

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

**ПРИКАЗ
от 21 мая 2014 г. N 402**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СТАТИСТИЧЕСКОГО ИНСТРУМЕНТАРИЯ
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ МИНИСТЕРСТВОМ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

В соответствии с пунктом 5.5 Положения о Федеральной службе государственной статистики, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 г. N 420, и во исполнение Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. N 671-р, приказываю:

1. Утвердить представленную Министерством внутренних дел Российской Федерации прилагаемую месячную форму федерального статистического наблюдения N ДТП "Сведения о дорожно-транспортных происшествиях" с указаниями по ее заполнению, сбор и обработка данных по которой осуществляются в системе МВД России, и ввести ее в действие с отчета за январь 2015 года.

2. Установить предоставление данных по указанной в пункте 1 настоящего приказа форме федерального статистического наблюдения по адресам и в сроки, установленные в форме.

3. Признать утратившим силу постановление Госкомстата России от 26 декабря 1995 г. N 207 "Об утверждении формы федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям".

Руководитель
А.Е.СУРИНОВ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

за январь - _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне: - МВД России по установленному им адресу	месячная - на 10 день после отчетного периода за год - 15 февраля

Форма N ДТП
Приказ Росстата: Об утверждении формы от 21 мая 2014 г. N 402 О внесении изменений (при наличии) от _____ N ____ от _____ N ____

--	--

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615062			

Раздел 1. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие по дням недели, времени суток и категориям пострадавших за отчетный период

Наименование показателя	N строки	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек	
			погибло	ранено
А	Б	1	2	3
Дорожно-транспортные происшествия - всего (сумма строк 02 ÷ 08) (сумма строк 09 ÷ 32)	01			
из них:				
по дням недели:				
по понедельникам	02			
по вторникам	03			
по средам	04			
по четвергам	05			
по пятницам	06			
по субботам	07			
по воскресениям	08			
по времени суток:				
с 00 по 01 часов	09			
с 01 по 02 часов	10			
с 02 по 03 часов	11			
с 03 по 04 часов	12			
с 04 по 05 часов	13			
с 05 по 06 часов	14			
с 06 по 07 часов	15			

с 07 по 08 часов	16			
с 08 по 09 часов	17			
с 09 по 10 часов	18			
с 10 по 11 часов	19			
с 11 по 12 часов	20			
с 12 по 13 часов	21			
с 13 по 14 часов	22			
с 14 по 15 часов	23			
с 15 по 16 часов	24			
с 16 по 17 часов	25			
с 17 по 18 часов	26			
с 18 по 19 часов	27			
с 19 по 20 часов	28			
с 20 по 21 часов	29			
с 21 по 22 часов	30			
с 22 по 23 часов	31			
с 23 по 24 часов	32			
в темное время суток	33			
с пострадавшими:				
водителями (лицами, управляющими механическими средствами)	34			
велосипедистами	35			
пассажирами	36			
пешеходами	37			
иными участниками дорожного движения	38			
с особо тяжкими последствиями	39			

Раздел 2. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств за отчетный период

Наименование показателя	N строки	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек	
			погибло	ранено
А	Б	1	2	3
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств - всего	01			

из них:				
легковых автомобилей	02			
в том числе:				
в состоянии опьянения	03			
имеющими лицензию на перевозочную деятельность	04			
находящихся в собственности физических лиц	05			
из них в состоянии опьянения	06			
в том числе имеющих лицензию на перевозочную деятельность	07			
грузовых автомобилей	08			
в том числе:				
в состоянии опьянения	09			
находящихся в собственности физических лиц	10			
из них в состоянии опьянения	11			
автобусов	12			
в том числе:				
в состоянии опьянения	13			
имеющими лицензию на перевозочную деятельность	14			
находящихся в собственности физических лиц	15			
из них в состоянии опьянения	16			
в том числе имеющих лицензию на перевозочную деятельность	17			
мотоциклов	18			
в том числе:				
в состоянии опьянения	19			

находящихся в собственности физических лиц	20			
из них в состоянии опьянения	21			
мопедов и приравненных к ним транспортных средств	22			
трамваев	23			
в том числе в состоянии опьянения	24			
троллейбусов	25			
в том числе в состоянии опьянения	26			
тракторов и других самоходных механизмов	27			
в том числе в состоянии опьянения	28			
из них находящихся в собственности физических лиц	29			
из строки 01:				
возраст которых:				
от 0 до 10 лет	30			
от 10 до 14 лет	31			
от 14 до 16 лет	32			
от 16 до 18 лет	33			
от 18 до 21 лет	34			
от 21 до 25 лет	35			
от 25 до 30 лет	36			
от 30 до 40 лет	37			
от 40 до 50 лет	38			
от 50 до 60 лет	39			
от 60 до 70 лет	40			
свыше 70 лет	41			
со стажем управления:				
до 3 лет	42			
в том числе:				
в состоянии опьянения	43			

отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования	44			
мужчинами	45			
женщинами	46			
от 3 до 5 лет	47			
от 5 до 10 лет	48			
от 10 до 15 лет	49			
свыше 15 лет	50			
граждан:				
стран СНГ	51			
иностранных государств	52			
в состоянии опьянения (сумма строк 54 ÷ 60)	53			
в том числе по дням недели:				
по понедельникам	54			
по вторникам	55			
по средам	56			
по четвергам	57			
по пятницам	58			
по субботам	59			
по воскресениям	60			
отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования	61			
транспортных средств физических лиц	62			
в том числе в состоянии опьянения	63			
транспортных средств юридических лиц	64			
в том числе в состоянии опьянения	65			
мужчинами	66			
женщинами	67			

Раздел 3. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие с участием пешеходов за отчетный период

Наименование показателя	№ строки	Количество ДТП,	Пострадало, человек
-------------------------	----------	-----------------	---------------------

		единиц	погибло	ранено
А	Б	1	2	3
ДТП и пострадавшие пешеходы - всего	01			
из них:				
из-за наезда на пешеходов: (сумма строк 14 ÷ 20)	02			
в том числе:				
по вине водителей	03			
по вине пешеходов	04			
в темное время суток	05			
из строки 02:				
по полосам движения:				
в первой	06			
во второй	07			
в третьей	08			
в четвертой	09			
в пятой	10			
в шестой	11			
в седьмой	12			
в восьмой	13			
по дням недели:				
по понедельникам	14			
по вторникам	15			
по средам	16			
по четвергам	17			
по пятницам	18			
по субботам	19			
по воскресениям	20			
на пешеходных переходах: (сумма строк 22 ÷ 29)	21			
из них:				
по полосам движения:				
в первой	22			

во второй	23			
в третьей	24			
в четвертой	25			
в пятой	26			
в шестой	27			
в седьмой	28			
в восьмой	29			
из строки 21:				
в темное время суток	30			
по вине водителей	31			
в том числе в темное время суток	32			
по вине пешеходов	33			
на регулируемых пешеходных переходах	34			
на нерегулируемых пешеходных переходах	35			
из строки 21:				
в городах и населенных пунктах - всего	36			
на автомобильных дорогах общего пользования - всего	37			
из них на дорогах:				
федерального значения	38			
регионального или межмуниципального значения	39			
местного значения	40			
на частных автомобильных дорогах	41			
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами - всего	42			
в том числе в состоянии опьянения	43			

Раздел 4. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП)
и пострадавшие с участием детей за отчетный период

Наименование показателя	N строки	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек	
			погибло	ранено

А	Б	1	2	3
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет - всего	01			
из них:				
с участием детей-пассажиров	02			
в том числе:				
в возрасте до 12 лет	03			
при нарушениях водителями правил перевозки детей (ремней безопасности, удерживающих устройств)	04			
с участием детей-пешеходов	05			
в том числе на пешеходных переходах	06			
с участием детей - водителей механических транспортных средств	07			
в том числе мототранспорта	08			
из них мопедов и приравненных к ним транспортных средств	09			
с участием детей-водителей велосипедистов	10			
с участием детей по их неосторожности	11			
в том числе:				
с участием детей-пешеходов	12			
с участием детей - водителей механических транспортных средств	13			
из них мототранспорта	14			

в том числе мопедов и приравненных к ним транспортных средств	15			
с участием детей-велосипедистов	16			
из-за нарушения ПДД водителями	17			
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 18 лет - всего	18			
из них из-за нарушения ПДД водителями	19			

Раздел 5. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие по видам ДТП за отчетный период

Наименование показателя	N строки	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек	
			погибло	ранено
А	Б	1	2	3
ДТП и пострадавшие по видам ДТП - всего: (сумма строк 02 ÷ 11)	01			
из них:				
столкновения транспортных средств	02			
опрокидывания транспортных средств	03			
наезд на стоящее транспортное средство	04			
наезд на пешехода	05			
наезд на препятствие	06			
наезд на велосипедиста	07			
наезд на гужевой транспорт	08			
падение пассажира	09			
наезд на животное	10			
иные виды	11			

происшествий (такие как наезд на сотрудника Госавтоинспекции, наезд на дорожного рабочего, наезд на ребенка в коляске и т.п.)				
совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично- дорожной сети (НДУ)				
из них с НДУ:	12			
на пешеходных переходах	13			
в городах и населенных пунктах	14			
на автомобильных дорогах общего пользования	15			
в том числе в границах населенных пунктов	16			
из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств	17			

Раздел 6. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП)
и пострадавшие по местам совершения за отчетный период

Наименование показателя	N строки	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек	
			погибло	ранено
А	Б	1	2	3
ДТП и пострадавшие в населенных пунктах - всего (сумма строк 02 ÷ 08)	01			
из них:				
в городах федерального значения	02			
в столицах субъектов Российской Федерации	03			
в городских округах	04			
в административных	05			

центрах муниципальных районов				
в иных городских поселениях	06			
в административных центрах сельских поселений	07			
в иных сельских поселениях	08			
ДТП и пострадавшие в городских поселениях с числом жителей, тыс. человек (сумма строк 10 - 14)	09			
1 млн. и более	10			
250 - 999,9	11			
100 - 249,9	12			
50 - 99,9	13			
49,9 и менее	14			
ДТП и пострадавшие в других местах	15			
ДТП и пострадавшие на автомобильных дорогах общего пользования - всего (сумма строк 18, 20, 22, 24)	16			
из них в границах населенных пунктов (сумма строк 19, 21, 23, 25)	17			
на дорогах федерального значения	18			
из них в границах населенных пунктов	19			
на дорогах регионального или межмуниципального значения	20			
из них в границах населенных пунктов	21			
на дорогах местного значения	22			
из них в границах населенных пунктов	23			
на частных автомобильных дорогах	24			

из них в границах населенных пунктов	25			
На платных автомобильных дорогах	26			
из них в границах населенных пунктов	27			
На автомобильных дорогах необщего пользования	28			
ДТП и пострадавшие на железнодорожных переездах	29			

Раздел 7. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие в них, с места совершения которых водители или транспортные средства скрывались, за отчетный период

Наименование показателя	N строки	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек	
			погибло	ранено
А	Б	1	2	3
ДТП и пострадавшие, с места совершения которых транспортные средства скрывались, - всего	01			
из них задержаны в срок:				
1 сутки	02			
от 1 суток до 3 суток	03			
от 3 суток до 10 суток	04			
свыше 10 суток	05			
ДТП и пострадавшие, с места совершения которых водитель скрылся, а транспортное средство осталось на месте	06			
из них водитель впоследствии разыскан	07			
ДТП и пострадавшие с участием неустановленных транспортных средств	08			

Раздел 8. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП)
и пострадавшие в них, с участием автомобильного транспорта
общего пользования и наземным электрическим транспортом
по видам сообщения за отчетный период

Наименование показателя	N строки	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек			
			погибло		ранено	
			всего	пассажиров автобусов, троллейбусов, трамваев	всего	пассажиров автобусов, троллейбусов, трамваев
А	Б	1	2	3	4	5
ДТП с участием автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего автобусные перевозки, - всего	01					
в том числе:						
регулярные перевозки в городском сообщении с высадкой пассажиров в установленных остановочных пунктах	02					
регулярные перевозки в городском сообщении с высадкой пассажиров в любом не запрещенном ПДД месте	03					
перевозки в городском сообщении по заказам	04					
регулярные перевозки в пригородном сообщении	05					

регулярные перевозки в пригородном сообщении по заказам	06					
регулярные перевозки в междугородном (международном) сообщении	07					
регулярные перевозки в междугородном (международном) сообщении по заказам	08					
ДТП с участием трамваев	09					
ДТП с участием троллейбусов	10					

Код по ОКЕИ: человек - 792, единиц - 642.

Должностное _____ лицо,
ответственное за предоставление
статистической _____ информации
(лицо, _____ уполномоченное
предоставлять _____ статистическую
информацию _____ от _____ имени
юридического лица)

_____ (должность) _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

_____ E-mail _____ "___" _____ 20__ год
(номер _____ (дата составления
контактного _____ документа)
телефона)

Указания
по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения N ДТП "Сведения о дорожно-транспортных происшествиях" предоставляют подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне (Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения").

2. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование.

По строке "Почтовый адрес" указывается наименование, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактический почтовый адрес.

Юридическое лицо проставляет в кодовой части формы код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, направляемого (выдаваемого) организациям территориальными органами Росстата.

3. При составлении формы должна быть обеспечена полнота заполнения и достоверность содержащихся в них статистических данных.

4. Форма заполняется в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647.

Источником формирования сведений, включаемых в форму, являются карточки учета дорожно-транспортных происшествий.

Форма заполняется за отчетный период нарастающим итогом с начала года. В течение года форма содержит оперативные (неуточненные) данные. Итоговая годовая форма содержит окончательные (уточненные) сведения за отчетный год.

При отсутствии цифровых данных в графоклетку проставляется ноль. Все показатели должны быть отражены в целых числах.

5. В форме по разделам используются следующие основные понятия и термины:

Дорожно-транспортное происшествие <1> - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

<1> Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647 "Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий".

К дорожно-транспортным происшествиям с особо тяжкими последствиями относится ДТП, при котором погибло 5 человек и более, либо получили травмы 10 человек и более.

Темное время суток <1> - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Транспортное средство <1> - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Механическое транспортное средство <1> - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Велосипед <1> - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Мопед <1> - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Мотоцикл <1> двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Участник дорожного движения <1> - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Водитель <1> - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Пешеход <1> - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

<1> Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

Пассажир <1> - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

<1> Постановление Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 г. N 67 "О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения".

Иной участник движения - лицо, кроме водителя, пешехода или пассажира транспортного средства - это может быть: сотрудник Госавтоинспекции, дорожный рабочий, ребенок в детской коляске или др.

Пешеходный переход <1> - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. Ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

<1> Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

Сельское поселение <1> - один или несколько объединенных общей территорией сельских населенных пунктов (поселков, сел, станиц, деревень, хуторов, кишлаков, аулов и других сельских населенных пунктов), в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления.

Городское поселение <1> - город или поселок, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления.

Муниципальный район <1> - несколько поселений или поселений и межселенных территорий, объединенных общей территорией, в границах которой местное самоуправление осуществляется в целях решения вопросов местного значения межпоселенческого характера населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации.

Городской округ <1> - городское поселение, которое не входит в состав муниципального района и органы местного самоуправления которого осуществляют полномочия по решению установленных настоящим Федеральным законом вопросов местного значения поселения и вопросов местного значения муниципального района, а также могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации.

<1> Федеральный закон от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

Город федерального значения - город, являющийся субъектом Российской Федерации. Согласно статье 65 Конституции Российской Федерации, такой статус имеют три города: Москва, Санкт-Петербург и Севастополь.

Автомобильная дорога <1> - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Автомобильная дорога общего пользования <1> - автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильная дорога необщего пользования <1> - автомобильная дорога, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.

Автомобильные дороги федерального значения <1> находятся в федеральной собственности и их перечень утверждается Правительством Российской Федерации и уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения <1> находятся в собственности субъектов Российской Федерации и их перечень утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Автомобильные дороги местного значения <1> находятся в собственности муниципального образования (поселения, муниципального района, городского округа).

К собственности поселения <1> относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

К собственности городского округа <1> относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

К собственности муниципального района <1> относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения поселений, частных автомобильных дорог.

Частные автомобильные дороги <1> находятся в собственности физических или юридических лиц. К ним относятся автомобильные дороги, построенные физическими или юридическими лицами за счет собственных средств на предоставленных таким лицам в установленном земельным законодательством порядке земельных участках, или автомобильные дороги, переданные в собственность таких лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

<1> Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Платные автомобильные дороги - автомобильные дороги, которые ограничены начальным и конечным пунктами, определенными в решении об использовании такого участка автомобильной дороги на платной основе в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

Другие места - место совершения происшествия не на дороге и вне населенного пункта (в карьере, на аэродроме, пристани, на производственной, технологической, служебной, складской или иной хозяйственной территории, на используемой для проезда дамбе, на просеке, в лесу, в поле, на льду замерзшего водоема, на отделенной от проезжей части автостоянке, в многоэтажном паркинге, в надземном или подземном сооружении и т.д.), а также на участке строящейся дороги (не принятой в эксплуатацию), либо любом другом строительном объекте.

Юридическое лицо - организация, которая имеет в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечает по своим обязательствам этим имуществом, может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде. Юридические лица должны иметь самостоятельный баланс и (или) смету (статья 48 "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ).

Физическое лицо - человек - субъект права (носитель прав и обязанностей) в отличие от юридических лиц, должностных лиц и публично-правовых образований. По российскому законодательству физическое лицо обретает правоспособность в момент рождения и утрачивает ее в момент смерти. Обладает дееспособностью. Полная дееспособность приобретается после достижения лицом совершеннолетия. В целом физическое лицо может обладать различными правовыми статусами, иногда несколькими сразу, такими как лицо без гражданства, гражданин, иностранец, беженец, предприниматель, индивидуальный предприниматель, учредитель юридического лица (статья 17 "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ).

Регулярные перевозки (перевозки по заказам) в городском сообщении <1> осуществляются в границах населенных пунктов.

Регулярные перевозки (перевозки по заказам) в пригородном сообщении <1> осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.

Регулярные перевозки (перевозки по заказам) в междугородном сообщении <1> осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

Регулярные перевозки (перевозки по заказам) в международном сообщении <1> осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

Остановочный пункт <1> - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств.

<1> Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:

Раздел 1

По всем графам:
строка 01 = строке 01 раздела 5

Раздел 2

По всем графам:
строка 01 \leq сумме строк 30 ÷ 41.
строка 01 \leq сумме строк 42, 47 ÷ 50.
строка 53 \leq сумме строк 63 и 65.
строка 01 \leq сумме строк 62 и 64.
строка 01 \leq сумме строк 66 и 67.

Раздел 3

По всем графам:
строка 02 = строке 05 раздела 5
строка 02 \geq сумме строк 06 ÷ 13
строка 21 \leq сумме строк 31 и 33
строка 21 \leq сумме строк 34 и 35

Раздел 5

По всем графам:
строка 05 = строке 02 раздела 3

Раздел 7

По всем графам:
строка 01 \geq сумме строк 02 ÷ 05.

Раздел 8

По всем графам:
строка 01 \geq сумме строк 02 ÷ 08.