧЕТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Д.А.МЕДВЕДЕВУ**

**ПРЕЗИДЕНТУ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
В.И.ЯКУНИНУ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ  
Н.А.НИКИФОРОВУ**

**Уважаемые руководители!**

**Мы, – Почетные железнодорожники Министерства путей сообщения СССР, Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги» обеспокоены положением дел с обеспечением безопасности движения поездов, стремительным ухудшением охраны труда и техники безопасности на предприятиях, травматизма и гибели людей, потерей управляемости в компании ОАО «Российские железные дороги».**

**1. На наш взгляд, в ходе проведения структурных реформ, допущена стратегическая ошибка, в части ликвидации отделений железных дорог. Сегодня уже очевидно, что именно отделение дорог, должны стать, тем связующим хозяйственным звеном в регионах, созданных вертикальных структур управления предприятий, ведения хозяйственной деятельности, единых стандартов по охране труда и техники безопасности, развития предприятий регионов, подготовки кадров, взаимодействие с органами государственной власти, строительства или приобретения жилья, и других вопросов, в том числе, социальных вопросов тружеников железнодорожного транспорта и ветеранов отрасли.**

**Сила железнодорожников в единстве, взаимответственности и территориальности.**

**К сожалению и сегодня с работниками, кто проявляет инициативу, осмеливается возразить или высказать свое мнение, их либо сокращают, или грубо изживают, а хамство руководителей всех рангов, просто процветает, как в годы расцвета феодального строения общества. Не случайно все последние годы, встречи руководства, с представителями трудовых коллективов, профсоюзными работниками, проходят, как в самые лучшие годы застоя. Это и стало, той последней каплей, которая переполнила чашу нашего терпения. Обидно, что в свободной России такое происходит! А происходит это, с нашего молчаливого согласия, боязни высказать свое мнение, потерей работы.**

**По этому мы, награжденные высшей наградой нашей железнодорожной отрасли знаком «Почетный железнодорожник» ветераны, отдавшие не по одному десятку лет любимой железной дороги, приняли решение обратиться с этим открытым письмом.**

2.Анализируя реальные процессы, проходящие в профсоюзной организации, мы пришли к выводу, профсоюз на железной дороге, прекратил свои защитные функции, не защищает надлежащим образом права и свободы своих членов. Профсоюзные функционеры полностью подконтрольны руководителям дорог и предприятий, не приемлют никакой критики, только «одобрямс», самое главное, никакой работы, по системной защите членов профсоюза, минимизации и локализации конфликтов, мотивации труда, повышения престижности работы на железнодорожном транспорте, а мы ветераны отрасли - это отдельный разговор.

Работа технических и правовых инспекторов профсоюза, носит чисто очаговые и разовые проверки и количество нарушений не уменьшается и они тоже системные.

При их попустительстве и молчаливом согласии разрушена структура профсоюза, ликвидация статуса юридических лиц территориальных комитетов профсоюза, их выборность в регионах, практически, назначение удобных, послушных, бессменных руководителей региональных отделений Дорпрофсожей, с формальным выбором на конференциях дорог(И что бы администрация согласовала), а не теми коллективами регионов, которые они призваны защищать, представлять и отстаивать их права и интересы. И только по представлению, председателя Дорпрофсожа, профсоюзная конференция дорог, избирает удобного ему и администрации руководителя ПРОФСОЮЗА региона(При этом делегатами по сложившийся в РЖД практики, как правило, являются председатель профкома и руководитель предприятия..)Ну а уменьшение доли профсоюзных взносов, остающихся в распоряжении профсоюзных организаций с 65% до 50%, и с ликвидированных теркомов- 10%, ставит под сомнение, существование, возможности и активность профсоюзных организаций.

Нарушаются системно права работников, как трудовые, так и по охране труда, техники безопасности, безопасность движения поездов! А принятое в ОАО «РЖД» положение о «Корпоративной этики» так и осталось на бумаге, ни в компании, ни на одной дороге, ни на одном предприятии, не созданы комиссии, а по этому хамство, маты, унижения работников процветают!!

Видимо надо, членам профсоюза, используя свои сотовые телефоны, записывать, как на аудио и так и на видео, случаи хамства и беспредела и выкладывать в интернете, только это, может напугает их.

97-98% рабочих и среднего командного состава, не поддерживают реформы проводимые в РЖД,и не считают компанию социальной, это к сожалению реальная статистика!

3. Видимо в компании, давно назрела необходимость, тем более в условиях реформ, иметь департамент или управление по минимизации корпоративных рисков, в сегментах, производственных отношений, безопасности движения поездов, охраны труда, финансовых, стихийных бедствиях и авариях, в условиях террористической угрозы, так и социальных отношений работников и предприятий отрасли, и тогда, например фонд «Благосостояние» не будет вкладывать и терять миллиарды рублей, в сомнительные компании, как в прочем и другие примеры, о которых пишут средства массовой информации.

**А ВЕДЬ ИМЕННО ПРОФСОЮЗЫ ДОЛЖНЫ ВЫСТУПАТЬ ГАРАНТОМ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВ ТРУДЯЩИХСЯ, ПОДНИМАТЬ ТЕ ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ ПОДНЯЛИ МЫ!!**

**Глубоко убеждены, что в месте с нами, это обращение подписали бы десятки тысяч железнодорожников.**

Маевич. А.П.- Почетный железнодорожник МПС РФ.

Балаев. Г.Д.- Почетный железнодорожник МПС СССР.

Климентов. В.А.- Почетный железнодорожник МПС СССР.

Елизаров. И.М.- Почетный железнодорожник МПС СССР, Почетный ветеран Улан-Баторской железной дороги.

Попов. А.И.- Почетный железнодорожник МПС РФ.

Турышев. В.С.- Почетный железнодорожник ОАО «РЖД

Алтунина .М.Г.- Почетный железнодорожник МПС РФ.

Муравьев. Г.П.- Почетный железнодорожник МПС РФ.

Куцев.М.И.- Почетный железнодорожник МПС СССР.

«1 » июня 2012 года