

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 30 июля 2014 г. N 730****О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ "О ТРЕБОВАНИЯХ  
К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ  
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ)  
Веществ" И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМ СИЛУ ПОСТАНОВЛЕНИЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ОТ 20 ЯНВАРЯ 2012 Г. N 2**

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 43, ст. 4395; 2009, N 48, ст. 5834; 2010, N 52, ст. 7080; 2012, N 6, ст. 664).

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 20 января 2012 г. N 2 "О внесении изменений в пункт 13 технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 6, ст. 664).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 июля 2014 г. N 730

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ "О ТРЕБОВАНИЯХ  
К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ  
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ  
(ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) Веществ"**

1. В пункте 3:
- а) абзац первый изложить в следующей редакции:  
"3. В настоящем регламенте используются понятия, установленные Правилами ООН N 24, 49, 83 и 96, а также понятия, означающие следующее:";
  - б) после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:  
"газодизель" - двигатель, одновременно работающий на дизельном топливе и газообразном топливе, соотношение уровня потребления которых может варьироваться в зависимости от режима работы двигателя;";
  - в) после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:  
"двухтопливный двигатель" - двигатель, который может работать как на бензине, так и газообразном топливе (сжиженном нефтяном или природном газе);";
  - г) в абзаце девятом:  
слова "Правила ЕЭК ООН" заменить словами "Правила ООН";  
слова "Европейской экономической комиссии" исключить;
  - д) после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:  
"специальная автомобильная техника" - колесные транспортные средства категории М1 с контрольной массой более 2840 кг, являющиеся модификациями колесных транспортных средств категории М1, подпадающих под требования Правил ООН N 83, в том числе автомобили-дома, бронированные транспортные средства, машины скорой медицинской помощи, катафалки;".

2. Пункт 4 дополнить подпунктом "ж" следующего содержания:

"ж) автомобильную технику специального назначения для правоохранительной деятельности с бронированным цельносварным корпусом."

3. В пункте 8:

а) в абзацах втором - четвертом подпункта "а" слова "Правилами ЕЭК ООН" заменить словами "Правилами ООН";

б) абзац четвертый подпункта "б" после слова "Правилами" дополнить словом "ООН";

в) в подпункте "в":

в абзаце втором слова "категорий  $M_1$ ," заменить словами "категорий  $M_1$  максимальной массой не более 3,5 т,";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,

$N_3$  с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе) - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН N 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов B1), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;"

абзац четвертый после слов "искровыми (бензиновыми) двигателями" дополнить словами "и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)";

абзац пятый после слов "одной из осей," дополнить словами "автомобильной техники категории  $N_3$  повышенной проходимости, прошедшей оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН N 96-01 (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701 и коду ОКП 45 1130), автомобильной техники категории  $N_3$  с количеством осей 5 и более,";

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

"дизелей, газовых двигателей, газодизелей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН N 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов B1), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  повышенной проходимости с приводом на все колеса (в том числе с отключаемым приводом одной из осей), автомобильную технику категории  $N_3$  повышенной проходимости, ранее проходившей оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН N 96-01 (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701 и коду ОКП 45 1130), автомобильную технику категории  $N_3$  с количеством осей 5 и более, автомобильную технику категорий  $N_2$ ,  $N_3$  специального назначения, классифицируемую по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовую автомобильную технику, предназначенную для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 96-02 и N 24-03 с дополнением 1;"

абзац восьмой после слов "искровых (бензиновых) двигателей" дополнить словами "и двухтопливных двигателей (в режиме работы на бензине)";

г) в подпункте "г":

в абзаце втором слова "а также" и "(уровень выбросов Евро-5)" исключить;

абзац третий изложить в следующей редакции:

"автомобильной техники категорий  $M_1$  с контрольной массой более 2840 кг,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,

$N_3$  с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе) - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН N 49-05 с дополнением 6 (уровни выбросов B2, C), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии

присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;"

после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"автомобильной техники категорий  $M_1$  с контрольной массой более 2840 кг,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине) - технические нормативы выбросов (CO - 4 г/кВт · ч,  $C_m H_n$  - 0,55 г/кВт · ч,  $NO_x$  - 2 г/кВт · ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН N 49-05 (испытательный цикл ETC), и технические требования, предусмотренные приложением 9А Правил ООН N 49-05;"

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"дизелей, газовых двигателей, газодизелей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  с контрольной массой более 2840 кг,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей) и Правилами ООН N 49-05 с дополнением 6 (уровни выбросов B2, C), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;"

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"искровых (бензиновых) двигателей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на бензине), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  с контрольной массой более 2840 кг,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , - технические нормативы выбросов (CO - 4 г/кВт · ч,  $C_m H_n$  - 0,55 г/кВт · ч,  $NO_x$  - 2 г/кВт · ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН N 49-05 (испытательный цикл ETC), и технические требования, предусмотренные Приложением 9А Правил ООН N 49-05."

4. Дополнить пунктом 8(1) следующего содержания:

"8(1). По выбору изготовителя подтверждение соответствия специальной автомобильной техники с искровыми двигателями требованиям настоящего регламента может быть осуществлено на основании технических требований Правил ООН N 83 с поправками, установленных в отношении автомобильной техники действующего или более высокого экологического класса."

По выбору изготовителя в отношении автомобильной техники, предназначенной для удовлетворения особых социальных потребностей, могут применяться требования Правил ООН N 24-03 с дополнением 1 и Правил ООН N 83 с поправками, установленные в отношении автомобильной техники категории  $N_1$  (класс III) действующего или более высокого экологического класса."

5. В пунктах 11 и 12 слова "Правилами ЕЭК ООН" заменить словами "Правилами ООН".

6. Абзацы третий - восьмой пункта 13 признать утратившими силу.

7. Дополнить пунктом 13(1) следующего содержания:

"13(1). Одобрения типа транспортного средства и сертификаты соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификаты соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса выдаются в сроки, предусмотренные пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений:

а) на возможность продления действия до 31 декабря 2015 г. включительно одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия, выданных в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4, за исключением продления одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия на автомобильную технику категорий  $M_1$  с контрольной массой более 2840 кг,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , выданных в соответствии с требованиями Правил ООН N 49-04;

б) на возможность распространения действия одобрений типа транспортного средства, а также оформление новых сертификатов соответствия со сроком действия до 31 декабря 2015 г. включительно на новые модификации типов автомобильной техники экологического класса 4, в отношении которых выданы одобрения типа транспортного средства со сроком действия до 31 декабря 2015 г. включительно;

в) на возможность выдачи одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники, указанной в абзаце пятом подпункта "в" пункта 8 настоящего регламента, экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания, указанных в абзаце седьмом подпункта "в" пункта 8 настоящего регламента, экологического класса 4;

г) на возможность выдачи одобрений типа транспортного средства со сроком действия до 31 декабря 2016 г. включительно в отношении автомобильной техники экологического класса 4, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями."

8. В приложении N 1 к указанному регламенту:

- а) в наименовании слова "Европейской экономической комиссии" исключить;  
 б) по тексту слова "ЕЭК" исключить.  
 9. В приложении N 2 к указанному регламенту:  
 а) в позициях, касающихся экологических классов 0 - 3, слова "ЕЭК" исключить;  
 б) позиции, касающиеся экологических классов 4 и 5, изложить в следующей редакции:

"4	<p>M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N<sub>1</sub> с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями</p>	Правила ООН N 83-05, уровень выбросов B
	<p>M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе)</p>	Правила ООН N 49-05 с дополнением 6, уровень выбросов B1
	<p>M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)</p>	<p>CO - 4 г/кВт·ч, CН<sub>m n</sub> - 0,55 г/кВт·ч, NO<sub>x</sub> - 2 г/кВт·ч</p> <p>(при испытаниях по Правилам ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)</p>
	<p>M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> повышенной проходимости с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, N<sub>3</sub> повышенной проходимости, ранее проходившая оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН N 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> специального назначения, классифицируемая по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовая автомобильная техника, предназначенная для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями</p>	Правила ООН N 96-02
	<p>дизели, газовые двигатели, газодизели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенные для установки на автомобильную технику</p>	Правила ООН N 49-05 с дополнением 6, уровень выбросов B1

	<p>категорий М максимальной  <sup>1</sup>          массой свыше 3,5 т, М, М,  <sup>2 3</sup>          N, N, N  <sup>1 2 3</sup></p>	
	<p>дизели, предназначенные для          установки на автомобильную          технику категорий М  <sup>1</sup>          максимальной массой свыше 3,5          т, М, М, N, N повышенной  <sup>2 3 2 3</sup>          проходимости, с приводом на          все колеса, в том числе с          отключаемым приводом одной из          осей, N повышенной  <sup>3</sup>          проходимости, ранее          проходившая оценку          соответствия по техническим          нормативам выбросов,          предусмотренных Правилами ООН          N 96-01 (кроме          классифицируемой по коду ОКП          45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701),          N, N специального  <sup>2 3</sup>          назначения, классифицируемая          по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам          ОКП 36 0000 и 43 0000, а также          на базовую автомобильную          технику, предназначенную для          изготовления указанной          автомобильной техники          специального назначения</p>	<p>Правила ООН N 96-02</p>
	<p>искровые (бензиновые)          двигатели и двухтопливные          двигатели (в режиме работы на          бензине), предназначенные для          установки на автомобильную          технику категорий М  <sup>1</sup>          максимальной массой свыше          3,5 т, М, М, N, N  <sup>2 3 2 3</sup></p>	<p>СО - 4 г/кВт·ч, СН - 0,55  <sup>m n</sup>          г/кВт·ч, NO - 2 г/кВт·ч  <sup>x</sup>          (при испытаниях по Правилам ООН          N 49-04, испытательный цикл ESC)</p>
5	<p>М, N, М, N (в  <sup>1 1 2 2</sup>          соответствии с областью          применения Правил ООН N 83-06)          с газовыми, искровыми          (бензиновыми) двигателями и          дизелями</p>	<p>Правила ООН N 83-06</p>
	<p>М с контрольной массой более  <sup>1</sup>          2840 кг, М, М, N, N, N  <sup>2 3 1 2 3</sup>          с дизелями, газовыми          двигателями, газодизелями и          двухтопливными двигателями (в          режиме работы на газообразном          топливе)</p>	<p>Правила ООН N 49-05 с          дополнением 6, уровни выбросов          В2, С</p>

<p>М с контрольной массой более  <sub>1</sub>  2840 кг, М, М, N, N с  <sub>2 3 2 3</sub>  искровыми (бензиновыми)  двигателями и двухтопливными  двигателями (в режиме работы  на бензине)</p>	<p>СО - 4 г/кВт·ч, С Н - 0,55  <sub>м п</sub>  г/кВт·ч, NO - 2 г/кВт·ч  <sub>х</sub>  (при испытаниях по Правилам ООН  N 49-05, испытательный цикл ЕТС)  технические требования  Приложения 9А Правил ООН N 49-05</p>
<p>дизели, газовые двигатели,  газодизели и двухтопливные  двигатели (в режиме работы на  газообразном топливе),  предназначенные для установки  на автомобильную технику  категорий М с контрольной  <sub>1</sub>  массой более 2840 кг, М, М,  <sub>2 3</sub>  N, N, N  <sub>1 2 3</sub></p>	<p>Правила ООН N 49-05 с  дополнением 6, уровни выбросов  B2, C</p>
<p>искровые (бензиновые)  двигатели и двухтопливные  двигатели (в режиме работы на  бензине), предназначенные для  установки на автомобильную  технику категорий М с  <sub>1</sub>  контрольной массой более 2840  кг, М, М, N, N  <sub>2 3 2 3</sub></p>	<p>СО - 4 г/кВт·ч, С Н - 0,55  <sub>м п</sub>  г/кВт·ч, NO - 2 г/кВт·ч  <sub>х</sub>  (при испытаниях по Правилам ООН  N 49-05, испытательный цикл ЕТС)  технические требования  Приложения 9А Правил ООН N 49-  05".</p>